

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനൊന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 2597

18.06.2018-ൽ മറുപടിക്ക്

കെ.എസ്.ടി.പി. റോഡ് വികസന പദ്ധതി

ചോദ്യം

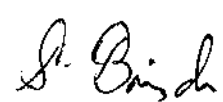
ശ്രീ.കെ.എൻ.എ ഖാദർ
,, പി.കെ.ബഷീർ
,, പാറക്കൽ അബൂല്ല
,, എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ

ലോകബാങ്ക് ധന സഹായത്തോടെ നടപ്പാക്കുന്ന കെ.എസ്.ടി.പി. റോഡ് വികസന പദ്ധതിയുടെ രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ ഏറ്റെടുത്ത പണികൾ ഇപ്പോൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണ്; വിശദീകരിക്കാമോ?

മറുപടി

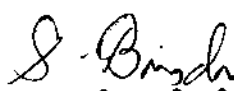
ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ
(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പു മന്ത്രി)

ലോകബാങ്ക് ധനസഹായത്തോടെ നടപ്പാക്കുന്ന കെ.എസ്.ടി.പി. രണ്ടാം ഘട്ട പദ്ധതിയുടെ മൊത്തം പദ്ധതി തുക 2403 കോടി രൂപയാണ്. ഇതിൽ 56% ലോകബാങ്കും 44% സംസ്ഥാന സർക്കാരും എന്ന രീതിയിലാണ് ക്രമീകരിച്ചിരിക്കുന്നത്. കെ.എസ്.ടി.പി രണ്ടാം പദ്ധതിയിലുൾപ്പെട്ട റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളുടെ വിശദവിവരങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം

| പാക്കേജ് നമ്പർ | റോഡിന്റെ പേരും ദൈർഘ്യവും | കരാർ തുക (കോടി രൂപ) | നിലവിലെ പുരോഗതി (ശതമാനത്തിൽ) |
|----------------|--|-------------------------|--|
| UG-1 | കാസർഗോഡ് - കാഞ്ഞങ്ങാട് റോഡ് (27.78 കി.മീ) | 133.05 | 96.76 |
| UG-2 | പിലാത്ത - പാപ്പിനിശ്ശേരി റോഡ് (20.90 കി.മീ.) | 118.29 | 96.17 |
| UG-3A | തലശ്ശേരി - കളറോഡ് റോഡ് (28.80 കി.മീ) | 156.34 | 47 |
| UG-3B | കളറോഡ് - വളവുപാറ റോഡ് (25.20 കി.മീ.) | 209.68 | 60.20 |
| UG-4 | ചെങ്ങന്നൂർ - എറ്റുമാനൂർ റോഡ് (45.40 കി.മീ) | 293.58 | 98 |
| UG-4A | തിരുവല്ല ബൈപ്പാസ് (2.3 കി.മീ) | 31.80 | നിർത്തിവെച്ച തിരുവല്ല ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണം സ്റ്റീയറിംഗ് കമ്മിറ്റിയുടെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം റീടെണ്ടർ നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. |
| UG-5 | എറ്റുമാനൂർ - മൂവാറ്റുപുഴ റോഡ് (40.96 കി.മീ) | 171.49 | 99.50 |
| UG-6 | ഫൊൻകുന്നം - തൊടുപുഴ റോഡ് (50 കി.മീ) | 227.13 | 100 |
| UG-8 | പെരുമ്പിലാവ് - പെരിന്തൽമണ്ണ റോഡ് (41 കി.മീ) | 8.11 | 100 |
| UG-7 | പുന്നലൂർ - ഫൊൻകുന്നം റോഡ് ഫൊതു സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തോടെ (82 കി.മീ) | 658 (എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക) | ഫൊതുസ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തോടെ നടപ്പിലാക്കേണ്ട പദ്ധതി നിലവിൽ എൻജിനീയറിംഗ് പ്രൊക്യൂർമെന്റ് ആന്റ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ (ഇ.പി.സി) മാതൃകയിലാണ് നടത്തുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇതിനുള്ള ദർഘാസുകൾ M/s L&T Infrastructure Engineering Ltd. എന്ന കൺസൾട്ടന്റി കമ്പനി തയ്യാറാക്കി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ദർഘാസുകൾക്ക് ലോകബാങ്കിന്റെ അംഗീകാരം തേടി നടപടി സ്വീകരിക്കും. |
| | സേഫ് കോറി ഡോർ ഡെമോണ്ടിംഗ്ഷൻ പദ്ധതി - കഴക്കൂട്ടം-തൈക്കോട് - അടൂർ റോഡിന്റെ ബി.സി ഓവർലേയും മറ്റ് റോഡ് - സുരക്ഷ പണികളും (80 കി.മീ) | 146.67 | 41 |


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ