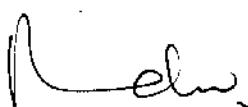


**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനൊന്നാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 1921 08.06.2018 തെ മറ്റപടിയ്ക്ക്

പട്ടാളി ടാണിലുള്ള ബസ് സ്റ്റോപ്പുകളിലെ യാത്രാ നിരക്ക്

<u>ചോദ്യം</u>	<u>മറ്റപടി</u>
എം. മുഹമ്മദ് മുഹസീൻ പി.	എം.എ.കെ.ഗൗരീനുൽ (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)
(എ) എക്കദേശം 800 മീറ്റർ മാത്രം ദൂരവുത്തും സമൂലമുള്ള പട്ടാളി ബസ് സ്റ്റോപ്പും മേലെ പട്ടാളി ബസ് സ്റ്റോപ്പും തമ്മിൽ ദീർഘമായി ബന്ധപ്പെട്ടിരിക്കുന്നതിൽ വളരെ വ്യത്യാസമുള്ള നിരക്കുകൾ നിലവിൽ ഉണ്ടാക്കുന്നത് ശ്രദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ടോ;	(എ) പട്ടാളി - പെരിന്തൽമല്ലു ഭാഗത്ത് ഓർഡിനറി ബസ്റ്റോക്കർക്ക് ശക്തമംഗലവും, ഹാസ്റ്റ് പാസബുർജ്ജ് ബസ്റ്റോക്കർക്ക് തുതാല കൊപ്പും, സൂപ്പർ ഹാസ്റ്റ് ബസ്റ്റോക്കർക്ക് പെരിന്തൽമല്ലുയുമാണ്. ഫെയർ സ്റ്റോജ് നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ളത്. കനംകളം ഭാഗത്തുനിന്നും വരുന്ന യാത്രക്കാരൻ ഓർഡിനറി ബസ്റ്റീൽ മേലേപട്ടാളിയിൽ ഇനങ്ങുകയാണെങ്കിൽ ശക്തമംഗലത്തെയ്യുള്ള ചാർജ്ജം ഹാസ്റ്റ് പാസബുർജ്ജ് ബസ്റ്റീലാണെങ്കിൽ തുതാല കൊപ്പുത്തെയ്യുള്ള ചാർജ്ജം സൂപ്പർ ഹാസ്റ്റ് ബസ്റ്റീലാണെങ്കിൽ പെരിന്തൽമല്ലുയിലേക്കുള്ള ചാർജ്ജം നൽകേണ്ടതാണ്.
(ബി) നിരക്കുകൾ എക്കീകരിക്കവാൻ നടപടി സ്ഥിക്കരിക്കുമോ?	(ബി) യാത്രാ നിരക്കുകൾ എക്കീകരിക്കുന്നതിന് ഫെയർസ്റ്റോജിൽ അപാക്തകൾ പരിഹരിച്ച് പുനർനിർണ്ണയിക്കേണ്ടതാണ്. ഫെയർസ്റ്റോജ് പുനർനിർണ്ണയത്തിന് വിശദമായ പഠനവും അനേപശണവും ആവശ്യമാണ്. അതിന്റെപ്പേജം മാത്രമേ ഈ കാര്യത്തിൽ എത്രെക്കിലും നടപടികൾ സ്ഥിക്കരിക്കുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.


 എസ്.കെ.ഗൗരീനുൽ
മാര്യൻ ഓഫീസർ