

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിനൊന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 1903

08.06.2018-ലെ മറുപടിക്ക്

മൂന്നാറിനേയും തിരുവനന്തപുരത്തേയും ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് സർവ്വീസുകൾ

ചോദ്യം

ശ്രീ. എസ്.രാജേന്ദ്രൻ

ഉത്തരം

ശ്രീ. എ.കെ. ശശീന്ദ്രൻ

(ഗതാഗത വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പുതിയ അന്തർ സംസ്ഥാന സർവ്വീസുകൾ ഏതെങ്കിലും മൂന്നാർ വഴി ആരംഭിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ;	(എ)	തമിഴ് നാട്ടുമായുള്ള പുതിയ അന്തർസംസ്ഥാന കരാർ സംബന്ധിച്ച നടപടികൾ നടന്നു വരികയാണ്. മൂന്നാർ വഴി തമിഴ് നാട്ടിലെ പഴനി, ഉദുമൽപേട്ട്, തേനി എന്നീ ഭാഗങ്ങളിലേയ്ക്ക് സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് കരാറിൽ വ്യവസ്ഥ ചെയ്യുന്നതിനു നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.
(ബി)	നിലവിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. മൂന്നാർ ഡിപ്പോയുടെ പ്രതിദിന വരുമാനം എത്രയാണ്; വരുമാനത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തെ ഡിപ്പോകളിൽ എത്രമാത്രം സ്ഥാനത്താണ് മൂന്നാർ ഡിപ്പോയെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;	(ബി)	മെയ് മാസത്തെ കണക്ക് പ്രകാരം മൂന്നാർ ഡിപ്പോയിൽ നിന്നും ശരാശരി പ്രതിദിന വരുമാനം 5,67,477/- രൂപ ലഭിക്കുന്നുണ്ട്. കേരളത്തിലെ ഡിപ്പോകളിൽ വരുമാനത്തിൽ 46-ാം സ്ഥാനത്താണ് മൂന്നാർ ഡിപ്പോ.
(സി)	മൂന്നാറിനേയും തിരുവനന്തപുരത്തേയും ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ടുള്ള അന്തർ സംസ്ഥാന സർവ്വീസുകൾ അപര്യാപ്തമാണെന്ന വിഷയം ശ്രദ്ധയിൽ പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഇത് പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?	(സി)	തിരുവനന്തപുരത്ത് നിന്നും മൂന്നാറിലേയ്ക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി നിലവിൽ 9 സർവ്വീസുകൾ നടത്തി വരുന്നുണ്ട്. ടി രണ്ട് സ്ഥലങ്ങളും കേരള സംസ്ഥാനത്തിനുള്ളിൽ തന്നെയായി നാൽ അന്തർസംസ്ഥാന സർവ്വീസുകൾ ഈ റൂട്ടിൽ നടത്തുന്നത് പ്രായോഗികമല്ല. കൂടാതെ തിരുവനന്തപുരം - മൂന്നാർ റൂട്ടിൽ കൂടുതൽ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്ന കാര്യവും ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലില്ല.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ