

പാതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിനൊന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രപിഹമിടാത്ത പ്രോഡ്യു നമ്പർ: 1871

08.06.2018-ലെ മറുപടികൾ

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വയമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ നടപടി

ചോദ്യം

ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ

ഉത്തരം

ശ്രീ. എ.കെ. ശശീറുൽ

(ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) 2018 ജൂൺ മുതൽ മെയ് മാസം (എ) അന്വബന്ധമായി ചേർക്കേണ്ട വരെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പ്രതിമാസ വരവും ചെലവും എത്ര യെന്നം (പ്രതിമാസ നഷ്ടം എത്ര യെന്നം വ്യക്തമാക്കുമോ;	(ബി) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്ന ശേഷം വന്നശേഷം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വയമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ നിരവധി നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ മുഴുവൻ ഷൈല്യപ്പൂര്ണകളാക്കുന്ന ഡ്രെസ്റ്റ് പാറ്റേണ്ട് എക്കിക്കി കുറഞ്ഞിരം ഷൈല്യപ്പൂര്ണകൾ ശാസ്ത്രീയമായി പരിശീലിച്ച് ജീവനക്കാരുടെ വിഭവശേഷി പൂർണ്ണമായും ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതിനുമായി 15.06.2017 മുതൽ ഡ്രെസ്റ്റ് സന്തുഭായം എക്കിക്കിച്ച് ഉത്തരവ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ജീവനക്കാരുടെ കാലം മുലം സർവ്വീസുകൾ റേഖ ചെയ്യുന്നതും, ഷൈല്യപ്പൂര്ണകൾ വെട്ടിക്കരുത്തുന്നതുമായ പ്രവണതകൾ ഒരു വലിയ അളവ് വരെ പരിഹരിക്കുന്നതിന് ഈ നടപടിയിലൂടെ കഴിഞ്ഞിരുന്നു. എന്നാൽ ഈ
(ബി) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്ന ശേഷം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വയമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ മുഴുവൻ ഷൈല്യപ്പൂര്ണകളാക്കുന്ന ഡ്രെസ്റ്റ് പാറ്റേണ്ട് എക്കിക്കി കുറഞ്ഞിരം ഷൈല്യപ്പൂര്ണകൾ ശാസ്ത്രീയമായി പരിശീലിച്ച് ജീവനക്കാരുടെ വിഭവശേഷി പൂർണ്ണമായും ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതിനുമായി 15.06.2017 മുതൽ ഡ്രെസ്റ്റ് സന്തുഭായം എക്കിക്കിച്ച് ഉത്തരവ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ജീവനക്കാരുടെ കാലം മുലം സർവ്വീസുകൾ റേഖ ചെയ്യുന്നതും, ഷൈല്യപ്പൂര്ണകൾ വെട്ടിക്കരുത്തുന്നതുമായ പ്രവണതകൾ ഒരു വലിയ അളവ് വരെ പരിഹരിക്കുന്നതിന് ഈ നടപടിയിലൂടെ കഴിഞ്ഞിരുന്നു. എന്നാൽ ഈ	(ബി) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്ന ശേഷം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വയമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ മുഴുവൻ ഷൈല്യപ്പൂര്ണകളാക്കുന്ന ഡ്രെസ്റ്റ് പാറ്റേണ്ട് എക്കിക്കി കുറഞ്ഞിരം ഷൈല്യപ്പൂര്ണകൾ ശാസ്ത്രീയമായി പരിശീലിച്ച് ജീവനക്കാരുടെ വിഭവശേഷി പൂർണ്ണമായും ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതിനുമായി 15.06.2017 മുതൽ ഡ്രെസ്റ്റ് സന്തുഭായം എക്കിക്കിച്ച് ഉത്തരവ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ജീവനക്കാരുടെ കാലം മുലം സർവ്വീസുകൾ റേഖ ചെയ്യുന്നതും, ഷൈല്യപ്പൂര്ണകൾ വെട്ടിക്കരുത്തുന്നതുമായ പ്രവണതകൾ ഒരു വലിയ അളവ് വരെ പരിഹരിക്കുന്നതിന് ഈ നടപടിയിലൂടെ കഴിഞ്ഞിരുന്നു. എന്നാൽ ഈ

	<p>ഉത്തരവിനെ 1961-ലെ മോട്ടാർ വാഹന തൊഴിലാളി നിയമത്തിലെ വ്യവസ്ഥകൾ പ്രകാരമല്ല എന്ന് ചുണ്ടി കാണിച്ചുകൊണ്ട് ബുദ്ധി:ഹൈകോടതി മുൻപാകെ ചില തൊഴിലാളി സംഘടനകളും, മറ്റ് ചില തൊഴിലാളികളും റിട്ട് ഹർജജികളും അപ്പീൽ ഹർജജികളും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ടി ഹർജജികളിലെ വിധി പ്രകാരം ടി അപ്പീൽ ഹർജജികളിലെ ഹർജജിക്കാരേയും, അംഗീകൃത തൊഴിലാളികളേയും വിളിച്ച് ചേർത്ത് തുടിയാലോ ചനകൾ നടത്തി പുതുതായി ഡ്യൂട്ടി പാദ്ധ്യം സംബന്ധിച്ച് ഉത്തരവ് നൽകണമെന്ന് നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്നു. അപ്രകാരം ബന്ധപ്പെട്ടവയുടെ യോഗം വിളിച്ച് ചേർത്ത് ചർച്ച ചെയ്തിരുന്നു അടിസ്ഥാനത്തിൽ 1961-ലെ മോട്ടാർ തൊഴിലാളി നിയമത്തിലേയും, 1962-ലെ കേരള മോട്ടാർ തൊഴിലാളി ചടങ്ങളിലേയും വ്യവസ്ഥകൾക്ക് അനുസൃതമായി ക്രമീകരിക്കവാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
--	---

സെക്രഡി ഓഫീസർ

രോമണ്ടോസ്യം

	അണവൽ 2018	ബന്ധപ്പെട്ടി 2018	മാർച്ച് 2018	എപ്രിൽ 2018	ഡിസ്റ്റ്‌സ് 2018
വണ്ണ	198.44 കോടി	175.63 കോടി	193.57 കോടി	194.89 കോടി	207.35 കോടി
രഹ്യം	307.89 "	292.08 "	307.97 "	246.22 "	246.95 "

2018 മാർച്ച് വരെയുള്ള പ്രതികാസം നഷ്ടം ശേഖരി 105 കോടി രൂപയാണ്.

ഇക്കാര്യത്തിൽ പ്രതിപാദിച്ചിരിക്കുന്ന ഏലവ് പൊതുസ്വന്ദര്ഭവിലുണ്ട് ചൗലും അംഗീകാരം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

Romeo
രോമണ്ടോസ്യം 03.04.2018