

നിലനൃൽ-നണ്വൻഗോധ്യ റയിൽപ്പാത

ഫോറ്മു

മറ്റപട്ടി

ശ്രീ. പി.വി. അന്വേഷ

ശ്രീ. ജി.സുധാകരൻ

(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷൻ വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) നിലനൃൽ-നണ്വൻഗോധ്യ റയിൽപ്പാത (എ) നിലനൃൽ - നണ്വൻഗോധ്യ റയിൽപ്പാത പരിഗണനയിലുണ്ടോ; 2016-2017 - ലെ കേരള റയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിൽ എക്സ്പ്രസ് ബജറ്റിൽ റിസോഴ്സ് ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിക്കേണ്ട പാതകളുടെ പട്ടികയിൽ നിലനൃൽ-നണ്വൻഗോധ്യ പാതയും ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഈ പാതയുടെ നിർമ്മാണത്തിന് (ബി) പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന തുക എത്രയാണ്; ഈ യും തുകയിൽ കേരളവും കേരളവും കർണ്ണാടകയും (ബി) വഹിക്കേണ്ട ചെലവുകൾ എത്ര വിതരണം; യും

(സി) നിലനൃൽ-നണ്വൻഗോധ്യ പാതക്ക് പൊതു കടമെടുപ്പിലും എത്രയെങ്കിലും തുക യും സമാഹരിക്കേണ്ടതുണ്ടോ; ഈ തുക ആരാണ് സമാഹരിക്കേണ്ടത്; ഇങ്ങനെ സമാഹരിക്കുന്ന തുക തിരിച്ചടക്കേണ്ടത് ആരാണ്; വിശദമാക്കാമോ;

(ഡി) നിലനൃൽ-നണ്വൻഗോധ്യ റയിൽവേ പാതയുടെ മൈനൽ ലോക്കേഷൻ സർവ്വേ നടത്തേണ്ടത് സംയുക്ത സംരംഭമായ കേരള റയിൽ ബൈബലപ്പമെന്ത് കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡാണ്. പദ്ധതിയുടെ പ്രാരംഭ പഠനം തുടങ്ങാനിരിക്കുകയാണ്. 5500 കോടിയോളം രൂപ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന ഈ പാതയുടെ നിർമ്മാണത്തിന് ആവശ്യമായ തുക പൊതുകടമെടുപ്പ് മുമ്പേന്തെന്നും, കേരളവും കർണ്ണാടകവും തുടങ്ങും വഹിക്കേണ്ടിവരുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. പഠന ശേഷമേ തുത്യമായി പദ്ധതി ചെലവും, ആയതിലേക്ക് ആവശ്യമായ തുകയും എങ്ങനെ കണ്ടതും എന്ന കാര്യത്തിൽ വ്യക്തതവർക്കുള്ളൂ.

(ഇ) മറ്റായ സംസ്ഥാനത്തിൽ കൂടും കടന് (ഇ) പോകുന്ന റയിൽവേ പദ്ധതിയെന്ന നിലയ്ക്ക് സർവ്വേ നടത്തുന്നതിന് കർണ്ണാടക സംസ്ഥാനവും കേരളവും അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ?

നിലനൃൽ - നണ്വൻഗോധ്യ റയിൽപ്പാത പരിഗണനയിലുണ്ട്. 2016-2017 ലെ കേരള റയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിൽ എക്സ്പ്രസ് ബജറ്റിൽ റിസോഴ്സ് ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിക്കേണ്ട പാതകളുടെ പട്ടികയിൽ നിലനൃൽ - നണ്വൻഗോധ്യ പാതയും ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

നിലനൃൽ-നണ്വൻഗോധ്യ റയിൽവേ പാതയുടെ മൈനൽ ലോക്കേഷൻ സർവ്വേ നടത്തേണ്ടത് സംയുക്ത സംരംഭമായ കേരള റയിൽ ബൈബലപ്പമെന്ത് കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡാണ്. പദ്ധതിയുടെ പ്രാരംഭ പഠനം തുടങ്ങാനിരിക്കുകയാണ്. 5500 കോടിയോളം രൂപ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന ഈ പാതയുടെ നിർമ്മാണത്തിന് ആവശ്യമായ തുക പൊതുകടമെടുപ്പ് മുമ്പേന്തെന്നും, കേരളവും കർണ്ണാടകവും തുടങ്ങും വഹിക്കേണ്ടിവരുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. പഠന ശേഷമേ തുത്യമായി പദ്ധതി ചെലവും, ആയതിലേക്ക് ആവശ്യമായ തുകയും എങ്ങനെ കണ്ടതും എന്ന കാര്യത്തിൽ വ്യക്തതവർക്കുള്ളൂ.

മറ്റായ സംസ്ഥാനത്തിലുടെയും വന്നതിലുടെയും കടന് പോകുന്ന റയിൽവേ പദ്ധതിയെന്ന നിലയ്ക്ക് കേരള വന്ന-പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയം, നാഷണൽ ബോർഡ് ഓഫ് ബൈബലും കൂടുതലും കമ്മിറ്റി, ഓഫീസ് കെട്ടവാ സംരക്ഷണ അതോറിറ്റി എന്നിവയുടെ അനുമതിയും, ഓൺലൈൻ അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രാമാർക്ക സർവ്വേ, വിശദമായ സർവ്വേ എന്നിവ നടത്തുന്നതിനുള്ള അനുമതിയും കേരള, കർണ്ണാടക സർക്കാരുകൾക്ക് കത്തകൾ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

SKR

സെക്രട്ടേറി ഓഫീസർ