

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിനൊന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ : 1272 07.06.2018 - ൽ മറുപടിക്ക്

പുനലൂർ-മുവാറ്റുപുഴ സംസ്ഥാനപാതയുടെ പുനരുദ്ധാരണം

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ.രാജ എബ്രഹാം :

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ
(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) പുനലൂർ - മുവാറ്റുപുഴ സംസ്ഥാന-
പാതയുടെ അവശേഷിക്കുന്ന
പൊൻകുന്നം മുതൽ പുനലൂർ
വരെയുള്ള ഭാഗം പുനരുദ്ധരി-
ക്കുന്നതിന് ഇനി എന്തൊക്കെ
നടപടികളാണ് പൂർത്തീകരി-
ക്കാനുള്ളത് ;

(എ) പുനലൂർ മുതൽ പൊൻകുന്നം
വരെയുള്ള സംസ്ഥാന പാതയുടെ
(82 കി.മീ) പുനരുദ്ധാരണം
എഞ്ചിനീയറിംഗ് പ്രൊക്യൂർമെന്റ്
ആന്റ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ (ഇ. പി. സി)
മാതൃകയിലാണ് നടത്തുവാൻ
തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇതിനുള്ള
ദർഘാസുകൾ M/s L&T
Infrastructure Engineering
Limited എന്ന കൺസൾട്ടൻസി
കമ്പനി തയ്യാറാക്കി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.
ദർഘാസുകൾക്ക് ലോകബാങ്കിന്റെ
അംഗീകാരം കിട്ടുന്ന മുറയ്ക്ക്
തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്ന-
താണ്.

(ബി) എസ്റ്റിമേറ്റ് റിവൈസ് ചെയ്യാൻ ഏത്
ഏജൻസിയെയാണ് ചുമതലപ്പെടു-
ത്തിയിരിക്കുന്നത്; ഇവർ എസ്റ്റിമേറ്റ്
റിവൈസ് ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ; പുതുക്കിയ
എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രകാരം റോഡ്
പുനരുദ്ധാരണത്തിന് എത്ര
രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത് ;

(ബി) ഡിസൈനുകളും, എസ്റ്റിമേറ്റും
പുതുക്കുന്നതിന് M/s L&T
Infrastructure Engineering
Limited എന്ന കൺസൾട്ടൻസി
കമ്പനിയെ ആണ് ചുമതല-
പ്പെടുത്തിയത്. പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ്
പ്രകാരം റോഡ് പുനരുദ്ധാരണ-
ത്തിന് 658 കോടി രൂപയാണ്.

(സി) വായ്പാകാലാവധിയ്ക്കുള്ളിൽ തന്നെ (സി) നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ലോകബാങ്കിന്റെ അനുമതി ലഭ്യമായിട്ടുണ്ടോ ;

കെ. എസ്. ടി. പി - യുടെ രണ്ടാം ഘട്ട പദ്ധതിയുടെ ലോൺ പുനഃഘടനയ്ക്കായി കേരള സർക്കാരിന്റെ നിർദ്ദേശം കേന്ദ്ര സാമ്പത്തിക കാര്യ വകുപ്പ് മുഖാന്തിരം ലോകബാങ്കിനെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ ഇത് ലോകബാങ്കിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്.

(ഡി) എന്നത്തേക്ക് ടെൻഡർ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്; നിർമ്മാണം എങ്ങനെ നടത്തുന്നതിനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

(ഡി) ദർഘാസുകൾ ലോകബാങ്കിന്റെ അംഗീകാരം കിട്ടുന്ന മുറയ്ക്ക് ടെൻഡർ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതാണ്. നിർമ്മാണം എഞ്ചിനീയറിംഗ് പ്രൊക്യൂർമെന്റ് ആന്റ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ (ഇ. പി. സി) മാതൃകയിലാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്.

S. Binoda
സെക്ഷൻ ഓഫീസർ