

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ**  
**പതിനൊന്നാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.1216

07.06.2018 ൽ മറുപടിക്ക്

റോഡുകളുടേയും പാലങ്ങളുടേയും ഗുണമേന്മക്ക് നടപടി

**ചോദ്യം**  
**ശ്രീ. പി.കെ. ശശി**

**മറുപടി**  
**ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ**

**(ബഹു:പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പു മന്ത്രി)**

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ പ്രധാന റോഡുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും മറ്റു നിർമ്മാണങ്ങളുടെയും അവസ്ഥ ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിലെത്തുമ്പോൾ എന്തായിരുന്നുവെന്നും ആയത് പഠന വിധേയമാക്കിയപ്പോൾ കണ്ടെത്തിയ ന്യൂനതകൾ എന്തെല്ലാമായിരുന്നുവെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ;

സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗത്തുള്ള റോഡുകൾ ഫണ്ടിന്റെ ഉചിതമല്ലാത്ത വിതരണത്താൽ ഒരു പരിധി വരെ മോശം അവസ്ഥയിലായിരുന്നു. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിരത്ത് വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിലുള്ള പാലങ്ങളുടെ സ്ഥിതി പരിശോധിച്ചതിൽ 162 പാലങ്ങൾ പുനർ നിർമ്മിക്കേണ്ടതാണെന്നും, 208 പാലങ്ങൾ പുനർ നിർമ്മാണമോ/ പുനരുദ്ധീകരണമോ വേണ്ടതാണെന്നും കണ്ടെത്തി. കേരളത്തിലെ ദേശീയപാതയിൽ വരുന്ന എല്ലാ പാലങ്ങളുടേയും സർവ്വേ നടത്താൻ കേന്ദ്ര ഗതാഗത മന്ത്രാലയം M/s TPF Engineering Pvt.LTd. ഉം (പഴയ പേര് M/s SN Bhohe & Associates Pvt.Ltd) ആയി കരാറിൽ ഏർപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. M/s TPF Engineering Pvt.LTd. ന്റെ ആദ്യഘട്ട സർവ്വേയുടെ കണക്ക് പ്രകാരം അറ്റകുറ്റപ്പണി, ബലപ്പെടുത്തൽ, പുതുക്കിപ്പണിയൽ എന്നിവ ആവശ്യമായ 14 പാലങ്ങൾ ഉണ്ട്. എസ്റ്റിമേറ്റുകൾക്ക് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അംഗീകാരം ലഭിച്ചാൽ മാത്രമേ പ്രവൃത്തികൾക്ക് ആവശ്യമായ തുക കേന്ദ്ര മന്ത്രാലയത്തിൽ നിന്നും ലഭിക്കുകയുള്ളൂ.

(ബി) റോഡുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും നിർമ്മാണങ്ങളുടെയും ന്യൂനതകൾ പരിഹരിച്ച് ഗുണമേന്മ കൈവരിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് നടത്തിയതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

മേൽ പറഞ്ഞ ന്യൂനതകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനായി സംസ്ഥാനത്തിന്റെ എല്ലാ ഭാഗങ്ങൾക്കും തുല്യ പരിഗണന നൽകിക്കൊണ്ട്, പ്രവൃത്തികളുടെ അത്യാവശ്യകത കണക്കിലെടുത്ത് മുൻഗണനാ ക്രമത്തിൽ റോഡുകളുടെ

പുനഃധാരണത്തിനും അറ്റകുറ്റ പണികൾക്കും ഫണ്ട് അനുവദിച്ച പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. പാലങ്ങളുടേയും കപിങ്കളുടേയും പുനർനിർമ്മാണത്തിനായി 2018-19 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ പുതിയ ഒരു ശീർഷകത്തിൽ തുക അനുവദിക്കുകയും, അവയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുകയും ചെയ്യുന്നു. കൂടാതെ പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണമേന്മ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ വിഭാഗം ശക്തിപ്പെടുത്തുകയും, സോഷ്യൽ ഓഡിറ്റിംഗ് നടപ്പിലാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. റോഡ് മെയിന്റനൻസ്, പാലങ്ങൾ എന്നിവയുടെ മേൽനോട്ടത്തിന് പ്രത്യേക ചീഫ് എഞ്ചിനീയർമാരെ നിയമിച്ചു. ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിന്റെ അധീനതയിലുള്ള പ്രവൃത്തികളിലും എസ്റ്റിമേറ്റ് ഘട്ടങ്ങളിൽ കൃത്യത വരുത്തുന്നതിനും പ്രവൃത്തികളുടെ ഓരോ ഘട്ടങ്ങളിലും ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പ് വരുത്തുന്നതിനും ഉള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) കാലാവധി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് തകരുന്ന റോഡുകൾക്ക് കാരണമാകുന്ന നിർമ്മാണത്തിലെ അശാസ്ത്രീയതകൾ, അപാകതകൾ, എസ്റ്റിമേറ്റിലെ ന്യൂനതകൾ, ഉദ്യോഗസ്ഥമേൽനോട്ടപാളിച്ചകൾ, ഒരു വിഭാഗത്തിന്റെ അഴിമതി, ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ ഒത്താശയോടെ പാരമ്പര്യ രീതികൾ നടപ്പാക്കി പ്രവൃത്തികൾ നടത്തുന്നത്, സാങ്കേതിക വിഭാഗത്തിന്റെ കാര്യക്ഷമതയില്ലായ്മ എന്നിവ പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ;

പൊതുമരാമത്ത് പ്രവർത്തികളുടെ നിർമ്മാണത്തിലെ അപാകതകളും, പ്രവർത്തികൾ സംബന്ധിച്ച പരാതികളും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണമേന്മയും, സുതാര്യതയും ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനും പ്രവൃത്തികൾ അഴിമതി രഹിതമാക്കുന്നതിന്റേയും ഭാഗവുമായി ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ വിഭാഗത്തിന്റെ പ്രവർത്തനം ശക്തിപ്പെടുത്തുകയും, വകുപ്പിന്റെ പ്രവൃത്തികളിൽ സോഷ്യൽ ഓഡിറ്റിംഗ്, വിജിലൻസ് വിഭാഗത്തിന്റെ ശക്തിപ്പെടുത്തൽ എന്നിവ നടപ്പിലാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പാരമ്പര്യ രീതികൾക്കു പകരം ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യതക്കനുസരിച്ച് ബി.എം & ബി.സി നിലവാരത്തിലുള്ള റോഡുകൾ നൂതന നിർമ്മാണ സാമഗ്രികളായ എൻ.ആർ.എം.ബി, പ്ലാസ്റ്റിക്, കയർ ട്രൂവസ്റ്റം എന്നിവ ഉപയോഗിച്ച് പരമാവധി

(ഡി) ഇത്തരം വിഴ്ചകൾ പരിശോധിക്കാനും തുടർനടപടികൾ കാര്യക്ഷമമാക്കാനും സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

(സി) & (ഡി) നിലവാരത്തിലുള്ള റോഡുകൾ നൂതന നിർമ്മാണ സാമഗ്രികളായ എൻ.ആർ.എം.ബി, പ്ലാസ്റ്റിക്, കയർ ട്രൂവസ്റ്റം എന്നിവ ഉപയോഗിച്ച് പരമാവധി

നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. വെളിച്ചം  
ജീവനക്കാർക്ക് ആധുനിക സാങ്കേതിക  
വിദ്യകൾ സംബന്ധിച്ച പരിശീലനം,  
ശില്പശാല എന്നിവ നടത്തി വരുന്നു.  
എന്നാൽ കരാറുകാരന്മാരോടോ,  
ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരോടോ വീഴ്ച കണ്ടെത്തിയാൽ  
അവർക്കെതിരെ കർശന നടപടിയും  
സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ