

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനൊന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 1018 06.06.2018 -ലെ മറുപടി

കരമനയാർ പരിപാലന പദ്ധതി

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ.വി.എസ്.ശിവകുമാർ

മാത്യു.ടി തോമസ്
(ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി)

(എ) കരമനയാറ്റിലേക്ക് കള്ളസ് മാലിന്യം (എ) ഉൾപ്പെടെയുള്ള മാലിന്യങ്ങൾ ഒഴുക്കിവിടുന്നത് മൂലമുണ്ടായിട്ടുള്ള ഗുരുതരമായ സ്ഥിതിവിശേഷം വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ;

പലകാരണങ്ങളാൽ കരമനയാറ്റും മലിനപ്പെട്ടു കൊണ്ടിരിക്കുന്നതായി വിലയിരുത്തപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) കരമനയാറ്റിന്റെ തീരത്ത് വലിയ ഫ്ലാറ്റുകൾ (ബി) നിർമ്മിക്കുമ്പോൾ ഡ്രെയിനേജ് സംവിധാനത്തിനുള്ള മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ വ്യക്തമായി നൽകുകയും അവ പാലിക്കപ്പെടുന്നുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പ് വരുത്തുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ടോ;

ഫ്ലാറ്റുകൾ നിർമ്മിക്കുമ്പോൾ ഫ്ലാറ്റിൽ നിന്നുമുള്ള മലിനജലം ശുദ്ധീകരിച്ച് പുനരുപയോഗം ചെയ്യുകയോ കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ സീവർ ലൈനില്പേയ്ക്ക് നിർമ്മാർജ്ജനം ചെയ്യുകയോ വേണം എന്ന നിബന്ധനയോടുകൂടിയാണ് മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡിൽ നിന്നും അനുമതി നൽകി വരുന്നത്. ഇത് അനുമതി/ മോണിറ്ററിംഗ് പ്രക്രിയയിലൂടെയാണ് ഉറപ്പാക്കുന്നത്.

(സി) 2013 ൽ തുടങ്ങിയ കരമനയാർ പരിപാലന (സി) പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ഇതിനകം സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണ്;

കരമനയാർ പരിപാലന പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു-

1. കരമനയാറിന് കുറുകെയുള്ള പാലങ്ങളിൽ നഗരാതിർത്തികൾക്കുള്ളിൽ മാലിന്യ നിക്ഷേപം തടയുന്നതിനായി കമ്പി വേലി സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്.

2. തിരുവല്ലം പരശുരാമ ക്ഷേത്രത്തിനുവേണ്ടി കരമനയാർ പരിപാലന പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി സിഡ്കോ(SIDCO) യെക്കൊണ്ട് ബയോഗ്യാസ് പ്ലാന്റും ഇൻസിനറേറ്ററും നിർമ്മിച്ച് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

3. തിരുവല്ലം ഭാഗത്ത് ബലിക്കടവിനും റെഗുലേറ്റർ ഷട്ടറിനും താഴെയായി അസ്ഥികലശങ്ങൾ

നിമജ്ഞനം ചെയ്യുന്നതിലേക്കായി പുതിയ അസനി നിമജ്ഞനങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുകയും, നിലവിലുള്ള കടവിന്റെ പുനരുദ്ധാരണ പണികൾ പൂർത്തിയാക്കുകയും ചെയ്തു.

4. തിരുവല്ലം തോട് വൃത്തിയാക്കുകയും പമ്പ് ഹൗസ് സ്ഥാപിച്ച് പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

5. കരമന കാലടിയിൽ ധോബി ഘട്ട് പുനരുദ്ധാരണ പണികളും മറ്റ് അനുബന്ധ പണികളും പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

6. കരമന എൻ.എച്ച്. റോഡ് ബ്രിഡ്ജിന്റെ താഴ്ഭാഗത്ത് വലതുകരയിൽ ബയോപാർക്കിന്റെ നിർമ്മാണം ആദ്യഘട്ടം പൂർത്തിയാക്കുകയും അടുത്ത ഘട്ടത്തിന്റെ നിർമ്മാണം പുരോഗമിക്കുകയുമാണ്.

7. തിരുവല്ലം ഭാഗത്ത് നിന്നുള്ള മലിനജലവും ഉപ്പുവെള്ളവും കുടിവെള്ള പമ്പിങ്ങ് ഉള്ള ഭാഗത്തേക്ക് കടക്കാതിരിക്കാനും തിരുവല്ലം കരമന പാലത്തിന് താഴെ വലതുകരയിലെ അഞ്ച് കടവുകൾക്കും ജനലഭ്യത ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിലേക്കുമായി കാലടി ഭാഗത്ത് നിർമ്മിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ചെക്ക് ഡാം പണി പുരോഗമിക്കുന്നു.

8. കരമന നദിയിലെ എൻ.എച്ച്. റോഡ് ബ്രിഡ്ജിന്റെ താഴ്ഭാഗത്തായി ഇടതുവശത്ത് നിലവിലുള്ള ആഴാങ്കൽ ബണ്ടിൽ നടപ്പാത നിർമ്മിക്കാനും കുളിക്കടവുകൾ പുനരുദ്ധീകരിക്കാനുമുള്ള ടെണ്ടർ നടപടി പൂർത്തീകരിച്ചു.

9. കരമന തിരുവല്ലം തോടിന് ഇരുവശവും പാർശ്വഭിത്തി നിർമ്മിക്കുകയും, അതിരുകല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുകയും ചെയ്തു. ഫെൻസിംഗ് പ്രവൃത്തികൾ താമസിയാതെ തുടങ്ങുന്നതാണ്.

(ഡി) കടിവെള്ളസ്രോതസ്സായ കരമനയാറിനെ (ഡി) സംരക്ഷിക്കുന്നതിനും മാലിന്യമുക്തമാക്കുന്നതിനും അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമേ; വിശദമാക്കുമോ?

തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ, മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡ് എന്നിവയുമായി സഹകരിച്ച് മലിന ജലം കരമനയാറ്റിലേക്ക് ഒഴുകുന്നത് തടയുന്നതിനായി നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. മലിനജലം കള്ളസ് മാലിന്യം തുടങ്ങിയവ കരമനയാറ്റിൽ ഒഴുക്കി വിടുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടാൽ ഉടൻ തന്നെ നോട്ടീസ് നൽകി വരുന്നു. കൂടാതെ മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡിനെയും കോർപ്പറേഷനെയും യഥാസമയം അറിയിക്കുന്നുണ്ട്. കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി, ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പ്, തിരുവനന്തപുരം കോർപ്പറേഷൻ, മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡ് എന്നീ വകുപ്പുകൾ ചേർന്ന് ഒരു കൺസെപ്റ്റ് പ്ലാൻ (Concept Plan) തയ്യാറാക്കി തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ഇതിൻപ്രകാരം മലിനീകരണ നിയന്ത്രണബോർഡ് കരമനയാറ്റിന്റെയും കിള്ളിയാറിന്റെയും ഇരു കരകളിലായി 500 മീറ്റർ (250 മീറ്റർ വീതം ഇരുകരയിലും) ദൂരത്തുള്ള വീടുകൾ, പ്ലാന്റുകൾ, മറ്റു സ്ഥാപനങ്ങൾ എന്നിവിടങ്ങളിൽ മൊബൈൽ ആപ്ലിക്കേഷൻ ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ടുള്ള സാനിറ്റേഷൻ സർവ്വേ സോഷ്യോ ഇക്കണോമിക് യൂണിറ്റ് വഴി നടത്തിവരുന്നു. ഇതിനായുള്ള മൊബൈൽ ആപ്ലിം (ENVISAN) കെ.എസ്.ആർ.ഇ. സി(KSREC) മുഖേന ബോർഡ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ