പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിനൊന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ: 138 08.06.2018-ലെ മറുപടിക്ക്

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വിഭജനം

ചോദ്യം

പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ

ശ്രീ. കെ.എൻ.എ ഖാദർ

" ടി. വി. ഇബ്രാഹിം

" സി.മമ്മൂട്ടി

ഉത്തരം

ശ്രീ. എ.കെ. ശശീന്ദ്രൻ

(ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ സ്വതന്ത്ര്യാധികാരമുള്ള മൂന്ന് മേഖലകളായി വിഭജിക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;	(എ)	പ്രൊഫ.സുശീൽ ഖന്നയുടെ ഇടക്കാല റിപ്പോർട്ടിൽ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളതുപോലെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പ്രവർത്തനം ഊർജ്ജസ്വലമാക്കുന്നതിനും ഉത്പാദനക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുമായി മൂന്ന് മേഖലകളാക്കുവാൻ തത്വത്തിൽ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ മൂന്ന് മേഖലകളായി വിഭജിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച നടപടികൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പരിശോധിച്ചു വരികയാണ്.
(ബി)	ഇതിനെ ആധാരമാക്കി എന്തെങ്കിലും പഠനങ്ങൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ;	(ബി)	കോർപ്പറേഷന്റെ നവീകരണത്തിന്റെയും പുനരുദ്ധാരണത്തിന്റെയും ഭാഗമായി പഠനം നടത്തുന്നതിനായി പ്രൊഫ. സുശീൽ ഖന്നയെ സർക്കാർ നിയോഗിക്കുകയും അദ്ദേഹം സമർപ്പിച്ച ഇടക്കാല റിപ്പോർട്ടിൻ പ്രകാരം മൂന്ന് സോണൽ ലാഭകേന്ദ്രങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കുന്ന തടക്കമുള്ള കാര്യങ്ങൾ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി)	വളരെ കുറഞ്ഞ വിഹിതം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകൾ മാത്രമുള്ള മലബാർ, എറണാകുളം മേഖലകളിൽ വിഭജനം നടക്കുമ്പോൾ എപ്രകാരമാണ് ബസ് വിഹിതം അനുവദിക്കുക എന്ന് കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോ;	(സി)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ മേഖലകളായി വിഭജിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച നടപടികൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പരിശോധിച്ചു വരികയാണ്. ബസ് വിഹിതം അനുവദിക്കുന്നതു സംബന്ധിച്ച് എന്നും കണക്കാക്കിയിട്ടില്ല.
(ഡി)	മൂന്ന് മേഖലകളായി വിഭജിക്കുന്ന പക്ഷം ഓരോ മേഖലയുടെയും തലപ്പത്ത് എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടർമാരെ നിയമിക്കേണ്ടി വരുന്നതിനാൽ അപ്രകാരമുള്ള അധിക ബാദ്ധ്യത കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോ എന്ന് അറിയിക്കാമോ?	(ഡി)	മൂന്ന് മേഖലകളായി വിഭജിക്കുന്ന പക്ഷം നിലവിലെ ജീവനക്കാരുടെ പുനർ വിന്യാസം മാത്രമേ ആവശ്യമായി വരികയുള്ളൂ എന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. ആയതിനാൽ അധിക ബാധ്യത ഉണ്ടാകുന്നില്ല.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ