പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനൊന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 28 — 04.06.2018-ൽ മറുപടിക്ക്

അടിസ്ഥാനസൗകര്യ വികസന പദ്ധതികൾ

ചോദ്യം

ശ്രീ.എം. സ്വരാജ്
,, സി.കൃഷ്ണൻ
,, കെ. ദാസൻ
,, എം. രാജഗോപാലൻ :

മറുപടി

പിണറായി വിജയൻ
(മുഖ്യമന്ത്രി)

(എ) അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിനായി പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ള ദേശീയപാത നാലുവരിയാക്കൽ, കൊച്ചി -മംഗലാപുരം ഗെയിൽ വാതക പൈപ്പ് ലൈൻ, വിമാനത്താവള വികസനം തുടങ്ങിയ പ്രധാന പദ്ധതികളുടെ നിലവിലെ പുരോഗതി അറിയിക്കാമോ;

(എ) **ദേശീയപാത നാലുവരിയാക്കൽ**

കേരളത്തിലെ ദേശീയപാതകളിൽ തലപ്പാടി മുതൽ ഇടപ്പള്ളി വരെയും ചേർത്തല മുതൽ തിരുവനന്തപുരം വരെയുമുള്ള ദേശീയപാത (എൻ.എച്ച് 66) 45 മീറ്റർ റൈറ്റ് ഓഫ് വേയിൽ 4/6 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇതിന്റെ ചുമതല നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇൻഡ്യയ്ക്കാണ്. വിശദമായ പദ്ധതി രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കൽ അവസാനഘട്ടത്തി ലാണ്. തലപ്പാടി മുതൽ ചെങ്ങള വരെയും ചെങ്ങള മുതൽ നീലേശ്വരം വരെയും കഴക്കൂട്ടം ഫ്ളൈ ഓവറിന്റെയും ടെണ്ടർ നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. സ്ഥലം ലഭ്യമായിട്ടുള്ള കോഴിക്കോട്, തലശ്ശേരി, മാഹി എന്നീ ബൈപാസ്സുകളുടേയും, നീലേശ്വരം ആർ.ഒ.ബിയുടേയും നിർമ്മാണ

നടപടികൾ തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്.

588.7 കി.മീ ദേശീയപാതയുടെ പണിപുരോഗമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു .ദേശീയപാതവികസനത്തിനായി 10 ജില്ലകളി ലായി 2629 Ha ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതുണ്ട്. അതിൽ 1469 Ha ഭൂമി ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്. 848 Ha ന് 3A നോട്ടിഫിക്കേഷനും 274 Ha ന് 3D നോട്ടിഫിക്കേഷനും പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്.

883.98 കോടി എസ്റ്റിമേറ്റുള്ള 18.600 കി.മീ തലശ്ശേരി മാഹി ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണവും, 1710 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റുള്ള 28.400 കി.മീ കോഴിക്കോട് ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണവും 50.49 കോടി രൂപ എസ്റ്റിമേറ്റുള്ള 0.780 കി.മീ നീലേശ്വരം റെയിൽവേ ഓവർ ബ്രിഡ്ജിന്റെ നിർമ്മാണവും 2017-18-ൽ ആരംഭിച്ചു.

1673.25 കോടി എസ്റ്റിമേറ്റുള്ള 39 കി.മീ തലപ്പാടി- ചെങ്ങള പാതയും 1745.44 കോടി എസ്റ്റിമേറ്റുള്ള 37.268 കി.മീ ചെങ്ങള- നീലേശ്വരം ടൗൺ റെയിൽവേ ഗേറ്റ് പാതയും 356 കോടി രൂപ എസ്റ്റിമേറ്റുള്ള 2.720 കി.മീ കഴക്കൂട്ടം ഫ്ളൈ ഓവറും 878.14 കോടി രൂപ എസ്റ്റിമേറ്റുള്ള 37.900 കി.മീ തുറവൂർ- പറവൂർ പാതയും, 891.53 കോടി രൂപ എസ്റ്റിമേറ്റുള്ള 37.500 കി.മീ പറവൂർ- കൊറ്റൻകുളങ്ങര പാതയും ഉൾപ്പെടെ ആകെ 5544.36 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികൾ 2018-19-ൽ അവാർഡിനായി സമർപ്പിച്ചിരിക്കുന്നു.

1440.11 കോടി രൂപ എസ്റ്റിമേറ്റുള്ള 41.450 കി.മീ നീലേശ്വരം ടൗൺ- തളിപ്പറമ്പ (പഴയ ദേശീയപാത) പാതയും 1354.90 കോടി രൂപ എസ്റ്റിമേറ്റുള്ള 32.700 കി.മീ തളിപ്പറമ്പ്- മുഴപ്പിലങ്ങാട് (പഴയ ദേശീയപാത) പാതയും, 1204 കോടി രൂപ എസ്റ്റിമേറ്റുള്ള 42.400 കി.മീ അഴിയൂർ- വെങ്ങളം (പഴയ ദേശീയപാത-17) പാതയും, 6667.82 കോടി രൂപ എസ്റ്റിമേറ്റുള്ള 59.200 കി.മീ രാമനാട്ടുകര- കുറ്റിപ്പുറം പാതയും, 6667.82 കോടി രൂപ എസ്റ്റിമേറ്റുള്ള 157.600 കി.മീ കുറ്റിപ്പുറം- ഇടപ്പള്ളി- തിറവൂർ (പഴയ ദേശീയപാത) പാതയും, 54 കി.മീ കൊച്ചിൻ ബൈപ്പാസ് അങ്കമാലി - കുണ്ടന്നൂർ വെല്ലിങ്ങ്ടൺ ഐലന്റ് പാതയും, 889.28 കോടി രൂപ എസ്റ്റിമേറ്റുള്ള 29.520 കി.മീ കടമ്പാട്ടുകോണം- കഴക്കൂട്ടം ജംഗ്ഷൻ പാതയും, 798.23 കോടി രൂപ എസ്റ്റിമേറ്റുള്ള 31.500 കി.മീ കൊറ്റൻകുളങ്ങര- കൊല്ലം ബൈപ്പാസ് പാതയും, 900.51 കോടി രൂപ എസ്റ്റിമേറ്റുള്ള 31.800 കി.മീ കൊല്ലം ബൈപ്പാസ്- കടമ്പാട്ടുകോണം പാതയും ഉൾപ്പെടെ ആകെ 19,922.67 കോടി രൂപയുള്ള 480.170 കി.മീ പാതയുടെ പദ്ധതിരേഖ തയ്യാറാക്കി വരുകയാണ്.

എഞ്ചിനിയറിംഗ് പ്രൊക്യുയർമെന്റ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ മാതൃകയിൽ നിർമ്മിക്കുന്ന 6.8 കി.മീ ദൈർഘ്യമുള്ള 348.43 കോടി രൂപയുടെ പ്രൊജക്ട് ആയ ആലപ്പുഴ

ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണം 82% പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

എഞ്ചിനിയറിംഗ് പ്രൊക്യൂയർമെന്റ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ മാതൃകയിൽ നിർമ്മിക്കുന്ന 13 കി.മീ ദൈർഘ്യമുള്ള 325.05 കോടി രൂപയുടെ പ്രൊജക്റ്റ് ആയ കൊല്ലം ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണം 80% പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

<u>കൊച്ചി -മംഗലാപുരം ഗെയിൽ വാതക പൈപ്പ് ലൈൻ</u>

കേരളത്തിൽ ഏഴ് ജില്ലകളിലായി ഗെയിൽ സ്ഥാപിക്കാനിരിക്കുന്ന കൊച്ചി- മാംഗ്ളൂർ പൈപ്പ് ലൈനിന്റെ ദൈർഘ്യം 438 കി.മീറ്ററാണ്. ഇതിൽ 403 കി.മീ കേരളത്തിലും ബാക്കിയുള്ള 35 കി.മീ കർണ്ണാടകയിലെ ദക്ഷിണ കന്നട ജില്ലയിലുമാണ്. 438 കിലോമീറ്ററിലും 6(1) ഗസറ്റ് വിജ്ഞാപനം പൂർത്തിയാക്കി കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്ത് പൈപ്പ് ലൈൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി ഗെയിൽ (ഇന്ത്യാ) ലിമിറ്റഡിന് കൈമാറിയിട്ടുള്ളതാണ്. മൊത്തം 438 കി. മീ 7 സെക്ഷനുകളിലായി തിരിച്ചിരിക്കുന്നു. എല്ലാ സെക്ഷനുകളിലും നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അന്തിമ ഘട്ടത്തിലാണ്.

ഭൂമിയിലെ വിളകൾക്കും ചമയങ്ങൾക്കുമുള്ള നഷ്ടപരിഹാരത്തുക നിശ്ചയിക്കുന്നതിനുള്ള കണക്കെടുപ്പ് ഏറെക്കുറെ പൂർത്തിയാക്കിക്കഴിഞ്ഞു. കേരളത്തിലൊട്ടുക്കും ഇതുവരെയായി

333 കി.മീ പൈപ്പ് ലൈൻ വെൽഡിംഗ് പൂർത്തിയായിക്കഴിഞ്ഞു. നഷ്ടപരിഹാര വിതരണം പുരോഗമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു.

ഉപയോഗാവകാശം ഏറ്റെടുത്ത ഭൂമിയിലെ ചമയങ്ങൾക്കും വിളകൾക്കും, ഭൂമിയുടെ വിലയായും 135,40,72,868.00 രൂപ നഷ്ടപരിഹാരമായി നൽകിക്കഴിഞ്ഞു.

ഗെയിൽ സ്ഥാപിക്കുന്ന കൊച്ചി -മംഗലാപുരം വാതക പൈപ്പ് ലൈൻ രണ്ട് ഘട്ടങ്ങളിലായാണ് കമ്മീഷൻ ചെയ്യാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

1. കൊച്ചിയിൽ നിന്നും പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ കൂറ്റനാട് വരെ 2018 ജൂൺ 30 നകം കമ്മീഷൻ ചെയ്യാനും

2. കൂറ്റനാട് മുതൽ മംഗലാപുരം വരെയുള്ള പൈപ്പ് ലൈൻ 2018 ഒക്ടോബറിനകം കമ്മീഷൻ ചെയ്യുവാനുമാണ് ഗെയിൽ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

വിമാനത്താവള വികസനം

കണ്ണൂർ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിന്റെ റൺവേയും, ഏപ്രണും (വിമാന പാർക്കിംഗ് ഏരിയ) പൂർത്തിയായി. RE Wall ഉം അനുബന്ധ പ്രവൃത്തികളായ ചുറ്റുമതിൽ, സ്റ്റാറ്റിക് വാട്ടർ ടാങ്ക്, ലോക്കലൈസർ ഹട്ട്, ലോക്കലൈസർ ആന്റിന, പെരിമീറ്റർ ലൈറ്റിംഗ്, ഇലക്ട്രിക്കൽ വർക്ക് മുതലായ പ്രവൃത്തികളും പൂർത്തിയായി. പാരലൽ ടാക്സിവേ ട്രാക്ക് പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്.

പാസഞ്ചർ ടെർമിനൽ ബിൽഡിംഗും അനുബന്ധ

പ്രവൃത്തികളും പൂർത്തിയായി. എയർ ട്രാഫിക് കൺട്രോൾ ടവർ, അകത്തും പുറത്തുമുള്ള ഇലക്ട്രിക് ഉപകരണങ്ങളുടെ സ്ഥാപിക്കൽ, എയർ കണ്ടീഷൻ പ്രവൃത്തി, പ്ലംബിംഗ് ഫയർ അലാം, അഗ്നിരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ, സി.സി ടി.വി സ്ഥാപിക്കൽ, പബ്ലിക് അഡ്രസ്സ് സിസ്റ്റം മുതലായവയുടെ പ്രവൃത്തിയും പൂർത്തിയായി.

കാർഗോ കോംപ്ലക്സ്, സി.ഐ.എസ്.എഫ് ബാരക്, അഡ്മിനിസ്ട്രേഷൻ ബ്ലോക്ക് എന്നീ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ടെണ്ടർ നടപടിയിലാണ്. വാണിജ്യ സ്ഥാപനങ്ങൾ അനുവദിക്കൽ, ഹോട്ടൽ, കാറ്ററിംഗ് സർവ്വീസ്, ബസ്/കാർ/ടാക്സി പാർക്കിംഗ് സംവിധാനം, വൈഫൈ സംവിധാനം, ബാഗേജ് ട്രോളി സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തു ന്നതിനുള്ള നടപടികൾ നടന്നുവരുന്നു.

കണ്ണൂർ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിനുള്ളിലുള്ള അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ റൺവെ നിർമ്മാണത്തിനും ടെർമിനൽ ബിൽഡിംഗ് നിർമ്മാണത്തിനു മുള്ള ടെണ്ടർ ചെയ്ത പ്രവൃത്തികളിലുൾപ്പെട്ടു ന്നുണ്ട്. ഇതുകൂടാതെ മറ്റു സൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ താഴെപറയും പ്രകാരം പുരോഗമിക്കുകയാണ്.

ടെണ്ടർ നടപടിയിലൂടെ ഏജൻസിയെ കണ്ടെത്തിയ

പ്രവൃത്തിയുടെ പേരുകൾ താഴെ പറയും പ്രകാരമാണ്.

1. ഓഫീസ് ഫർണിച്ചർ.
2. പാസഞ്ചർ ബാഗേജ് ട്രോളി.
3. ഫോറിൻ എക്സ്ചേഞ്ച് കൗണ്ടർ.
4. സോഷ്യൽ മീഡിയ, പബ്ളിക് റിലേഷൻസ്, മാർക്കറ്റിംഗ്
5. ഫുഡ് & ബിവറേജ്
6. എ.ടി.എം
7. വെബ്സൈറ്റ് & മൊബൈൽ ആപ്ളിക്കേഷൻ
8. ലൈൻ മെയിന്റനൻസ്.

ഇവ കൂടാതെ ടെർമിനൽ ബിൽഡിംഗിന് പുറത്തും അകത്തും ടോയ് ലെറ്റുകളുടേയും ഹൗസ് കീപ്പിംഗ്, അഡ്വർടൈസിംഗ് കൺസഷൻ, ഓപ്പറേഷണൽ റഡിനെസ് ആക്ടിവേഷൻ & ട്രാൻസിഷൻ, ഐ.എസ്.ഒ, ഡ്യൂട്ടി ഫ്രീ, റീട്ടെയിൽ ഔട്ട് ലെറ്റ്സ്, ഫ്ളൈറ്റ് കിച്ചൻ, മെഡിക്കൽ എമർജൻസി സർവ്വീസസ്, ബാഗേജ് റാപ്പിംഗ്, പെയ്ഡ് പോർട്ടർ, മീറ്റ് & ഗ്രീറ്റ് സർവ്വീസസ്, ബാഗേജ് ട്രോളി റിട്രീവൽ, വയർലെസ് ബ്രോഡ് ബ്രാൻഡ് ഇന്റർനെറ്റ് സർവ്വീസസ് (വൈഫൈ) എന്നീ പ്രവൃത്തികളുടെ ടെണ്ടർ നടപടി പുരോഗതിയിലാണ്.

എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റി ഇൻസ്ട്രുമെന്റ് ലാന്റിംഗ് സിസ്റ്റം സ്ഥാപിച്ചുകൊണ്ടിരി ക്കുകയാണ്.

ഡയറക്ടർ ജനറൽ ഓഫ് സിവിൽ ഏവിയേഷന്റെ പ്രീ ലൈസൻസിംഗ് ഓഡിറ്റ് പൂർത്തിയായി.

കണ്ണൂർ അന്താരാഷ്ട്ര

വിമാനത്താവളം 2018-ൽ തന്നെ വാണിജ്യാടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രവർത്തനമാരംഭിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

(ബി). പാരിസ്ഥിതികാഘാതം, ജനസാന്ദ്രത തുടങ്ങിയ ഘടകങ്ങളെല്ലാം കണക്കിലെടുത്ത് അംഗീകാരം നൽകുന്ന പദ്ധതികൾ അട്ടിമറിക്കാൻ നിക്ഷിപ്ത താല്പര്യക്കാർ നടത്തുന്ന നീക്കങ്ങളെ മറികടന്ന് ദേശീയപാതയ്ക്കും വാതക പൈപ്പ് ലൈനിനുമുള്ള സ്ഥലം ഏറ്റെടുപ്പ് സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കാൻ നടത്തുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ വിശദമാക്കാമോ;

(ബി) പദ്ധതിക്കാവശ്യമായ മുഴുവൻ ഭൂമിയുടേയും ഉപയോഗാവകാശം 6(1) ഗസറ്റ് വിജ്ഞാപന പ്രകാരം പൂർത്തിയാക്കി കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്ത് പൈപ്പ് ലൈൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി ഗെയിൽ (ഇന്ത്യാ) ലിമിറ്റഡിന് കൈമാറിയിട്ടുള്ളതാണ്. ചില പ്രദേശങ്ങളിൽ ഒറ്റപ്പെട്ട എതിർപ്പുകൾ നിലനിന്നിരുന്നുവെങ്കിലും സർക്കാരിന്റെയും പൊതുജനങ്ങളുടേയും പിന്തുണയോടെ എതിർപ്പുകൾ മറികടക്കുവാൻ സാധിച്ചു.

സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ 01.12.2017-ലെ ഗവൺമെന്റ് ഉത്തരവിൻ പ്രകാരമുള്ള പുതുക്കിയ നഷ്ടപരിഹാര പാക്കേജ് ജനങ്ങളിൽ വളരെ നല്ല പ്രതികരണം ഉളവാക്കുകയും പദ്ധതി പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് അനുകൂലമായ സാഹചര്യം സൃഷ്ടിക്കുകയും ചെയ്തു.

ഈ പദ്ധതിയ്ക്കുവേണ്ടി പൈപ്പ് ലൈൻ കടന്നുപോകുന്ന സ്ഥലങ്ങളിലെ ഒരു വീടുപോലും പൊളിച്ചുമാറ്റേണ്ട ആവശ്യമില്ല. കെട്ടിടങ്ങൾക്കോ വീടുകൾക്കോ യാതൊരു കേടുപാടും വരാത്ത വിധത്തിലാണ് പൈപ്പ് ലൈൻ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുരോഗമിക്കുന്നത്. പദ്ധതി കടന്നു പോകുന്ന പ്രദേശങ്ങളിൽ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ദ്രുതഗതിയിൽ

പുരോഗമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

കൊച്ചിയിൽ നിന്നും പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ കൂറ്റനാട് വരെ 2018 ജൂൺ 30 നകം കമ്മീഷൻ ചെയ്യാനും കൂറ്റനാട് മുതൽ മംഗലാപുരം വരെയുള്ള പൈപ്പ് ലൈൻ 2018 ഒക്ടോബറിനകം കമ്മീഷൻ ചെയ്യുവാനുമാണ് ഗെയിൽ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

(സി). ദേശീയപാതയുടെ അലൈൻമെന്റ് മാറ്റണമെന്ന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നോ; എങ്കിൽ പ്രതികരണമെന്തായിരുന്നു എന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ?.

(സി) ദേശീയപാത 66-ൽ തലപ്പാടി മുതൽ കാരോട് വരെ സ്ഥലമേറ്റെടുത്ത് വികസിപ്പിക്കുന്നത് കേന്ദ്ര സർക്കാർ നിർദ്ദേശാനുസരണം നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയാണ്. ദേശീയപാതയുടെ അലൈൻമെന്റ് മാറ്റുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടില്ല. എന്നാൽ 45 മീറ്റർ ROW യിൽ വികസിപ്പിക്കുമ്പോൾ ജനങ്ങൾക്ക് കഴിവതും ബുദ്ധിമുട്ട് കുറഞ്ഞ രീതിയിൽ സ്ഥലമേറ്റെടുക്കണമെന്നാണ് നിർദ്ദേശം നൽകിയിരിക്കുന്നത്. സ്ഥലമേറ്റെടുക്കലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പൊതുജനങ്ങളിൽ നിന്നും, ജനപ്രതിനിധികളിൽനിന്നും നിരവധി പരാതികൾ ലഭിച്ചത് കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ / നാഷണൽ ഹൈവെ അതോറിറ്റീസ് ഓഫ് ഇന്ത്യയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയത് അനുസരിച്ച് പരമാവധി നിലവിലെ ദേശീയപാതയിൽ നിന്നും രണ്ട് വശങ്ങളിലും തുല്യമായി

സ്ഥലമേറ്റെടുത്തും കഴിവതും ആരാധനാലയങ്ങളെ സംരക്ഷിച്ചും വികസനം നടപ്പിലാക്കാനാണ് ധാരണയായിരിക്കുന്നത്. കൂടാതെ കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ (MoRTH) മാനദണ്ഡങ്ങൾ പ്രകാരവും ബാധകമായ ഇന്ത്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസ്സിന്റെ കോഡുകൾ അനുസരിച്ചും സുരക്ഷിതമായ ഗതാഗതത്തിന് നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ള ഘടകങ്ങൾ പാലിച്ച് ഫൈനൽ അലൈൻമെന്റ് തീരുമാനിക്കേണ്ടത് നാഷണൽ ഹൈവെ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയാണ്.

S. Bindu

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ