

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 229

18.06.2018-ൽ മറുപടിക്ക്

ദേശീയപാത വികസനവും ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലും

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ. കെ. മുരളീധരൻ

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ

,, അൻവർ സാദത്ത്

(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പ് മന്ത്രി)

,, വി. ടി. ബൽറാം

,, കെ. എസ്. ശബരീനാഥൻ :

(എ) ദേശീയപാത വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിന്റെ നിലവിലെ സ്ഥിതി വിശദമാക്കുമോ;

(എ) ദേശീയപാത വികസനത്തിനായി 10 ജില്ലകളിലായി 2629 Ha ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതുണ്ട്. അതിൽ 1469 Ha

(ബി) കുറ്റിപ്പുറം മുതൽ ഇടപ്പള്ളി വരെയുള്ള വികസനത്തിന് എത്ര ഹെക്ടർ ഭൂമിയാണ് ഏറ്റെടുക്കേണ്ടത്, ഇത് സംബന്ധിച്ച 3 എ നോട്ടീഫിക്കേഷൻ പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) 848 Ha ന് 3A നോട്ടീഫിക്കേഷനും 274 Ha ന് 3D നോട്ടീഫിക്കേഷനും പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ദേശീയപാതാ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികളിലെ നിലവിലെ സ്ഥിതി അനുബന്ധം 1 ആയി ചേർക്കുന്നു.

കുറ്റിപ്പുറം മുതൽ ഇടപ്പള്ളി വരെ ഏറ്റെടുക്കേണ്ട ഭൂമിയുടെ വിശദാംശം അനുബന്ധം 1 - ലെ കോളം 8 - ലും 3A നോട്ടീഫിക്കേഷൻ സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ കോളം നം. 9 - ലും ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) 3 എ നോട്ടീഫിക്കേഷൻ പ്രസിദ്ധീകരിച്ച പല സ്ഥലത്തും അതിനെതിരെ നടക്കുന്ന ജനകീയ സമരങ്ങൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഇത്തരം സ്ഥലങ്ങളിൽ സമരത്തിന് ആസ്പദമായ കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ച്

(സി) കണ്ണൂർ, മലപ്പുറം ജില്ലകളിൽ ദേശീയപാതാ വികസനത്തിനായി സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് പൊതുജനങ്ങളിൽ നിന്നും പരാതികൾ ലഭിച്ചിരുന്നു. ആയത് സർക്കാർ തലത്തിൽ വിവിധ ജനപ്രതിനിധികളുമായി ചർച്ച നടത്തുകയും ജനങ്ങളുടെ പരാതികൾക്ക് യുക്തമായ നടപടികൾ

മന്ത്രിതലത്തിൽ ചർച്ച നടത്തി സമന്വയത്തിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

സ്വീകരിക്കുവാൻ നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇൻഡ്യയുടെ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) ഭൂമി എടുക്കുമ്പോൾ വീട് നഷ്ടപ്പെടുന്നവരെ പുനരധിവാസിപ്പിക്കുന്നതിന് എന്തൊക്കെ പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് നടക്കുന്നത്, ഇതിനായി എന്തെങ്കിലും പുനരധിവാസ പാക്കേജ് പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ?

(ഡി) ദേശീയപാതാ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഭൂമി എടുക്കുന്ന അവസരത്തിൽ LARR Act, 2013-ലെ ഷെഡ്യൂൾ 1 പ്രകാരം കോംപൻസേഷനും ഷെഡ്യൂൾ 2 പ്രകാരം പുനരധിവാസവും നൽകണമെന്നാണ് ദേശീയപാതാ അതോറിറ്റി അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്. എന്നാൽ ജനസാന്ദ്രത കൂടിയ പ്രദേശമെന്ന നിലയിൽ കേരളത്തിന്റെ പ്രത്യേക സാഹചര്യം കണക്കിലെടുത്ത് LARR Act, 2013-ലെ ഷെഡ്യൂൾ 2 ൽ പ്രതിപാദിച്ചിരിക്കുന്നതിനേക്കാൾ കൂടുതൽ തുക നൽകുന്നതിനായി തീരുമാനിക്കുകയും ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 29.12.2017-ലെ ജി.ഒ (എം.എസ്) 448/2017/RD പ്രകാരം കുടിയൊഴിപ്പിക്കപ്പെടുന്ന കുടുംബങ്ങളെ പുനരധിവാസിപ്പിക്കുന്നതിനായി കൂടുതൽ തുക ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതു സംബന്ധിച്ച് സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഉത്തരവിറക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഈ ഉത്തരവ് അംഗീകരിച്ചുകൊണ്ടുള്ള മറുപടി നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ - യിൽ നിന്നോ, കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ നിന്നോ ഇതുവരെ ലഭിച്ചിട്ടില്ല.

S. Binsh  
സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

Table 02/18/18

Annexure 1

Department of Revenue

Office of the Addl. Secretary (Land Acquisition)

Details of Land Acquisition for the month of May 2018

| Sl.No | Project  | District  | Stretch   | Length in (KM)                            | Total Land required (in Hec) | Land already with Govt. (Existing RoW) | Total additional land to be acquired (Hec) | Cumulative Progress upto 22 January 2018 |         |         |                 | Pending LA works (inHec) |         |         | % of additional land taken Possession | % of additional land including existing Row |
|-------|--|-----------|---|---|------------------------------|--|--|--|---------|---------|-----------------|--------------------------|---------|---------|---------------------------------------|---|
|       |  |           |   |   |                              |  |  | 3A (Hec)                                 | 3D(Hec) | 3G(Hec) | Possession(Hec) | 3A (Hec)                 | 3D(Hec) | 3G(Hec) |                                       |   |
| 1     | 2  | 3         | 4   | 5   | 6                            | 7                                      | 8  | 9  | 10      | 11      | 12              | 13                       | 14      | 15      | 16                                    | 17  |
| 1     | Kasargode - Section 1 (KM 17 + 200 to km 57 + 200) length 39 | Kasargode | Thalappady to Chengala (km (De.ch17 + 200 to km De.ch 56 + 200) | 39.000                                    | 175.500                      | 135.500                                | 40.000                                     | 33.791                                   | 32.657  | 14.413  | 4.610           | 6.209                    | 7.343   | 25.578  | 11.530                                | 79.83%                                      |
|       | Package 1 Section II(KM 57+200 to KM 95+650)                 |           | 37.268  | 167.706                                   | 128.458                      | 39.248                                 | 43.012                                     | 33.636                                   | 7.681   | 2.992   | 0.000           | 5.612                    | 31.567  | 7.620   | 78.38%                                |   |
|       | ROB Details (93+468 to 94+ 248)                              |           | 0.780   | 3.510                                     | 2.758                        | 0.752                                  | 0.752                                      | 0.752                                    | 0.752   | 0.752   | 0.000           | 0.000                    | 0.000   | 100.000 | 100.00%                               |   |
| 2     | Package II KM 96+430 to 104+000)                             | Kannur    | Kannur Section 1 ( De.Ch:101.508 to De.Ch. 164.680)             | 6.917                                     | 31.127                       | 14.127                                 | 17.000                                     | 17.073                                   | 16.453  | 2.381   | 2.282           | 0.000                    | 0.547   | 14.619  | 13.42%                                | 52.72%                                      |
| 3     | Kalikadavu to Muzhuppilangadu (KM 104+000 to KM 170+600)     |           |   | 63.172                                    | 272.889                      | 50.500                                 | 222.389                                    | 222.389                                  | 112.063 | 9.240   | 6.186           | 110.326                  | 213.149 | 2.78%   | 20.77%                                |   |
| 4     | Muzhuppilangadu to Kodyeri (KM 170+300 to KM 182+200)        |           |   | 11.900                                    | 55.927                       | 0                                      | 55.927                                     | 55.927                                   | 55.927  | 55.927  | 55.927          | 55.927                   | 0       | 0       | 100.00%                               | 100.00%                                     |
| 4     | Thalassery Mahi Bypass ( De.Ch.170.600 to De.Ch. 189.200)    | Mahe      | Kodyeri to Mahi (KM 182+200 to KM 184+200)                      | 2.000                                     |                              |  |  |  |         |         |                 |                          |         |         |                                       |   |
|       |  |           | Kannur  | Mahi to Chokli (KM 184+200 to KM 185+960) | 7.760                        | 6.519                                  | 0.000                                      | 6.519                                    | 6.519   | 6.519   | 6.519           | 6.519                    | 6.519   | 0.000   | 0.000                                 | 100.0%                                      |

|    |  |            |   |  |   |         |         |                       |        |   |       |         |         |         |         |        |        |
|----|--|------------|---|--|---|---------|---------|-----------------------|--------|---|-------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|
| 5  | Azhiyur to Vengalam  | Kozhikode  | Chokli to Azhiyur (KM 185+960 to KM 188+160)  | 2.300  | 10.350  |         | 9.536   | 9.518                 | 9.518  | 3.943   | 3.680 | 0.018   | 0.018   |         | 5.0%    | 0.0%   |        |
|    | Kozhikode Bypass ( De.Ch:56.200 to De.Ch. 101.508)                 |            | Azhiyur to Vengalam (KM 188+160 to KM 230+400)  | 41.750   | 185.000   | 61.700  | 123.300 | 62.820                | 62.820 | 0.000   | 0.000 | 60.480  | 60.480  |         |         | 33.35% |        |
| 6  |  |            |   | Kozhikode Bypass (Vengalam -Ramanattukara)   | 28.400  | 127.800 | 126.680 | 1.120                 | 1.120  | 1.120   | 0.324 | 0.000   | 0.000   | 0.000   | 0.796   | 1.12%  | 99.12% |
| 7  | Ramanattukara ( De.Ch:236.14 to De.Ch. 318)                        | Malappuram | Ramanattukara – Kuttippuram (263.800 to 318.000)  | 52.560   | 236.520   | 96.140  | 140.380 | 140.38 (3A published) | 0.000  | 0.000   | 0.000 | 0.000   | 140.380 | 140.380 | 0.00%   | 40.65% |        |
|    | 4 lining of Kuttippuram to Edappally Section of NH 66 (Old No. 17) | Thirissur  | 4 lining of Kuttippuram (KM 318.000) to Andathode (KM 349.800) Section of NH 66 (Old No.17) | 23.840   | 107.280   | 52.140  | 55.130  | 55.130                | 0.000  | 0.000   | 0.000 | 55.130  | 55.130  | 55.130  | 0.00%   | 48.60% |        |
| 8  |  |            |   | 4 lining of Anathode (KM 349.800) to Muthakunnam (KM 398.260) Section of NH 66 (Old No.17)   | 62.500  | 221.967 | 75.298  | 194.710               | 0.000  | 0.000   | 0.000 | 0.000   | 194.710 | 194.710 | 194.710 | 0.00%  | 27.89% |
|    |  |            |   | 4 lining of Moothakunnam (KM 398.260) to Edappally (KM 438.630) Section of NH 66 (Old No.17) | 40.340  | 152.000 | 110.950 | 41.050                | 0.000  | 0.000   | 0.000 | 0.000   | 41.050  | 41.050  | 41.050  | 0.00%  | 72.99% |
| 9  | 4 lining of Cherthala to Ochira of NH 66 (Old No. 17)              | Alappuzha  | Cherthala (KM 379.100) to Ochira (KM 460.700)   | 81.600   | 386.160   | 272.160 | 114.000 | 126.660               | 0.000  | 0.000   | 0.000 | 126.660 | 114.000 | 114.000 | 0.00%   | 70.46% |        |
|    | 4 lining of Oachira to Kazhakkuttom Section of NH 66 (Old No. 47)  | Kollam     | Oachira (KM 460.700) to Kadampattukonam (KM 517.200)  | 56.500   | 234.000   | 175.000 | 58.270  | 58.270                | 0.000  | 0.000   | 0.000 | 58.270  | 58.270  | 58.270  | 0.00%   | 74.79% |        |
| 10 |  |            |   | Thiruvananthapuram   | Kadampattukonam (KM 517.200) to Kazhakkuttom (KM 551.900) | 34.700  | 155.000 | 72.000                | 83.000 | 83.00 (1.6 (74.08.20) 3A yet to be published) | 0.000 | 0.000   | 0.000   | 81.400  | 83.000  | 83.000 | 5.57%  |

S. Binodh.  
 Director, Road & Transport