സബ്മിഷൻ

നബീലിന്റെ തിരോധാനം

ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ: സർ, താനൂർ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ താനാളൂർ വില്ലേജ് വെള്ളിയത്ത് വീട്ടിൽ ഫാത്തിമയുടെ മകൻ നബീൽ (28 വയസ്സ്) 27-03-2018 മുതൽ കാൺമാനില്ല എന്നും രണ്ട് ദിവസം കാത്തിരുന്നിട്ടും തിരിച്ചെത്താതിരുന്നതിനാൽ 30-03-2018-ന് നബീലിന്റെ അമ്മ താനൂർ പോലീസ് സ്റ്റേഷനിൽ പരാതി നൽകി. പക്ഷേ നാളിതുവരെ നബീലിനെ കണ്ടെത്താൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. താനൂർ പോലീസ് വേണ്ടത്ര പരിഗണന ഈ കേസിൽ നൽകിയിട്ടില്ലെന്നും നബീലിന്റെ അമ്മ പറയുന്നു. ആയതിനാൽ കാണാതായ നബീലിനുവേണ്ടി പോലീസിന്റെ അന്വേഷണം ഊർജ്ജിതമാക്കണമെന്നും നബീലിനെ കണ്ടെത്താൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നും ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. (...ബഹളം...)

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, മലപ്പുറം താനാളൂർ വെള്ളിയത്ത് വീട്ടിൽ ഫാത്തിമയുടെ മകനും മാനസിക രോഗത്തിന് ചികിത്സിച്ചു വരുന്നതുമായ നബീലിനെ 27-03-2018 മുതൽ കാണാനില്ല എന്ന് മാതാവ് ഫാത്തിമ താനൂർ പോലീസ് സ്റ്റേഷനിൽ അറിയിച്ചു. ഇതേ

തുടർന്ന് നബീലിനെ കണ്ടെത്തുന്നതിന് ആവശ്യമായ വിവരങ്ങൾ എല്ലാ പോലീസ് സ്റ്റേഷനിലേയ്ക്കും അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. നബീൽ ആരോടും പറയാതെ വീട്ടിൽനിന്നും പോകുന്നത് പതിവാണെന്നും ദിവസങ്ങൾക്കുശേഷം തിരിച്ചെത്താറുണ്ടെന്നും ആയതിനാൽ തിരികെ എത്തിയില്ലായെങ്കിൽ കേസ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്താൽ മതിയെന്നും മാതാവ് പോലീസിൽ പറയുകയുണ്ടായി. തുടർന്നും വിവരങ്ങളൊന്നും ലഭ്യമാകാത്തതിനാൽ നബീലിന്റെ അമ്മാവൻ മുസ്തഫയുടെ മൊഴിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ താനൂർ പോലീസ് സ്റ്റേഷനിൽ കെ.പി. ആക്ട് 57 വകുപ്പ് പ്രകാരം ക്രൈം 229/2018 ആയി കേസ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് ഊർജ്ജിതമായി അന്വേഷണം നടത്തിവരുന്നു. (...ബഹളം...)

<u>ബസ് സർവ്വീസ് പുനരാരംഭിക്കൽ</u>

<u>ശ്രീ. ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ്</u>: സർ, നഗരത്തിൽ യാത്രാ സൗകര്യം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായിട്ടാണ് JNNURM പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി എ.സി. ലോഫ്ലോർ ബസ്സുകൾ അനുവദിച്ചത്. കൊച്ചി നഗരത്തിൽ അതൊരു വലിയ അനുഭവമായിരുന്നു. എന്നാൽ ഇന്ന് ബഹുഭൂരിപക്ഷം വരുന്ന എ.സി. ലോഫ്ലോർ ബസ്സുകളും ഓടുന്നില്ല. കൊച്ചി നഗരത്തിൽ മാത്രം 51 ബസ്സുകൾ ഓടിയിരുന്ന സ്ഥാനത്ത് ഇപ്പോൾ 41 ബസ് മാത്രമാണ് ഓടുന്നത്. നിരവധി യാത്രക്കാർ അവരുടെ സ്വകാര്യ കാറുകളും

മറ്റും ഉപേക്ഷിച്ച് എ.സി. ലോഫ്ലോർ ബസ്സുകളിൽ യാത്ര ചെയ്യാൻ തയ്യാറായി മുന്നോട്ടു വന്നതാണ്. അതിനെയാകെ തകിടം മറിക്കുന്ന രീതിയിലാണ് ഇപ്പോഴത്തെ സ്ഥിതി. അതുകൊണ്ടുതന്നെ എ.സി. ലോഫ്ലോർ ബസ്സുകൾ, പ്രത്യേകിച്ച് കൊച്ചി നഗരത്തിൽ കട്ടപ്പുറത്തിരിക്കുന്നതെല്ലാം നന്നാക്കിയെടുക്കാൻ കഴിയണം. വാഹനം റിപ്പയർ ചെയ്യുന്ന സ്ഥാപനത്തിന് ആവശ്യമായ പണം കൊടുക്കാത്തതാണ് റിപ്പയർ ചെയ്ത വാഹനം കിട്ടാത്തതെന്നാണ് പറയുന്നത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ അടിയന്തരമായി ഇടപെട്ട് നഗരത്തിലെ ഗതാഗത സൗകര്യം മെച്ചപ്പെടുത്താൻ ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് പറയുവാനുള്ളത്. (...ബഹളം...)

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (<u>ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ</u>): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ പറഞ്ഞ കാര്യം വസ്തുതയുമായി യോജിക്കുന്നത് തന്നെയാണ്. നഗര കേന്ദ്രീകൃതമായി ഓടിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഈ ബസ്സുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് സ്വന്തമായി റിപ്പയർ ചെയ്യുവാനുള്ള സാങ്കേതിക വിദ്യ ഇല്ലാത്ത ബസ്സുകളാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ഈ ബസ്സുകൾ സപ്ലൈ ചെയ്ത കമ്പനികൾ തന്നെയാണ് എഗ്രിമെന്റ് പ്രകാരം ബസ്സുകൾ റിപ്പയർ ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. എന്നാൽ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, കടുത്ത സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയുടെ ഫലമായി ഇവർക്ക് യഥാസമയം പണം

നൽകാൻ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് കഴിഞ്ഞിരുന്നില്ല. അതിന്റെ ഫലമായി ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ കൊച്ചി നഗരത്തിൽ ഓടിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന അൻപത്തിയൊന്നോളം ബസ്സുകൾ ഡോക്കിൽ കയറ്റി വയ്ക്കേണ്ടി വന്നിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഇക്കഴിഞ്ഞ രണ്ടാഴ്ചയ്ക്കകം തന്നെ അത്യാവശ്യം പണം കൊടുത്തതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇരുപത്തിയഞ്ചോളം ബസ്സുകൾ പുതുതായി റോഡിലിറക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. സാമ്പത്തിക ലഭ്യതയ്ക്കനുസരിച്ച് അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ തീർത്ത് അടിയന്തരമായും എല്ലാ ബസ്സുകളും റോഡിലിറക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ കാര്യക്ഷമമായിത്തന്നെ നടത്തുന്നതാണെന്ന് സഭയെ അറിയിക്കാൻ ഈ സന്ദർഭം ഞാൻ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നു. (...ബഹളം...)

<u>ചവറ നാച്വറൽ ഫൈബർ പാർക്കിന്റെ പ്രവർത്തനം</u>

<u>ശ്രീ. എൻ. വിജയൻ പിള്ള</u>: സർ, ചവറ-പന്മന-തേവലക്കര ചകിരികൊണ്ട് പിഴയ്ക്കണം എന്നത് നൂറ്റാണ്ടുകൾ പഴക്കമുള്ള പഴമൊഴിയാണ്. റാട്ടുകളുടേയും കയർപിരി തൊഴിലാളികളുടേയും ശബ്ദമാണ് ചവറയുടെ ജീവിതമെന്നുപറയുന്നത്. ഇന്ന് കയറുൽപ്പാദനം പരിമിതമായ തോതിലാണ് നടക്കുന്നത്. ഭൂരിഭാഗം പേർക്കും തൊഴിലില്ല. കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ചവറയിൽ കൊല്ലം ജില്ലാ പഞ്ചായത്തുവക സ്ഥലത്ത് കയർഫെഡ് നാച്വറൽ ഫൈബർ പാർക്കെന്ന

പേരിൽ യൂണിറ്റ് സ്ഥാപിച്ച് പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ചു. കഴിഞ്ഞ 3 വർഷമായിട്ടും കയർ ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുന്ന ഒരു യന്ത്രം മാത്രമാണുള്ളത്. 6 ജീവനക്കാരാണ് ഇവിടെ ജോലി ചെയ്യുന്നത്. അവരെല്ലാം ആലപ്പുഴയിൽ നിന്ന് സ്ഥലംമാറ്റം കിട്ടിയ താൽക്കാലിക ജീവനക്കാരാണ്. ഇപ്പോൾ ഈ സ്ഥാപനം അടഞ്ഞുകിടക്കുകയാണ്. ചവറയിലെ സ്ത്രീ കയർ തൊഴിലാളികൾ 100 പേർക്ക് തൊഴിൽ ലഭിക്കത്തക്ക വിധത്തിൽ ഈ യൂണിറ്റ് വിപുലീകരിക്കാൻ സാധ്യതയുണ്ട്. ആയതിനാൽ വിവിധ ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുന്ന രീതിയിൽ ഈ യൂണിറ്റ് വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ട നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഇവിടെ പറഞ്ഞതുപോലെ പാർക്ക് നവീകരിക്കുന്നതിനും ഉൽപ്പാദനം വിപുലീകരിക്കുന്നതിനുമുള്ള നടപടി അടിയന്തിരമായി സ്വീകരിക്കും. ....(ബഹളം)...... ഇതിൽ രണ്ടു ഭാഗമുണ്ട്. ഒന്ന്, ഇപ്പോഴുള്ള യന്ത്രവൽകൃത കയർ ഉൽപ്പാദനപ്പാർക്കിലെ കാര്യങ്ങൾ, ഇവിടെ ഒരു ഷിഫ്റ്റു മാത്രമേ ഉള്ളൂ. വിപണനം ഒരു വലിയ പ്രശ്നമാണ്. മാർക്കറ്റ് ശരിയായശേഷം മൂന്ന് ഷിഫ്റ്റിലേയ്ക്ക് പോകുന്നതാണ്. അങ്ങനെ ചെയ്തുകഴിഞ്ഞാൽ 250-ഓളം പേർക്ക് കയർപിരി മേഖലയിൽ തൊഴിൽ നൽകാൻ സാധിക്കും. ഈ വർഷം ഇപ്പറഞ്ഞ രീതിയിലുള്ള നവീകരണവും സംയോജിതമായിട്ടുള്ള വികസനവും ഉറപ്പുനൽകുകയാണ്.

കുമ്പളം-നെട്ടൂർ പാലം

ശ്രീ. എം. സ്വരാജ്: സർ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ നടക്കുന്ന നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ പലപ്പോഴും ഒച്ചിഴയുന്ന വേഗതയിലാണ് എന്ന വിമർശനം ഉയർന്നുവരാറുണ്ട്. പല രാജ്യങ്ങളിലും 6 മാസം കൊണ്ട് പൂർത്തിയാക്കുന്ന നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്താകുമ്പോൾ വർഷങ്ങളെടുക്കുന്നുവെന്നാണ് പൊതുവായ വിമർശനം. ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ പ്രത്യേകമായി ഇവിടെ ഉന്നയിക്കാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നത്, ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പിന്റെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ നെട്ടൂർ-കുമ്പളം പാലം നിർമ്മാണത്തിന് കരാർ ഉണ്ടാക്കിയത് 2013-ൽ ആയിരുന്നു. 2013-ൽ കരാറിൽ ഏർപ്പെട്ടതിനുശേഷം അതിന്റെ ഡിസൈനിൽ മാറ്റം വരുത്തി, ഇതൊക്കെ വിചിത്രമായിട്ടുള്ള കാര്യങ്ങളാണ്. ....(ബഹളം)...... 2016 മാർച്ചിൽ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചു. 12 മാസം കൊണ്ട് പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടിയിരുന്ന പാലം നിർമ്മാണം 24 മാസം കൊണ്ട് ഏകദേശം പൂർത്തീകരിക്കുന്ന നിലയിലെത്തി. അതുകഴിഞ്ഞ് അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച്, ആദ്യം ഉദ്ദേശിച്ചിരുന്ന സംവിധാനങ്ങൾ അതിന്റെ സാങ്കേതിക രീതി മാറ്റിയെന്നാണ് പറയപ്പെടുന്നത്. എന്തായാലും ഒരിക്കലും തീരാത്ത പണിപോലെ നീണ്ടുനീണ്ടുപോകുന്ന സാഹചര്യമാണ് അവിടെയുള്ളത്. വളരെ തിരക്കേറിയതാണ് ഈ പ്രദേശം,

ഗതാഗതക്കുരുക്ക് നാൾക്കുനാൾ വർദ്ധിച്ചുവരികയും ചെയ്യുന്നു. അടിയന്തിരമായി പണി പൂർത്തിയാക്കി ജനങ്ങൾക്ക് ഇത് തുറന്നു കൊടുത്താലാണ് അതിന്റെ ഗുണം സമൂഹത്തിന് ലഭിക്കുക. കഴയുന്നത്ര വേഗത്തിൽ നെട്ടൂർ-കുമ്പളം പാലത്തിന്റെ പണി പൂർത്തീകരിക്കാനും അത് തുറന്നുകൊടുക്കുന്നതിനുമാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

മത്സ്യബന്ധനവും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗും കശുവണ്ടി വ്യവസായവും വകുപ്പുമന്ത്രി (<u>ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സിക്കുട്ടി അമ്മ</u>): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ 11-01-2012-ൽ ഭരണാനുമതി ലഭിക്കുകയും 2013-ൽ മാത്രം കരാറിലേർപ്പെടുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ പണി വീണ്ടും തുടങ്ങാതിരിക്കുകയായിരുന്നു കഴിഞ്ഞകാല അനുഭവം. റിവൈസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റ് 2014-ൽ ആണ് സർക്കാരിലേയ്ക്ക് സമർപ്പിച്ചത്. ചീഫ് ടെക്നിക്കൽ എക്സാമിനറുടെ പരിശോധനയ്ക്ക് ശേഷം അന്നത്തെ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. എൽ.എം.ആർ. തുകയ്ക്കുള്ളിൽ നിർത്തി അംഗീകാരം നൽകി. 9.32 കോടി രൂപയ്ക്കാണ് അംഗീകാരം നൽകിയത്. അപ്രോച്ച് റോഡിനുള്ള സ്ഥലം പൂർണ്ണമായി ലഭിച്ചില്ലെങ്കിലും 15-02-2016-ൽ നിർമ്മാണമാരംഭിച്ച പാലം പണി 31-03-2018-ൽ പൂർത്തിയായി. അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ സ്ഥലം ലഭിച്ചിരുന്നില്ല. 18.56 സെന്റ് സ്ഥലം വീതം കുമ്പളം പഞ്ചായത്തിലും മരട് മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിലുമായി

ഏറ്റെടുക്കണമായിരുന്നു. 09-02-2018-ലാണ് സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടി പൂർത്തിയായത്. അവിടെയുണ്ടായിരുന്ന കെട്ടിടവും മതിലും പൊളിച്ചുമാറ്റി അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ സാഹചര്യമുണ്ടായത് 20-04-2018-ൽ മാത്രമാണ്. അപ്രോച്ച് റോഡ് ഭാഗത്ത് പൈലിംഗ് 30-05-2018-ൽ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2018 ആഗസ്റ്റിൽ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കും.

പുതിയ കോഴ്സുകൾ ആരംഭിക്കൽ

ശ്രീ. ബി. സത്യൻ: സർ, രണ്ടു താലൂക്കുകളിലുള്ള ഏക സർക്കാർ കോളേജാണ് 1974-ൽ ആരംഭിച്ച ആറ്റിങ്ങൽ ഗവൺമെന്റ് കോളേജ്. നിരവധി വർഷങ്ങളായി പുതിയ കോഴ്സുകൾ ഒന്നും തന്നെ ആരംഭിക്കാത്തത് കാരണം ഏറെ പ്രയാസത്തിലാണ്. ആവശ്യമായ എല്ലാ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളും അവിടെ ഒരുക്കിയിട്ടുണ്ട്. പുതിയ കോഴ്സുകൾ ആരംഭിക്കണമെന്ന ആവശ്യവുമായി കോളേജ് അദ്ധ്യാപകരും പി.ടി.എ.യും മുന്നോട്ടുവന്നിട്ടുണ്ട്. പുതിയ കോഴ്സ് ആരംഭിക്കുകയാണെങ്കിൽ മൂന്ന് വർഷക്കാലം സർക്കാരിന് ഒരു ബാധ്യതയും വരാത്ത രീതിയിൽ കോഴ്സ് നടത്തിക്കൊണ്ടുപോകാൻ തയ്യാറാണെന്ന് അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആറ്റിങ്ങൽ ഗവൺമെന്റ് കോളേജിൽ ഈ അദ്ധ്യയന വർഷം തന്നെ പുതിയ കോഴ്സുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് വളരെ വിനയപൂർവ്വമായ അഭ്യർത്ഥന അങ്ങയുടെ മുമ്പിൽ ഞാൻ സമർപ്പിക്കുന്നു.

വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി (പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്): സർ, ആറ്റിങ്ങൽ ഗവൺമെന്റ് കോളേജിൽ അധിക സാമ്പത്തിക ബാധ്യതയില്ലാതെ നിലവിലുള്ള ഭൗതിക സാഹചര്യങ്ങൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി രണ്ട് കോഴ്സുകളെങ്കിലും ആരംഭിക്കാനാകുമോയെന്ന കാര്യം സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരുന്നു. പൂർണ്ണമായ മറുപടി ഞാൻ മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കുന്നു.+

റേഷൻ വിതരണ സംവിധാനം

ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീർ: സർ, യു.പി.എ. സർക്കാർ തകർത്തെറിഞ്ഞ റേഷൻ മേഖല സംരക്ഷിക്കാനുള്ള ശ്രമം കേരളത്തിലെ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഏറെക്കുറെ പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ ഈ സർക്കാരിന് കഴിഞ്ഞു. റേഷൻ വിതരണത്തിലെ സാങ്കേതിക പ്രശ്നം ഇന്ന് ഏറെ ചർച്ച ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. റേഷൻ കടകളിലേർപ്പെടുത്തിയ ഫിംഗർ പ്രിന്റ് മെഷീനുകൾ റേഷൻ വിതരണ സമ്പ്രദായത്തെ ആകെ താറുമാറാക്കിയ അവസ്ഥയാണ്. പല റേഷൻ കടകളിലും ആളുകൾ റേഷൻ സാധനങ്ങൾ വാങ്ങിക്കുവാൻ ചെന്നാൽ ചിലപ്പോൾ നെറ്റ് വർക്ക് പ്രോബ്ലമായിരിക്കും, അല്ലെങ്കിൽ കാർഡുടമകളുടെ വിരലടയാളം പഞ്ചിംഗ് മെഷീൻ സ്വീകരിക്കാതിരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി റേഷൻ കടകളിൽ മണിക്കൂറുകളോളം കാത്തു നിൽക്കേണ്ട അവസ്ഥയാണ്

+ അനുബന്ധം I ആയി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.

നിലവിലുള്ളത്. സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ച റേഷൻ സാധനങ്ങൾ ലഭ്യമാകുന്നില്ലെന്നുള്ള പരാതിയും നിലവിലുണ്ട്. ഇ-ഫിംഗർ പ്രിന്റ് മെഷീൻ സംവിധാനത്തെ ചില റേഷൻകട ഡീലർമാർ ബോധപൂർവ്വം തിരിമറി നടത്താനുള്ള ഒരവസരമായി കാണുന്നുണ്ട്. ആയതിനാൽ എത്രയും പെട്ടന്ന് ഈ പ്രശ്നത്തിന് ഒരു പരിഹാരം കാണാൻ സർക്കാർ തയ്യാറാകണം. നെറ്റ് വർക്ക് പ്രോബ്ലമില്ല എന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തിക്കൊണ്ട് റേഷൻ കാർഡുടമകളുടെ മൊബൈൽ നമ്പർ ലിങ്ക് ചെയ്ത് എല്ലാ വിവരവും റേഷൻ കാർഡുടമകൾക്ക് ലഭ്യമാക്കി കാര്യങ്ങൾ കുറേക്കൂടി സുഗമമാക്കുന്ന നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

ഭക്ഷ്യവും സിവിൽ സപ്ലൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. തിലോത്തമൻ): സർ, ദേശീയ ഭക്ഷ്യ ഭദ്രതാ നിയമം 2013 സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പിലാക്കിയതിന്റെ ഭാഗമായി റേഷൻ വിതരണം സുതാര്യവും കുറ്റമറ്റതാക്കുന്നതിനുമായാണ് റേഷൻ കടകളിൽ ഇ-പോസ് മെഷീനുകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇതു സംബന്ധമായ മറുപടി കുറച്ച് വിശദമായതിനാൽ ഞാൻ മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കുന്നു.+

+ അനുബന്ധം Ii ആയി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.