

മി.സ്റ്റീക്കർ: ഓർഡർ, ഓർഡർ..... ചോദ്യം നമ്പർ (*31).

പെട്രോൾ ഡീസൽ വില വർദ്ധനവ്

1 (*31) ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്:

പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ:

ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ:

ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യവും

കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കുതിച്ചുയരുന്ന പെട്രോൾ ഡീസൽ വിലമൂലം എല്ലാ മേഖലയിലും വിലക്കയറ്റം ഉണ്ടാകുന്നതിനെത്തുടർന്ന് സാധാരണ ജനങ്ങൾക്കുണ്ടാകുന്ന ബുദ്ധിമുട്ട് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ എന്ന് അറിയിക്കുമോ;

(ബി) ഓരോ ലിറ്റർ പെട്രോളും ഡീസലും വിൽക്കുമ്പോൾ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് നികുതി ഇനത്തിൽ എത്ര രൂപ വീതമാണ് ലഭിക്കുന്നത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) ഈയിനത്തിൽ സർക്കാരിന് ലഭിക്കുന്ന വാർഷിക വരുമാനം എത്രയാണ് എന്ന വിവരം നൽകുമോ;

(ഡി) മുൻ സർക്കാർ ചെയ്തതുപോലെ സംസ്ഥാന നികുതി കുറച്ച് സാധാരണക്കാരെ സഹായിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്):

സർ, (എ) പെട്രോളിയം ഉൽപ്പന്നങ്ങളുടെ വില ദിനംപ്രതി ഗണ്യമായി വർദ്ധിക്കുന്ന വിവരം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഈ വില വർദ്ധനവ് നിത്യോപയോഗസാധനങ്ങളുടെ വില വർദ്ധനവിന് കാരണമായിട്ടുണ്ട്. നിത്യോപയോഗ സാധനങ്ങളുടെ വില നിയന്ത്രണത്തിന് വിപണി ഇടപെടലിന് 2015-16-ൽ സപ്ലൈകോയ്ക്ക് 99 കോടി രൂപ നൽകിയിരുന്ന സ്ഥാനത്ത് 2017-18-ൽ 200 കോടി രൂപ സർക്കാർ നൽകി. വിലക്കയറ്റം സംസ്ഥാനത്ത് ക്രമാതീതമായി ഉയരാതെ വിപണി ഇടപെടൽ നടത്തുന്നതിന് ഇത് സഹായകമായിട്ടുണ്ട്.

(ബി) 31-05-2018-ലെ കണക്കുപ്രകാരം ഒരു ലിറ്റർ പെട്രോൾ വിൽക്കുമ്പോൾ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് 18.51 രൂപ വിൽപ്പന നികുതി ഇനത്തിലും ഒരു രൂപ അഡീഷണൽ വിൽപ്പന നികുതി ഇനത്തിലും 19 പൈസ സെസ്സ് ഇനത്തിലും, ഒരു ലിറ്റർ ഡീസൽ വിൽക്കുമ്പോൾ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് 13.90 രൂപ വിൽപ്പന നികുതി ഇനത്തിലും ഒരു രൂപ അഡീഷണൽ വിൽപ്പന നികുതി ഇനത്തിലും 14 രൂപ സെസ്സ് ഇനത്തിലുമായി ലഭിക്കുന്നുണ്ട്.

(സി) ഈ ഇനത്തിൽ 2017-18 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ പെട്രോളിൽ നിന്ന് 3226.91 കോടി രൂപയും ഡീസലിൽ നിന്ന് 3823.3 കോടി രൂപയുമാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് വരുമാനമായി ലഭിച്ചത്.

(ഡി) സാധരണക്കാരെ സഹായിക്കുന്നതിന് 01-06-2018 മുതൽ വിലയിൽ ഒരു രൂപയെങ്കിലും കുറയുന്ന രീതിയിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ നികുതി കുറച്ച് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്: സർ, ഡീസലിന്റെ സെസ്സ് ലിറ്ററിന് 14 പൈസ എന്നല്ലേ? 14/- രൂപ എന്നാണ് മറുപടിയിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്.

മി. സ്പീക്കർ: ഇത് ഉപചോദ്യമായി ചോദിക്കൂ.

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്: സർ, പെട്രോളിന്റെയും ഡീസലിന്റെയും വില ഓരോ ദിവസമെന്നല്ല ഓരോ മണിക്കൂറും വർദ്ധിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഈയടുത്തകാലത്തായി കേരളീയരുടെ മനസ്സ് പിടഞ്ഞുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. നമ്മളെല്ലാവരും ഇക്കാര്യത്തിൽ ദുഃഖമുള്ളവരാണ്. എന്നാൽ പെട്രോൾ, ഡീസൽ വില വർദ്ധനവിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സന്തോഷിക്കുന്നുണ്ടെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്, അത് മറ്റൊന്നും കൊണ്ടല്ല, പലപ്പോഴും നിർഭാഗ്യങ്ങളും ആഗ്രഹിക്കാത്ത കാര്യങ്ങളും നമുക്ക്

അനുഗ്രഹമായി മാറാറുണ്ട്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനം സാമ്പത്തികമായി വളരെയധികം പ്രതിസന്ധിയിലാണെന്ന് നമുക്കറിയാം. ആ സമയത്ത് ഇങ്ങനെയൊരു അനുഗ്രഹം ലഭിക്കുമ്പോൾ സ്വാഭാവികമായും ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി എന്ന നിലയിൽ അദ്ദേഹം സന്തോഷിക്കും എന്ന് നമുക്കറിയാം.

മി. സ്പീക്കർ: അങ്ങ് ദയവായി ചോദ്യം ചോദിക്കൂ...

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്: സർ, അദ്ദേഹം ഇതിൽ ആത്മാർത്ഥമായി സന്തോഷിക്കുന്നുണ്ടാകില്ല. മുൻ സർക്കാർ ചെയ്തതുപോലെ സംസ്ഥാന നികുതി കുറച്ച് സാധാരണക്കാരെ സഹായിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ എന്ന ചോദ്യത്തിന് മന്ത്രി നൽകിയ മറുപടി സാധാരണക്കാരെ സഹായിക്കുന്നതിന് 01-06-2018 മുതൽ വിലയിൽ ഒരു രൂപയെങ്കിലും കുറയുന്ന രീതിയിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ നികുതി കുറച്ച് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട് എന്നാണ്. കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ ഭരണകാലത്ത്, എന്റെ ഓർമ്മ ശരിയാണെങ്കിൽ 15 തവണ വില വർദ്ധിപ്പിച്ചുവെന്നാണ് തോന്നുന്നത്.

മി. സ്പീക്കർ: അങ്ങ് എന്താണ് ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്; പ്രസംഗിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുകയാണോ; ചോദ്യം ചോദിക്കൂ? ഇത് ശരിയല്ല.

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്: സർ, ഓരോ തവണയും കേന്ദ്രം വില

വർദ്ധിപ്പിക്കുമ്പോൾ അധിക വർദ്ധനവിന്റെ നികുതി വേണ്ടെന്ന് കഴിഞ്ഞ സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചിരുന്നു. ഈ സർക്കാർ അങ്ങനെയുള്ള ഒരു തീരുമാനമെടുക്കുമോ; ഇപ്പോൾ കുറയധികം നികുതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്, അത് വേണ്ടെന്നുവയ്ക്കാൻ സർക്കാർ തയ്യാറാകുമോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, കഴിഞ്ഞ സർക്കാർ ചെയ്തിനെക്കുറിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർക്ക് വലിയ തെറ്റിദ്ധാരണയാണുള്ളത്. കൃത്യമായിട്ടുള്ള കണക്ക് ഞാൻ പറയാം. കഴിഞ്ഞ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്ന ആദ്യ വർഷം നാല് തവണ അധിക നികുതി വേണ്ടെന്നുവെച്ച് നിരക്ക് കുറയ്ക്കുകയുണ്ടായി. അതിന്റെ ഫലമായി നികുതി നിരക്ക് 29.00-ൽ നിന്ന് 23.07 ആയി കുറഞ്ഞു. എന്നാൽ അതിനുശേഷം പതിനെട്ട് തവണ വില വർദ്ധനവ് ഉണ്ടായെങ്കിലും ഒരിക്കൽപ്പോലും നികുതി കുറച്ചില്ല. അതിന്റെ ഫലമായി നികുതി നിരക്ക് 31.8 ശതമാനമായി വർദ്ധിച്ചു. ഇതിനുപുറമെ ഒരു രൂപ അഡീഷണൽ സെയിൽസ് ടാക്സ് ഏർപ്പെടുത്തി. കൂടാതെ 1% സെസ്സ് നികുതിയുടെ മേൽ ചുമത്തുകയും ചെയ്തു. ഇതിന്റെ ഫലമായി ഒരു ഘട്ടത്തിൽ 23 ശതമാനത്തിലേക്ക് താഴെ നികുതി നിരക്ക് കഴിഞ്ഞ സർക്കാർ അധികാരം ഒഴിയുമ്പോൾ 33.34 ശതമാനമായി,

ഇഫക്ടീവായി ഉയർന്നു, ഇങ്ങനെയാണ് സംഭവിച്ചത്. ഏതാണ്ട് 600 കോടിയോളം രൂപ കഴിഞ്ഞ സർക്കാർ വേണ്ടെന്ന് വച്ചപ്പോൾ, പിന്നീടുണ്ടായിട്ടുള്ള വർദ്ധനവിൽ നിന്നും ഏതാണ്ട് 2000 കോടി രൂപ അധികമായി പിരിക്കുകയും ചെയ്തു എന്നുള്ളതാണ് യാഥാർത്ഥ്യം.

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്: സർ, കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ജനവിരുദ്ധ തീരുമാനത്തിൽ പ്രയാസപ്പെടുന്ന കേരളീയർക്ക് ആശ്വാസം നൽകുന്നതിന് ഈ സർക്കാർ എന്തൊക്കെയോ ചെയ്തിട്ടുണ്ടെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പറഞ്ഞത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഞാൻ തർക്കിക്കാൻ നിൽക്കുന്നില്ല. കേരള സംസ്ഥാനത്തിനും കേരള നിയമസഭയ്ക്കും ഒരു പ്രത്യേകതയുണ്ട്. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ജനവിരുദ്ധ നയങ്ങൾക്കെതിരെ ഒന്നിച്ച് നിന്നു പാരമ്പര്യമാണ് നമുക്കുള്ളത്. ഈയടുത്ത കാലത്ത് നോട്ട് നിരോധനം വന്നപ്പോൾ ഈ സഭ പ്രത്യേക സമ്മേളനം നടത്തി അതിനെതിരെ പ്രതിഷേധിച്ചു. ഓരോ മണിക്കൂറിലും പെട്രോളിന്റെയും ഡീസലിന്റെയും വില വർദ്ധിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇത് ജനവിരുദ്ധ നയമാണ് എന്ന കാര്യത്തിൽ യാതൊരു സംശയവുമില്ല. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഒറ്റക്കെട്ടായി നിന്ന് നമ്മുടെ പ്രതിഷേധം അറിയിക്കുവാനുള്ള നടപടി സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുമോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, ഈ പ്രശ്നത്തിൽ ഇന്ത്യയിലെ

എല്ലാ രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടികളും ഒരുമിച്ച് നിൽക്കണമെന്ന അഭിപ്രായമാണുള്ളത്.

കേരളത്തിലെ മുഴുവൻ രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടികൾക്കും ഒരുമിച്ച് നിൽക്കാൻ കഴിയണം.

ഇപ്പോൾ വില വർദ്ധനവ് ഉണ്ടാകാനുള്ള കാരണമെന്താണ്? ബി.ജെ.പി.

സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നപ്പോൾ പെട്രോൾ ഒരു ലിറ്ററിന് 9.20

രൂപയായിരുന്നു നികുതി അത് 19.48 രൂപയായി ഉയർത്തി. വർദ്ധനവ്

ഇരട്ടിയിലധികമായിരുന്നു. ഡീസൽ ഒരു ലിറ്ററിന് 3.46 രൂപയായിരുന്നു

എക്സൈസ് ഡ്യൂട്ടി, അത് 15.33 രൂപയായി അഞ്ച് മടങ്ങ് വർദ്ധിപ്പിച്ചു.

വിലക്കയറ്റം ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത് ഈ വർദ്ധനവിന്റെ ഫലമായിട്ടാണ്. വില

വർദ്ധിപ്പിച്ച കാലത്ത് ക്രൂഡ് ഓയിലിന്റെ വില കുറഞ്ഞു കൊണ്ടിരുന്നതിനാൽ

പെട്രോളിന്റെയും ഡീസലിന്റെയും വില കൂടിയില്ല. എന്നാൽ ക്രൂഡ് ഓയിലിന്റെ

വില ഉയരുന്ന ഈ വേളയിൽ മുമ്പ് വർദ്ധിപ്പിച്ച നികുതി കുറയ്ക്കുക എന്നതാണ്

മിനിമം ചെയ്യേണ്ടത്. എന്നാൽ നികുതി കുറയ്ക്കാതെ അതിന് പകരം നഷ്ടം

കുറയ്ക്കാൻ ബി.ജെ.പി സർക്കാർ പെട്രോളിയം കമ്പനികളോട് വില കൂട്ടാൻ

ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്. ആ നയത്തിന്റെ ഫലമായിട്ടാണ് വില

വർദ്ധനവുണ്ടാകുന്നത്. ഈ നയം തിരുത്തുന്നതിനായി മുഴുവൻ പേരും ഒരുമിച്ച്

നിൽക്കണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞതിനോട് എനിക്ക് പൂർണ്ണമായ യോജിപ്പാണുള്ളത്.

പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ: സർ, ഇന്ത്യയിലെ വിവിധങ്ങളായ സംസ്ഥാനങ്ങൾ പെട്രോളിനെ ജി.എസ്.ടി.യിൽ ഉൾപ്പെടുത്തേണ്ട എന്ന നിലപാട് സ്വീകരിച്ചതായി അറിയുന്നു. കേരളവും അതിനൊപ്പമാണോ; പെട്രോളിനെ ജി.എസ്.ടി.യിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി വില കുറയ്ക്കാനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ കേരളത്തിന് കഴിയുമോ? അതോടൊപ്പം പെട്രോളിയത്തിൽ നിന്ന് ബിറ്റുമിനും കാർബണമടക്കം ഒട്ടനവധി ഉപോൽപ്പന്നങ്ങൾ ലഭിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതിൽ നിന്ന് ഏകദേശം 15,000/- രൂപയോളം ലഭിക്കുമ്പോൾ പെട്രോളിന് 4,500/- രൂപയോളം മാത്രമേ ചെലവാകുന്നുള്ളൂ. ഇക്കാര്യം താരതമ്യം ചെയ്ത് ഉപോൽപ്പന്നങ്ങളുടെ വില കുറച്ച് പെട്രോളിന്റെ വില കുറയ്ക്കാനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്താൻ ഗവൺമെന്റിന് ആഗ്രഹമുണ്ടോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, അങ്ങ് ആവശ്യപ്പെടുന്നത് നേരത്തേ ഉന്നയിച്ചതിൽ നിന്നും തീർത്തും വ്യത്യസ്തമായ കാര്യമാണ്. കേന്ദ്ര സർക്കാർ എക്സൈസ് ഡ്യൂട്ടി വർദ്ധിപ്പിച്ചതാണ് വില വർദ്ധനവിന്

കാരണമെന്ന് നിങ്ങൾക്കും എനിക്കും അറിയാവുന്നതാണ്. വർദ്ധിപ്പിച്ച നികുതി വേണ്ടെന്നുവെച്ചാൽ വില 60/- രൂപയിലേയ്ക്ക് താഴും. ആ നിലപാടിൽ നിന്ന് ഒഴിഞ്ഞു മാറുന്നതിനുവേണ്ടി ഇതിനെ ജി.എസ്.ടി.യിൽ കൊണ്ടുവരണമെന്ന് ഇടയ്ക്കിടയ്ക്ക് കേന്ദ്ര പെട്രോളിയം വകുപ്പുമന്ത്രി പറയുന്നു. എന്തിനാണ് ജി.എസ്.ടി.യിലേയ്ക്ക് പോകുന്നത്; ഈ വർദ്ധിപ്പിച്ച നികുതി കുറച്ചാൽപ്പോരേ? അതുകൊണ്ട് കേരളമെടുത്തിട്ടുള്ള നിലപാട് എന്തെന്നാൽ ജി.എസ്.ടി.യിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നുവെങ്കിൽ അങ്ങനെയൊട്ടേ, പക്ഷേ രണ്ട് കാര്യങ്ങൾ ഓർക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഒന്നാമതായി, വന്നിരിക്കുന്ന ജി.എസ്.ടി. ഇപ്പോഴും സെറ്റിൽ ചെയ്തിട്ടില്ല, അതിനിടയ്ക്ക് വേണ്ടാത്ത ഈ മാറ്റം കൂടി വേണമോ എന്ന് ചിന്തിക്കണം. രണ്ടാമതായി, ഉൾപ്പെടുത്തിക്കഴിഞ്ഞാൽ ജി.എസ്.ടി. കോമ്പൻസേഷൻ നിയമം ഇതിനും ബാധകമാക്കണം. നമുക്ക് 15% വർദ്ധനവ് ഉണ്ടായില്ലെങ്കിൽ ആ കുറവ് നികത്തിത്തരണം. കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഒരു ലക്ഷം കോടി രൂപയോളം നഷ്ടപരിഹാരം നൽകേണ്ടി വരും, അതാണ് നിയമം. നിയമപ്രകാരം മാത്രമേ ചെയ്യാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. ഇക്കാര്യത്തിൽ കേരളം ഒരു വിട്ടുവീഴ്ചയും ചെയ്തില്ല, കോമ്പൻസേഷൻ തരേണ്ടി വരും.

ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ: സർ, ഫ്യൂവൽ റവന്യൂ ആണ് നമ്മുടെ നികുതി

വരുമാനത്തിന്റെ തേർഡ് ലാർജ്ജസ്റ്റ് റവന്യൂ ഗ്രോസർ എന്ന് പറയുന്നത്. കാരണം സംസ്ഥാനത്തിന് റവന്യൂ അത്യാവശ്യമാണ്. കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റുകൾ മനസ്സുവെച്ചാൽ നിലവിലുള്ള വിലയേക്കാൾ 25/- രൂപ ഒരു ലിറ്ററിന് കുറയ്ക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് സാമ്പത്തിക വിദഗ്ദ്ധരുടെ കണക്ക് പ്രകാരം മനസ്സിലാകുന്നത്. വില വർദ്ധനവിന്റെ പ്രയോജനം ഗവൺമെന്റിനാണ്. ഗവൺമെന്റിന് പ്രയോജനം വേണ്ട എന്ന നിലപാട് നമുക്കില്ല. ചെങ്ങന്നൂർ തെരഞ്ഞെടുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇന്ധനവില ഒരു രൂപ കുറച്ചു. അതുപോലെ കുറച്ചുകൂടി വില കുറയ്ക്കണം. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന് ഇതിൽ 23% നികുതി ലഭിക്കുന്നുണ്ട്. നൂറ് രൂപയ്ക്ക് ഡീസലിടിക്കുമ്പോൾ 23/- രൂപ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിനുള്ളതാണ് (ബഹളം.....).

മി. സ്പീക്കർ: അങ്ങ് ചോദ്യം ചോദിക്കൂ..ബഹളം..

ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ: സർ, എന്നാൽ അവർ ചോദിക്കട്ടെ. കുറച്ചുകൂടി സാധാരണക്കാരെ സഹായിക്കുന്നതിനായി വലിയ ശതമാനത്തിലുള്ള കുറവിന് തയ്യാറാകുമോ; ഏറ്റവും ചുരുങ്ങിയ പക്ഷം വലിയ കടത്തിലുള്ള കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലെങ്കിലും നികുതി 10% ആയി കുറച്ചാൽ ആ

സ്ഥാപനത്തെ രക്ഷിക്കാൻ കഴിയും. ഓരോ വർദ്ധനവിനും കൂടുതൽ കടത്തിലേയ്ക്ക് പോയ്ക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പെട്രോൾ വില വർദ്ധനവ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് ബാധകമല്ലാത്ത സ്ഥിതിയിലെത്തിക്കാനെങ്കിലും ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകുമോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: ഒരമിച്ച് നിൽക്കണമെന്ന്

പറഞ്ഞിട്ടില്ലാൻ ബി.ജെ.പി. സർക്കാരിനെ ന്യായീകരിക്കാൻ നിൽക്കുകയാണ്. ഈ പ്രശ്നത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനകാരണം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് നികുതി കൂട്ടിയതാണെന്ന കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം മറന്നുപോകുന്നു. പിൻകാല ചരിത്രം നോക്കിയാൽ, ഇത് തുടങ്ങിയത് യു. ഡി.എഫ്. സർക്കാർ അല്ല. കഴിഞ്ഞ എൽ. ഡി. എഫ് സർക്കാരിന്റെ ഭരണകാലത്ത് പെട്രോൾ/ഡീസൽ വില വർദ്ധനവ് വന്നപ്പോൾ ഒരു തവണ റവന്യൂ ന്യൂടൽ റേറ്റ് ആയിട്ട് താഴ്ന്നു. ഇതിനുശേഷം യു. ഡി. എഫ് സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്ന ആദ്യത്തെ വർഷം 4 തവണ റവന്യൂ ന്യൂടൽ റേറ്റ് ആയിട്ട് താഴ്ന്നു. പിന്നെ താഴ്ന്നിട്ടില്ല. ഇതിനുള്ള കാരണം, എൽ. ഡി. എഫ്. സർക്കാരിന്റെ ഭരണകാലത്ത് നമ്മുടെ വാറ്റ് നികുതി ഏതാണ്ട് 20 ശതമാനം വച്ച് വളരുന്നതായിരുന്നു. യു. ഡി. എഫ്. സർക്കാരിന്റെ ഭരണകാലത്ത് ആദ്യത്തെ

2 വർഷവും 20 ശതമാനം വച്ച് കൂടി. അതുകൊണ്ട് ആ സാമ്പത്തിക പശ്ചാത്തലത്തിൽ നികുതി കുറയ്ക്കുന്നതിന് ബുദ്ധിമുട്ട് വന്നിരുന്നില്ല. എന്നാൽ അതിനുശേഷം വാറ്റിന്റെ വർദ്ധനവ് 10 ശതമാനമായിരുന്നു. നികുതി കുറയ്ക്കാൻ അന്നത്തെ ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി തയ്യാറാകാതിരുന്നത് ഇതുകൊണ്ടാണ്. ഇന്ന് 10 ശതമാനത്തിൽ തന്നെയാണ് നിൽക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് നമ്മുടെ ഈ സാമ്പത്തിക പശ്ചാത്തലം മനസ്സിലാക്കി കേന്ദ്രം വർദ്ധിപ്പിച്ച നികുതി കുറയ്ക്കുക എന്നുള്ള മുദ്രാവാക്യത്തിൽ മുഴുവൻപേരും ഒരുമിച്ച് നിൽക്കാൻ തയ്യാറാകണം.

ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ഇവിടെ പറഞ്ഞത് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് വർദ്ധിപ്പിച്ച നികുതിയെക്കുറിച്ചാണ്. പെട്രോളിയം ഉൽപ്പന്നങ്ങളുടെ വില വർദ്ധനവിന് 5 വർഷം മുമ്പ് ഉണ്ടായിരുന്ന നികുതി നേരെ ഇരട്ടിയാക്കി വർദ്ധിച്ചതാണ് കാരണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇവിടെ പറഞ്ഞു. അതേ തോതിൽ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റും നികുതി വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ യു. ഡി. എഫ് സർക്കാർ 4 തവണ ഒഴിവാക്കി, ഇപ്രാവശ്യം ഒന്നും ഒഴിവാക്കിയില്ലായെന്ന് മാത്രമല്ല 1/- രൂപാ കുറയ്ക്കാൻ എടുത്ത തീരുമാനമെന്ന് പറയുന്നത് ആളുകളുടെ കണ്ണിൽ പൊടിയിടാനുള്ള

പരിപാടിയാണ്. അധിക വിൽപന നികുതി ഉപേക്ഷിക്കുകയെന്നു മാത്രമാണ്

1/- രൂപ കുറച്ചുകൊണ്ട് അർത്ഥമാക്കുന്നത്? എത്ര കൂടിയാലും അത് കൂടിക്കൊണ്ടേയിരിക്കും. ഒരു രൂപയുടെ ഇളവ് മാത്രമേ സംസ്ഥാനത്തെ ജനങ്ങൾക്ക് കിട്ടുന്നുള്ളൂ. ഇത് കേരളത്തിലെ മറ്റ് ഉൽപ്പന്നങ്ങളുടെ വില വർദ്ധനവിന് കാരണമാകുന്നത് എത്രയാണെന്ന് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോ ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, ഈ നികുതി ഘടനയെക്കുറിച്ച്

ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തിന് വലിയ ആശയക്കുഴപ്പമുണ്ട്. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ നികുതി ഫിക്സ്ഡ് ചാർജാണ്. ഒരു ലിറ്ററിന്റെ ഫിക്സ്ഡ് ചാർജാണ് 5 മടങ്ങും ഇരട്ടിയുമായിട്ട് വർദ്ധിപ്പിച്ചത്. ഇന്ത്യയിലെ സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ നികുതി Ad valorem-മാണ്. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം ഇന്നേവരെ നികുതി നിരക്കിൽ വർദ്ധനവ് വരുത്തിയിട്ടില്ല. എന്നാൽ അങ്ങ് പറയേണ്ടിയിരുന്നത്, വില വർദ്ധിപ്പിക്കുമ്പോൾ അധിക നികുതിയുടെ നേട്ടം കിട്ടുന്നുണ്ടോ; എന്നുള്ളതാണ്. ആ ഒരു രൂപയാണിപ്പോൾ വേണ്ടെന്ന് വെച്ചത്. കേന്ദ്ര സർക്കാർ അടിച്ചേൽപ്പിച്ച അധിക നികുതി കുറയ്ക്കണം, അതിനുവേണ്ടി എല്ലാവരും ഒരുമിച്ച് നിൽക്കുകയാണ് വേണ്ടത്.

അതിനുപകരം ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ നമ്മളെ ചൊറിയാനാണ് നോക്കുന്നത്.

ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്ജ്: സർ, പെട്രോളിയം ഡീസലിന്റെയും വില റോക്കറ്റ് പോലെ കുതിച്ചുയരാൻ അടിസ്ഥാന കാരണമെന്നു പറയുന്നത് കഴിഞ്ഞ യു. പി. എ. സർക്കാർ കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ നിന്ന് ഇതിന്റെ വില നിയന്ത്രണാധികാരം എടുത്തു കളഞ്ഞുയെന്നുള്ളതാണ്. രണ്ടാമത്തെ കാര്യം, സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തണമെന്ന് പറയുമ്പോൾ കേന്ദ്ര സർക്കാർ അത്യന്തം നിഷേധാത്മകമായിട്ടുള്ള നിലപാടാണ് സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇപ്പോൾ പാചക വാതകത്തിന്റെ വിലയും കൂട്ടിയിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് ഈ സാഹചര്യത്തെ നേരിടാൻ എന്ത് ചെയ്യാൻ കഴിയുമെന്നുള്ളതാണ് എന്റെ ചോദ്യം?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞതുപോലെ ബി. ജെ. പി. സർക്കാർ ചെയ്യുന്നതിന്റെയൊക്കെ തുടക്കം നോക്കിയാൽ ചെന്നെത്തുന്നത് യു. പി. എ സർക്കാരിലാണ്. ഓയിൽ പൂൾ അക്കൗണ്ടിന്റെ കാര്യം ഞാൻ പറയുമ്പോൾ എനിക്ക് ഉറപ്പാണ് താങ്ങാൻ കഴിയാത്ത നിലയിൽ വന്നപ്പോൾ ചെയ്തതാണെന്ന്. അടിസ്ഥാന വസ്തുവെന്ന നിലയിൽ പെട്രോളിയം ഡീസലിനും സ്ഥിര വില വേണം, അങ്ങനെ

വരികയാണെങ്കിൽ നമുക്ക് ആലോചിച്ച് ഉറപ്പിച്ച് വർദ്ധിപ്പിക്കാം. കമ്പനികൾക്ക് നഷ്ടം വരുമ്പോൾ നികത്താൻ വേണ്ടി നമ്മുടെ നികുതിയുടെ ഒരു ഭാഗവും അല്ലെങ്കിൽ ഇടക്കാലങ്ങളിൽ ഉണ്ടാകുന്ന അധിക ലാഭവും ചേർത്ത് ഒരു അക്കൗണ്ട് ഉണ്ടാക്കാം. എന്നാൽ പെട്രോളിന്റേയും ഡീസലിന്റേയും വില ഉയരുന്ന സന്ദർഭത്തിൽ സർക്കാരിന് സബ്സിഡി കൂടുതൽ വേണ്ടി വന്നു. ആ നികുതി ഇതിൽ നിന്നും മീറ്റ് ചെയ്യാവുന്നതേയുള്ളൂ. രണ്ടാം യു.പി.എ. സർക്കാരിന്റെ ഭരണകാലത്ത് റിലയൻസ് പെട്രോൾ പമ്പുകൾ തുറന്നു. ഓയിൽപുൾ അക്കൗണ്ടിൽ നിന്ന് സബ്സിഡി റിലയൻസിന് കൊടുത്തില്ല. തുറന്ന പമ്പുകളൊക്കെ റിലയൻസിന് പൂട്ടേണ്ടി വന്നു. ഇന്റർനാഷണൽ എനർജി കമ്മീഷന്റെ മുന്നിൽ ഇത് വിവേചനമാണ്, W.T.O. ധാരണകൾക്ക് വിരുദ്ധമാണ് എന്നു പറഞ്ഞ് റിലയൻസ് ആക്ഷേപം കൊടുത്തു. ഇന്ത്യാ ഗവൺമെന്റ് ഈ തീരുമാനത്തെ പുനഃപരിശോധിക്കുമെന്ന് ഇന്റർനാഷണൽ എനർജി കമ്മീഷന്റെ റിപ്പോർട്ടിൽ പറയുന്ന ഭാഗം ഞാൻ ഈ സഭയിൽ ഉദ്ധരിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. കോർപ്പറേറ്റ് താൽപ്പര്യങ്ങളാൽ അന്ന് ഓയിൽപുൾ അക്കൗണ്ട് വേണ്ടെന്ന് വയ്ക്കുകയാണ് ചെയ്തത്. അതോടുകൂടി ഇന്നത്തെ അവസ്ഥ സംജാതമായി.

ശ്രീ. അട്ടൂർ പ്രകാശ്: സർ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് പെട്രോൾ, ഡീസൽ

വില വർദ്ധനവുമൂലം നിത്യോപയോഗ സാധനങ്ങൾക്ക് വിലക്കയറ്റം വളരെയധികം ഉണ്ടായി. അതിന് നിയന്ത്രണം ഉണ്ടാക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. നിയന്ത്രണം വേണമെന്ന് പറയുമ്പോൾ പെട്രോളിന്റെയും ഡീസലിന്റെയും വില കുറച്ചുകൊണ്ട് വന്നെങ്കിൽ മാത്രമേ കഴിയുകയുള്ളൂ. ബി.ജെ.പി. ഗവൺമെന്റാണ് ഇതിനെല്ലാം കാരണം എന്ന് അങ്ങ് ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. ഒരു രൂപ കുറച്ചുവെന്ന് പറയുമ്പോൾ ഇക്കാര്യത്തിൽ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് എന്ത് ചെയ്യാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് അങ്ങ് വ്യക്തമാക്കുവാൻ തയ്യാറാകുമോ; അങ്ങയെ ചൊറിഞ്ഞിട്ട് കാര്യമില്ലായെന്ന് ചിലപ്പോൾ മറുപടി പറയുമായിരിക്കും. ഞങ്ങൾ ചൊറിയാൻ വരുന്നില്ല. പക്ഷേ അങ്ങ് ഇതിന് ഒരു മറുപടി തരണം?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, ചെയ്യാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്

ചെയ്യുകഴിഞ്ഞു. ഒരു രൂപ പെട്രോളിനും ഡീസലിനും അത് 1.6 ശതമാനം പെട്രോളിന്റെ നികുതിയിൽ കുറവ് വരുത്തി, ഡീസലിന്റെ നികുതിയിൽ 2 ശതമാനത്തോളം കുറവ് വരുത്തി. ഇതിന്റെ ഫലമായി ഈയൊരു വർഷം ഇത് നിൽക്കുകയാണെങ്കിൽ സംസ്ഥാനത്തിന് 500 കോടി രൂപ ധനനഷ്ടവും

ഉണ്ടാകും. നമ്മൾ നികുതി കുറവ് വരുത്തിയത് ഇന്ത്യയിൽ ഇന്നൊരു രാഷ്ട്രീയ പ്രശ്നമായിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ ദിവസം ഞാൻ മഹാരാഷ്ട്രയിൽ പോയിരുന്നു. കേരളം നികുതി കുറച്ചപ്പോൾ ഇന്ത്യയിൽ ഏറ്റവും ഉയർന്ന നികുതിയുള്ള മഹാരാഷ്ട്ര സംസ്ഥാനത്ത് ഇത് ഒരു രാഷ്ട്രീയപ്രശ്നമായിട്ടുണ്ട്. ബി.ജെ.പി. സർക്കാരിന് മുന്നിലും ഒരു പ്രശ്നമായിട്ട് വന്നിരിക്കുകയാണ്. കേന്ദ്ര നയത്തിനെതിരെ ഇതൊരവസരമായി കരുതി ശക്തമായ സമരം സ്വീകരിക്കാൻ നമ്മൾ തയ്യാറാണ്.

ശ്രീ. ആർ. രാമചന്ദ്രൻ: സർ, സംസ്ഥാന സർക്കാർ പെട്രോളിന്റെയും ഡീസലിന്റെയും വില വർദ്ധനവിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ ഏതെങ്കിലും സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് സംസ്ഥാന നികുതി ഇറുപ്പാക്കാതെ പെട്രോളിയം ഉൾപ്പെടെയുള്ളവ നൽകുന്നുണ്ടോ; ഇതിൽ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി ഉൾപ്പെടുന്നുണ്ടോ ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, അങ്ങനെ ചെയ്യാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല. കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.ക്ക് കഴിഞ്ഞവർഷം 1300 കോടി രൂപ ക്യാഷായിട്ട് സബ്സിഡി നൽകി. സഹായം നൽകുന്നത് നികുതിയിളവിലൂടെയല്ല പണമായിട്ടാണ്. ഈ വർഷം 1000 കോടി

രൂപയാണ് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.ക്ക് സബ്സിഡി നൽകുന്നത്. അടുത്ത വർഷവും 1000 കോടിയാണ് നൽകാനുദ്ദേശിക്കുന്നത്. അതിനുള്ളിൽ കാര്യങ്ങളൊക്കെ മെച്ചപ്പെടുമെന്നാണ് ധരിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.യെ സഹായിക്കാനായി സർക്കാർ ഒരു കാലത്തും ഇല്ലാത്ത രീതിയിൽ ഉദാരമായ സമീപനം കൈക്കൊള്ളുന്നുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ഇപ്പോൾ നികുതിയിളവിന്റെ കാര്യം പരിഗണനയിലില്ല.

ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്: സർ, കേരളത്തിൽ പെട്രോൾ/ഡീസൽ നികുതി വർദ്ധനവ് പിൻവലിക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട മെമ്പർമാരെ അങ്ങ് പരിഹസിക്കുകയാണ് ചെയ്തത്. ഞങ്ങൾ ബി.ജെ.പി.യുടെ നയം ആവർത്തിക്കുകയല്ല, ഞങ്ങളുടെ ചോദ്യം വളരെ വ്യക്തമാണ്. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ്, എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്ന ദിവസം As on that date, ആ ഡേറ്റിലുള്ള നികുതിയിൽ ക്യാപ് ചെയ്യാൻ സാധിക്കുമോ; അങ്ങ് ഇവിടെ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനെ കുറ്റപ്പെടുത്തുമ്പോൾ, അങ്ങേയ്ക്ക് അറിയാം കോൺഗ്രസ്സിന്റെ സമീപനം കേന്ദ്ര നികുതി പിൻവലിക്കണം, വർദ്ധനവുണ്ടാകാൻ പാടില്ല എന്നുതന്നെയാണ്. പക്ഷേ അങ്ങ് വർദ്ധനവ് ആനുകൂല്യം പറ്റുകയും അതേ അവസരത്തിൽ കുറയ്ക്കാൻ പറയുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്.

അതിൽ വൈരുദ്ധ്യമുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ചെയ്യണമെന്നാവശ്യപ്പെടുന്ന കാര്യം ചെയ്യാൻ കേരളം മാത്രക കാണിക്കുമോ; അങ്ങേയ്ക്ക് ഒരു പ്രത്യേക തീയതി വച്ച് നികുതി ക്യാപ് ചെയ്യാൻ സാധിക്കുമോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം മന്ത്രി ആയിരുന്ന സമയത്ത്, കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ ഭരണകാലത്ത് അവസാനത്തെ മൂന്നുവർഷം 18 തവണ പെട്രോളിന്റെ വില വർദ്ധിപ്പിച്ചു. ഒരു തവണപോലും കുറച്ചില്ലല്ലോ? ഞാൻ ഇപ്പോൾ അധിക നികുതി കുറച്ചിട്ട് നിൽക്കുകയാണ്. അങ്ങാണ് എന്നോട് പറയുന്നത്, ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്ന നിമിഷം മുതലുള്ള അധിക നികുതിയെക്കുറിച്ച്. ഞങ്ങളുടെ ഭരണകാലത്ത് വർദ്ധിപ്പിച്ചതുകൂടി കുറയ്ക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടാതിരുന്നത് മഹാഭാഗ്യമായി ഞാൻ കരുതിക്കൊള്ളാം. ഏതായാലും സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന കാര്യം ചെയ്തുകഴിഞ്ഞു.

ശ്രീ. കെ. ബാബു: പെട്രോൾ വില നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനുമായിരുന്ന അധികാരം യു.പി.എ. ഗവൺമെന്റ് സ്വകാര്യ കമ്പനികൾക്ക് നൽകിയതുപോലെ ഡീസലിന്റെ വില നിയന്ത്രിക്കാനുള്ള അധികാരം ഇപ്പോൾ ബി.ജെ.പി. ഗവൺമെന്റും സ്വകാര്യ കമ്പനികൾക്ക് നൽകി. അതിന്റെ

ഭാഗമായി വലിയ തോതിലുള്ള വിലക്കയറ്റമാണ് എല്ലാ രംഗത്തുമുള്ളത്. പൊതുജനങ്ങൾക്കാവശ്യമായ ഗതാഗത സൗകര്യമൊരുക്കുന്ന ഓട്ടോറിക്ഷകൾ, ടാക്സികൾ, ബസ് സർവ്വീസുകൾ, ബോട്ട് സർവ്വീസുകൾ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. തുടങ്ങിയ വാഹനങ്ങൾക്ക് സബ്സിഡി നിരക്കിൽ ഇന്ധനം നൽകാൻ കഴിയുമോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, ഇല്ല. സബ്സിഡി റേറ്റിൽ നൽകാൻ കഴിയില്ല. നല്ല ആശയമാണ്. പക്ഷേ സാമ്പത്തിക സാഹചര്യം അതിന് അനുവദിക്കുന്നില്ല. സർക്കാർ ഖജനാവിൽ പണമുണ്ടെങ്കിലല്ലേ ഇത്രയും വലിയ സബ്സിഡി നൽകാൻ കഴിയൂ. ഈ വിഷയം ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലില്ല. ഒരു കാര്യംകൂടി ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞതിനോട് കൂട്ടിച്ചേർക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. കർണ്ണാടക ഇലക്ഷൻ തൊട്ടുമുൻപുള്ള മൂന്നാഴ്ചക്കാലം എണ്ണക്കമ്പനികൾക്ക് സ്വാതന്ത്ര്യമുണ്ടായിട്ടും വില വർദ്ധിച്ചില്ല. ഇലക്ഷൻ കഴിഞ്ഞ് രണ്ടാഴ്ചയ്ക്കുള്ളിൽ ആ കേടുതീർത്ത് വില വർദ്ധിപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. എണ്ണക്കമ്പനികൾക്ക് വില വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ സ്വാതന്ത്ര്യമുണ്ടെന്ന് പറയുമ്പോഴും റിലയൻസിന്റെ കമ്പനി ഒഴികെയുള്ളവയുടെ ഉടമസ്ഥൻ സർക്കാർ തന്നെയാണ്. അതുകൊണ്ട് സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചാൽ

നിർത്താവുന്നതാണ്. ഏതാണ്ട് ഒന്നരക്കോടി രൂപ അധികനികുതിയായി പിരിക്കുന്നുണ്ട്. അതിൽനിന്നും നഷ്ടം നികത്തിയാൽ പോരേ; അത് ചെയ്യാൻ കേന്ദ്ര സർക്കാർ തയ്യാറല്ല. കാരണം മറ്റൊന്നുമല്ല, എങ്ങനെയെങ്കിലും ധനക്കമ്മി പിടിച്ചുനിർത്താൻ അവർ ശ്രമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇന്ത്യൻ രൂപയുടെ മൂല്യം ഇടിഞ്ഞുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ധനക്കമ്മി വർദ്ധിക്കാൻ സാധ്യതയുള്ളതിനാൽ ഈ നികുതി വേണ്ടെന്നുവെച്ചാൽ ഇന്ത്യയുടെ റേറ്റിംഗ് ഇടിയാനും ഇന്ത്യയിലേയ്ക്കുള്ള വിദേശ മൂലധനത്തിന്റെ വരവ് കുറയാനും ഇന്ത്യൻ രൂപ പിടിവിട്ടുപോകാനും സാധ്യതയുണ്ട്. അങ്ങനെ പുലിപ്പറത്താണ് കേന്ദ്ര സർക്കാർ.

പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, പെട്രോളിന്റേയും ഡീസലിന്റേയും വില വർദ്ധനവിൽ സന്തോഷിക്കുന്ന രണ്ട് പേരേയുള്ളൂ. ഒന്ന്, ശ്രീ. അരുൺ ജെയ്റ്റ്ലിയും മറ്റൊന്ന് ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്കും. അദ്ദേഹം ന്യായവാദങ്ങൾ പറഞ്ഞ് രക്ഷപ്പെടാൻ ശ്രമിക്കുകയാണ്. ഓയിൽ പൂൾ അക്കൗണ്ടിൽ ഉണ്ടായ ഗുരുതരമായ പ്രശ്നം യു.പി.എ. ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭരണകാലത്തുണ്ടായിരുന്നു. അന്താരാഷ്ട്ര വിപണിയിൽ ക്രൂഡ് ഓയിലിനുമായ അമിതമായ വിലവർദ്ധനവ് ചില നടപടികളിലേയ്ക്ക് പോകാൻ അന്നത്തെ

ഗവൺമെന്റിനെ പ്രേരിപ്പിച്ചു. ബി.ജെ.പി.ക്കെതിരെ ഒന്നരമിച്ചുനിൽക്കണമെന്ന് പറഞ്ഞിട്ട് യു.പി.എ.യെ കടന്നാക്രമിക്കുകയാണ് ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക് ചെയ്യുന്നത്. എക്സൈസ് ഡ്യൂട്ടി വർദ്ധിപ്പിച്ച കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ നടപടിയാണ് ഈ പ്രശ്നം ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ളത്. ഇന്ന് ക്രൂഡ് ഓയിൽ

മി. സ്പീക്കർ: പ്ലീസ് അങ്ങ് ചോദ്യത്തിലേയ്ക്ക് വരൂ.

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ, ഞാൻ ചോദ്യം ചോദിക്കുന്നില്ല. അങ്ങ് രാവിലെ മുതൽ എന്തിനാണ് അസ്വസ്ഥനാകുന്നത്; പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങൾ ചോദ്യങ്ങൾ ചോദിക്കുമ്പോൾ അങ്ങ് എന്തിനാണ് അസ്വസ്ഥനാകുന്നത്. ഞാൻ ചോദ്യം ചോദിക്കുന്നില്ല.(ബഹളം).....

മി. സ്പീക്കർ: ഞാൻ അസ്വസ്ഥനാകുന്നില്ല. അങ്ങ് ആ രീതിയിൽ പറയരുത്.(ബഹളം).....ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന് വിശദമായ പ്രസംഗത്തിന് മുതിർന്നപ്പോഴാണ് ഞാൻ ഇടപെട്ടത്. ചോദ്യോത്തരവേള എങ്ങനെയായിരിക്കണമെന്ന് അങ്ങയ്ക്ക് അറിയാമല്ലോ.(ബഹളം)..... അങ്ങ് പരിണിതപ്രജ്ഞനായ പാർലമെന്റേറിയനല്ലേ. അങ്ങ് ചോദ്യം ചോദിക്കൂ.

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കർ, ചോദ്യം

ചോദിക്കുകയെന്നുള്ളത് ഒരു അംഗത്തിനുള്ള അവകാശമാണ്. ചോദ്യം ഫോം ചെയ്യാനുള്ള അവസരം നൽകണം. ഇത് ശരിയായ നടപടിയല്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിമാർ മറുപടി പറയാൻ എത്ര സമയം എടുക്കുന്നു. ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക് എത്ര നേരം സംസാരിച്ചു. നോ.....നോ..... ഇത് ശരിയായ നടപടിയല്ല.

മി. സ്പീക്കർ: ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന് 6 മിനിട്ടാണ് സംസാരിച്ചത്.

പ്ലീസ്..... പ്ലീസ്.....

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: ഞാൻ ഇവിടെ ചോദ്യത്തിൽനിന്നും വ്യത്യസ്തമായ കാര്യങ്ങളാണോ ചോദിച്ചത്; പ്രതിപക്ഷ നേതാവിനോടുള്ള അങ്ങയുടെ സമീപനം ഇതാണെങ്കിൽ മെമ്പർമാരോടുള്ള സമീപനം എന്തായിരിക്കും; വളരെ ദൗർഭാഗ്യകരമായിപ്പോയി.

മി. സ്പീക്കർ: പ്ലീസ്..... പ്ലീസ്.....അങ്ങ് ചോദ്യം ചോദിക്കൂ.

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ, ഞാൻ പറഞ്ഞുവന്നത് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് എക്സൈസ് ഡ്യൂട്ടിയിൽ അമിതമായ വർദ്ധനവുണ്ടാക്കുന്നു. അന്താരാഷ്ട്ര വിപണിയിൽ ക്രൂഡ് ഓയിലിന്റെ വില കുറഞ്ഞുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. യു.പി.എ. ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭരണകാലത്തേതുപോലെയല്ല. അന്താരാഷ്ട്ര

വിപണിയിൽ ക്രൂഡ് ഓയിലിന്റെ വില കുറഞ്ഞുവരുമ്പോഴും എക്സൈസ് ഡ്യൂട്ടി വർദ്ധിപ്പിച്ച് പെട്രോളിയം ഉൽപ്പന്നങ്ങളുടെ വില വർദ്ധിപ്പിച്ച് സാധാരണക്കാരെ ബുദ്ധിമുട്ടിക്കുന്ന കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനെതിരെ ഒരുമിച്ച് നിൽക്കാൻ ഞങ്ങൾ തയ്യാറാണ്. ഞങ്ങൾ ഒരുമിച്ച് നിൽക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. പക്ഷെ ഇവിടത്തെ പ്രശ്നം ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭരണകാലത്ത് നാലുതവണ പിൻവലിച്ചിരുന്നു. എന്തുകൊണ്ട് അധിക വരുമാനം പിൻവലിക്കാൻ നിങ്ങൾ തയ്യാറാകുന്നില്ല. അതിനുപകരം ഞങ്ങൾ ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഡെവലപ്മെന്റിനുവേണ്ടി പെട്രോൾ/ഡീസലിന്റെ വില ഒരു രൂപ വർദ്ധിപ്പിച്ചതിനെക്കുറിച്ചാണ് പറയുന്നത്. ഞങ്ങൾ അതിൽനിന്നും ഒരു രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടില്ല. അത് ഒരു ഡിസ്ട്രിക്ട് ലെവൽ പ്രോജക്ടിനുവേണ്ടിയാണ് വർദ്ധിപ്പിച്ചത്. അത് അങ്ങേയ്ക്ക് ലഭിച്ചു. ആടിനെ പട്ടിയാക്കരുത്. ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്കിനെ ഞങ്ങളാകാം ചൊറിയുന്നില്ല. കേരളത്തിലെ ജനങ്ങളെ അങ്ങ് ചൊറിയരുത് എന്നുമാത്രമേ എനിക്ക് പറയാനുള്ളൂ.

മി. സ്പീക്കർ: പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് ചോദ്യം ചോദിച്ചില്ല.

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, 23 ശതമാനമായിരുന്ന നികുതി

31 ശതമാനത്തിൽ എത്തിയതിനുശേഷമാണ് ഒരു രൂപ വന്നത്. അതിനുമുൻപ്

ഒരു രൂപ വർദ്ധിപ്പിക്കുകയല്ല ചെയ്തത്. നിരക്കിൽ വർദ്ധനവ് വരുത്തി. അങ്ങേയ്ക്ക് കണക്കുകൾ പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്. ഈ പറയുന്നതിൽ എന്തെങ്കിലും തെറ്റുണ്ടെങ്കിൽ ഒരു പ്രൈവറ്റ് മോഷൻ എനിക്ക് തിരിച്ചറിയുന്നതാണ്. വസ്തുത ഇതാണ്. ആദ്യം പറഞ്ഞ കാര്യത്തിൽ അങ്ങ് പറഞ്ഞത് ഭാഗികമായി ശരിയാണ്. ഓയിൽ പൂൾ അക്കൗണ്ടിൽ ക്രൂഡ് ഓയിലിന്റെ വില വർദ്ധിച്ചപ്പോൾ നഷ്ടം കൂടി. ഒരു പ്രതിസന്ധി വന്നു. അതിന് പരിഹാരം എന്താണ്; ഞങ്ങൾ പറഞ്ഞ പരിഹാരം എന്താണ്, അങ്ങനെ വരികയാണെങ്കിൽ സർക്കാർ കൂടുതൽ സബ്സിഡി നൽകുക, അല്ലെങ്കിൽ നിങ്ങൾക്ക് വില വർദ്ധിപ്പിക്കാമല്ലോ. വില സന്താനമായിട്ട് നിർത്തേണ്ട കാര്യമല്ല. നിങ്ങൾ അതിനുപകരം എന്താണ് ചെയ്തത്; ഇവിടെ പ്രതിസന്ധിയുണ്ടെന്ന് പറഞ്ഞ് സർക്കാർ നിയന്ത്രണത്തിലിരുന്ന വില ഓയിൽ കമ്പനികൾക്ക് വിട്ടുകൊടുത്തു. അതിനെയാണ് ഞങ്ങൾ ചോദ്യം ചെയ്യുന്നത്. അതാണ് തുടക്കം മുതൽ ഞാൻ പറഞ്ഞുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ബാക്കി കാര്യങ്ങളിൽ ഒരു സംശയവുമില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവ് പറഞ്ഞതിനോട് ഞങ്ങൾക്ക് പൂർണ്ണമായ യോജിപ്പാണുള്ളത്. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ നയം തിരുത്തിക്കണം. തിരുത്തിക്കുന്നതിന് ശക്തമായ

പ്രതിഷേധം ഇന്ത്യയാസകലം വരണം.

വാണിജ്യ മേഖലയെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കാൻ നടപടി

2(*32) ശ്രീ. കെ.വി. വിജയദാസ്:

ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ:

ശ്രീ. ജോർജ് എം. തോമസ്:

ശ്രീ. ഡി. കെ. മുരളി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

വ്യവസായവും സ്പോർട്സും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) നോട്ടുനിരോധനം ഉൾപ്പെടെയുള്ള കേന്ദ്ര സർക്കാർ നയംകൊണ്ട് പ്രതിസന്ധി നേരിടുന്ന വാണിജ്യ മേഖലയെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കാൻ ആരംഭിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന വാണിജ്യ മിഷന്റെ ലക്ഷ്യങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) കാർഷിക മേഖല കഴിഞ്ഞാൽ ഏറ്റവും അധികം ആളുകൾക്ക് തൊഴിൽ നൽകുന്ന ചില്ലറ വ്യാപാര മേഖലയിലേക്ക് വാൾമാർട്ടിനെ പ്രവേശിപ്പിക്കുന്ന കേന്ദ്ര സർക്കാർ നയം സംസ്ഥാനത്തെ ചെറുകിട വ്യാപാരികൾക്ക് ഉണ്ടാക്കിയിരിക്കുന്ന ആശങ്കയകറ്റാൻ എപ്രകാരം ഇടപെടാൻ കഴിയുമെന്ന് പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(സി) ബഹുബ്രാൻഡ് ചില്ലറ വ്യാപാര മേഖലയിൽ നേരിട്ട് നിക്ഷേപം

അനുവദിക്കുന്ന കേന്ദ്ര സർക്കാർ നയം ചെറുകിട വ്യാപാരികളെയും വ്യവസായികളെയും സാമ്പത്തിക തകർച്ചയിലേയ്ക്ക് നയിക്കുമെന്നതിനാൽ ഈ നയം തിരുത്താൻ കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെടുമോ?

വ്യവസായവും സ്പോർട്സും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ): സർ, (എ) 2017-ലെ വ്യവസായ വാണിജ്യ നയത്തിൽ (കരട് രേഖ) വാണിജ്യമിഷൻ പദ്ധതി ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. വാണിജ്യമിഷന്റെ ലക്ഷ്യങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

- സംസ്ഥാനത്തെ ചെറുകിട വ്യാപാരമേഖലയെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുകയും വളർത്തുകയും ചെയ്യുക. ടൂറിസം വകുപ്പുമായി ചേർന്ന് മേളകൾ സംഘടിപ്പിക്കുക.
- ഭാരതത്തിലും വിദേശങ്ങളിലുമായി നടക്കുന്ന മേജർ ടെക് ഫെയറുകളിൽ സംസ്ഥാനത്തുനിന്നും സംരംഭക പ്രതിനിധികളെ പങ്കെടുപ്പിക്കുന്നതിന് വിവിധ രീതിയിൽ സഹായിക്കുക.
- കേരളത്തിലെ നിക്ഷേപകർ/സംരംഭകർക്ക് ദേശീയ അന്തർ ദേശീയ വിപണികളെപ്പറ്റി അവബോധം നൽകുക, ഡെലിഗേറ്റുകളെ ഇത്തരം

മേളകളിലും സമ്മേളനങ്ങളിലും പങ്കെടുപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള അവസരം നൽകി ബിസിനസ് ബന്ധം സ്ഥാപിക്കുക.

- ദേശീയ അന്തർദ്ദേശീയ തലങ്ങളിൽ കേരളത്തിലെ വിവിധ ഉൽപ്പന്നങ്ങളെ ആവശ്യക്കാർക്ക് നേരിട്ട് വിപണനം നടത്തുക.
- ഭക്ഷ്യ സംസ്കരണം, കൈത്തറി വസ്ത്രം, കരകൗശല സാധനങ്ങൾ, തടി ഫർണിച്ചർ, ബാംബൂ ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ, കേരള സോപ്സ് എന്നിവയുടെ വിപണനം പ്രൊമോട്ട് ചെയ്യുന്നതിന് ഓരോ വിഭാഗത്തിനും സംസ്ഥാനതലത്തിൽ മേളകളും പ്രദർശനങ്ങളും സംഘടിപ്പിക്കുക.
- പ്രോജക്ട് കൺസൾട്ടൻസി തുടങ്ങുക.
- വിദേശ നിക്ഷേപകർക്ക് ഫെലിസിറ്റേഷൻ സേവനങ്ങൾ നടത്തുക.

(ബി & സി) ചില്ലറ വ്യാപാര രംഗത്ത് വിദേശ നിക്ഷേപം അനുവദിക്കുന്ന

കേന്ദ്ര നയം തെറ്റാണെന്നാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ അഭിപ്രായം.

വാൾമാർട്ടിനെപ്പോലെയുള്ള വ്യാപാര രംഗത്തെ ബഹുരാഷ്ട്ര കുത്തകകളുടെ

കടന്നുവരവ് ചില്ലറ വ്യാപാര രംഗത്ത് വളരെയേറെ പ്രയാസങ്ങൾക്കും

പ്രതിസന്ധികൾക്കും കാരണമാകും. ബഹുരാഷ്ട്ര കമ്പനികൾക്ക് ചില്ലറ

വ്യാപാരമേഖലയിൽ നിക്ഷേപം നടത്തുന്നതിന് അനുകൂലമായ കേന്ദ്ര സർക്കാർ നയം തിരുത്തുന്നതിന് പൊതുജനങ്ങളുടേയും വ്യാപാരി സമൂഹത്തിന്റേയും പ്രതിഷേധം ഉയർന്നുവരേണ്ടതുണ്ട്.

ശ്രീ. കെ. വി. വിജയദാസ്: സർ, രാജ്യത്തിന്റെ മൊത്തം ദേശീയ വരുമാനത്തിന്റെ പത്ത് ശതമാനവും ആകെ തൊഴിലിന്റെ എട്ട് ശതമാനവും ചെറുകിട വ്യാപാര മേഖലയിൽനിന്നാണ് ലഭിക്കുന്നത്. ഈ മേഖലയെ തകർക്കുന്നതിന് കേന്ദ്ര സർക്കാർ വാശ്മാർട്ട് പോലെയുള്ള കുത്തക സ്ഥാപനങ്ങളെ യഥേഷ്ടം കടന്നുവരാൻ അനുവദിച്ചു തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെടുന്നതിനിടയാക്കുന്ന സാഹചര്യം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഇതിന്റെ ദുരന്തഫലങ്ങളിൽനിന്നും ചെറുകിട വ്യാപാര മേഖലയെ പ്രത്യേകിച്ചും സൂക്ഷ്മ ചെറുകിട ഇടത്തരം സംരംഭങ്ങളെ സഹായിക്കാൻ എന്തെല്ലാം പദ്ധതികളാണ് സർക്കാരിന്റെ മുന്നിലുള്ളത്; സർക്കാർ പ്രത്യേക പദ്ധതി തയ്യാറാക്കുമോ?

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: സർ, മറുപടിയിൽ ഇക്കാര്യം സൂചിപ്പിച്ചിരുന്നു. പ്രത്യക്ഷ വിദേശ നിക്ഷേപം ചില്ലറ വിൽപ്പന മേഖലയിൽ തുടരുന്ന ഈ നടപടി വ്യാപാര മേഖലയ്ക്കു മാത്രമല്ല കാർഷിക മേഖലയ്ക്കും

തൊഴിൽ മേഖലയ്ക്കും പ്രതിസന്ധി ഉണ്ടാക്കുന്നതാണെന്ന് സമീപകാല സംഭവ വികാസങ്ങൾ തെളിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നയംതിരുത്തലാണ് പ്രധാനപ്പെട്ട ആവശ്യം. സംസ്ഥാനത്ത് വ്യാപാരികളുടെ ക്ഷേമം മുൻനിർത്തിയുള്ള മിഷന്റെ ഭാഗമായി നടത്തുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങളെക്കുറിച്ചാണ് ഞാൻ വിശദീകരിച്ചത്. അതിനാവശ്യമായ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കാൻ തന്നെയാണ് സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. കെ. വി. വിജയദാസ്: സർ, പാലക്കാട്-കൊച്ചി വ്യവസായ ഇടനാഴിയെക്കുറിച്ചുള്ള സർക്കാർ പ്രഖ്യാപനത്തിൽ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്; പദ്ധതിയുടെ രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; പദ്ധതി എന്ന് പ്രാവർത്തികമാകും?

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: സർ, പാലക്കാട്-കൊച്ചി വ്യവസായ ഇടനാഴിയുടെ അംഗീകാരത്തിനുവേണ്ടി പ്രൊപ്പോസൽ തയ്യാറാക്കി കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന് അയച്ചിരിക്കുകയാണ്. ആ പ്രൊപ്പോസൽ ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്കാണ് വിശദമായ പദ്ധതിരേഖ തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ: സർ, ജി.എസ്.ടി., നോട്ടുനിരോധനം തുടങ്ങിയ നൂതന പരിഷ്കാരങ്ങൾ പക്വമല്ലാത്ത ഒരു രാജ്യത്ത് നടപ്പിലാക്കിയതിലൂടെ

ഉണ്ടായിട്ടുള്ള പ്രശ്നങ്ങളാണ് ഇന്ന് ചെറുകിട മേഖലയും മറ്റുള്ള വ്യാപാര സ്ഥാപനങ്ങളും അനുഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി നിരവധി ചെറുകിട കച്ചവടങ്ങളും ചെറുകിട വ്യവസായ സംരംഭങ്ങളും പൂട്ടിപ്പോയിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിൽ നിയമസഭാ മണ്ഡലാടിസ്ഥാനത്തിൽ പുതിയ സംരംഭങ്ങൾ ആരംഭിക്കാനും അതോടൊപ്പം നിലവിൽ തകർന്ന സംരംഭങ്ങളെ സംരക്ഷിക്കാനും എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് ഈ സർക്കാർ രൂപീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്; ഇനി ഇതുസംബന്ധിച്ച് എന്തെല്ലാം കാര്യങ്ങളാണ് വ്യവസായ വകുപ്പ് ആലോചിക്കുന്നത്?

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: സർ, വാണിജ്യ മേഖലയിലെ പ്രശ്നങ്ങൾ സംബന്ധിച്ചാണ് ചോദ്യം. നോട്ടുനിരോധനവും ജി.എസ്.ടി.യും ചെറുകിട ഉല്പാദന മേഖലയിലും വ്യാപാര രംഗത്തും ഉണ്ടാക്കിയ പ്രതിസന്ധി ഈ സഭ ഏറെ ചർച്ച ചെയ്തതാണ്. തീർച്ചയായും അത്തരം മേഖലയിൽ ഒരു പുതിയ ഉണർവുണ്ടാക്കാനാണ് കേരളത്തിന്റെ പുതിയ നിക്ഷേപ പദ്ധതികൾ വരുന്നതും പുതിയ സംരംഭങ്ങൾ തുടങ്ങാനുള്ള പദ്ധതികൾ ആരംഭിക്കുന്നതും ചെറുകിട മേഖലയെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതും. അതുപോലെതന്നെ തകർന്ന സ്വകാര്യ സംരംഭങ്ങളെ ഉൾപ്പെടെ പുനരുദ്ധരിക്കാൻ വേണ്ടി ഈ വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ

തുക നീക്കിവെച്ചിട്ടുള്ള പദ്ധതികൾ ഈ വർഷം നടപ്പാക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. ജോർജ് എം. തോമസ്: സർ, ഗ്രാമീണ സമ്പദ് വ്യവസ്ഥയിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു ഘടകമായിരുന്നു ആഴ്ച ചന്തകൾ. വളരെ ഗൃഹാതുരത്വമുണർത്തുന്ന ആ ചന്തകൾ ഇപ്പോൾ പോയി മറഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. പകരം അവിടെ വലിയ മാളകളും വിദേശ ബ്രാൻഡ് ഉല്പന്നങ്ങളുമാണ് ഇപ്പോൾ സ്ഥാനം പിടിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് കേരളത്തിലെ പഴയ ആഴ്ച ചന്തകളെ പുതിയ കാലഘട്ടത്തിനനുസരിച്ച് പുനരാവിഷ്കരിച്ച് ഒരു നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ഒന്ന് വീതമെങ്കിലും നടപ്പിലാക്കാൻ ബാഗ്ലർ സഫൽ മാർക്കറ്റ് പോലെയുള്ള മാർക്കറ്റുകൾ എല്ലാ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലും ആരംഭിക്കുന്നതിനും അതുവഴി ഗ്രാമീണ കൈത്തൊഴിലുകാരുടെ ഉല്പന്നങ്ങൾ വിറ്റഴിക്കപ്പെടുന്നതിനും ആവശ്യമായ സാഹചര്യമൊരുക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് മുൻകയ്യെടുക്കുമോ?

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: സർ, കേരളത്തിൽ ഒരു കാലത്ത് സജീവമായി ഉണ്ടായിരുന്നതാണ് ആഴ്ച ചന്തകൾ. മനുഷ്യന്റെ ഉപഭോഗ ആവശ്യം വ്യത്യസ്തമാവുകയും ഉല്പന്നങ്ങളുടെ വൈവിധ്യമുണ്ടാവുകയും ചെയ്തപ്പോൾ സ്വാഭാവികമായും അതിന്റെ മാറ്റങ്ങൾ രാജ്യത്തുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. പഴയതുപോലെ

ആഴ്ച ചന്തകൾ പുനരജ്ജീവിപ്പിക്കാൻ പ്രയാസമുണ്ടെങ്കിലും തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ പലതും അതിന്റെ പദ്ധതി പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഭാഗമായി പല സ്ഥലത്തും ഇത്തരം മാതൃകാപരമായ ചന്തകൾ തുടങ്ങി ഉല്പന്നങ്ങൾ വിറ്റഴിക്കാനും കൃഷിക്കാരെ സഹായിക്കാനും ഉല്പാദകരെ സഹായിക്കാനുമുള്ള പദ്ധതികൾ തുടങ്ങുന്നുണ്ട്. അത്തരം ചന്തകൾ ഫലപ്രദമായി എങ്ങനെ ആധുനിക കാലഘട്ടത്തിന് അനുയോജ്യമായ രീതിയിൽ സംഘടിപ്പിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന കാര്യം ആലോചിക്കാം. സഹകരണ മേഖലയും ഇക്കാര്യത്തിൽ നല്ല ഇടപെടലാണ് നടത്തുന്നത്.

ശ്രീ. ഡി. കെ. മുരളി: സർ, കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ഈ നയം ഗ്രാമീണ മേഖലയിൽ വലിയ തൊഴിൽ നഷ്ടമാണ് സൃഷ്ടിക്കാൻ പോകുന്നതെന്ന് നമുക്കറിയാം. ഇതുകൂടി കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ട് ഓരോ നിയമസഭാ മണ്ഡലങ്ങളും കേന്ദ്രീകരിച്ച് സൂക്ഷ്മ ചെറുകിട ഇടത്തരം സംരംഭങ്ങളിലൂടെ ഈ മേഖലയിലെ സംരംഭകർക്ക് നൂതന വിപണ സംവിധാനം ഏർപ്പാടാക്കാൻ സർക്കാർ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; എങ്കിൽ അതെങ്ങനെ നടപ്പാക്കും?

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: സർ, തീർച്ചയായും നടപടി സ്വീകരിക്കും. ചെറുകിട ഉല്പാദന മേഖലയിലെ വിപണനത്തിന് വേണ്ടിയുള്ള സംവിധാനം

ഇപ്പോഴുണ്ട്. എന്നാൽ എം.എസ്.എം.ഇ.-കളിൽ നിന്ന് ഇപ്പോൾ വരുന്ന ചില്ലറ വ്യാപാര മേഖലയിലെ പ്രത്യക്ഷ നിക്ഷേപത്തിൽ സാധനങ്ങൾ വാങ്ങണമെന്നുണ്ടെങ്കിലും ഫലത്തിൽ അത് നടക്കുന്നില്ല. ഗവൺമെന്റ് അനുമതി കൊടുക്കുന്ന നിയമത്തിൽത്തന്നെ വ്യവസ്ഥയുണ്ടെങ്കിലും അത് നടക്കാത്തതിന്റെ പ്രയാസങ്ങൾ കേരളത്തിലുണ്ട്. എം.എസ്.എം.ഇ.-കളെ സഹായിക്കാനും അവരുടെ ഉല്പന്നങ്ങൾ സർക്കാർ സംവിധാനത്തിൽ കഴിയുന്നിടത്തോളം വാങ്ങുന്നതിന് സിഡ്കോയെ ശക്തിപ്പെടുത്താനുമുള്ള പദ്ധതികൾ ആലോചിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ: സർ, നോട്ടുനിരോധനം നമ്മുടെ സമ്പദ്ഘടനയെ വല്ലാതെ ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. നോട്ടുനിരോധനം ചെറുകിട വ്യാപാര മേഖലയിൽ വലിയ ആഘാതമാണ് സൃഷ്ടിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇതുസംബന്ധിച്ച് എന്തെങ്കിലും പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; ഈ മേഖലയെ സംരക്ഷിക്കാൻ എന്തെങ്കിലും പ്രത്യേക പരിപാടി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: സർ, നോട്ടുനിരോധനം രാജ്യത്തുണ്ടാക്കിയ പ്രത്യാഘാതം ചെറുകിട മേഖലയിലും പരമ്പരാഗത തൊഴിൽ മേഖലകളിലും നിർമ്മാണ മേഖലയിലും വലിയ പ്രതിസന്ധിയാണ് ഉണ്ടാക്കിയത്. അതിന്റെ

ആഘാതം സംബന്ധിച്ച് വാണിജ്യ വകുപ്പ് പ്രത്യേക പഠനം നടത്തിയിട്ടില്ല. ധനകാര്യ വകുപ്പ് അത്തരം ചില കാര്യങ്ങൾ കഴിഞ്ഞ സഭയിൽ ചർച്ച ചെയ്തതാണ്. തീർച്ചയായും അതിന്റെ ആഘാതത്തിൽ നിന്നും കരകയറുന്നതും നഷ്ടപ്പെടുപോയ പഴയ കച്ചവടവും ധനനഷ്ടവുമെല്ലാം കേരളത്തിനും ഇന്ത്യയിലും പ്രശ്നംതന്നെയാണ്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങളിൽ നിന്നും കരകയറാനാണ് നമ്മുടെ കമ്പോളത്തെ സജീവമാക്കാൻ വേണ്ടിയുള്ള സർക്കാരിന്റെ ഇടപെടലുകൾ ഇപ്പോൾ നടക്കുന്നത്.

ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി: സർ, ചില്ലറ വ്യാപര മേഖലയിൽ എഫ്.ഡി.ഐ.

(ഫോറിൻ ഡയറക്ട് ഇൻവെസ്റ്റ്മെന്റ്) അനുവദിച്ചതിന്റെ ഫലമായി അവർക്ക് ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ വിലയ്ക്ക് ലോകത്ത് എവിടെ നിന്നെല്ലാം സാധനം കിട്ടുമോ അതാണ് ഇവിടെ കൊണ്ടുവന്ന് വിൽക്കുന്നത്. അതുപോലെ ലോകത്ത് എവിടെയാണ് ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ നിരക്കിൽ തൊഴിലാളികളെ കിട്ടുന്നതെന്ന് കണ്ടെത്തും. ഇപ്പോൾ ബംഗ്ലാദേശിൽ നിന്ന് തൊഴിലാളികളെ കൊണ്ടുവരാനുള്ള സൗകര്യം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ചെയ്തുകൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഇവിടെത്തന്നെയുള്ള വലിയ മാളുകളിൽ ആസ്സാമിൽ നിന്നാണ് പച്ചക്കറികൾ കൊണ്ടുവന്ന് വിൽക്കുന്നത്. ഇതുകൊണ്ട് കേരളത്തിലെ കൃഷിക്കാർക്കും

തൊഴിൽ ഇല്ലാത്ത ചെറുപ്പക്കാർക്കും യാതൊരു ഉപയോഗവുമില്ലെന്ന് മനസ്സിലാക്കി കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ഈ നയത്തിനെതിരായി ശക്തമായ ഒരു ഇടപെടൽ നടത്താൻ തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: സർ, സർക്കാരിന്റെ നിലപാട് ഞാൻ നേരത്തെ വ്യക്തമാക്കിയിരുന്നു. ചില്ലറ വ്യാപാര മേഖലയിൽ പ്രത്യക്ഷ വിദേശ നിക്ഷേപം രാജ്യത്തിന് അപകടമാണ്, കേരളത്തിൽ തൊഴിൽ മേഖലയ്ക്ക് മാത്രമല്ല, കാർഷിക സമ്പദ് വ്യവസ്ഥയ്ക്കും അത് വലിയ പ്രത്യാഘാതമുണ്ടാക്കുമെന്നുള്ളത് ഉറപ്പാണ്. തീർച്ചയായും ഇതിനെതിരായുള്ള ബഹുജനാഭിപ്രായം രാജ്യത്ത് ശക്തിപ്പെടുവരണം. ആ രീതിയിലുള്ള നീക്കങ്ങളാണ് രാജ്യത്ത് ഇന്ന് പല മേഖലയിലും നടക്കുന്നത്. മറ്റെല്ലാ മേഖലയിലും നടക്കുന്നതുപോലെ കൃഷിക്കാരുടെയും തൊഴിലില്ലാത്തവരുടെയും പ്രക്ഷോഭങ്ങൾ ഈ നയത്തിന്റെ ഭാഗമായിത്തന്നെയാണ് ഉയർന്നുവരുന്നത്.

ശ്രീ. വി. കെ. സി. മമ്മത്ത് കോയ: സർ, തൊഴിലിന്റെ ഭാഗമായി ചെറുകിട വ്യാപാരം നടത്തുന്ന ധാരാളം കച്ചവടക്കാർ കേരളത്തിലുണ്ട്. ഈ കച്ചവടക്കാരെയെല്ലാം ബാധിക്കുന്ന തരത്തിലാണ് ഓൺലൈൻ വ്യാപാരം നടക്കുന്നത്. സ്വദേശിയായാലും വിദേശിയായാലും വലിയ മാളുകൾ

വരുന്നതോടുകൂടി ചെറുകിട കച്ചവടക്കാർക്ക് തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെടുന്ന ഗുരുതരമായ അവസ്ഥയാണ് ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇവരെ സഹായിക്കാൻ ഏതെങ്കിലും വിധത്തിലുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: സർ, ഇപ്പോൾ ചെറുകിട മേഖലയിലെ വ്യാപാരികളുടെ പ്രശ്നങ്ങളും പ്രയാസങ്ങളും പരിഹരിക്കാൻ ഒരു മാർഗ്ഗം ആലോചിച്ചിട്ടുള്ളത്, അവരുടെ തന്നെ ക്ഷേമപദ്ധതിയും അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പെൻഷൻ ആനുകൂല്യങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ചെറുകിട മേഖലയിലെ വ്യാപാരികളുടെ ഒരു ക്ഷേമനിധി രൂപീകരിക്കാനാണ്. അതുപോലെതന്നെ വ്യാപാരം വിപുലമാക്കാൻ വേണ്ടിയുള്ള വാണിജ്യ മിഷന്റെ പ്രവർത്തനം വരുന്നതോടുകൂടി കച്ചവട മേഖല കുറച്ചുകൂടി സജീവമായി നിർത്തുക എന്നുള്ളത് തന്നെയാണ് മാർഗ്ഗം. മാളുകൾ വരുന്നത് തടയാൻ നമുക്ക് സാധിക്കില്ല. മാളുകളുടെ വ്യാപനം തുടരുകയാണ്.

മി. സ്പീക്കർ: ചോദ്യം നം.(*33)-നോടൊപ്പം (*39), (*43),(*45) എന്നീ നമ്പർ ചോദ്യങ്ങൾ ക്ലബ്ബ് ചെയ്യുന്നതിന് സർവ്വശ്രീ എം. ഉമ്മർ, എം. വിൻസെന്റ്, ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ് എന്നീ അംഗങ്ങൾ നോട്ടീസ്

നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇവയിൽ (*39), (*45) എന്നീ നമ്പർ ചോദ്യങ്ങൾ ചോദ്യം നം. (*33)-മായി ക്ലബ് ചെയ്യുന്നു.

വിനോദസഞ്ചാരമേഖലയിലെ സുരക്ഷാ ക്രമീകരണങ്ങൾ

(*33) ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥൻ:

ശ്രീ. കെ. മുരളീധരൻ:

ശ്രീ. വി. ടി. ബൽരാം:

ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് സഹകരണവും

വിനോദസഞ്ചാരവും ദേവസ്വവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കോവളത്ത് വിദേശ വനിത കൊലചെയ്യപ്പെട്ടതിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ സംസ്ഥാനത്ത് വിനോദ സഞ്ചാരികൾക്ക് കൂടുതൽ സുരക്ഷാ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുവാൻ തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ;

(ബി) സംസ്ഥാനത്ത് വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പിന്റെ ക്ലാസിഫിക്കേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ഇല്ലാതെ ഹോം സ്റ്റേകൾ പ്രവർത്തിക്കുന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ പ്രസ്തുത ഹോം സ്റ്റേകൾക്കെതിരെ എന്ത് നടപടിയാണ് ഇതിനകം സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങളിൽ നിരീക്ഷണ ചുമതലയുള്ള ടൂറിസം പോലീസിനെ തെരഞ്ഞെടുക്കുന്നത് എപ്രകാരമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ; അവർക്ക് പ്രത്യേക പരിശീലനം നൽകാറുണ്ടോയെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;

(ഡി) വിനോദസഞ്ചാര മേഖലകളിൽ തദ്ദേശീയരായ ആളുകളെ അർഹതയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തിരഞ്ഞെടുത്ത് ട്രാഫിക് വാർഡനായി നിയമിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

സഹകരണവും വിനോദസഞ്ചാരവും ദേവസ്വവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ): സർ,

(എ) ഉണ്ട്. കോവളം ടൂറിസം ഡെസ്റ്റിനേഷനിലുണ്ടായ വിദേശ വനിതയുടെ മരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ടൂറിസം വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ ടൂറിസം വകുപ്പിലെയും സംസ്ഥാന പോലീസ് മേധാവി ഉൾപ്പെടെ പോലീസ് വകുപ്പിലെയും ഉന്നത അധികാരികൾ പങ്കെടുത്ത യോഗം 10.05.2018-ൽ ചേരുകയുണ്ടായി. യോഗ തീരുമാന പ്രകാരം ഇത്തരം സംഭവങ്ങൾ തടയുന്നതിനും ആവർത്തിക്കപ്പെടാതിരിക്കുന്നതിനും വേണ്ട മുൻകരുതലുകൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പോലീസ് വകുപ്പുമായി ചേർന്ന് ടൂറിസം വകുപ്പ് നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. അടിയന്തരമായി സ്വീകരിക്കേണ്ട നടപടികൾക്കായി 18.05.2018-ൽ എല്ലാ വിശദാംശങ്ങളും ഉൾപ്പെടുത്തി സംസ്ഥാന പോലീസ് മേധാവി സർക്കുലർ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രധാന വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങളിലെല്ലാം ടൂറിസ്റ്റ് പ്രൊട്ടക്ഷൻ ആന്റ് പോലീസ് അസിസ്റ്റൻസ് സെന്ററുകൾ പ്രവർത്തനമാരംഭിക്കാൻ

തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

നിലവിലുള്ള സംവിധാനം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ടൂറിസം മേഖലയിൽ അപകടസാധ്യതയുള്ള സാഹചര്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് സഞ്ചാരികളെ ബോധവൽക്കരിക്കുന്നതിന് എല്ലാ വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങളുടെയും പരിധിയിൽ വരുന്ന പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകൾക്ക് പ്രത്യേക നിരീക്ഷണത്തിന് പോലീസ് വകുപ്പ് വഴി നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പരിശീലനം ലഭിച്ച ടൂറിസം പോലീസിന്റെ സേവനം പ്രധാന ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളിൽ ഉറപ്പുവരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ 150 സിവിൽ പോലീസ് ഓഫീസർമാരും 30 സീനിയർ സിവിൽ പോലീസ് ഓഫീസർമാരും ടൂറിസം പോലീസുകാരായി സേവനം നടത്തുന്നുണ്ട്. ടൂറിസം പോലീസിന്റെ നിലവിലുള്ള ശക്തി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന കാര്യം പരിശോധിച്ചുവരുന്നു. കൂടുതൽ വനിതാ ടൂറിസം പോലീസിനെ അടിയന്തരമായി വിന്യസിക്കുന്നതിന് പോലീസ് വകുപ്പ് നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. ടൂറിസം പോലീസിലെ എല്ലാ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കും ഭാഷാ നൈപുണ്യ ക്ലാസുകൾ, ഓറിയന്റേഷൻ ക്ലാസുകൾ, അവബോധ ക്ലാസുകൾ, ആവശ്യമായ ഇതര ട്രെയിനിംഗുകൾ എന്നിവ കേരള ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ടൂറിസം ആന്റ് ട്രാവൽ സ്റ്റഡീസ് (കിറ്റ്സ്) മുഖാന്തരം നൽകുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തെ പ്രധാനപ്പെട്ട ബീച്ചുകളിൽ ടൂറിസ്റ്റുകളുടെ സംരക്ഷണം മുൻനിർത്തി

പ്രാവീണ്യമുള്ള ലൈഫ് ഗാർഡുകളുടെ സേവനവും ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തൊട്ടാകെ ഇത്തരത്തിൽ 178 പേർ ലൈഫ് ഗാർഡുകളായി സേവനം അനുഷ്ഠിക്കുന്നു. ഇവരുടെ സേവനം നിർദ്ദിഷ്ട സ്ഥലങ്ങളിൽ ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇവരുടെ കഴിവുകൾ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് കൂടുതൽ പരിശീലനം നൽകുന്നതിനോടൊപ്പം ആവശ്യമായ ജീവൻരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ നൽകി കൂടുതൽ പേരെ ഇതിനായി വിന്യസിക്കാൻ കഴിയുമോയെന്ന് പരിശോധിക്കും.

അപകട സാധ്യത സൂചിപ്പിച്ചുകൊണ്ടുള്ള മുന്നറിയിപ്പ് ബോർഡുകളും ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളിൽ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. വകുപ്പിന്റെ ബ്രോഷറുകളിലൂടെയും മറ്റ് വിനിമയ മാധ്യമങ്ങളിലൂടെയും ടൂറിസ്റ്റ് ഫെസിലിറ്റേഷൻ സെന്റർ മുഖാന്തരവും ഇത്തരം സ്ഥലങ്ങളുടെ വിവരങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് ടൂറിസ്റ്റുകളെ ബോധവാന്മാരാക്കുന്നു. ജലയാനങ്ങളിൽ സഞ്ചരിക്കുന്ന വിനോദസഞ്ചാരികൾക്ക് ലൈഫ് ജാക്കറ്റ് അടക്കമുള്ള സുരക്ഷാ സംവിധാനങ്ങൾ ധരിക്കണമെന്ന് കർശന നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളിൽ സി.സി.ടി.വി. സംവിധാനം, നടപ്പാതകൾ, മെച്ചപ്പെട്ട പ്രകാശ സംവിധാനം എന്നിവ ഏർപ്പെടുത്തിവരുന്നു.

വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങളിൽ സഞ്ചാരികൾക്ക് നേരെയുള്ള മോശപ്പെട്ട

പെരുമാറ്റവും അവർ അക്രമിക്കപ്പെടുന്നതും ഒഴിവാക്കി കൂടുതൽ സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിന് നിലവിലുള്ള സംവിധാനം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി എല്ലാ വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങളുടെയും പരിധിയിൽ വരുന്ന പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകൾ വഴി പ്രത്യേക നിരീക്ഷണത്തിന് പോലീസ് വകുപ്പ് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) സംസ്ഥാനത്ത് വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പിന്റെ ക്ലാസിഫിക്കേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ഇല്ലാതെ ഹോം സ്റ്റേകൾ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് നൽകുന്ന ഹോം സ്റ്റേ ക്ലാസിഫിക്കേഷൻ ഒരു ലൈസൻസിന്റെ പരിധിയിൽ വരാത്തതിനാൽ വകുപ്പിന് അനധികൃത ഹോം സ്റ്റേകൾക്കെതിരെ നേരിട്ട് നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. വിവിധ കാരണങ്ങൾകൊണ്ട് നിലവിലെ ഹോം സ്റ്റേ നടത്തിപ്പിൽ അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് പരിഹാരം കാണുന്നതിലേക്ക് വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ ഒരു യോഗം ചേരാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) ടൂറിസം പോലീസ് സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കി ആവിഷ്കരിച്ച ആദ്യ സംസ്ഥാനങ്ങളിലൊന്നാണ് കേരളം. G.O. (Ms)3/99/Home dated 9.1.1997 പ്രകാരം പോലീസ് വകുപ്പിലെ ഒരു പ്രത്യേക വിഭാഗമായിട്ടാണ് ടൂറിസം പോലീസ്

പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. ഈ വിംഗിൽ പ്രധാനമായും സീനിയർ സിവിൽ പോലീസ് ഓഫീസർമാർ, സിവിൽ പോലീസ് ഓഫീസർമാർ, വനിതാ പോലീസ് ഓഫീസർമാർ എന്നിവരുടെ സേവനമാണ് ഉറപ്പുവരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം ടൂറിസം പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥരെ തെരഞ്ഞെടുക്കുന്നത് ലോക്കൽ പോലീസ് സ്റ്റേഷനിൽ നിന്നുമാണ്. ഭാഷാ നൈപുണ്യവും അധിക യോഗ്യതയും കാര്യശേഷി പാടവമുള്ള പോലീസുകാരെയാണ് ടൂറിസം പോലീസായി നിയോഗിക്കുക. ഇവർക്കാവശ്യമുള്ള ഇൻഡക്ഷൻ ട്രെയിനിംഗ്, ഭാഷാ പരിശീലന ക്ലാസുകൾ, അവബോധ ക്ലാസുകൾ, ഇതര ട്രെയിനിംഗുകൾ എന്നിവ ടൂറിസം വകുപ്പ് കേരള ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ടൂറിസം ആന്റ് ട്രാവൽ സ്റ്റഡീസ് മുഖാന്തരം നൽകുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആവശ്യമെങ്കിൽ ടൂറിസം പോലീസിന്റെ സേവനം കൂടുതൽ വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങളിലേയ്ക്ക് വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള സാധ്യത പരിശോധിക്കുന്നതാണ്. കോവളത്ത് വിദേശ വനിത മരണപ്പെട്ട സാഹചര്യത്തിൽ ടൂറിസം സീസണിൽ ടൂറിസം പോലീസിനെ സഹായിക്കാൻ വിവിധയിടങ്ങളിൽ 20 സായുധ ബറ്റാലിയൻ ഉദ്യോഗസ്ഥരെക്കൂടി നിയോഗിക്കുവാനും കൂടുതൽ വനിതാ പോലീസ് കോൺസ്റ്റബിൾമാരെ വിവിധ വിനോദസഞ്ചാര മേഖലകളിലെ പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ കൂട്ടി ചേർക്കുവാനും അവരെ ടൂറിസം പോലീസായി

ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതിനും വേണ്ട നടപടി പോലീസ് വകുപ്പ് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(ഡി) വിനോദസഞ്ചാര മേഖലയിലെ സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 10.05.2018-ൽ വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ ടൂറിസം വകുപ്പിലെയും പോലീസ് വകുപ്പിലെ സംസ്ഥാന പോലീസ് മേധാവി ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥരും പങ്കെടുത്ത മീറ്റിംഗിൽ ടൂറിസം വാർഡനമാരെ നിയമിക്കുന്നതിനുള്ള കാര്യങ്ങൾ പരിഗണിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അന്തിമ തീരുമാനം കൈക്കൊണ്ടിട്ടില്ല.

വിനോദ സഞ്ചാര മേഖലയിലെ പ്രതിസന്ധി

(*39)

ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ :

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ് :

ഡോ. എം. കെ. മുനീർ:

ശ്രീ. പാറക്കൽ അബ്ദുല്ല: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് സഹകരണവും

വിനോദസഞ്ചാരവും ദേവസ്വവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കോവളം വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രത്തിൽ വിദേശ വനിത കൊല്ലപ്പെട്ട സംഭവത്തെ തുടർന്ന് വിനോദ സഞ്ചാര മേഖലയിൽ ഉണ്ടായിരിക്കുന്ന പ്രതിസന്ധി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) വിനോദ സഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങളിലെ ചൂഷണം അവസാനിപ്പിക്കാനും

സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കാനും സ്വീകരിച്ചുവരുന്ന നടപടികൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വിശദീകരിക്കുമോ ?

സഹകരണവും വിനോദസഞ്ചാരവും ദേവസ്വവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ): സർ,

(എ) ഇത്തരമൊരു പ്രതിസന്ധിയുള്ളതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

(ബി) ടൂറിസം മേഖലയിലെ സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ബോധവൽക്കരണവും വിനോദ സഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങളുടെ പരിധിയിൽ വരുന്ന പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകൾക്ക് പ്രത്യേക നിരീക്ഷണത്തിന് പോലീസ് വകുപ്പ് മുഖേന നിർദ്ദേശവും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ പ്രത്യേകം പരിശീലനം ലഭിച്ച ടൂറിസം പോലീസിനെ പ്രധാന ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങളിൽ വിന്യസിച്ചിട്ടുണ്ട്. 30 സീനിയർ സിവിൽ പോലീസ് ഓഫീസർമാരെയും 150 സിവിൽ പോലീസ് ഓഫീസർമാരെയുമാണ് കേരളത്തിൽ വിവിധ ജില്ലകളിലായി നിയോഗിച്ചിട്ടുള്ളത്. പ്രധാന ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളിൽ പോലീസ് എയ്ഡ് പോസ്റ്റ് സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ, പോലീസ് പട്രോളിംഗ് കൂടുതൽ വിപുലീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

കടലോരങ്ങൾ, കായലുകൾ, നദികൾ, തടാകങ്ങൾ തുടങ്ങിയ അപകടങ്ങളോ,

ജീവഹാനിയോ സംഭവിക്കാൻ സാധ്യതയുള്ള വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങളിൽ പ്രത്യേകം പരിശീലനം നേടിയ ലൈഫ് ഗാർഡുകളുടെ സേവനം ഉറപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തൊട്ടാകെ ഇത്തരത്തിൽ 178 ലൈഫ് ഗാർഡുകൾ സേവനം അനുഷ്ഠിക്കുന്നു. ഇവർക്ക് കൂടുതൽ പരിശീലനവും ആവശ്യമായ ജീവൻരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങളും വകുപ്പ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അപകടസാധ്യത സൃഷ്ടിച്ചുകൊണ്ടുള്ള മുന്നറിയിപ്പ് ബോർഡുകളും ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളിൽ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ വകുപ്പിന്റെ ബ്രോഷറുകളിലൂടെയും മറ്റ് വിനിമയ മാധ്യമങ്ങളിലൂടെയും ടൂറിസ്റ്റ് ഫെസിലിറ്റേഷൻ സെന്റർ മുഖാന്തരവും ഇത്തരം സ്ഥലങ്ങളുടെ വിവരങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് ടൂറിസ്റ്റുകളെ ബോധവാൻമാരാക്കുന്നു. കൂടാതെ ജലയാനങ്ങളിൽ സഞ്ചരിക്കുന്ന വിനോദസഞ്ചാരികൾക്ക് ലൈഫ് ജാക്കറ്റ് അടക്കമുള്ള സുരക്ഷാ സംവിധാനങ്ങൾ ധരിക്കണമെന്ന് കർശന നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

കേരളത്തിലെ പ്രധാന വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങളെ നിരീക്ഷണ വിധേയമാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി നിരീക്ഷണ ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് വരുന്നു. കോവളം ടൂറിസം മേഖലയിൽ ആധുനിക നിരീക്ഷണ ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് നടപടിയായിട്ടുണ്ട്. കോവളത്ത് പോലീസ് വകുപ്പിന്റെ സഹകരണത്തോടെ ബീച്ചുകളിലും ഇടവഴികൾ, നടപ്പാതകൾ,

റോഡുൾപ്പെടെയുള്ള പ്രദേശങ്ങളെയുമാണ് സി.സി.ടി.വി. ക്യാമറകളുടെ നിരീക്ഷണത്തിലാക്കുന്നത്. പ്രധാന വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങളിൽ നിരീക്ഷണ ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന കാര്യം അതാത് പഞ്ചായത്തുകൾ/കോർപ്പറേഷനുകൾ/പോലീസ് വകുപ്പ്/വനം വകുപ്പ് അധികാരികളുമായി ചേർന്ന് പരിശോധിച്ച് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ഹൗസ് ബോട്ടുകളിലെ യാത്ര സുരക്ഷിതത്വം കണക്കിലെടുത്ത് 'ഹൗസ് ബോട്ട് ട്രാക്കിംഗ് സിസ്റ്റം' എന്ന സംവിധാനം ഇപ്പോൾ കുമരകത്തും, ആലപ്പുഴ കായൽ പ്രദേശങ്ങളിലെ ഹൗസ് ബോട്ടുകളിലും നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇത് മറ്റ് കായൽ പ്രദേശങ്ങളിലെ ഹൗസ് ബോട്ടുകളിൽക്കൂടി നടപ്പിലാക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണനയിലുണ്ട്.

പ്രധാന ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളിൽ സഞ്ചാരികൾക്ക് മെച്ചപ്പെട്ട അടിസ്ഥാന സൗകര്യവും ശുചിത്വവും സുരക്ഷിതത്വവും ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിന് ടൂറിസം വകുപ്പ് ആസൂത്രണം ചെയ്തിട്ടുള്ള നൂതന കർമ്മ പദ്ധതിയായ ഗ്രീൻ കാർപ്പറിൽ താഴെപ്പറയുന്ന കാര്യങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

1. വിനോദസഞ്ചാരികളുടെ സുരക്ഷിതത്വം, സംരക്ഷണം എന്നിവ ഉറപ്പുവരുത്തൽ, അടിയന്തര ഘട്ടങ്ങളിൽ എത്രയും പെട്ടെന്ന് സഹായം

ഉറപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനം.

2. ടൂറിസ്റ്റുകൾക്ക് ആവശ്യമായ വിവരങ്ങൾ നൽകുന്നതിനും പരാതികളും നിർദ്ദേശങ്ങളും സ്വീകരിക്കുന്നതിനുമുള്ള സംവിധാനം.

3. ജീവനക്കാർ, സന്നദ്ധ പ്രവർത്തകർ എന്നിവർക്ക് കൃത്യമായ പരിശീലനവും തിരിച്ചറിയൽ കാർഡ് നൽകലും.

സുരക്ഷിതത്വം ലക്ഷ്യമാക്കി കണ്ടിജൻസി റെസ്പോൺസ് സിസ്റ്റം ഇതിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ ലൈഫ് ഗാർഡുകളുടെ സേവനം, ടൂറിസം പോലീസ്, പോലീസ് എയ്ഡ് പോസ്റ്റ്, പോലീസ് പട്രോളിംഗ് എന്നിവ ഉൾപ്പെടുന്നു. കൂടാതെ സുരക്ഷിതത്വത്തിനായി പ്രധാനമായും താഴെപ്പറയുന്ന കാര്യങ്ങൾ ഉറപ്പാക്കുന്നു.

1. നിയമപാലകരുടെ സേവനം എപ്പോഴും ഉറപ്പാക്കുക.
2. നിയമലംഘന പ്രവർത്തനങ്ങൾ അധികാരികളുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുക.
3. അനാശാസ്യ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കെതിരെ ജാഗ്രതകരാകുക.
4. ടൂറിസം ബന്ധിത ഉല്ലാസ പരിപാടികൾ സുരക്ഷിതത്വ നിയമം പാലിക്കുന്നുവെന്ന് ഉറപ്പാക്കുക.
5. കായൽ, കടൽ, നദി എന്നിവയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ടൂറിസം പ്രവർത്തകരുടെ സാഹസിക ടൂറിസം പരിപാടികൾ സുരക്ഷിതമായി നടപ്പാക്കുന്നുവെന്ന്

ഉറപ്പാക്കുക.

6. അത്യാഹിതം സംഭവിച്ചാൽ പ്രഥമ ശുശ്രൂഷ നൽകുക, ഇത്തരം ഘട്ടങ്ങളിൽ ക്രൈസിസ് മാനേജ്മെന്റ് സംവിധാനമൊരുക്കുക.

കേരള ടൂറിസം റെഗുലേറ്ററി അതോറിറ്റി രൂപീകരിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രാഥമിക നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടൂറിസം മേഖലയിൽ സർക്കാർ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ കർശനമായി നടപ്പാക്കാനുള്ള അധികാരം റെഗുലേറ്ററി അതോറിറ്റിക്ക് ഉണ്ടാകും. സുസ്ഥിരവും കാര്യക്ഷമവുമായ ടൂറിസം വികസനം സാധ്യമാക്കാനും ഇതിലൂടെ ലക്ഷ്യമിടുന്നു.

വിനോദ സഞ്ചാര വ്യവസായത്തിന് പ്രതികൂലമാകുന്ന സംഭവങ്ങൾ

(*45) ശ്രീ. ആന്റണി ജോൺ:

ശ്രീ. ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ്:

ശ്രീ. കെ. ആൻസലൻ:

ശ്രീ. എം. മുകേഷ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് സഹകരണവും

വിനോദസഞ്ചാരവും ദേവസ്വവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കോവളത്തുണ്ടായ നിർഭാഗ്യകരമായ സംഭവത്തിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തെ വിനോദ സഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങളിൽ വിദേശികളും സ്വദേശികളുമായ വിനോദ സഞ്ചാരികൾക്ക് സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കാനായി കൈക്കൊണ്ടിട്ടുള്ള നടപടികൾ അറിയിക്കാമോ;

(ബി) വിനോദ സഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങളിൽ നടക്കുന്ന ചൂഷണവും കബളിപ്പിക്കലും വിനോദ സഞ്ചാര വ്യവസായത്തിന് പ്രതികൂലമാകുമെന്നതിനാൽ ഇത്തരം സ്ഥലങ്ങൾ കർശന നിരീക്ഷണത്തിന് വിധേയമാക്കാൻ നടപടിയെടുക്കുമോ;

(സി) ഉത്തരവാദിത്ത ടൂറിസം മിഷൻ ശക്തിപ്പെടുത്തി വിനോദ സഞ്ചാര വ്യവസായത്തിന്റെ സർഫലം സാധാരണക്കാരിലേയ്ക്കെത്തിക്കാനും അതുവഴി ഇത്തരം സ്ഥലങ്ങളിൽ നിലനിൽക്കുന്ന അനഭിലഷണീയ പ്രവണതകൾ ഒഴിവാക്കാനും പദ്ധതിയുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ?

സഹകരണവും വിനോദസഞ്ചാരവും ദേവസ്വവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ): സർ,

(എ) കോവളം ടൂറിസം ഡെസ്റ്റിനേഷനിൽ ഉണ്ടായ വിദേശ വനിതയുടെ മരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട ടൂറിസം വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ ടൂറിസം വകുപ്പിലേയും സംസ്ഥാന പോലീസ് മേധാവി ഉൾപ്പെടെ പോലീസ് വകുപ്പിലെ ഉന്നത അധികാരികളും പങ്കെടുത്ത യോഗം 10.05.2018-ൽ ചേരുകയുണ്ടായി. യോഗതീരുമാന പ്രകാരം ഇത്തരം സംഭവങ്ങൾ തടയുന്നതിനും ആവർത്തിക്കപ്പെടാതിരിക്കുന്നതിനും വേണ്ട മുൻകരുതലുകൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പോലീസ് വകുപ്പുമായി ചേർന്ന് ടൂറിസം വകുപ്പ്

നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. ഇതിലേയ്ക്കായി സ്വീകരിക്കേണ്ട നടപടികൾക്കായി 18.05.2018-ൽ എല്ലാ വിശദാംശങ്ങളും ഉൾപ്പെടുത്തി പോലീസ് മേധാവിയുടെ സർക്കുലർ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങളിൽ എല്ലാ ടൂറിസ്റ്റ് പ്രൊട്ടക്ഷൻ ആന്റ് പോലീസ് അസിസ്റ്റന്റ് സെന്ററുകളും എത്രയും വേഗം പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കാൻ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

നിലവിലുള്ള സംവിധാനം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ടൂറിസം മേഖലയിൽ അപകടസാധ്യതയുള്ള സാഹചര്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് സഞ്ചാരികളെ ബോധവൽക്കരിക്കുന്നതിന് എല്ലാ വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങളുടെയും പരിധിയിൽ വരുന്ന പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകൾക്ക് പ്രത്യേക നിരീക്ഷണത്തിന് പോലീസ് വകുപ്പ് വഴി നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പരിശീലനം ലഭിച്ച ടൂറിസം പോലീസിന്റെ സേവനം പ്രധാന ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളിൽ ഉറപ്പുവരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ 150 സിവിൽ പോലീസ് ഓഫീസർമാരും 30 സീനിയർ സിവിൽ പോലീസ് ഓഫീസർമാരും ടൂറിസം പോലീസുകാരായി സേവനം നടത്തുന്നുണ്ട്. ടൂറിസം പോലീസിന്റെ ശക്തി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന കാര്യം പരിശോധിച്ചുവരുന്നു. കൂടുതൽ വനിതാ ടൂറിസം പോലീസിനെ അടിയന്തരമായി വിന്യസിക്കുന്നതിന് പോലീസ് വകുപ്പ് നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. ടൂറിസം പോലീസിലെ എല്ലാ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കും

ഭാഷാ നൈപുണ്യ ക്ലാസുകൾ ഓറിയന്റേഷൻ ക്ലാസുകൾ, അവബോധ ക്ലാസുകൾ, ആവശ്യമായ ഇതര ട്രെയിനിംഗുകൾ എന്നിവ കേരള ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ടൂറിസം ആന്റ് ട്രാവൽ സ്റ്റഡീസ് (കിറ്റ്സ്) മുഖാന്തരം നൽകുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തെ പ്രധാനപ്പെട്ട ബീച്ചുകളിൽ ടൂറിസ്റ്റുകളുടെ സംരക്ഷണം മുൻനിർത്തി പ്രാവിണ്യമുള്ള ലൈഫ് ഗാർഡുകളുടെ സേവനവും ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തൊട്ടാകെ ഇത്തരത്തിൽ 178 പേർ ലൈഫ് ഗാർഡുകളായി സേവനം അനുഷ്ഠിക്കുന്നു. ഇവരുടെ സേവനം നിർദ്ദിഷ്ട സ്ഥലങ്ങളിൽ ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇവരുടെ കഴിവുകൾ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് കൂടുതൽ പരിശീലനം നൽകുന്നതിനോടൊപ്പം ആവശ്യമായ ജീവൻരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ നൽകി കൂടുതൽ പേരെ ഇതിനായി വിന്യസിക്കാൻ കഴിയുമോ എന്ന് പരിശോധിക്കും.

അപകട സാധ്യത സൂചിപ്പിച്ചുകൊണ്ടുള്ള മുന്നറിയിപ്പ് ബോർഡുകളും ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളിൽ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. വകുപ്പിന്റെ ബ്രോഷറുകളിലൂടെയും മറ്റ് വിനിമയ മാധ്യമങ്ങളിലൂടെയും ടൂറിസ്റ്റ് ഫെസിലിറ്റേഷൻ സെന്റർ മുഖാന്തരവും ഇത്തരം സ്ഥലങ്ങളുടെ വിവരങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് ടൂറിസ്റ്റുകളെ ബോധവാന്മാരാക്കുന്നു. ജലയാനങ്ങളിൽ സഞ്ചരിക്കുന്ന വിനോദസഞ്ചാരികൾക്ക് ലൈഫ് ജാക്കറ്റ്

അടക്കമുള്ള സുരക്ഷാ സംവിധാനങ്ങൾ ധരിക്കണമെന്ന് കർശന നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളിൽ സി.സി.ടി.വി. സംവിധാനം, നടപ്പാതകൾ, പ്രാകാശ സംവിധാനം എന്നിവ ഏർപ്പെടുത്തി വരുന്നു.

വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങളിൽ സഞ്ചാരികൾക്ക് നേരെയുള്ള മോശപ്പെട്ട പെരുമാറ്റവും അവർ ആക്രമിക്കപ്പെടുന്നതും ഒഴിവാക്കി കൂടുതൽ സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിന് നിലവിലുള്ള സംവിധാനം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി എല്ലാ വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങളുടെയും പരിധിയിൽ വരുന്ന പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകൾ വഴി പ്രത്യേക നിരീക്ഷണത്തിന് പോലീസ് വകുപ്പ് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) വിനോദസഞ്ചാര വ്യവസായത്തിന് പ്രതികൂലമാകുന്ന ഘടകങ്ങൾക്കെതിരെ കർശന നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ഇത്തരം അനഭിലഷണീയ പ്രവണതകൾ തയ്യുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ടൂറിസം റെഗുലേറ്ററി അതോറിറ്റി രൂപീകരിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രാരംഭ നടപടി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) ഉത്തരവാദിത്ത ടൂറിസം മിഷൻ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി വിനോദസഞ്ചാരത്തിന്റെ ഗുണഫലങ്ങൾ സാധാരണക്കാരിലെത്തിക്കാനും അതുവഴി ഇത്തരം സ്ഥലങ്ങളിൽ അനഭിലഷണീയ പ്രവണതകൾ എന്തെങ്കിലുമുണ്ടെങ്കിൽ

അവ ഒഴിവാക്കാനും ഒട്ടേറെ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ഇപ്പോൾത്തന്നെ ഉത്തരവാദിത്ത ടൂറിസം മിഷൻ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി വിവിധ ബോധവൽക്കരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഈ ലക്ഷ്യം മുൻനിർത്തി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ ലക്ഷ്യത്തിനായി നടത്തിയ വിവിധ അവബോധ ശില്പശാലകൾ, സെമിനാറുകൾ, പരിശീലന പരിപാടികൾ എന്നിവയിലായി ഇതിനകം 2000 പേർ പങ്കെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഉത്തരവാദിത്ത ടൂറിസം മിഷന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ ഇതിനോടകം 6 ജില്ലകളിൽ അവബോധത്തിനായുള്ള ശില്പശാലകൾ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ഉത്തരവാദിത്ത ടൂറിസം മിഷൻ മുഖേന സംസ്ഥാനത്തെ ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങളിലെ സുരക്ഷാ ഓഡിറ്റ് നടത്താനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥൻ: സർ, കേരളത്തിൽ വിഷാദരോഗത്തിന്

ചികിത്സയ്ക്ക് വന്ന ലാത്വിയൻ സ്വദേശിനിയായ XXXX*യുടെ തിരോധാനവും മരണവുമൊക്കെ അന്താരാഷ്ട്രതലത്തിൽവരെ കോളിളക്കം സൃഷ്ടിച്ച ഒരു കേസാണ്. XXXX*യുടെ മരണം സ്ഥിരീകരിച്ച ഏപ്രിൽ 28 കഴിഞ്ഞ് ഇന്നേയ്ക്ക് 36 ദിവസമായിട്ടും ഇതുവരെ അതിൽ പങ്കാളികളായ എല്ലാ ആളുകളെയും അറസ്റ്റ് ചെയ്യാൻ പോലീസിന് കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. വിദേശ വനിതയുടെ ഭർത്താവ്

ശ്രീ. ആൻഡ്രൂസ് നാട്ടിലേക്ക് തിരികെ പോകാതെ ഇപ്പോഴും

* ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കറുടെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം സഭാരേഖകളിൽനിന്ന് നീക്കം ചെയ്തു.

തിരുവനന്തപുരത്ത് ഈ കേസിയുടെ അന്വേഷണവുമായി നിൽക്കുകയാണ്. ഈ കേസ് സി.ബി.ഐ.-യ്ക്ക് വിടണമെന്നാണ് അദ്ദേഹം പറയുന്നത്. ഈ കാര്യത്തിൽ ആദ്യത്തെ അറസ്റ്റ് നടത്തിയതിനുശേഷം ഒരു നിസ്സംഗത സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടോ എന്ന സംശയം പൊതുസമൂഹത്തിന് വരികയാണ്. സ്ത്രീകൾക്ക് സുരക്ഷിതമല്ലാത്ത ഒരു ടൂറിസം കേന്ദ്രമാണ് കേരളം എന്നുള്ള പ്രചരണങ്ങൾ വളരെ സംഘടിതമായി ഇന്ന് നവമാധ്യമങ്ങളിൽ നടക്കുന്നുണ്ട്. എത്രയും പെട്ടെന്ന് XXXX*യുടെ തിരോധാനവും മരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട എല്ലാ പ്രതികളെയും കണ്ടെത്തുന്നതിനുള്ള തീരുമാനമെടുത്ത് കേരള ടൂറിസത്തിന് ഒരു കോട്ടവും ഉണ്ടാക്കാതിരിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, XXXX*യുടെ കാണാതാകലുമായി

ബന്ധപ്പെട്ട് ഗവൺമെന്റ് ഫലപ്രദമായ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്.

പോലീസിന്റെ അന്വേഷണത്തിൽ കുറ്റവാളികളെ അറസ്റ്റ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

ആൻഡ്രൂസ് ആദ്യഘട്ടത്തിലൊക്കെ തൃപ്തികരമായ നിലപാടാണ്

സ്വീകരിച്ചിരുന്നത്. പിന്നീട് അദ്ദേഹം നാട്ടിലേക്ക് പോയിട്ടില്ലെന്നും

* ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്ത്രീക്കുറുടെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം സഭാരേഖകളിൽനിന്ന് നീക്കം ചെയ്തു.

കേരളത്തിൽത്തന്നെയുണ്ട് എന്നുള്ള കാര്യം ഈ അടുത്തകാലത്താണ് മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ താൽപര്യപൂർവ്വം ആൻഡ്രൂസിനോടൊപ്പം നിന്ന വിദേശവനിതയുടെ അനുജത്തി എലീസ ഗവൺമെന്റിന്റെ നടപടികളിൽ അതീവതാല്പര്യം പ്രകടിപ്പിക്കുകയും വീണ്ടും കേരളത്തിലേക്ക് വരുമെന്ന പ്രസ്താവനയോടുകൂടിയാണ് നാട്ടിലേക്ക് തിരികെപോയത്. ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന എല്ലാ കാര്യങ്ങളും ഇക്കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് വരുന്ന വിദേശ സഞ്ചാരികളോ, ആഭ്യന്തര സഞ്ചാരികളോ ആയിട്ടുള്ളവർക്ക് സ്ത്രീ സുരക്ഷയടക്കമുള്ള എല്ലാ സുരക്ഷയും ഒരുക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ വീഴ്ചയാണെന്നും വരുന്നില്ല. ഇന്ന് വിനോദസഞ്ചാര മേഖലയെന്ന നിലയിൽ കടുംബസമേതം ആളുകൾക്ക് എത്തിച്ചേരാൻ ഏറ്റവും അനുയോജ്യമായ മനോഹരമായ സ്ഥലം നമ്മുടെ സംസ്ഥാനമാണെന്നാണ് അമേരിക്കൻ മാഗസിനായ ലോൺലി പ്ലാനറ്റ് കണ്ടെത്തിയിരിക്കുന്നത്. ഈ അനിഷ്ട സംഭവം, അല്ലെങ്കിൽ ഒരിക്കലും സംഭവിക്കാൻ പാടില്ലാത്തത് സംഭവിച്ചു എന്നതൊഴിച്ചാൽ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് യാതൊരുതരത്തിലുള്ള സുരക്ഷാ വീഴ്ചയും ഉണ്ടാകുന്നില്ല എന്നുള്ള കാര്യം അറിയിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥൻ: സർ, ഏതൊരു വിനോദ സഞ്ചാര

കേന്ദ്രത്തെയും ഏറ്റവുമധികം ആകർഷകമാക്കുന്നത് സുരക്ഷിതത്വത്തിന്റെ ഗ്യാരണ്ടിയാണ്. കേരളത്തിൽ പല ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങളിലും മനുഷ്യനിർമ്മിതമായ അപകടങ്ങളും അതിനോടൊപ്പം സ്വാഭാവികമായിട്ടുള്ള പ്രകൃതിദുരന്തങ്ങളും കാരണം കുറേ ജീവനുകൾ പൊലിയുകയാണ്. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കല്ലാർ ഗോൾഡൻവാലി പ്രദേശത്തു് എല്ലാ മാസവും, അവിടെ പോകുന്ന യുവാക്കൾ മുങ്ങിമരിക്കുന്ന ഒരു അവസ്ഥയാണുള്ളത്. അതുപോലെ, ഒട്ടനവധി ടൂറിസ്റ്റുകൾ വരുന്ന ചെറിയ ടൂറിസം പോയിന്റിൽ പ്രത്യേകം സുരക്ഷാപദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കാൻ സർക്കാരിന് പദ്ധതിയുണ്ടോ?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, എല്ലാ പ്രധാനപ്പെട്ട കേന്ദ്രങ്ങളിലും

സുരക്ഷാ സംവിധാനം ഒരുക്കണമെന്നതന്നെയാണ് ഗവൺമെന്റിന്റെ ആഗ്രഹം. അതിന്റെ നടപടികൾ നടക്കുകയാണ്. എവിടെയെങ്കിലും സുരക്ഷാ സംവിധാനം ഇല്ലെങ്കിൽ അവിടെയും സുരക്ഷാ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്താൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാം. പ്രധാനപ്പെട്ട എല്ലാ ബീച്ചുകളിലും ലൈഫ് ഗാർഡുകളെ നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്. 178 ലൈഫ് ഗാർഡുകൾ സംസ്ഥാനത്ത് സേവനം അനുഷ്ഠിക്കുന്നുണ്ട്. ലൈഫ് ഗാർഡുകളുടെ സേവനം

മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് അവർക്ക് കൂടുതൽ പരിശീലനം നൽകുന്നുണ്ട്. അവരുടെ സേവനം കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമാക്കാനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. അപകട സാധ്യത സൂചിപ്പിച്ചുകൊണ്ടുള്ള മുന്നറിയിപ്പ് ബോർഡുകളും മറ്റും ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങളിൽ സ്ഥാപിക്കുന്നുണ്ട്. അതുപോലെതന്നെ എല്ലാ പ്രധാനപ്പെട്ട ടൂറിസ്റ്റ് ഡെസ്റ്റിനേഷനുകളിലും സി.സി.ടി.വി. സംവിധാനം, നടപ്പാതകൾ, മെച്ചപ്പെട്ട ലൈറ്റിംഗ് എന്നിവ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ആ നിലയിൽ എല്ലാ കേന്ദ്രങ്ങളിലും അവശ്യം വേണ്ടതായിട്ടുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന് ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാണ്.

ശ്രീ. കെ. മുരളീധരൻ: സർ, ടൂറിസ്റ്റുകളെ, പ്രത്യേകിച്ച് വിദേശ ടൂറിസ്റ്റുകളെ ചൂഷണത്തിന് വിധേയമാക്കുന്ന ഒന്നാണ് മസാജ് സെന്റർ. ഏറ്റവും കൂടുതൽ പരാതി വന്നിട്ടുള്ളത് കോവളം ഭാഗത്തുനിന്നാണ്. വിദേശ ടൂറിസ്റ്റുകളെ (വനിതകളെ) മസാജ് സെന്ററിലേക്ക് ആകർഷിക്കുകയും അവരെ ലൈംഗികമായി ചൂഷണം ചെയ്യുകയും ചെയ്യുന്ന നിരവധി സംഭവങ്ങൾ കരേക്കാലമായി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യപ്പെടുന്നുണ്ട്. ഗവൺമെന്റ് ഇക്കാര്യം പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ അനധികൃതമായി മസാജ് സെന്ററുകൾ നടത്തുന്നവർക്കെതിരെ കർശന നടപടികൾ സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുമോ;

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, അനധികൃതമായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന

മസാജ് സെന്ററുകൾക്ക് നേരെ കർശനമായിട്ടുള്ള നടപടി ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കും. ചൂഷണം പല രൂപത്തിലാണ് ഈ മേഖലയിൽ നടക്കുന്നത്. അത് ഇക്കാര്യത്തിൽ മാത്രമല്ല, ടാക്സി ഡ്രൈവർമാരുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും ടൂറിസ്റ്റുകളെ കൊണ്ടുനടക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്ന ആളുകളുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും പല തരത്തിലുള്ള ചൂഷണങ്ങളുണ്ട്. ഇത്തരത്തിലുള്ള ചൂഷണം ആകെ അവസാനിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ശക്തമായിട്ടുള്ള നടപടികൾ തന്നെയാണ് ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്.

ശ്രീ. വി. ടി. ബൽറാം: സർ, XXXX* യുടെ തിരോധാനവും മരണവുമായി

ബന്ധപ്പെട്ട് ആഴ്ചകളോളം ബന്ധുക്കൾ കേരളത്തിൽ തിരച്ചിൽ നടത്തിയപ്പോൾ ഭാഷാപരമായ പ്രശ്നങ്ങളടക്കമുള്ള ഇവർക്ക് ഭാഷ അറിയാവുന്ന ഒരു ദ്വിഭാഷിയെപ്പോലും ടൂറിസം വകുപ്പിൽനിന്ന് അനുവദിച്ചുകൊടുക്കുകയോ അവരുടെ കൂടെ തിരച്ചലിന് നേതൃത്വം നൽകുന്നതിന് ശ്രദ്ധ കേന്ദ്രീകരിക്കുകയോ ചെയ്തില്ല എന്നൊരാക്ഷേപം ഉയർന്നുവന്നിട്ടുണ്ട്. ഏതായാലും അങ്ങിപ്പോൾ ടൂറിസം പോലീസിനെക്കുറിച്ച് പറയുന്നത് സ്വാഗതാർഹമാണ്.

* ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കറുടെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം സഭാരേഖകളിൽനിന്ന് നീക്കം ചെയ്തു.

ഭാഷാശേഷിയുള്ളവരെക്കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി അത് ശക്തിപ്പെടുത്തണമെന്നാണ് എനിക്കഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. ടൂറിസം ഡെസ്റ്റിനേഷനുകൾ പുതിയതായി എടുക്കുമ്പോൾ പലപ്പോഴും പ്രധാനപ്പെട്ട പൊട്ടൻഷ്യൽ ഉള്ള പല സ്ഥലങ്ങളും ഒഴിവാക്കിപ്പോകുന്നതായ ഒരനുഭവമുണ്ട്. ഉദാഹരണത്തിന്, ഭാരതപ്പുഴയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഒരു ടൂറിസം പദ്ധതിയെക്കുറിച്ച് കഴിഞ്ഞ ദിവസങ്ങളിൽ ചർച്ച നടക്കുന്നുണ്ട്. പക്ഷേ ഇപ്പോൾ ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്, അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രാഥമികമായ ഡ്രാഫ്റ്റ് എന്നുപറയുന്നത് തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിൽ ചെറുതുരുത്തി, ഷൊർണ്ണൂർവരെ എത്തിയിട്ടും അതിന്റെ അടുത്ത ഡെസ്റ്റിനേഷനായി മലപ്പുറം ജില്ലയിലേക്ക് കടക്കുകയാണ്. ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട തൃത്താല, വെള്ളിയാങ്കൽ പോലുള്ള സ്ഥലങ്ങൾ ഇതിലുൾപ്പെട്ടതായി കാണുന്നില്ല. വളരെയധികം സാംസ്കാരിക പാരമ്പര്യമുള്ള, ഐതിഹ്യപരമായി പ്രാധാന്യമുള്ള ഒരു സാംസ്കാരിക ടൂറിസത്തിന് സാധ്യതയുള്ള ഈ പ്രദേശങ്ങളെക്കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് അത് സമഗ്രമാക്കാനുള്ള ഇടപെടൽ ഉണ്ടാകുമോ എന്നതാണ് എന്റെ ചോദ്യം.

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, അങ്ങ് രണ്ട് ചോദ്യങ്ങളാണ്

ചോദിച്ചത്. ഒന്നാമത്തെ ചോദ്യം, XXXX* -യുടെ കാണാതാകലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നമാണ്. അക്കാര്യത്തിൽ ടൂറിസം വകുപ്പിനെ സംബന്ധിച്ച് ഒരു പരാതിയും ഇവിടെയുണ്ടായിരുന്ന XXXX* യുടെ കുടുംബാംഗങ്ങൾ ആരുംതന്നെ ഉയർത്തിയിരുന്നില്ല എന്നുള്ളതാണ് യാഥാർത്ഥ്യം. കാരണം, അത്രയേറെ വകുപ്പിന്റെ സഹായം അവർക്കുണ്ടായിരുന്നു എന്നുള്ളതാണ്. ഒരു ദ്വിഭാഷിയുടെ പ്രത്യേകമായ ആവശ്യം ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് നൽകേണ്ടതായി ഉണ്ടായിരുന്നില്ല. കാരണം അവരുടെ സൂഹൃത്തായ, മലയാളിയായ ഒരാൾത്തന്നെ കൂടെ സഞ്ചരിച്ചുകൊണ്ടിരുന്നു. ദ്വിഭാഷിയെ അവർ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നുമില്ല, കൊടുക്കേണ്ടി വന്നതുമില്ല. അവർക്ക് താമസിക്കുന്നതിനുള്ള എല്ലാ സൗകര്യവും ടൂറിസം വകുപ്പാണ് ഒരുക്കിയത്. തൈക്കാട് സർക്കാർ യാത്രി നിവാസിൽ സൗജന്യമായ താമസവും ഭക്ഷണവും നൽകി. അവർക്ക് 5 ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് തുല്യമായ യൂറോ ടൂറിസം വകുപ്പ് നൽകി. മരണ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് വേഗം ലഭ്യമാക്കാൻ എന്റെ ഓഫീസ് തന്നെ ഇടപെട്ട് എല്ലാ സഹായവും ചെയ്തുകൊടുത്തു. അതുപോലെ XXXX*യുടെ അനുജത്തിയുടെ ആവശ്യപ്രകാരം XXXX* യുടെ മൃതശരീരം തൈക്കാട് ശാന്തി കവാടത്തിൽ

* ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കറുടെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം സഭാരേഖകളിൽനിന്ന് നീക്കം ചെയ്തു.
* ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കറുടെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം സഭാരേഖകളിൽനിന്ന് നീക്കം ചെയ്തു.

സംസ്കരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ സഹായം ചെയ്തുകൊടുത്തു. കൊലചെയ്യപ്പെട്ട
 XXXX*യുടെ അനുജത്തി ഇലീസയുടെ ആവശ്യപ്രകാരം കനകക്കുന്ന്
 നിശാഗന്ധിയിൽ അവരുടെ ആചാരപ്രകാരമുള്ള അനുസ്മരണ ചടങ്ങ്
 സംഘടിപ്പിച്ചു. ഇലീസയ്ക്ക് നാട്ടിലേയ്ക്ക് മടങ്ങുന്നതിനുള്ള വിമാന ടിക്കറ്റ് ടൂറിസം
 വകുപ്പാണ് നൽകിയത്. മേയ് മാസം 9-ാം തീയതി എന്റെ ഓഫീസിൽ നേരിട്ട്
 വന്ന് സഹായങ്ങൾക്ക് നന്ദി രേഖപ്പെടുത്തി 'ഒറ്റപ്പെട്ട ഈ സംഭവം ലോകത്ത്
 എവിടെയും സംഭവിക്കാമെന്നും സഹോദരിയുടെ വേർപാടിൽ ദുഃഖമുണ്ടെങ്കിലും
 ഇനിയും ഈ കൊച്ചുകേരളത്തിൽ വരും' എന്നു പറഞ്ഞാണ് അവർ യാത്ര
 പറഞ്ഞിറങ്ങിയത്. മേയ് 11-ന് കൊച്ചിയിൽനിന്ന് ലണ്ടനിലേയ്ക്ക്
 തിരിച്ചുപോകുകയും ചെയ്തു. കനകക്കുന്ന് പരിസരത്ത് XXXX*യുടെ ഓർമ്മയ്ക്കായി
 അവരുടെ അനുജത്തി ഇലീസയുടെ ആഗ്രഹപ്രകാരം നട്ട മരം പ്രത്യേകം
 സംരക്ഷിക്കാനും സർക്കാർ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അക്കാത്യത്തിലെല്ലാം
 ഗവൺമെന്റ് ശരിയായ നടപടിതന്നെയാണ് സ്വീകരിച്ചത്. പിന്നെ അദ്ദേഹം
 രണ്ടാമത് പറഞ്ഞ കാര്യത്തിൽ ഏതെങ്കിലും ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രം
 വിട്ടുപോയിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അത് പരിശോധിച്ച് ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിൽ യാതൊരു

* ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കറുടെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം സഭാരേഖകളിൽനിന്ന് നീക്കം ചെയ്തു.

വിഷമവുമില്ല.

ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ: സർ, തിരുവനന്തപുരത്തെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളിൽ ഒന്നാണ് ശംഖുമുഖം. തദ്ദേശീയരും വിദേശീയരുമായ ആയിരക്കണക്കിന് ടൂറിസ്റ്റുകളാണ് അവിടെ എത്തിച്ചേരുന്നത്. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് 4 കോടി രൂപയുടെ ഒരു പ്രോജക്ടിന് തുടക്കം കുറിക്കുകയും അതിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തീകരിച്ചുവരികയുമാണ്. പക്ഷെ, ഈ സമീപകാലത്ത് ശംഖുമുഖം കടൽത്തീരത്ത് മുഴുവൻ നാശമുണ്ടായ ഒരു സാഹചര്യം വന്നിരിക്കുകയാണ്. കടലാക്രമണത്തിൽ കോടിക്കണക്കിന് രൂപ ചെലവഴിച്ച് നിർമ്മിച്ച പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡുകൾ മുഴുവൻ തകർന്നടിഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. തീരദേശമാകെ തകർന്നിരിക്കുന്നു. ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രമാക്കാൻ സാധ്യതയുള്ള ഒരു പ്രദേശമെന്നുള്ള നിലയിൽ അവിടെ ഉണ്ടായിട്ടുള്ള നാശനഷ്ടങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് പ്രത്യേകിച്ച്, ടൂറിസം വകുപ്പിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുതന്നെ ഏറ്റവും അടിയന്തരമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ എന്നാണ് എനിക്ക് ചോദിക്കാനുള്ളത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ആ പ്രദേശം

സന്ദർശിച്ചിരുന്നു. അദ്ദേഹത്തിന് കാര്യങ്ങൾ ബോധ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഗവൺമെന്റതന്നെ മുൻകയ്യെടുത്ത് തീരദേശത്തും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കും ഉണ്ടായിട്ടുള്ള നാശനഷ്ടങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം. ടൂറിസം മേഖലയായി ശംഖുംമുഖത്തെ മാറ്റിയെടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ഏറ്റവും ശക്തമായ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഗവൺമെന്റിന് ഏറ്റെടുക്കാൻ കഴിയുമോ എന്നുള്ളതാണ് എന്റെ ചോദ്യം.

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, കുറച്ചുകാലമായി ശംഖുംമുഖം കടപ്പുറം നഷ്ടപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയായിരുന്നു. ഒന്നരണ്ട് ഘട്ടങ്ങളിലായി ഉണ്ടായിട്ടുള്ള കടൽക്ഷോഭത്തിൽ കടൽത്തീരമാകെ നഷ്ടപ്പെടുപോകുന്ന ഒരുവസ്ഥയാണ് ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്. ഇത് മനസ്സിലാക്കിക്കൊണ്ടുതന്നെ കടപ്പുറം സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടി ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുകയാണ്. അതിനാവശ്യമായ ഒരു പ്രോജക്ട് തയ്യാറാക്കുന്നതിന് ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നിർദ്ദേശാനുസരണം ശംഖുംമുഖം, കോവളം കടൽത്തീരങ്ങളുടെ സംരക്ഷണവും ടൂറിസ്റ്റുകൾക്കാവശ്യമായ അടിസ്ഥാന സൗകര്യമൊരുക്കലുമൊക്കെ ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടി മുഖ്യമന്ത്രിതന്നെ

പങ്കെടുക്കുന്ന ഒരു യോഗം വിളിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിശ്ചയമായും ഗവൺമെന്റിന്റെ പ്രയോറിറ്റി പട്ടികയിൽ വരുന്നതുതന്നെയാണ് ഈ രണ്ട് കടൽത്തീരങ്ങളുടെയും സംരക്ഷണം. അതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കും.

മി. സ്പീക്കർ: ബന്ധപ്പെട്ട വിദേശ വനിതയുടെ പേര് ഇവിടെ പരാമർശിക്കപ്പെടുകയുണ്ടായി. അത് രേഖകളിൽനിന്ന് ഒഴിവാക്കുന്നതാണ് ഉചിതം.

ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ: സർ, വിദേശത്തുനിന്ന് ധാരാളം ആളുകൾ ഇവിടെ നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ആയുർവേദ ചികിത്സയ്ക്കും അലോപ്പതി ചികിത്സയ്ക്കുമൊക്കെ വരുന്നുണ്ട്. അവർ ചികിത്സയ്ക്ക് വിധേയരാകുന്ന ആശുപത്രികളിൽ അവർക്കുവേണ്ട സുരക്ഷിതത്വം നൽകുന്നതിനും ചൂഷണം ഒഴിവാക്കുന്നതിനുമായി ഗവൺമെന്റ് പ്രത്യേക നിരീക്ഷണം നടത്തുന്നുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ അത് നടത്തുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ശ്രമം നടത്തുമോ എന്നതാണ് എന്റെ ചോദ്യം.

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, ഏത് വിദേശ പൗരനും നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് എത്തിച്ചേരുമ്പോൾ സ്വാഭാവികമായും എത്തിച്ചേരുന്ന

സ്ഥലത്തുനിന്ന് ഹോട്ടൽ, റിസോർട്ട് എന്നിവിടങ്ങളിൽ എവിടെയാണോ താമസിക്കുന്നത് അവിടെനിന്നും ബന്ധപ്പെട്ട പോലീസ് സ്റ്റേഷനിലേക്ക് ആവശ്യം വേണ്ട രേഖകൾ സമർപ്പിക്കുന്നുണ്ട്. അതിന്റെ തുടർച്ചയായ പരിശോധനകളും നടക്കാറുണ്ട്. ഇവിടെയുണ്ടായത് ഒരു പ്രത്യേക സംഭവമായിരുന്നു. അവർ ഒരു ചെറിയ മാനസിക രോഗിയായിരുന്നു. ചികിത്സയ്ക്കുവേണ്ടി വന്നു. അനുജത്തിയുമുണ്ടായിരുന്നു. അനുജത്തി യോഗാ ക്ലാസ്സിൽ പങ്കെടുക്കുന്ന സന്ദർഭത്തിലാണ് ആ ചികിത്സാ കേന്ദ്രത്തിൽനിന്ന് അവർ പുറത്തുപോയത്. അത് അനുജത്തിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിരുന്നില്ല. എല്ലാ ദിവസങ്ങളിലും നടക്കാൻ പോകുന്ന ഒരു പതിവ് അവർക്കുണ്ടായിരുന്നു. അങ്ങനെ നടക്കാൻ പോകുന്നതായിരിക്കുമെന്ന് കരുതുകയും നടന്നുവരുന്നതിനുശേഷമുള്ള സമയം കഴിഞ്ഞിട്ടും കാണാതിരുന്നപ്പോഴാണ് അന്വേഷണമാരംഭിച്ചത്. അപ്പോൾ കവലയിലുള്ള ഒരു ആട്ടോറിക്കുശയിൽ കയറി കോവളത്തേക്ക് പോയി എന്നുള്ള വിവരമാണ് ലഭിച്ചത്. അങ്ങനെ അന്വേഷണമാരംഭിച്ചുവെങ്കിലും കണ്ടെത്താൻ കഴിഞ്ഞില്ല എന്നതാണ് ആ ദിവസങ്ങളിലുണ്ടായിട്ടുള്ള സംഭവം. ആശുപത്രിയിലോ അല്ലെങ്കിൽ റിസോർട്ടിലോ എത്തിക്കഴിഞ്ഞാലുള്ള കാര്യത്തെ സംബന്ധിച്ച്

പരിശോധിക്കാനുള്ള സംവിധാനം ഇപ്പോഴില്ല. അതെങ്ങനെ വേണമെന്ന് ആലോചിക്കാം.

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്: സർ, കോവളത്തുണ്ടായ ദാരുണമായ സംഭവത്തെത്തുടർന്ന് ഗവൺമെന്റ് ടൂറിസം രംഗത്ത് പുതിയ സംരക്ഷണ പദ്ധതികൾ എന്തെങ്കിലും നടപ്പാക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നുണ്ടോ; പ്രത്യേകിച്ച് ഹൈഡൽ ടൂറിസം, ബീച്ച് ടൂറിസം, അതുപോലെതന്നെ വളരെ റിസ്കിയായ സ്ഥലങ്ങളിൽ വിദേശത്തുനിന്നും സ്വദേശത്തുനിന്നുമുള്ള ആളുകൾ ധാരാളമായി വരുന്നുണ്ട്. ഫോർട്ട് കൊച്ചി പ്രദേശങ്ങളൊക്കെ ടൂറിസത്തിന്റെ ഒരു കൊടുമുടിയിലേയ്ക്ക് ഉയർന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. നമുക്കൊക്കെ ഒരു ലൈഫ് ഗാർഡ് മാത്രമാണ് ബീച്ചുകളിലുള്ളത്. ഈ ലൈഫ് ഗാർഡിനെക്കൊണ്ട് കോവളത്തിലുണ്ടായ ദാരുണമായ സംഭവംപോലുള്ളവ തടയാൻ സാധിക്കുകയില്ല. അതിനകൂടി ഉപയുക്തമായ രീതിയിൽ പ്രത്യേകം ട്രെയിനിംഗ് ലഭിച്ച ആളുകളെ നിയമിച്ചുകൊണ്ട് ഹൈഡൽ ടൂറിസവും ബീച്ച് ടൂറിസവും അതുപോലെ ടൂറിസം രംഗത്തെ വനപ്രദേശങ്ങളിൽ നടത്തുന്ന വളരെ റിസ്കിയായ ജീവൻ നഷ്ടപ്പെടുന്ന രീതിയിലുള്ള അഡ്വഞ്ചർ ടൂറിസവുമുണ്ട്.

ഇതിനൊക്കെ സഹായിക്കാൻ പറ്റുന്ന തരത്തിലുള്ള ഒരു സംഘത്തെ നിയമിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, കോവളം സംഭവത്തിന്റെ

പശ്ചാത്തലത്തിൽ വളരെ സമഗ്രമായ ഒരു സുരക്ഷാ സംവിധാനത്തിനാണ് ഗവൺമെന്റ് രൂപം കൊടുത്തിരിക്കുന്നത്. ടൂറിസം പോലീസിന്റെ എണ്ണം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് തീരുമാനമെടുത്തുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ടൂറിസം പോലീസിന്റെ കൂട്ടത്തിൽ വനിതാ പോലീസിന്റെ എണ്ണം വർദ്ധിപ്പിച്ചും നടപടി സ്വീകരിക്കുകയാണ്. തീരുമാനത്തിലെത്തിയിട്ടില്ലെങ്കിലും, ട്രാഫിക് വാർഡൻമാരുടെ രീതിയിൽ എല്ലാ പ്രധാനപ്പെട്ട ഡെസ്റ്റിനേഷനുകളിലും ടൂറിസം വാർഡന്മാരെ നിയോഗിക്കുന്നത് നന്നായിരിക്കുമെന്നുള്ള നിലയിൽ അതിനുവേണ്ടിയുള്ള ആലോചനകൾ നടന്നുവരികയാണ്. ഇപ്പോൾ നിലവിൽ 178 ലൈഫ് ഗാർഡുകളുണ്ട്. അവരുടെ എണ്ണവും വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ തീരുമാനമെടുക്കുകയാണ്. അവർക്ക് കൂടുതൽ പരിശീലനം നൽകി അവരുടെ സേവനം കാര്യക്ഷമമാക്കാൻ തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെതന്നെ മൂന്നറിയിപ്പ് ബോർഡുകൾ എല്ലാ സ്ഥലത്തും ഉണ്ടാകുമെന്നുള്ള കാര്യത്തിൽ

ഉറപ്പുവരുത്തുകയാണ്. സി.സി.ടി.വി. സംവിധാനം എല്ലാ പ്രധാനപ്പെട്ട ടൂറിസം ഡെസ്റ്റിനേഷനുകളിലും ഉണ്ടാകണമെന്നതന്നെയാണ് ആലോചിക്കുന്നത്. അതുപോലെ ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങളിലെ കച്ചവടക്കാർ, ഡ്രൈവർമാർ തുടങ്ങി ടൂറിസ്റ്റുകളുമായി ഇടപെടുന്ന എല്ലാവർക്കും തിരിച്ചറിയിൽ കാർഡ് നൽകുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രത്യേക പരിശീലനവും ഇവർക്കായി സംഘടിപ്പിക്കുന്നതിന് തീരുമാനിക്കുകയും, അതൊക്കെ നടന്നുവരികയുമാണ്. വളരെ സജീവമായ ഇടപെടൽ നടക്കുന്നുണ്ട്. അപകട സാധ്യത കൂടിയ മേഖലകളിൽ എല്ലാ സുരക്ഷാ സംവിധാനങ്ങളും ഉണ്ടാകണമെന്ന കാര്യത്തിൽ നിർബന്ധത്തോടുകൂടിയുള്ള സമീപനം വകുപ്പ് സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്.

ഡോ. എം. കെ. മുനീർ: സർ, വിദേശവനിതയുടെ മരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മനസ്സിലാകുന്നത് ആർക്കും ഗൈഡാകാം എന്നുള്ളതാണ്. ഹാബിച്വൽ ആയ ഒരു ക്രിമിനലാണ് അവിടെ ഗൈഡായി യോഗ പഠിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി കൊണ്ടുപോകുന്നത്. ഇങ്ങനെ വരുന്ന വിദേശികൾക്ക് അക്രഡിറ്റഡായ, ശരിയായ പരിശീലനം നൽകി ഐഡന്റിറ്റി കാർഡുള്ളവരെ

മാത്രമേ ഗൈഡായി നിയോഗിക്കാവൂ എന്നുള്ള ഒരു നിർദ്ദേശം കൊടുക്കുകയും അതിനാവശ്യമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും വേണം. ഇയാൾ മുമ്പും പല കേസുകളിലും പ്രതിയായിരുന്നു, പോലീസിന് എന്തുകൊണ്ട് ഇത്തരത്തിലുള്ള ആളുകളെ മുൻകൂട്ടി അറിയാനും വിദേശികളുടെ സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പുവരുത്താനും സാധിക്കുന്നില്ല എന്നതാണ് എന്റെ ചോദ്യം.

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, ഇക്കാര്യത്തിൽ ഒരു അക്രഡിറ്റേഷൻ ഉണ്ടാകണമെന്നുള്ള നിലയിൽത്തന്നെയാണ് ഇപ്പോൾ തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുള്ളത്. ഇത്തരം ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളുടെ പരിസരങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഹാബിച്വൽ ക്രിമിനൽസിനെ ഐഡന്റിഫൈ ചെയ്യാനും അവരെ ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങളിൽനിന്ന് സമ്പൂർണ്ണമായി ഒഴിവാക്കാനാവശ്യമായ നിർദ്ദേശം പോലീസിന് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

മി. സ്പീക്കർ: ഓർഡർ... ഓർഡർ... ചോദ്യോത്തരവേള അവസാനിച്ചിരിക്കുന്നു.

(ചോദ്യോത്തര സമയം കഴിഞ്ഞു.)