

സബ്മിഷൻ

(1) കേസ് അന്വേഷണം അട്ടിമറിക്കൽ

ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ: സർ, സമീപകാലത്ത് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് നടന്ന ഏറ്റവും ക്രൂരമായ പോലീസ് കസ്റ്റഡിയിലുണ്ടായ ഒരു മരണമായിരുന്നു വരാപ്പുഴയിലെ ശ്രീജിത്തിന്റേത്. ഒരു ക്ഷേത്രോത്സവത്തോടനുബന്ധിച്ചു നടന്ന തർക്കത്തിന്റെ പേരിൽ വാസുദേവൻ എന്നൊരാളിന്റെ വീട് കുറേപ്പേർ ചേർന്ന് ആക്രമിക്കുകയും വാസുദേവൻ അന്നരാത്രി ആത്മഹത്യ ചെയ്യുകയും ചെയ്തു. വാസുദേവന്റെ ആത്മഹത്യയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട അന്വേഷണത്തിലാണ് ശ്രീജിത്ത് ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഒമ്പതുപേരെ പോലീസ് അറസ്റ്റ് ചെയ്തത്. പോലീസ് അറസ്റ്റ് ചെയ്ത ഈ ഒമ്പതുപേരിൽ ശ്രീജിത്ത് ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഏഴുപേരും നിരപരാധികളായിരുന്നു. അമ്മയുടെയും ഭാര്യയുടെയും മുന്നിൽവെച്ച് രാത്രി പത്തര മണിക്ക് റൂറൽ എസ്.പി.യുടെ ടൈഗർ ഫോഴ്സ് നിരപരാധിയായ ഈ ചെറുപ്പക്കാരനെ അറസ്റ്റ് ചെയ്തുകൊണ്ടുപോയി ക്രൂരമായി മർദ്ദിച്ചാണ് കൊലപ്പെടുത്തിയത്. ഇതുസംബന്ധിച്ച ഫോറൻസിക് വിദഗ്ദ്ധരുടെ റിപ്പോർട്ടും ante-mortem റിപ്പോർട്ടും ഞെട്ടിപ്പിക്കുന്നതാണ്. പതിനെട്ട് മുറിവുകളാണ് ശ്രീജിത്തിന്റെ ശരീരത്തിലുണ്ടായിരുന്നത്. (1)ജനനേന്ദ്രിയത്തിൽ രക്തം

കട്ടപിടിച്ച് കിടക്കുന്നു - ഞെരിച്ചതിന്റെയോ അടിച്ചതിന്റെയോ സൂചന, ഏറ്റവും മാതൃകമായ ക്ഷതം ഇതാണ്. (2) തുടക്കമുണ്ടാകുന്ന ഉള്ളിൽ ചതവ് - ഇത് ഉരുട്ടൽ പോലെയുള്ള പീഡനത്തിന്റെ സൂചന, കമ്പിയിൽ തുണികെട്ടി ഉരുട്ടിയതുപോലെ അകത്തുമാത്രം മുറിവ്. (3) മുഖത്ത് മാതൃകമായ മുറിവ് - മുഖം കൂട്ടിപ്പിടിച്ച് ശക്തിയായി തള്ളിയതാകണം. (4) വയറ്റിൽ തൊഴിച്ചതിന്റെ ക്ഷതം - ആന്തരാവയവങ്ങൾക്ക് ക്ഷതം, കൂടൽ പൊട്ടി; നിലത്തുകിടത്തി ചവിട്ടിയതോ ഭിത്തിയിൽ ചാരിനിർത്തി ചവിട്ടിയതോ ആകണം. നിരപരാധിയായ 28 വയസ്സുള്ള ഒരു ചെറുപ്പക്കാരനെ കസ്റ്റഡിയിൽവെച്ച് പോലീസ് ചെയ്ത ക്രൂരമായ കൃത്യമാണിത്. പിറ്റേദിവസം രാവിലെ ശ്രീജിത്തിന്റെ അമ്മ ആ പോലീസ് സ്റ്റേഷന്റെ മുന്നിൽ ചെന്നപ്പോൾ 'അമ്മാ എനിക്ക് വെള്ളം വേണ'മെന്ന് ശ്രീജിത്ത് പറഞ്ഞു. അടുത്ത വീട്ടിൽപോയി ഒരു മൊത്ത വെള്ളം വാങ്ങി അമ്മ മകന് കൊടുക്കാനായി ചെന്നപ്പോൾ അവിടെയുണ്ടായിരുന്ന പോലീസുകാർ അസഭ്യം പറഞ്ഞ് ആ അമ്മയെ ആട്ടിയോടിച്ചു. ഇങ്ങനെയൊരു സംഭവം കേരളത്തിലുണ്ടായിട്ടുണ്ടോ? ഞങ്ങൾ പ്രതിപക്ഷനേതാവുമൊത്ത് ആ അമ്മയെ കാണാൻ ചെന്നപ്പോൾ 'എന്റെ മകന് അവസാനം ഒരുതുള്ളി വെള്ളം കൊടുക്കാൻ എനിക്ക് കഴിഞ്ഞില്ലല്ലോ' എന്ന് ആ അമ്മ ഞങ്ങളോട് പറഞ്ഞു.

ഷേക്സ്പിയറിന്റെ ഒരു പ്രയോഗമുണ്ട്. “ Hell is empty and all the devils are here” നരകം ഒഴിഞ്ഞുകിടക്കുകയാണ്. കാരണം, എല്ലാ ചെങ്കുത്താൻമാരും ഇവിടെയാണ് എന്നതാണ്. സമാനമായ അന്തരീക്ഷമാണ് ഇന്ന് കേരളത്തിൽ. നിരപരാധിയായ ഈ ചെറുപ്പക്കാരൻ എങ്ങനെ അറസ്റ്റ് ചെയ്യപ്പെട്ടു എന്നതല്ലേ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കാരണം. ആർ പറഞ്ഞിട്ട്, എന്തിനുവേണ്ടിയാണ് ഒരു നിരപരാധിയെ അറസ്റ്റ് ചെയ്തത്? റൂറൽ എസ്.പി.യുടെ ടൈഗർ ഫോഴ്സാണ് രാത്രി പോയി അറസ്റ്റ് ചെയ്തത്. റൂറൽ എസ്.പി. പറഞ്ഞിട്ടാണോ ശ്രീജിത്തിനെ അറസ്റ്റ് ചെയ്തത്? വാസുദേവന്റെ മരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സി.പി.ഐ.(എം.) അവിടെയൊരു ഹർത്താൽ നടത്തിയിരുന്നു. സി.പി.ഐ.(എം.) നേതാക്കൾ വെല്ലുവിളികൾ ഉയർത്തിയിരുന്നു. സി.പി.ഐ.(എം.) നേതാക്കളുടെ നിർദ്ദേശമനുസരിച്ചാണ് എസ്.പി. നിരപരാധിയായ ചെറുപ്പക്കാരെ വീട്ടിൽനിന്ന് പിടിച്ചിറക്കിക്കൊണ്ടുപോയത്. അത് അന്വേഷിക്കേണ്ട; ഇവിടെ എസ്.പി.ക്ക് ഇതിൽ പങ്കില്ലായെന്ന് പറയുന്നു. അങ്ങനെയാണെങ്കിൽ ആർക്കാണ് പങ്ക്? നാളെ ഇത് കോടതിയിലൊരു ട്രയലായി ചെല്ലുമ്പോൾ ഒരു പ്രോസിക്യൂഷൻ സ്റ്റോറി വേണ്ട; പ്രോസിക്യൂഷനൊരു കേസ് വേണ്ട; ഇങ്ങനെയാരാളെ

ചവിട്ടിക്കൊല്ലാനുള്ളൊരു മോട്ടീവ് ഉണ്ടാകണ്ടേ? ഒരു മോട്ടീവുമില്ലാതെ കേസുമായി പ്രോസിക്യൂഷന് എങ്ങനെ പോകാൻ സാധിക്കും. എന്തുകൊണ്ടാണ് എസ്.പി.യുടെ ഫോൺ കോളുകൾ പരിശോധിക്കാത്തത്. എസ്.പി.യുമായി അന്ന് ആരെല്ലാം ബന്ധപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്, ഉന്നതരായ സി.പി.ഐ.(എം.)നേതാക്കൾ ബന്ധപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ശ്രീജിത്തിനെ പ്രതിപ്പട്ടികയിൽപ്പെടുത്തിയത് സി.പി.ഐ.(എം.) യോഗത്തിലാണ് ശ്രീജിത്തിന്റെ അമ്മ പറയുന്നത്. ഞാനല്ല പറഞ്ഞത്. വരാപ്പുഴയിലെ വലിയ സഖാവ് ആര്? ക്രൈംബ്രാഞ്ച് അന്വേഷിക്കുന്നു.

മി. സ്പീക്കർ: ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ, ഇത് സബ്മിഷനാണ് ഇങ്ങനെ ദീർഘമായി പ്രസംഗിക്കരുത്. പ്ലീസ്..... കൺക്ലൂഡ്.

ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ: സർ, ഞാൻ അവസാനിപ്പിക്കാം. ആര് പറഞ്ഞിട്ടാണ് എസ്.പി. നിരപരാധിയായ ഈ ചെറുപ്പക്കാരനെ അറസ്റ്റ് ചെയ്തത്. ഡയറക്ടർ ജനറൽ ഓഫ് പ്രോസിക്യൂഷനും അഡ്വക്കേറ്റ് ജനറലുമൊക്കെ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട സ്ഥാനങ്ങൾ തന്നെയാണ്. പക്ഷെ സൗകര്യത്തിന് നിയമോപദേശം നൽകുന്നവയായി അത്തരം സ്ഥാപനങ്ങളെ അധഃപതിപ്പിക്കരുത് എന്നാണ് എന്റെ വിനീതമായ നിർദ്ദേശം. ഒരാളെ ഒഴിവാക്കണം, എസ്.പി.യോടുള്ള സ്നേഹംകൊണ്ടല്ലെന്ന് എനിക്ക്

നന്നായിട്ടറിയാം. എസ്.പി.യെ സഹായിക്കാൻ വേണ്ടിമാത്രമല്ല, എസ്.പി. കുടുങ്ങിയാൽ കുടുങ്ങാൻ പോകുന്നത് വേറെ പലരുമായിരിക്കുമെന്നുള്ള ഭയമാണ്. സംഭവം നടന്നിട്ട് രണ്ടുമാസം കഴിഞ്ഞു. അന്വേഷണം വഴിമുട്ടിനിൽക്കുന്നു, അന്വേഷണം അട്ടിമറിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. കുറച്ച് പോലീസുകാരെ മാത്രം അറസ്റ്റുചെയ്ത് ഈ കേസന്വേഷണം അവസാനിപ്പിക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നതിന് പിന്നിലുള്ള ചേതോവികാരം എന്തായിരുന്നു. ആരുടെതായാലും മക്കളല്ലേ, എല്ലാവരും തൊട്ടിലുകെട്ടി താരാട്ടുപാടി വളർത്തിയെടുക്കുന്ന പാവപ്പെട്ട മക്കളെ ചവിട്ടിക്കൊല്ലാൻ, നിരപരാധികളെ ഇങ്ങനെ കൊന്നൊടുക്കാൻ, ഈ പോലീസിന് എന്തധികാരമാണുള്ളത്? കേരളത്തിൽ ഇത് നിരന്തരമായി ആവർത്തിക്കപ്പെടുന്നു. എല്ലാ ദിവസവും എഴുന്നേറ്റുനിന്ന് പോലീസിന് വീഴ്ചപറ്റിയെന്ന് പറയാൻ ദുർവിധിയുണ്ടായ ദൗർഭാഗ്യവാനായ ഒരു മുഖ്യമന്ത്രിയാണ് അങ്ങ് എന്നതിൽ എനിക്ക് സഹതാപമുണ്ട്. പക്ഷെ, കാര്യങ്ങൾ ആവർത്തിക്കപ്പെടുന്നു. കേരളത്തിന്റെ മനസ്സാക്ഷിയെ ഞെട്ടിപ്പിച്ച ഈ സംഭവത്തിനുശേഷവും എത്രയോ സംഭവങ്ങൾ കേരളത്തിലുണ്ടായി. ഇത് അവസാനിക്കണ്ടേ? സമീപകാലത്തുണ്ടായ ഏറ്റവും വലിയ ക്രൂരമായ പോലീസ് മർദ്ദനമാണിത്. ഈ സഭ അത് ചർച്ച ചെയ്തില്ലെങ്കിൽ സഭയെക്കുറിച്ച്

ജനങ്ങളുടെ മനസ്സിൽ അവമതിപ്പുണ്ടാകും. അതുകൊണ്ട് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നു, ഈ അന്വേഷണം ആഭ്യന്തര വകുപ്പുമന്ത്രിയെന്നുള്ള നിലയിൽ മുഖ്യമന്ത്രി നേരിട്ട് വിലയിരുത്തണം. യഥാർത്ഥ പ്രതികൾ രക്ഷപ്പെടാനുള്ള സാഹചര്യമുണ്ടാകരുത്. അങ്ങനെയൊരു സാഹചര്യമുണ്ടായാൽ ഇത്തരം സംഭവങ്ങൾ ഇനിയും ആവർത്തിക്കപ്പെടും. ഞാൻ ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടിയുടെ കൂടെ ആ വസതിയിൽ ഒന്നുകൂടി പോയി. ഞാൻ പലപ്രാവശ്യം അവിടെ പോയിട്ടുണ്ട്. അന്നൊരു മഴ പെയ്യുന്ന ദിവസമായിരുന്നു. ശ്രീജിത്തിന്റെ മൂന്നുവയസ്സുള്ള നിഷ്കളങ്കയായ മകൾ ഞങ്ങളോട് ചോദിച്ചു, മഴ പെയ്യുന്നല്ലോ എന്റെ അച്ഛൻ നന്നയില്ലേയെന്ന്. അച്ഛൻ മരിച്ചുപോയതുപോലും അറിയാത്ത നിഷ്കളങ്കയായ ഒരു പെൺകുട്ടിയുടെ ചോദ്യത്തിന് മറുപടിയില്ലാതെ നിൽക്കേണ്ടിവന്ന ദൗർഭാഗ്യവാനായ ജനപ്രതിനിധിയാണ് ഞാൻ. ഇതാവർത്തിക്കരുത്. ഗൗരവതരമായി ഈ വിഷയം അന്വേഷിക്കണമെന്ന് മാത്രം ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ഞാൻ നിർത്തുന്നു.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, ലോക്കപ്പിലെ മർദ്ദനം, ലോക്കപ്പിലെ മരണം ഇതിനോടൊക്കെ ഏതെങ്കിലും തരത്തിൽ ലഘുവത്യാകാണിക്കുന്നൊരു സർക്കാർല്ല; ഈ സർക്കാർ എന്താണെന്നത് ഇതിന്റെ

ഭാഗമായി സ്വീകരിച്ച നടപടികൾതന്നെ വ്യക്തമാക്കുന്നതാണ്. ഇത് കേരളത്തിലെ ആദ്യത്തെ ലോക്കപ്പ് മരണമല്ല, ലോക്കപ്പിലെ ആദ്യത്തെ മർദ്ദനവുമല്ല. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ഇതിനുമുമ്പും ലോക്കപ്പിനകത്തുവെച്ച് മരണങ്ങൾ നടന്നിട്ടുണ്ട്. ഏതെങ്കിലുമൊരു സംഭവത്തിൽ ഇതുപോലെയുള്ള നടപടികൾ ഇതിനുമുമ്പ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ? ഇതാണ് ഗൗരവമായി പരിശോധിക്കേണ്ടത്. എന്താണ് സർക്കാരിന്റെ സമീപനം എന്നതാണ് അതിലൂടെ വ്യക്തമാകുന്നത്. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വരുന്നതിനുമുമ്പ് അധികാരത്തിലുണ്ടായിരുന്ന ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭരണകാലത്തും ഇവിടെ ലോക്കപ്പ് മരണങ്ങൾ സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള നടപടികൾ ഇതുപോലെ അതിന്റെ ഭാഗമായി ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടോ? നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ ഏതെങ്കിലുമൊരു നിയമസംവിധാനം ഇടപെട്ടതിനുശേഷമല്ല ഈ കാര്യത്തിൽ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചത്. ഇതിനകത്ത് ഫലപ്രദമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് സർക്കാർതന്നെ ആദ്യമേ നിലപാടെടുക്കുകയാണ്. അതിന്റെ ഭാഗമായിത്തന്നെയാണ് പോലീസുകാരുടെ മേൽ 302 -ാം വകുപ്പ് ചുമത്തി കേസ് ചാർജ് ചെയ്യുന്ന സ്ഥിതിവന്നത്. ഇത്രയും ഗൗരവമായ നടപടികൾ ഇവിടെ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നതാണ് വസ്തുത. നമ്മുടെ

സംസ്ഥാനത്ത് ഇതിനുമുമ്പ് ഒട്ടേറെ അനുഭവങ്ങളുണ്ട്. ഒരു കേസ് കയ്യിൽ കിട്ടിയാൽ തങ്ങൾക്ക് വിരോധമുള്ളവരെ മുഴുവൻ എങ്ങനെ വേട്ടയാടാൻ കഴിയുമെന്ന് പരിശോധിച്ച ഒരു കാലമുണ്ടായിരുന്നു. ആ വഴിക്കൊന്നും ഈ സർക്കാർ നീങ്ങാൻ പോകുന്നില്ല. അതൊന്നും ഒരു മാതൃകയായി എടുക്കാനും ഈ സർക്കാർ തയ്യാറല്ല. പോലീസ് അന്വേഷിക്കേണ്ട കാര്യങ്ങൾ പോലീസ് അന്വേഷിക്കും. അന്വേഷിക്കുന്ന കാര്യങ്ങൾ അതിന്റെ ഭാഗമായി നടപടികളിലേയ്ക്കെത്തുന്നു. അതിൽ ഏതെങ്കിലും തരത്തിൽ സർക്കാർ ഇടപെട്ട് നിങ്ങൾ ഇങ്ങനെയല്ല പോകേണ്ടത്, ഇന്നു വഴിക്ക് പൊയ്ക്കോ എന്നു പറയുന്നത് ഈ സർക്കാരിന്റെ നയമല്ല. അങ്ങനെയൊരു സമീപനം സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നേയില്ല. ഈ സമീപനത്തിന് ഫലമുണ്ടെന്നുതന്നെയാണ് നമുക്ക് കാണാൻ കഴിയുന്നത്. പോലീസുകാരുടെ ഭാഗത്ത് വീഴ്ചകളോ അന്വേഷണ കാര്യത്തിൽ വീഴ്ചകളോ സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ സ്വാഭാവികമായും അത് നിയമപ്രകാരം പരിശോധിക്കാനുള്ള വേദി കോടതി തന്നെയാണ്. അതുകൊണ്ട് ബഹുമാന്യനായ അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച കാര്യങ്ങൾക്ക് ആമുഖമായി ഇത്രയുമാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. ശ്രീജിത്തിന്റെ കസ്റ്റഡി മരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പരാതിയിൽ 174 സി.ആർ.പി.സി പ്രകാരം വരാപ്പുഴ പി.എസ്.

ക്രൈം 321/18 ആയി കേസ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് എറണാകുളം റൂറൽ ക്രൈംബ്രാഞ്ച് ഡിവൈ.എസ്.പി അന്വേഷണം നടത്തി വരുന്നു. ഇതുസംബന്ധിച്ച് ശ്രീജിത്തിന്റെ കുടുംബാംഗങ്ങളുടെയും മറ്റും പരാതി പരിഗണിച്ച് ഈ സംഭവമായി ബന്ധപ്പെട്ട് രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത എല്ലാ കേസുകളുടെയും അന്വേഷണം ക്രൈം ബ്രാഞ്ച് ഐ.ജി. ശ്രീജിത്തിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ രൂപീകരിച്ച സ്പെഷ്യൽ ടീം 11-04-2018-ന് ഏറ്റെടുത്തു. കേസ് ഊർജ്ജിതമായ അന്വേഷണത്തിലാണ്. ക്രൈം നമ്പർ 321/18 കേസിന്റെ അന്വേഷണത്തിൽ വെളിവാലതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 174 Cr.P.C. ക്ലാർ ചെയ്ത് ഇന്ത്യൻ ശിക്ഷാ നിയമത്തിലെ 323, 342, 302, 34 വകുപ്പുകൾ പ്രകാരം അന്വേഷണം തുടരുകയാണ്. നാളിതുവരെയുള്ള അന്വേഷണത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സംഭവത്തിൽ ഉൾപ്പെടുവെന്ന് അന്വേഷണ സംഘം കണ്ടെത്തിയ പ്രതികളെ പോലീസ് അറസ്റ്റ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ജില്ലാ പോലീസ് മേധാവിയെന്ന നിലയിൽ യഥാവിധി ഇടപെടാതെ വീഴ്ച വരുത്തിയെന്ന് ശ്രീ. എ. വി. ജോർജിനെതിരെ പ്രത്യേക റിപ്പോർട്ട് ലഭിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അദ്ദേഹത്തെ എറണാകുളം റൂറൽ എസ്.പി.യുടെ പദവിയിൽ നിന്ന് സ്ഥലം മാറ്റുകയും തുടർന്ന് സസ്പെൻഡ് ചെയ്യുന്ന നടപടിയുമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എറണാകുളം റൂറൽ മുൻ

ജില്ലാ പോലീസ് മേധാവിയായ ശ്രീ. എ. വി. ജോർജിനെ അന്വേഷണ സംഘം ചോദ്യം ചെയ്തിരുന്നു. നിലവിലുള്ള അന്വേഷണത്തിൽ വെളിവാ യ വിവരങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ശ്രീ. എ. വി. ജോർജിന്റെ വീഴ്ചകൾ സംബന്ധിച്ച് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥനായ ക്രൈം ബ്രാഞ്ച് ഐ.ജി., ഡയറക്ടർ ജനറൽ ഓഫ് പ്രോസിക്യൂഷന്റെ നിയമോപദേശം തേടിയിരുന്നു. അന്വേഷണ സംഘം നിയമോപദേശം തേടുന്നത് സ്വാഭാവിക നടപടിക്രമം മാത്രമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തിന്റെ ആരോപണം ഇങ്ങനെയാണ് "വരാപ്പുഴയിലെ ശ്രീജിത്തിന്റെ കസ്റ്റഡി മരണ കേസിൽ, ആലുവ റൂറൽ എസ്.പി.യെ പ്രതി ചേർക്കേണ്ടതില്ലെന്ന് ഡയറക്ടർ ജനറൽ ഓഫ് പ്രോസിക്യൂഷൻ നിയമോപദേശം ലഭിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഇതോടെ കേസിലെ യഥാർത്ഥ പ്രതികൾ രക്ഷപ്പെടുന്ന സാഹചര്യം സംജാതമായിരിക്കുകയാണ്. കേസന്വേഷണം പൂർണ്ണമായും അട്ടിമറിക്കപ്പെട്ടു." ലഭ്യമായ വിവരങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഈ ആരോപണം തികച്ചും അടിസ്ഥാനരഹിതമാണ്. അന്വേഷണം നടന്നുവരികയാണ്. ആരുടെയെങ്കിലും പങ്ക് സംബന്ധിച്ച് തെളിവുകൾ കണ്ടെത്താൻ കഴിഞ്ഞാൽ അവരുടെ കാര്യത്തിൽ തീരുമാനമെടുക്കാൻ അന്വേഷണ സംഘത്തിന് പൂർണ്ണ അധികാരമുണ്ട്. ഇതിൽ

സർക്കാർ ഇടപെടുന്ന പ്രശ്നമില്ല. ക്രിമിനൽ കേസുകൾ സംബന്ധിച്ച് നിയമോപദേശം തേടാൻ സംസ്ഥാനത്ത് ആധികാരികമായി അവകാശമുള്ള ഡയറക്ടർ ജനറൽ ഓഫ് പ്രോസിക്യൂഷനോടാണ് നിയമോപദേശം തേടിയിട്ടുള്ളത്. അന്വേഷണത്തിലോ നിയമോപദേശത്തിലോ സർക്കാർ ഇടപെട്ടിട്ടില്ല. മാത്രമല്ല ഇക്കാര്യങ്ങളെല്ലാം ഇപ്പോൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയുടെ പരിഗണനയിലാണുള്ളത്. നാളെ (21-06-2018) ഇതുസംബന്ധിച്ച കേസ് പരിഗണനയ്ക്കുവരികയാണ്. കോടതി പരിഗണിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന കേസിനെ സംബന്ധിച്ച് കൂടുതൽ അഭിപ്രായം പറയുന്നതും ചർച്ച ചെയ്യുന്നതും അഭികാമ്യമല്ലേ. നിലവിൽ ജില്ലാ പോലീസ് മേധാവിയുൾപ്പെടെ 11 ഉദ്യോഗസ്ഥരെ സസ്പെൻഡ് ചെയ്യുകയും വകുപ്പുതല അന്വേഷണം തുടരുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഒരു കാര്യം കൂടി വ്യക്തമാക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. സർക്കാരിന്റെ അന്വേഷണവും മറ്റ് കാര്യങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ശ്രീജിത്തിന്റെ കുടുംബം നേരത്തെ തന്നെ ഇക്കാര്യത്തിൽ തൃപ്തി രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട് എന്നതാണ് വസ്തുത. ഇക്കാര്യത്തിൽ നേരത്തെ ബഹുമാന്യനായ അംഗം പറഞ്ഞ നിലയല്ല ഉള്ളത്. ഫലപ്രദമായ നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്. ആ കുടുംബത്തിന്

കഴിയാവുന്നത്ര ആശ്വാസമെത്തിക്കാൻ എന്തെല്ലാം സർക്കാരിന് ചെയ്യാൻ കഴിയുമോ ഒരു നിയമസംവിധാനവും ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാതെ തന്നെ സർക്കാർ അതും ചെയ്യുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതിൽ പൂർണ്ണമായ സന്തോഷം ആ കുടുംബം രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതാണ് വസ്തുത.

പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, ...

മി. സ്പീക്കർ: ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവേ, സബ്മിഷനാണ്.

പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയോട് എനിക്ക് രണ്ട് ചോദ്യങ്ങൾ ചോദിക്കാനുണ്ട്. ഇതിനുമുമ്പും കസ്റ്റഡി മരണങ്ങൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടെന്ന് അങ്ങ് ഇവിടെ പറഞ്ഞു. ആളുമാറി ഒരാളിനെ ആദ്യമായിട്ടല്ലേ പോലീസ് കസ്റ്റഡിയിലെടുത്ത് മർദ്ദിച്ചു കൊലപ്പെടുത്തുന്നത്. നിരപരാധിയായ ഒരാളിനെ, ആളുമാറി ലോക്കപ്പിൽ വച്ച് കൊല്ലുന്ന സംഭവം ആദ്യത്തേതാണ്. അങ്ങ് പറഞ്ഞു, ആ കുടുംബം സംതൃപ്തി രേഖപ്പെടുത്തിയെന്ന്. അങ്ങ് നിയമസഭയിൽ കളവ് പറഞ്ഞുവെന്ന് ഞാൻ പറയുന്നില്ല. അങ്ങ് നിയമസഭയെ തെറ്റിദ്ധരിപ്പിക്കരുത്. ആ വീട്ടുകാർ, ആ അമ്മ ആവശ്യപ്പെടുന്നത് സി.ബി.ഐ എൻക്വയറിയാണ്. ഹൈക്കോടതിയിൽ അവർ കേസ് കൊടുത്തിരിക്കുകയാണ്. ഈ അന്വേഷണത്തോട് തൃപ്തികരമായ

പ്രതികരണമാണെങ്കിൽ എങ്ങനെ സി.ബി.ഐ. അന്വേഷണത്തിന് ആ അമ്മ ഹൈക്കോടതിയിൽ പോയി. അതുകൊണ്ട് ഇക്കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുന്ന സമീപനം അങ്ങേയറ്റം ഗുരുതരമാണ്. ഏരിയാ സെക്രട്ടറിയെ ചോദ്യം ചെയ്തശേഷമാണ് അന്വേഷണം നിലച്ചത്. എന്തിനാണ് എസ്.പി.യെ സംരക്ഷിക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നത്. എസ്.പി.യെ സംരക്ഷിക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നതുതന്നെ മറ്റ് പല ഉന്നതരെയും രക്ഷിക്കാനുള്ള ശ്രമമാണ്. ബഹുമാന്യനായ മുഖ്യമന്ത്രി അങ്ങ് ഇങ്ങനെ സഭയെ തെറ്റിദ്ധരിപ്പിക്കാൻ പാടില്ലായിരുന്നു. ഞാൻ ഒരു ചോദ്യം കൂടി ചോദിക്കുന്നു. എന്തുകൊണ്ട് ഈ ഗവൺമെന്റ് കേസ് സി.ബി.ഐ അന്വേഷണത്തിന് വിട്ടുനീല്ക്കൂ; എന്തിനാണ് നിങ്ങൾ അത് ഭയപ്പെടുന്നത്? ഒന്നും മറച്ചുവയ്ക്കാനില്ലെങ്കിൽ എന്തുകൊണ്ട് സി.ബി.ഐ അന്വേഷണത്തിന് വിട്ടുനീല്ക്കൂ. മറ്റൊരു കാര്യം, ഇവിടെ സി.ബി.ഐ. അന്വേഷണം വേണമെന്ന ആവശ്യം ഉന്നയിച്ചവർക്ക് തൃപ്തികരമായ മറുപടിപോലും ഹൈക്കോടതിയിൽ ഗവൺമെന്റിന് പറയാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല.

മി. സ്പീക്കർ: അത് നാളെ കോടതിയിൽ വരികയാണ്.

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ, ഗവൺമെന്റിന് പറയാൻ

കഴിഞ്ഞിട്ടില്ലെന്നാണ് ഞാൻ പറയുന്നത്. പോലീസ് പ്രതിസ്ഥാനത്ത് നിൽക്കുന്ന കേസുകൾ പോലീസ് തന്നെ അന്വേഷിക്കാൻ പാടില്ലെന്ന് നിരവധി സുപ്രീംകോടതി വിധികളുണ്ട്. ഇത് പോലീസ് പ്രതിസ്ഥാനത്ത് നിൽക്കുന്ന അതീവഗൗരവമുള്ള കേരളം ഞെട്ടലോടെ ശ്രവിച്ച, കണ്ട ഒരു കാര്യമാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ഇത് അന്വേഷിക്കേണ്ടത് സിബി.ഐ. ആണ്. ഒരു എക്സ്പ്രെസ്സ് എജൻസി അന്വേഷിച്ചാൽ മാത്രമേ സത്യം പുറത്തുവരികയുള്ളൂ. അതിന് ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറുണ്ടോയെന്നാണ് എന്റെ ചോദ്യം.

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, ബഹുമാന്യനായ പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് നേരത്തെ ആഭ്യന്തര വകുപ്പിന്റെ കൈകാര്യം ചെയ്ത ആളായതുകൊണ്ടാണ് നേരെ ചോദ്യം വന്നത്. കേസിന്റെ മറ്റ് വിശദാംശങ്ങളിലേക്ക് ഞാൻ ഇപ്പോൾ പോകുന്നില്ല. ശ്രീജിത്തുമായി ബന്ധപ്പെട്ട്, എങ്ങനെ കസ്റ്റഡിയിൽ വന്നു എന്നുള്ള കാര്യങ്ങളിലേയ്ക്കൊന്നും പോകേണ്ട സമയമല്ല ഇത്. പക്ഷെ ബഹുമാന്യനായ പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് പറയുന്നത് ശരിക്കുള്ള പ്രതിയാണെങ്കിൽ പോലീസ് സ്റ്റേഷനിൽ തല്ലിക്കൊല്ലാം, പ്രതിയല്ലാത്ത ഒരാളെ അറസ്റ്റ് ചെയ്ത് തല്ലിക്കൊല്ലുന്ന നിലയുണ്ടാകാമോ എന്നതാണ് ആ ചോദ്യത്തിന്റെ അർത്ഥം. ലോക്കപ്പ് എന്ന് പറയുന്നത്, പ്രതിയോ പ്രതിയല്ലേ എന്നുള്ളതൊന്നും പ്രശ്നമല്ല,

ആരെയും തല്ലാനോ കൊല്ലാനോ ഉള്ള സ്ഥലമല്ല. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ഏതെല്ലാം തരത്തിലുള്ള എന്തെല്ലാം അനുഭവങ്ങളാണുള്ളത്. ലോക്കപ്പിന്റെ അനുഭവം, ഏതെല്ലാം തരത്തിലുള്ള ഭേദ്യമുറകൾ, അതിന്റെയൊക്കെ കഥകൾ ഞാൻ ഇപ്പോൾ പറയാൻ നിൽക്കുന്നു, അവിടെയിരുന്നുകൊണ്ട് ചോദിക്കുന്നത് അതെല്ലാം കമ്മ്യൂണിസ്റ്റുകാർക്കല്ലേ കൊണ്ടതെന്നാണ്. കമ്മ്യൂണിസ്റ്റുകാരായാൽ തല്ലുകൊള്ളാൻ വിധിക്കപ്പെട്ടവരാണ്, നിങ്ങൾ തല്ലുവാങ്ങിക്കോ എന്നല്ലേ ആ പറഞ്ഞതിന്റെ അർത്ഥം. ഈ സമീപനത്തിന്റെ ഭാഗമായല്ലേ അടിയന്തരാവസ്ഥാക്കാലത്ത് രാജനെ ഉരുട്ടിക്കൊന്നത്. അന്ന് യഥാർത്ഥത്തിൽ ആളുമാറിയതല്ലേ. അത് ഒരു വസ്തുതയല്ലേ. എന്തെല്ലാം സംഭവങ്ങൾ! അതുകൊണ്ട് ആൾ മാറിയോ മാറിയില്ലേ എന്നുള്ളതല്ല, ലോക്കപ്പിനകത്ത് ആരെയും തല്ലാനോ കൊല്ലാനോ പീഡിപ്പിക്കാനോ പാടില്ല എന്നുള്ളതുതന്നെയാണ് ഈ സർക്കാരിന്റെ നയം. അതാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവിന്റെ ആദ്യത്തെ ചോദ്യത്തിന് മറുപടിയായി പറയാനുള്ളത്. ആ കുടുംബം കൂടുതൽ അന്വേഷണം ആവശ്യപ്പെടുന്നുവെന്നുള്ളത് വസ്തുതയാണ്. സർക്കാർ നടപടികളിൽ അവർ സംഘടിപ്പിച്ച് രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടെന്നാണ് ഞാൻ പറഞ്ഞത്. മറ്റ് കാര്യങ്ങളൊക്കെ ചേർത്തുകൊണ്ട് കൂട്ടിവായിക്കേണ്ടതാണ്.

ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അവർ അന്വേഷണം ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടെന്നുള്ളത് വസ്തുതയാണ്. ആ വസ്തുത മറച്ചുവയ്ക്കേണ്ട കാര്യമില്ല. എന്തുകൊണ്ട് ഇത് സി.ബി.ഐ.ക്ക് വിടുമ്പോഴല്ലേ എന്ന് ചോദിച്ചാൽ സി.ബി.ഐ.ക്ക് വിടുന്നതും വിടാത്തതും എന്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലെന്നതാണ് പ്രശ്നം. ഇവിടെ കൃത്യമായി അന്വേഷണം നടന്നിട്ടുണ്ട്. ആ അന്വേഷണം ശരിയായ വഴിക്ക് നീങ്ങുന്നുണ്ട്. പോലീസാണ് എന്നതുകൊണ്ട് ഒരു ലാഘവത്വവും അന്വേഷണക്കാര്യത്തിൽ ഉണ്ടായിട്ടില്ല, ഫലപ്രദമായ നടപടിയാണുണ്ടായിട്ടുള്ളത്. ബാക്കി കാര്യങ്ങൾ ഈ പെറ്റീഷന്റെ ഭാഗമായി കോടതിയിലാണ്. കോടതിയുടെ കാര്യത്തിലേക്ക് ഞാൻ ഇപ്പോൾ കടന്നുപോകുന്നില്ല. ഇവിടെ പോലീസ് ആരെയാക്കെ ചോദ്യം ചെയ്തു, എന്തൊക്കെ നടപടിയെടുത്തു അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളിലേയ്ക്കൊന്നും സർക്കാർ പോയിട്ടേയില്ല. അത് അന്വേഷണത്തിന്റെ ഭാഗമായി നടക്കേണ്ട കാര്യങ്ങളാണ്. അത് നടക്കട്ടെ എന്നുള്ള നിലപാടാണ് സർക്കാരിനുള്ളത്. അതിന് എന്തെങ്കിലും വീഴ്ച സംഭവിച്ചാൽ കോടതിക്ക് എപ്പോൾ വേണമെങ്കിലും ഇടപെടാൻ സാധിക്കും. ഇനി ഒഴിവാക്കി എന്ന പരാതി വരുന്ന ഘട്ടത്തിൽ കോടതി തന്നെ ചിലപ്പോൾ ഇടപെടും. കേസിലുള്ളവർ പ്രതിയല്ല എന്നുകണ്ടിട്ട് ഒഴിവാക്കാനുള്ള

അധികാരം കോടതിക്കുണ്ട്. കേസിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ ഉൾപ്പെടുത്താത്തത് ശരിയായില്ല എന്നു പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഉൾപ്പെടുത്താനുള്ള നടപടി കോടതി സ്വീകരിക്കും. അതൊക്കെ കോടതിയിലുള്ള കയ്യിലുള്ള കാര്യങ്ങളാണ്. അതിലൊന്നും ഇടപെടാൻ സർക്കാരിന് സാധിക്കുന്നതല്ല.

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ, ഇക്കാര്യത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ മറുപടി തൃപ്തികരമല്ല. ഈ കേസിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം അന്വേഷണം തൃപ്തികരമായി മുന്നോട്ടുപോകുന്നില്ല. ഇത് അട്ടിമറിക്കാനുള്ള നീക്കമാണ് സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകുന്നത്. അതുകൊണ്ടാണ് സി.ബി.ഐ. അന്വേഷണം പ്രഖ്യാപിക്കാൻ മുഖ്യമന്ത്രി തയ്യാറാകാത്തത്. ആ അമ്മയുടെ ആവശ്യം പോലും പരിഗണിക്കാൻ തയ്യാറാകാതെ പ്രതികളെ സംരക്ഷിക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്ന സർക്കാർ നടപടിയിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് പ്രതിപക്ഷം വാക്കൗട്ട് ചെയ്യുകയാണ്.

(സർക്കാർ നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് യു.ഡി.എഫ്. അംഗങ്ങൾ ഒന്നടങ്കം സഭ വിട്ട് പുറത്തുപോവുകയും അൽപ്പസമയത്തിനുശേഷം തിരിച്ചുവരികയും ചെയ്തു.)

(2) അവയവങ്ങൾ മുറിച്ചുമാറ്റൽ

ശ്രീ. കെ. ബാബു: സർ, ചിറ്റൂർ താലൂക്കിൽ പെരുമാട്ടി പഞ്ചായത്തിലെ നെല്ലിമേട്ടിൽ നിന്ന് മദ്രാസിനടുത്ത് മേൽമറവത്തൂരിൽ ശികാരിമേളം അവതരിപ്പിച്ച് തിരിച്ചുവരുമ്പോൾ മെയ് 18-ന് സേലം കള്ളക്കുറ്റശ്ശിയിൽ അപകടമുണ്ടായതിനെത്തുടർന്ന് 3 യുവാക്കൾക്ക് മാതൃകമായി പരിക്ഷേപിരുന്നു. 60 കിലോമീറ്ററിനുള്ളിൽ നിരവധി ആശുപത്രികളുണ്ടായിരുന്നിട്ടും 120 കിലോമീറ്ററിനപ്പുറമുള്ള സേലം വിനായക മിഷൻ സൂപ്പർ സ്പെഷ്യാലിറ്റി ഹോസ്പിറ്റലിൽ ആംബുലൻസ് ഡ്രൈവർമാർ തന്നെ പി. മണികണ്ഠൻ, എ. മണികണ്ഠൻ, പമ്പാവാരസൻ എന്നീ 3 യുവാക്കളെ അഡ്മിറ്റ് ചെയ്യുന്നു. മെയ് 20-ന് പേച്ചിമുത്തു മകൻ മണികണ്ഠന് മസ്തിഷ്കമരണം സംഭവിച്ചുവെന്നും ചികിത്സയ്ക്കും മൃതശരീരം കൊണ്ടുപോകാൻ ആംബുലൻസ് വാടകയുമുൾപ്പെടെ 3 ലക്ഷം രൂപ ചെലവാകുമെന്നും എന്നാൽ മണികണ്ഠന്റെ അവയവങ്ങൾ പാവപ്പെട്ടവർക്ക് ദാനം ചെയ്യാൽ ഒരു രൂപ പോലും അടയ്ക്കാതെ മൃതശരീരം വിട്ടുതരാമെന്നും ആശുപത്രി അധികൃതർ പറയുന്നു. സാമ്പത്തികമായി മറ്റൊരു മാർഗ്ഗവുമില്ലാത്ത അവസ്ഥയിൽ അച്ഛനും അമ്മയും ജീവിച്ചിരിക്കെ പത്താം ക്ലാസ്സിൽ പഠിക്കുന്ന സഹോദരനും അകന്ന ബന്ധുക്കളായ നാലുപേരിൽ നിന്നും

ആശുപത്രി അധികൃതർ സമ്മതപത്രം ഒപ്പിട്ടുവാങ്ങുകയും അന്നുതന്നെ രാത്രി 7 മണിക്ക് ഓപ്പറേഷൻ തീയേറ്ററിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുപോയ മണികണ്ഠന്റെ ഹൃദയം, കിഡ്നി, കരൾ, കണ്ണ്, ചെറുകുടൽ, പാൻക്രിയാസ് ഉൾപ്പെടെ ആറു അവയവങ്ങൾ കവർന്നെടുത്ത് അവർ തന്നെ പോസ്റ്റുമോർട്ടം നടത്തി എന്നു പറഞ്ഞ് പുലർച്ചെ അഞ്ചുമണിക്ക് പൊതിഞ്ഞുകെട്ടിയ മൃതശരീരം കുടുംബക്കാർക്ക് നൽകുകയും പിന്നീട് നാട്ടിലെത്തിച്ച് സംസ്കരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. നിർബന്ധിച്ച് ചികിത്സിച്ചെടുക്കപ്പെട്ടവരുടെ പേരിൽ അവയവങ്ങളെടുത്ത സംഭവം വാർത്തയായതിനെത്തുടർന്ന് അടിയന്തര നടപടിയെടുക്കുന്നതിനായി തമിഴ്നാട് മുഖ്യമന്ത്രിക്ക് കത്തെഴുതുകയും അപകടത്തിൽപ്പെട്ട മണികണ്ഠൻ, പമ്പാവാരസൻ എന്നിവരെ കോയമ്പത്തൂരിലും തൃശ്ശൂർ മെഡിക്കൽ കോളേജിലും എത്തിച്ച് സൗജന്യ ചികിത്സ നൽകുന്നതിനിടപെട്ട ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരളത്തിന്റെ അഭിമാനമായ മുഖ്യമന്ത്രിയെയും ബഹുമാനപ്പെട്ട എ. കെ. ബാലനെയും അഭിനന്ദിക്കുന്നു. ഈ വിഷയം ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽകൊണ്ടുവരുന്നതിന് നല്ല ഇടപെടലാണ് ചിറ്റൂർ എം.എൽ.എ. ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടിയും നടത്തിയത്. തമിഴ്നാടിലെ തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രങ്ങളിലേയ്ക്കും മറ്റുമായി പോകുന്ന മലയാളി കുടുംബങ്ങൾ സഞ്ചരിക്കുന്ന

വാഹനങ്ങൾ അപകടത്തിൽപ്പെടുന്നത് വർദ്ധിച്ചുവരുന്നതായും അപകടത്തിൽപ്പെടുന്നവരുടെ ആദരണങ്ങളും പണവുമുൾപ്പെടെ അപഹരിക്കപ്പെടുകയും ചെയ്യുന്നു. അപകടത്തിൽപ്പെട്ട് പരിക്കേറ്റവരെയും മരണപ്പെടുന്നവരെയും പ്രത്യേക ആശുപത്രികളിലെത്തിച്ച് അവയവങ്ങൾ കവർന്നെടുക്കുന്ന മാഹിയാ സംഘങ്ങൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ടെന്ന വാർത്ത കഴിഞ്ഞ കുറച്ചു മാസങ്ങളായി ചില മാധ്യമങ്ങൾ ഇവിടെ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ മെയ് 18-ന് സേലത്തുണ്ടായ അപകടമരണവും അവയവങ്ങളെടുത്ത സംഭവവും സമഗ്രമായി അന്വേഷിക്കുന്നതോടൊപ്പം കഴിഞ്ഞ രണ്ടുവർഷക്കാലങ്ങളിലുണ്ടായ മലയാളികൾ സഞ്ചരിച്ച വാഹനാപകടങ്ങളെക്കുറിച്ച് അന്വേഷിക്കണമെന്നും ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്. അതോടൊപ്പം മരണപ്പെട്ട പി. മണികണ്ഠന്റെയും എ. മണികണ്ഠന്റെയും കുടുംബത്തെ സഹായിക്കണമെന്നും ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനില്ലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, തമിഴ്നാട്

ആരോഗ്യസംവിധാനത്തെ ഏതെങ്കിലും തരത്തിൽ വിലകുറച്ച് കാണാൻ പാടില്ല. ഫലപ്രദമായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന ആരോഗ്യ സംവിധാനം തന്നെയാണ്

അവിടെയുള്ളത്. മലയാളികളോട് എപ്പോഴും അനുകമ്പാപൂർവ്വമായ നിലപാട് തന്നെ തമിഴ്നാട് സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട് എന്നുള്ളതും വസ്തുതയാണ്. അതുകൊണ്ട് തമിഴ്നാടിനെ ഏതെങ്കിലും തരത്തിൽ മൊത്തമായി കുറ്റപ്പെടുത്തുന്ന ഒരു അവസ്ഥ നമ്മുടെ ഭാഗത്തുനിന്ന് ഒരു കാരണവശാലും ഉണ്ടാകാൻ പാടില്ലാത്തതാണ്. ചില മാധ്യമങ്ങൾ എന്തും വിളിച്ചുപറയാൻ തയ്യാറായി നടക്കുന്നവരാണ്, അതെല്ലാം ശരിയായിക്കൊള്ളണമെന്നില്ല. ശരിയല്ലാത്തതിന്റെ പിന്നാലെ നമ്മൾ പോയാൽ വലിയ അപകടത്തിൽപ്പെടും. എന്നാൽ ബഹുമാന്യനായ അംഗം ഇവിടെ ഉന്നയിച്ച പ്രശ്നം വസ്തുതാപരമായിട്ടുള്ളതാണ്. പാലക്കാട് മീനാക്ഷിപുരം സ്വദേശികൾ സഞ്ചരിച്ചിരുന്ന വാഹനം 18-05-2018-ന് തമിഴ്നാട്ടിലെ സേലത്തിനടുത്ത് കള്ളക്കുറ്റശ്ശിയിൽ അപകടത്തിൽപ്പെടുകയുണ്ടായി. വാഹനത്തിൽ ഡ്രൈവർ ഉൾപ്പെടെ ഏഴുപേർ ഉണ്ടായിരുന്നു. ഇതിൽ മൂന്നുപേർക്ക് ഗുരുതരമായി പരിക്കേൽക്കുകയും പേച്ചിമുത്തുവിന്റെ മകൻ മണികണ്ഠൻ സേലത്തെ വീരപാണ്ഡിയിലുള്ള വിനായക മിഷൻ ആശുപത്രിയിൽ 20-05-2018-ന് മരണപ്പെടുകയും ചെയ്തു. മണികണ്ഠന്റെ മൃതദേഹം വിട്ടുകിട്ടുന്നതിനും മറ്റുള്ളവരുടെ ചികിത്സാച്ചെലവിനുമായി 2,50,000/- രൂപ അടയ്ക്കാൻ ആശുപത്രി അധികൃതർ

ആവശ്യപ്പെടുമ്പോഴും പണമില്ലാത്തതിനാൽ മണികണ്ഠൻ
 ആന്തരികാവയവങ്ങൾ മുതലേറ്റത്തിൽ നിന്നും നീക്കം ചെയ്തശേഷം
 ബന്ധുക്കൾക്ക് വിട്ടുകൊടുത്തുവെന്നാണ് റിപ്പോർട്ട്. മനുഷ്യത്വരഹിതമായ ഈ
 നടപടിയെക്കുറിച്ച് ബന്ധുക്കളുടെ പരാതി സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്
 ലഭിച്ചതിനെത്തുടർന്ന് അന്വേഷണം നടത്തണമെന്നും ഗുരുതരമായി
 പരിശോധനയ്ക്ക് വിധേയ ചികിത്സ ലഭ്യമാക്കണമെന്നും ആവശ്യപ്പെട്ട് 24-05-
 2018-ന് തമിഴ്നാട് മുഖ്യമന്ത്രിക്ക് കത്തയയ്ക്കുകയും തമിഴ്നാട്ടിലെ
 അധികാരികളുമായി ബന്ധപ്പെടുകയും ചെയ്തിരുന്നു. വിശദമായ അന്വേഷണം
 നടത്താൻ ഡയറക്ടർ ഓഫ് മെഡിക്കൽ ആൻഡ് റൂറൽ ഹെൽത്ത്
 സർവ്വീസസിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയതായും പരിശോധനയ്ക്ക് മികച്ച ചികിത്സ
 ലഭിക്കുവാൻ നിർദ്ദേശം നൽകിയതായും അറിയിച്ച് തമിഴ്നാട് മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ
 മറുപടി 26-05-2018-ന് ലഭിക്കുകയുണ്ടായി. പരിശോധന മറ്റുള്ളവരെ പ്രസ്തുത
 ആശുപത്രിയിൽ നിന്ന് ഡിസ്ചാർജ്ജ് ചെയ്ത് വിദഗ്ദ്ധചികിത്സ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.
 അന്വേഷണത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തമിഴ്നാട് സർക്കാർ ആവശ്യമായ
 നടപടി ഇക്കാര്യത്തിൽ സ്വീകരിക്കുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.
 സംഭവത്തിന്റെ ഗൗരവം കണക്കിലെടുത്ത് തമിഴ്നാട് സർക്കാരുമായി വീണ്ടും

ബന്ധപ്പെടുന്നതാണ്. വാഹനാപകടവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തമിഴ്നാട്ടിൽ ത്യാഗദൂർഗ്ഗ പോലീസ് സ്റ്റേഷനിൽ കേസ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(3) മലിനീകരണ നിർമ്മാർജ്ജനം

ശ്രീ. ഒ. രാജഗോപാൽ: സർ, എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ തിരുവല്ലത്ത് അടുത്തമാസം പതിനായിരക്കണക്കിനാളുകൾ പങ്കെടുക്കുന്ന കർക്കടവ് വാവു ബലി നടക്കുകയാണ്. ഇത് എല്ലാകൊല്ലവും നടക്കാറുള്ളതാണ്. എന്നാൽ അവിടെയെത്തുന്നവർക്ക് കുളിക്കാൻ സാധിക്കാത്ത രീതിയിൽ അവിടത്തെ നദീജലം മലിനമായിരിക്കുകയാണ്. ഇതിന് പരിഹാരമുണ്ടാക്കണമെന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് ഞാൻ കഴിഞ്ഞ കൊല്ലം ഒരു ചോദ്യം ചോദിച്ചിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. അതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി 26-02-2018-ന് നൽകിയ മറുപടി എന്റെ കയ്യിലുണ്ട്. വളരെ നീണ്ടതും സമഗ്രവുമായതിനാൽ മുഴുവൻ വായിക്കുന്നില്ല. അന്ന് ആ പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങൾ നടപ്പാക്കിയിരുന്നെങ്കിൽ ഇന്ന് ഇത് അവതരിപ്പിക്കേണ്ട ആവശ്യം വരില്ലായിരുന്നു. അതിൽ പലതും നടപ്പാക്കിയിട്ടില്ല. ഉദാഹരണത്തിന് രണ്ട് സ്ഥലത്ത് 25 HP-യും 5 HP-യും ഉള്ള പമ്പ് സെറ്റുകൾ വയ്ക്കണമെന്ന് നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ തോടിലെ ജലം ശുദ്ധീകരിക്കത്തക്കവിധം, ധാരാളം

വെള്ളം ഒഴുകി വരാൻ സൗകര്യമുള്ള രീതിയിലുള്ള ഒരു വ്യവസ്ഥ വേണമെന്ന് അതിൽ പറയുന്നുണ്ട്. പക്ഷേ അത് അവിടെ വെച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും വർക്ക് ചെയ്യുന്നില്ല. രണ്ടുമൂന്നു ആൾക്കാരെ ഇതിനുവേണ്ടി നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. അവർ വേറെ പണി നോക്കുകയാണ്. ഈ പ്രശ്നം വീണ്ടും ഗുരുതരമാകാൻ പോകുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് കഴിഞ്ഞ പ്രാവശ്യം നൽകിയ വാഗ്ദാനങ്ങൾ നടപ്പാക്കിയെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്താൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഇടപെടണം. ബഹുമാനപ്പെട്ട മറ്റ് മന്ത്രിമാർക്കോ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കോ നിർദ്ദേശം നൽകി ആ കാര്യങ്ങൾ ഫലപ്രദമായി നടപ്പാക്കാനുള്ള ശ്രമമുണ്ടാകണമെന്ന് ഓർമ്മപ്പെടുത്താനാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, തിരുവല്ലം തോടിന്റെ നീരാഴുക്ക് പുനഃസ്ഥാപിക്കുന്നതിനാണ് മുന്തിയ പരിഗണന വേണ്ടത്. ഇതിനായി കരമനനദി ശാസ്ത്രീയ പരിപാലന പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 2013-ൽ പമ്പ് ഹൗസും പമ്പും സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. തിരുവല്ലം തോട്ടിൽ 25 hp പമ്പ് ഉപയോഗിച്ച് ദിവസം മുഴുവൻ പമ്പിംഗ് നടത്തിയാൻ മാത്രമേ നീരാഴുക്ക് ഒരു പരിധിവരെയെങ്കിലും പുനഃസ്ഥാപിക്കുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. കർക്കടക വാവുബലി സമയത്ത് രണ്ട് അഡീഷണൽ പമ്പ് ഉപയോഗിച്ച് കരമനയാറ്റിൽ

നിന്നും തിരുവല്ലം തോട്ടിലേയ്ക്ക് പമ്പ് ചെയ്യാറുണ്ട്. പാർവ്വതിപുത്തനാറിൽ നിന്നും വരുന്ന മലിനജലം മൂന്നാറ്റുമുക്കിൽ വി.സി.ബി. സ്ഥാപിച്ച് പുതുരപൊഴിയിൽ എത്തിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ പ്രസ്തുത പദ്ധതി നാട്ടുകാരുടെ എതിർപ്പുമൂലം നടപ്പിലാക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. ഇതുമൂലം മലിനജലവും തിരുവല്ലം ബലിക്കടവിൽ ഒഴുകിയെത്തുന്നുണ്ട്. ഒഴുകിവരുന്ന ഖരമാലിന്യങ്ങൾ ബലിക്കടവിൽ പ്രവേശിക്കാതിരിക്കാൻ കരമന റിവർ സയന്റിഫിക് മാനേജ്മെന്റ് പ്രോജക്റ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഒരു സ്ക്രീനിംഗ് അറേഞ്ചുമെന്റ് നടപ്പിലാക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി സ്ഥാപിച്ച ബണ്ട് കർക്കടക വാവിന് മുമ്പ് പൂർണ്ണമായും പൊളിച്ചുമാറ്റിയാൽ മാത്രമേ നീരൊഴുക്ക് പൂർവ്വസ്ഥിതിയിൽ ആവുകയുള്ളൂ. ഈ വർഷം വാവുബലിക്ക് മുമ്പുതന്നെ തോട്ടം ബലിക്കടവും മാലിന്യമുക്തമാക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ബഹുമാന്യനായ അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലുള്ള ആവശ്യമായ ഇടപെടലും ഉണ്ടാകുന്നതാണ്.

(4) പാലക്കാട് കോച്ച് ഫാക്ടറി

ശ്രീ. വി. എസ്. അച്ചുതാനന്ദൻ: സർ, നിർദിഷ്ട കമ്പിക്കോട് കോച്ച് ഫാക്ടറി സ്ഥാപിക്കേണ്ടതില്ലെന്ന കേന്ദ്രസർക്കാർ തീരുമാനം പുറത്തു വന്നിരിക്കുകയാണ്. ഈ അറിയിപ്പ് കേരളം ഞെട്ടലോടെയാണ് കേട്ടത്. അത്രയ്ക്ക് പ്രതീക്ഷയോടെയാണ് കേരളജനത ഈ പദ്ധതിക്കായി കാത്തിരുന്നത്. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ തീരുമാനം കേരളത്തോടുള്ള കടുത്ത അനീതിയും അവഗണനയുമാണ്. 2008-09 ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച പദ്ധതിക്ക് പൊതുസ്വകാര്യപങ്കാളിത്ത രീതിയിൽ 2012-13-ൽ അനുമതി നൽകുകയും തുടർന്ന് തറക്കല്ലിടുകയും ചെയ്തു. ഈ പദ്ധതിയാണ് ഉപേക്ഷിക്കുന്നതായി കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രി ശ്രീ. പീയൂഷ് ഗോയൽ രേഖാമൂലം അറിയിച്ചിരിക്കുന്നത്. കഴിഞ്ഞ ദിവസം റെയിൽവേ മന്ത്രി മറ്റൊരു കസർത്തുകൂടി കാട്ടിയിരിക്കുകയാണ്. പദ്ധതി ഉപേക്ഷിച്ചുവെന്ന് താൻ പറഞ്ഞിട്ടില്ലെന്നാണ് മന്ത്രിയുടെ ഇന്നലത്തെ ഭാഷ്യം. പദ്ധതി ഉപേക്ഷിച്ചുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കി മന്ത്രി എഴുതി കൊടുത്തത് പാലക്കാട് എം.പി.യുടെ കൈവശമുണ്ട്. അതിനിടയിൽ, മൂന്നുവർഷം കഴിഞ്ഞ് പദ്ധതി ആലോചിക്കുമെന്നാണ് ബോർഡ് ചെയർമാൻ വിശദീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. പദ്ധതി

ഉപേക്ഷിക്കുന്നതറിഞ്ഞ് ജനരോഷം ആളുകയാണ്. ഇതുകണ്ട് മന്ത്രിയും കൂട്ടരും പുതിയ പറ്റിപ്പ് പരിപാടി തുടങ്ങിയിരിക്കുകയാണെന്നേ കരുതേണ്ടതുള്ളൂ. ഫാക്ടറി ആരംഭിക്കുവാനുള്ള മുന്നൊരുക്കങ്ങളുടെ കാര്യത്തിൽ നാം വളരെയധികം മുന്നോട്ടുപോയി. കേരള സർക്കാർ 230 ഏക്കർ സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്ത് റെയിൽവേയ്ക്ക് കൈമാറി. ഈ സ്ഥലം ഇപ്പോഴും റെയിൽവേയുടെ കൈവശമാണ്. ഇതിൽ 98 ഏക്കർ കൃഷി ഭൂമിയായിരുന്നു. ഈ വൻ വികസന പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി സ്വന്തം കൃഷിഭൂമി വിട്ടുകൊടുത്ത 30-ൽപ്പരം കർഷകർ ത്യാഗം ചെയ്യുകയായിരുന്നു. 2006-11 കാലയളവിലെ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ മുനിട്ടിറങ്ങി സ്ഥലം എടുപ്പ് പ്രവർത്തനങ്ങൾ വേഗം പൂർത്തിയാക്കുകയായിരുന്നു. ഇവിടെ 440 kv സബ് സ്റ്റേഷൻ കേരള ഗവൺമെന്റ് സ്ഥാപിച്ചു. വൈദ്യുതീകരിച്ച ഇരുട്ട റെയിൽപ്പാതയുടെ സൗകര്യമുണ്ട്. മറ്റ് പശ്ചാത്തല സൗകര്യങ്ങളാകെ ഇവിടെ സജ്ജമാണ്. കഞ്ചിക്കോട് കേരളത്തിലെ ഒരു പ്രധാന വ്യവസായ മേഖലയാണ്. ഈ പദ്ധതി വരുന്നതോടെ വലിയ ഒരു ഉണർവ് ആ മേഖലയിൽ ആകമാനം ഉണ്ടാകുമായിരുന്നു. ഈ പ്രാധാന്യം കൂടി കോച്ച് ഫാക്ടറിക്കുണ്ട്. സർവ്വതല സ്പർശിയായ വികസനത്തിന്റെ ആവശ്യം നമുക്കുണ്ടായിരുന്നു. പദ്ധതിയിൽ

പങ്കാളിത്തം വഹിക്കാൻ സ്ത്രീൽ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ തയ്യാറായി സമ്മതം അറിയിച്ചിരുന്നു. വേറെയും കമ്പനികൾ മുന്നോട്ട് വരികയുണ്ടായി. ചുരുക്കത്തിൽ ഫാക്ടറി തുടങ്ങാൻ എല്ലാ സാഹചര്യവും ഒത്തിണങ്ങിവന്ന സാഹചര്യത്തിലാണ് പദ്ധതി ഉപേക്ഷിച്ചുകൊണ്ടുള്ള കേന്ദ്ര സർക്കാർ തീരുമാനം വന്നത്. ഇത് കേരളത്തോടുള്ള കൊലച്ചതിയാണെന്ന് പറയാതിരിക്കാൻ നിർവ്വാഹമില്ല. പാലക്കാട് റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ മുറിച്ചെടുത്ത് സേലം ഡിവിഷൻ ഉണ്ടാക്കിയ ഘട്ടത്തിൽ അതിനെതിരെ കേരളജനത ഒറ്റക്കെട്ടായി പ്രതിഷേധിച്ചു. തുടർന്നുണ്ടായ ഉന്നതതല കൂടിയാലോചനായോഗത്തിൽ കേരളത്തിന്റെ നഷ്ടത്തിന്റെ പരിഹാരമെന്ന നിലയിൽകൂടിയാണ് കബിക്കോട് ഫാക്ടറി അനുവദിക്കപ്പെട്ടത്. പദ്ധതി ഉപേക്ഷിച്ചതുവഴി അന്നത്തെ ആ ഒത്തുതീർപ്പിന്റെ ലംഘനംകൂടിയാണ് കേന്ദ്ര സർക്കാർ നടത്തിയിരിക്കുന്നത്. പാളവും റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുകളും ഒഴിച്ചാൽ കേരളത്തിൽ റെയിൽവേയുടെ നിക്ഷേപം തുച്ഛമാണ്. അതുകൊണ്ട് കബിക്കോട് ഫാക്ടറിയെ വലിയ പ്രതീക്ഷയോടുകൂടിയാണ് നാം കാത്തിരുന്നത്. വലിയ മുതൽ മുടക്കുള്ള വ്യവസായ പദ്ധതി, അതുവഴി ലഭ്യമാകുന്ന വലിയ തൊഴിലവസരങ്ങൾ, മറ്റ് അനുബന്ധ വികസന

പദ്ധതികളുടെ സാധ്യതകൾ. കേരളത്തിന്റെ സ്വപ്നമാണ് കേന്ദ്ര സർക്കാർ തല്ലി തകർത്തിരിക്കുന്നത്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ കേന്ദ്രതീരുമാനം തിരുത്തിച്ച് കബ്ലിക്കോട് കോച്ച് ഫാക്ടറി യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാൻ വേണ്ട ഇടപെടൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് ഉണ്ടാകണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ):

സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട വി. എസ്. അച്ചുതാനന്ദൻ ഉന്നയിച്ചതുപോലെ, കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രി ശ്രീ. പീയൂഷ് ഗോയൽ പാർലമെന്റിലാണ് കബ്ലിക്കോട് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻ കേന്ദ്രം ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ലായെന്ന് രേഖാമൂലം അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്. പ്രസ്തുത വിവരം വെളിയിൽ വന്നയുടൻ തന്നെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി പിണറായി വിജയൻ 14.06.2018-ന് കേന്ദ്രമന്ത്രി ശ്രീ. പീയൂഷ് ഗോയലിന് കത്തെഴുതുകയുണ്ടായി. പദ്ധതിയുടെ ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യം ലൈറ്റ് വെയ്റ്റ് ബ്രോഡ്ഗേജ് കോച്ചുകളുടെ നിർമ്മാണമാണെന്നും 2008-2009-ൽ വി. എസ്. അച്ചുതാനന്ദൻ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ബഡ്ജറ്റിൽ നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ടിരുന്ന പദ്ധതിയാണിതെന്നും അതോടൊപ്പമുള്ള ഉത്തർപ്രദേശിലുള്ള റായ്ബറിയിലുള്ള കോച്ച് ഫാക്ടറി 2012-ൽ കമ്മീഷൻ ചെയ്തതായും ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി

കത്തിൽ വ്യക്തമാക്കിയിരുന്നു. കൂടാതെ ചെന്നൈയിൽ പുതിയ ഇന്റഗ്രൽ കോച്ച് ഫാക്ടറി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നീക്കങ്ങൾ നടന്നുവരുന്നതായും ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി കേന്ദ്രമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. അതിനുപുറമെ റെയിൽവേയുടെ ചാർജ്ജുള്ള വകുപ്പുമന്ത്രിയെന്ന നിലയിൽ 19.06.2018-ന് കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രിക്ക് മറ്റൊരു കത്തുകൂടി അയയ്ക്കുകയും നിർദ്ദിഷ്ട ഫാക്ടറി പാലക്കാട് തന്നെ സ്ഥാപിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ അനുകൂല തീരുമാനം ഉണ്ടാകുമെന്ന പ്രതീക്ഷയിലാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട വി. എസ്. അച്യുതാനന്ദൻ പറഞ്ഞതുപോലെ, കഞ്ചിക്കോട് കോച്ച് ഫാക്ടറി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി ഉപേക്ഷിച്ചിട്ടില്ലായെന്ന് കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രി ഇപ്പോൾ പ്രഖ്യാപിച്ചിരിക്കുകയാണ്. കേരളത്തോടുള്ള കേന്ദ്ര പദ്ധതികളുടെ പൊതുവിലുള്ള അവഗണന, റെയിൽവേയുടെ കാര്യത്തിലുള്ള പ്രത്യേക അവഗണന എന്നീ കാര്യങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് പതിറ്റാണ്ടുകളായി നമ്മൾ വിമർശനം ഉന്നയിക്കുകയും വമ്പിച്ച പ്രക്ഷോഭങ്ങൾ നടത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്. സഖാവ് എ.കെ.ജി.-യുടെ നേതൃത്വത്തിൽ 1960-കളിൽ നടന്ന പ്രക്ഷോഭങ്ങളൊക്കെ ഓർമ്മിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട

വി. എസ്. അച്ചുതാനന്ദൻ പറഞ്ഞതുപോലെ പാലക്കാട് ശക്തമായ പ്രതിഷേധമാണ്, പാലക്കാട് മാത്രമല്ല കേരളമാകെ ജനപ്രതിഷേധം ഉണ്ടെന്നുള്ളതാണ്. 2008-09-ൽ ശ്രീ. വി. എസ്. അച്ചുതാനന്ദൻ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്താണ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ഇത് ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചത്. ജില്ലയിലെ കഞ്ചിക്കോട് ഏകദേശം 1215 കോടി രൂപ ചെലവിൽ 430.59 ഏക്കർ സ്ഥലത്ത് മൂന്ന് വർഷംകൊണ്ട് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിരുന്നത്. 239 ഏക്കർ ഭൂമി റെയിൽവേയ്ക്ക് കൈമാറാൻ ഗവൺമെന്റ് ഉത്തരവിറക്കുകയുണ്ടായി. ഇതുകൂടാതെ ആദ്യഘട്ടത്തിൽ 94.85 ഏക്കർ ഭൂമികൂടി പദ്ധതിക്കാവശ്യമാണെന്ന് റെയിൽവേ അറിയിച്ചു. പ്രസ്തുത 94.85 ഏക്കർ ഭൂമിയിൽ 92.75 ഏക്കർ ഭൂമിയും 1.47 ഏക്കർ സ്വകാര്യ ഭൂമിയും 0.63 ഏക്കർ പഞ്ചായത്തുവക ഭൂമിയുമായിരുന്നു. പ്രസ്തുത ഭൂമികൂടി കൈമാറുന്ന നടപടികൾ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചുവരുമ്പോഴാണ് 230.10 ഏക്കർ മാത്രമേ ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ ആവശ്യമുള്ളവെന്ന് റെയിൽവേ ബോർഡ് തീരുമാനിച്ചതായി സതേൺ റെയിൽവേ ചീഫ് ജനറൽ എഞ്ചിനീയർ അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതിൻപ്രകാരം ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാനുള്ള നടപടികൾ നിർത്തിവയ്ക്കാൻ നിർദ്ദേശിക്കുകയുണ്ടായി. പ്രതിവർഷം 400 കോഴ്കളെന്ന

ക്രമത്തിൽ പകുതി റെയിൽവേ കോച്ചുകളും പകുതി മെട്രോ കോച്ചുകളും ഉൾപ്പെടെ നാലായിരത്തോളം അലൂമിനിയം കോച്ചുകൾ നിർമ്മിക്കാനുള്ള പദ്ധതിയാണ് ഉണ്ടായിരുന്നതെന്നും എന്നാൽ സ്റ്റീൽ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ ലിമിറ്റഡ് (SAIL) അലൂമിനിയം കോച്ചുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനോട് താല്പര്യം പ്രകടിപ്പിച്ചിട്ടില്ലെന്നും തുടക്കത്തിൽ പ്രൊപ്പോസലുണ്ടായിരുന്നതും റെയിൽവേ ബോർഡ് പരിഗണിക്കാതിരുന്നതുമായ സ്റ്റീൽ കോച്ചുകൾ നിർമ്മിക്കുന്ന പ്രൊപ്പോസലിനാണ് SAIL താല്പര്യപ്പെടുന്നതെന്നും ചീഫ് സെക്രട്ടറി അധ്യക്ഷനായി നടന്ന മെഗാ പ്രോജക്ടുകളുടെ റിവ്യൂ മീറ്റിംഗിൽ റെയിൽവേ അധികാരികൾ നേരിട്ട് അറിയിക്കുകയുണ്ടായി. നാഷണൽ അലൂമിനിയം കമ്പനി ലിമിറ്റഡ് (NALCO) മായിചേർന്ന് 23 ശതമാനം ഓഹരി പങ്കാളിത്ത പദ്ധതിക്കുവേണ്ടിയുള്ള സാധ്യതകൾ പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. പ്രസ്തുത സംരംഭത്തിൽ കേരള ഗവൺമെന്റിന് ഓഹരി പങ്കാളിത്തമുണ്ടാകണമെന്നും പ്രൈവറ്റ് പബ്ലിക് പാർട്ടിസിപ്പേഷൻ മോഡൽ വഴി 26 ശതമാനം ഓഹരി പങ്കാളിത്തത്തോടെയുള്ള പദ്ധതിക്ക് കാബിനറ്റ് അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ടെന്നും റെയിൽവേ അന്ന് അറിയിക്കുകയുണ്ടായി. പദ്ധതി സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുമെന്നും അലൂമിനിയം കോച്ചുകൾതന്നെ

നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള സാധ്യത പരിശോധിച്ചുവരികയാണെന്നും റെയിൽവേ അധികാരികൾ അറിയിച്ചു. കഞ്ചിക്കോടിലെ റെയിൽവേ കോച്ച് ഫാക്ടറി ആരംഭിക്കാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ പദ്ധതി എത്രയുംവേഗം ആരംഭിക്കാനായി കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രിക്ക് കത്തുകൾ അയയ്ക്കുകയും എം.പി.-മാർ വഴിയും ഉദ്യോഗസ്ഥതലത്തിലും സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുകയും ചെയ്തു. കൂടാതെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി പലതവണ ഡൽഹിയിലെത്തി കേന്ദ്ര മന്ത്രിയുമായും റെയിൽവേ ബോർഡ് ചെയർമാനുമായും ഇക്കാര്യം ചർച്ച ചെയ്ത് സജീവമായി നിലനിർത്തിയിരിക്കുകയായിരുന്നു. എന്നാൽ 550 കോടി രൂപ മുതൽമുടക്കിൽ നടപ്പാക്കാനുദ്ദേശിച്ചിരുന്ന ഒന്നാംഘട്ട പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻ നിലവിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ലെന്നാണ് കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രി ശ്രീ. പീയൂഷ് ഗോയൽ പാർലമെന്റിൽ രേഖാമൂലം അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്. നിലവിലുള്ള റെയിൽവേയുടെ സൗകര്യങ്ങൾ ഭാവിയിലുണ്ടാകാവുന്ന കോച്ചുകളുടെ ആവശ്യം പരിഹരിക്കാനുതകുന്നതാണെന്നുകൂടി അറിയിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഈ പദ്ധതിക്ക് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി 32.44 കോടി രൂപ മാത്രമാണ് റെയിൽവേയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഇതുവരെ ചെലവഴിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇതുകൂടാതെ 1.6 കോടി രൂപ മാത്രമാണ് നാളിതുവരെ കേന്ദ്ര സർക്കാർ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്.

ഞാൻ നേരത്തെ പറഞ്ഞതുപോലെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ 14.06.2018-ന് കേന്ദ്രമന്ത്രി ശ്രീ. പീയൂഷ് ഗോയലിന് കത്തെഴുതിയിട്ടുണ്ട്. ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന് ചാർജ്ജുള്ള സംസ്ഥാനമന്ത്രിയെ അയച്ചിട്ടുണ്ട്. അവിടെ പ്രക്ഷോഭം നടക്കുന്നുണ്ട്. ഇതിന്റെയെല്ലാം അടിസ്ഥാനത്തിലായിരിക്കും ഈ പദ്ധതി ഉപേക്ഷിച്ചതായി പാർലമെന്റിൽ രേഖാമൂലം അറിയിച്ച മന്ത്രി അത് ഉപേക്ഷിച്ചിട്ടില്ലെന്ന് പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. അതുപോലെ തിരുവനന്തപുരത്തെ ഒരു ഡിവിഷൻ നിർത്തലാക്കി ചെന്നൈയിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുപോകുന്നുവെന്ന് വാർത്ത വരികയുണ്ടായി. അപ്പോഴും കേരള ഗവൺമെന്റ് ഇക്കാര്യം അറിയച്ചപ്പോൾ അങ്ങനെയൊന്നും ഉണ്ടായിട്ടില്ലെന്നാണ് പറയുന്നത്. ഇത്തരത്തിൽ തികച്ചും സുതാര്യമല്ലാത്ത നടപടികളിലൂടെ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് റെയിൽവേ വികസന കാര്യത്തിൽ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിനോടും സംസ്ഥാനത്തെ ജനങ്ങളോടും അന്യായം കാണിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് ഈ പദ്ധതി ഉപേക്ഷിച്ചിട്ടില്ലെന്ന കേന്ദ്ര മന്ത്രിയുടെ ഇപ്പോഴത്തെ മാറ്റിയുള്ള പ്രഖ്യാപനം പൂർണ്ണമായും നിലനിർത്താനുള്ള നടപടികളിൽ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ഏർപ്പെടുന്നതാണ്.

(5) കുടിവെള്ള പദ്ധതി

ശ്രീ. അബ്ദുൽ ഹമീദ്. പി: സർ, വള്ളിക്കുന്ന് നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ

തേഞ്ഞിപ്പാലം, മൂന്നിയൂർ, ചേലേമ്പ്ര, പെരുവള്ളൂർ പഞ്ചായത്തുകളിൽ നിലവിലുള്ള ARWSS (Accelerated Rural Water Supply Scheme) കുടിവെള്ള പദ്ധതി കാലഹരണപ്പെട്ടതും

നാശോന്മുഖമായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നതുമാണ്. 20 വർഷത്തേക്ക് തയ്യാറാക്കിയ ഈ പദ്ധതി ഇപ്പോൾ 30 വർഷം പിന്നിട്ടിരിക്കുകയാണ്. പാറക്കടവ് പമ്പിംഗ് മെയിൻ, ചേളാരി ശുചീകരണ പ്ലാന്റ്, വിതരണ ശൃംഖല എന്നിവയിലൂടെയുള്ള ജലനഷ്ടം 40 ശതമാനത്തോളമാണ്. ഈ ഭാഗങ്ങളിൽ പൈപ്പുകൾ പൊട്ടുന്നതും അതിനായി അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തുന്നതും നിത്യ സംഭവമാണ്. ഓരോ വർഷവും ലക്ഷക്കണക്കിന് രൂപയാണ് ഈ ഇനത്തിൽ സർക്കാരിന് നഷ്ടമാകുന്നത്. വൻതോതിലുള്ള ജലനഷ്ടവും സാമ്പത്തിക നഷ്ടവും സഹിച്ച് കാലഹരണപ്പെട്ട ഈ പദ്ധതി നിലനിർത്തുന്നതുമൂലം ഗുണഭോക്താക്കൾക്ക് പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ ഗുണഫലം ലഭിക്കുന്നില്ല. മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്കുപകരം നിലവിലെ ജലസ്രോതസും ലഭ്യമായ ഭൂമിയും ഉപയോഗിച്ച് പുതിയൊരു പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കുന്നതാണ് അഭികാമ്യം. ഈ

മേഖലയിലെ കുടിവെള്ളക്ഷാമം വലിയ ധനച്ചെലവിലൂടെ പരിഹരിക്കാനും പ്രസ്തുത പദ്ധതിയിലൂടെ സാധ്യമാകും. അതാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രിക്കുവേണ്ടി റവന്യൂവും ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ): സർ, വള്ളിക്കുന്ന് നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ഇപ്പോഴത്തെ ജലവിതരണ പദ്ധതി മൂന്ന് പതിറ്റാണ്ടുമുൻ്റെ മൂന്നിയൂർ, തേഞ്ഞിപ്പാലം, ചേലേമ്പ്ര, പെരുവള്ളൂർ എന്നീ പഞ്ചായത്തുകൾക്കായി ത്വരിത ഗ്രാമീണ കുടിവെള്ള പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നടപ്പിലാക്കിയതാണ്. നിലവിലുള്ള പദ്ധതിയുടെ സ്രോതസ്സായ കടലുണ്ടിപ്പുഴയിലെ പാറക്കടവിൽ കിണറും പമ്പ് ഹൗസും ചേളാരിയിൽ ശുദ്ധീകരണശാലയുമുള്ള പദ്ധതിയുടെ സ്ഥാപിതശേഷി 4.50 എം.എൽ.ഡി. ആണ്. എന്നാൽ കാലപ്പഴക്കത്താലും മറ്റ് വിവിധ കാരണങ്ങളാലും പരമാവധി മൂന്ന് എം.എൽ.ഡി. മാത്രമേ വിതരണം ചെയ്യാൻ സാധിക്കുന്നുള്ളൂ. ഇത് നിലവിലുള്ള ജനസംഖ്യ പ്രകാരമുള്ള ആവശ്യത്തിന് തീരെ അപര്യാപ്തമാണ്. അതിനാൽ ദിവസങ്ങൾ ഇടവിട്ട് ഊഴം വെച്ചാണ് ജലവിതരണം നടത്തിവരുന്നത്. ഡിസൈൻ കാലാവധി പൂർത്തിയായ മേൽ പദ്ധതിക്കുപകരം

2050 വരെയുള്ള ജനസംഖ്യാവർദ്ധനവ് കണക്കിലെടുത്ത് ഒരു പുതിയ പദ്ധതി കാലാനുസൃതമായി രൂപകല്പന ചെയ്ത് നടപ്പിലാക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഈ വിഷയങ്ങൾ ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിനായി ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ശ്രീ. അബ്ദുൽ ഹമീദ്. പി. 20.04.2018-ന് ഒരു യോഗം വിളിച്ചുചേർത്തിരുന്നു. പ്രസ്തുത യോഗത്തിൽ ഇപ്പോൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ദേശീയപാത നവീകരണത്തോടൊപ്പം പുതിയ പദ്ധതിയുടെ പൈപ്പ് ലൈനുകൾ സ്ഥാപിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകതയും ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ഊന്നിപ്പറഞ്ഞിരുന്നു. മേൽ യോഗത്തിൽ ആവശ്യപ്പെട്ടതനുസരിച്ച് പുതിയ പദ്ധതിയുടെ പ്രൊപ്പോസൽ തയ്യാറാക്കാൻ വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ പി.പി.ഡി. വിഭാഗത്തെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(6) ഗതാഗതക്കുരുക്ക്

ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലമായ തൃക്കാക്കരയിലെ വൈറ്റില ജംഗ്ഷൻ കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും തിരക്കേറിയ ജംഗ്ഷനാണ്. ആ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലും എറണാകുളം ജില്ലയിലും മാത്രമല്ല കേരളം മുഴുവൻ വൈറ്റില ജംഗ്ഷനിലുണ്ടാകുന്ന തിരക്കിന്റെ പ്രയാസങ്ങൾ അനുഭവിക്കുകയാണ്. എറണാകുളം പട്ടണത്തിന്റെ ഹൃദയഭാഗത്തുകൂടി മെട്രോ പണിതപ്പോൾ അല്പംപോലും ഗതാഗത തടസ്സമുണ്ടായില്ലെന്നുള്ളത്

ശ്രദ്ധേയമാണ്. എന്നാൽ വൈറ്റില മേൽപ്പാലം നിർമ്മാണമൂലം ഇന്ന് എറണാകുളം മേഖലയാകെ ഗതാഗതക്കുരുക്കിലാണ്. എറണാകുളം-മൂവാറ്റുപുഴ റോഡിൽ തിരുവാങ്കുളം വരെയും ബ്ലോക്ക് നീളുന്നുണ്ട്. കണ്ടന്നൂർ-വൈറ്റില-പാലാരിവട്ടം-ഇടപ്പള്ളി വരെ ആ ബ്ലോക്ക് നീളുകയാണ്. അതോടൊപ്പം കണ്ടന്നൂർ-പേട്ട-തൃപ്പൂണിത്തുറ ബസ് സ്റ്റാന്റുവരെ ആ ബ്ലോക്ക് തുടർന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. സഹോദരൻ അയ്യപ്പൻ റോഡ്, ബണ്ട് റോഡ്, സുഭാഷ് ചന്ദ്രബോസ് റോഡ്, പാലാരിവട്ടം-പൊന്നുരുത്തി-വൈറ്റില റോഡ് ഇങ്ങനെ ചെറുതും വലുതുമായ എല്ലാ റോഡുകളും സ്കന്ദിച്ച അവസ്ഥയാണ്. ഒരു മണിക്കൂർ മുതൽ ഒന്നര മണിക്കൂർ വരെ ഗതാഗതക്കുരുക്കിലകപ്പെട്ടാണ് ഇന്ന് ആളുകൾ യാത്ര ചെയ്യുന്നത്. വല്ലാത്തൊരു പ്രയാസം നേരിട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിലേയ്ക്കും കേരളത്തിന് വെളിയിലേയ്ക്കും പുറപ്പെടുന്ന ഹബ്ബിലെ ബസുകൾക്ക് പുറത്തേയ്ക്കുപോകാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യമാണ്. 23-ാം തീയതി ബഹുമാനപ്പെട്ട ട്രാൻസ്പോർട്ട് വകുപ്പുമന്ത്രി വന്ന് ഇലക്ട്രിക് ബസിന്റെ ഉദ്ഘാടനം നടത്തുകയാണ്. ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യുകഴിഞ്ഞാൽ ആ ബസ് പുറത്തേയ്ക്ക് പോകണമെങ്കിൽ പോലീസ് പ്രൊട്ടക്ഷനും മറ്റെല്ലാവരെയും ഒഴിപ്പിച്ചും മാത്രമെ

ബസ് പുറത്തേയ്ക്ക് പോകാൻ കഴിയും. വൈറ്റില ജംഗ്ഷനിലുണ്ടായിരിക്കുന്ന ഗതാഗതക്കുരുക്ക് കാരണം തത്വത്തിൽ എറണാകുളം മൊത്തമായി ഒന്നരണ്ട് മണിക്കൂർ നേരം ഗതാഗതക്കുരുക്കിൽ അകപ്പെടുകയാണ്. ഇത് പരിഹരിക്കാൻ ആവശ്യത്തിന് പോലീസിനെ നിയോഗിച്ചും മറ്റ് പാലം പണി നടക്കുന്ന സ്ഥലത്ത് മെട്രോ പണിതതുപോലെ ശാസ്ത്രീയമായ രീതിയിൽ പണികൾ നടത്തണം. കണ്ടന്റർ ജംഗ്ഷനിൽ പാലം പണിയുന്നുണ്ട്. അവിടെ ഗതാഗതക്കുരുക്കില്ല. വൈറ്റിലയിൽ പാലം പണിയുന്നവരോട് ഞാൻ ചോദിച്ചപ്പോൾ അവർ പറയുന്നത് ഞങ്ങൾക്ക് റോഡ് മെച്ചപ്പെടുത്താനുള്ള പൈസയൊന്നും തരുന്നില്ല എന്നാണ്. അതുകൊണ്ട് ഇക്കാര്യത്തിൽ ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രിയും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയും ഒന്നിച്ച് പ്രവർത്തിക്കേണ്ടതുണ്ട്. എറണാകുളം മൊത്തമായി സ്കാൻനറിലാണ്. മണ്ഡലത്തിലേയ്ക്ക് പോകാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യമാണ്. ഒരു പരിപാടിക്ക് പോകണമെങ്കിൽ മൂന്ന് മണിക്കൂറിനുമുമ്പ് ഇറങ്ങിയാൽ മാത്രമേ നിർദ്ദിഷ്ട സ്ഥലത്ത് എത്തിച്ചേരാൻ സാധിക്കൂ. വല്ലാത്തൊരു ഗുരുതരാവസ്ഥയാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയും ഗവൺമെന്റും ശക്തമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന ആവശ്യം ഞാൻ മുന്നോട്ടുവയ്ക്കുകയാണ്.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ., ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ് പറഞ്ഞതുപോലെ എറണാകുളം നഗരത്തിൽ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് രൂക്ഷമാകുകയാണ്. എല്ലാ പട്ടണങ്ങളിലും സമാനമായ രീതിയിൽ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് അനുഭവപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടെന്ന് അങ്ങേയ്ക്കും സഭയിലെ എല്ലാവർക്കും അറിയാവുന്ന കാര്യമാണ്. ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ വൈറ്റില ജംഗ്ഷനിൽ മേൽപ്പാലം പണിയുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടാണ് ഇപ്പോൾ പുതുതായി അവിടെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്. സാധാരണനിലയിൽ ഒരു നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം നടക്കുമ്പോൾ ചില തടസ്സങ്ങളൊക്കെ ഉണ്ടാകുമെന്നുള്ളത് സ്വാഭാവികമാണ്. ഈ പ്രശ്നം 16.06.2018-ന് ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ കളക്ടറുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ ചർച്ചചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അവർ അവിടെ താല്പാലികമായ പരിഹാരങ്ങൾക്കാവശ്യമായ പ്രൊപ്പോസലുകൾ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. അവിടെ റോഡ് റിപ്പയർ ചെയ്യുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഒരു പ്രശ്നമാണ് ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചത്. വാഹനങ്ങളുടെ സുഗമമായ സഞ്ചാരത്തിന് തടസ്സമാകുന്ന അത്തരം കാര്യങ്ങൾ മാറ്റുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം അവിടെ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്.

അതുപോലെ പ്രസ്തുതഭാഗത്ത് അടിയന്തരമായി റോഡ് നന്നാക്കുന്നതിനും

ഇന്റർലോക്കിംഗ് ടൈൽ വിരിച്ച് വാഹനഗതാഗതം സുഗമമാക്കുന്നതിനും പി.ഡബ്ല്യു.ഡി., നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി എന്നീ വകുപ്പുകൾക്ക് അന്നത്തെ യോഗത്തിൽ ജില്ലാ കളക്ടർ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. യുദ്ധകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രസ്തുത നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ച് ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കുന്നതിന് ജില്ലാഭരണകൂടം ശ്രദ്ധചെലുത്തി വരുന്നുണ്ട്. മറ്റെന്തെങ്കിലും കാര്യങ്ങളുണ്ടെങ്കിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായി സംസാരിച്ച് ആവശ്യമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകുന്നതാണ്. അവിടത്തെ റോഡ് സുരക്ഷാ കൗൺസിലിനോട് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലുള്ള ക്രമീകരണങ്ങൾ നടത്താൻ സാധിക്കുമോയെന്ന് പരിശോധിക്കാൻവേണ്ടി നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(7) കൺസഷൻ അനുവദിക്കൽ

ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ്: സർ, പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിൽ റാന്നി-കൊല്ലമുള - വെച്ചുച്ചിറയിൽ നിന്നും മാർച്ച് 22-ാം തീയതി കാണാതായ ജെസ്സു മറിയം ജെയിംസ് എന്ന കുട്ടിയെപ്പറ്റി അന്വേഷണങ്ങൾ നടക്കുന്നുണ്ടെങ്കിലും തൃപ്തികരമായ അന്വേഷണം നടക്കുന്നില്ല. അതിന്റെ പേരിൽ ഇന്ന് നിയമസഭയുടെ മുന്നിൽ ജില്ലാ കോൺഗ്രസ്സ് കമ്മിറ്റിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ഒരു

മാർച്ച് സംഘടിപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഞാൻ ആ വിഷയം കാണിച്ചുകൊണ്ട് റൂൾ 304 അനുസരിച്ച് ബഹുമാന്യനായ സ്പീക്കറിന് ഒരു നോട്ടീസ് നൽകിയിരുന്നു. അദ്ദേഹം അത് ഇന്നത്തേക്ക് അനുവദിക്കാമെന്ന് എന്നോട് സമ്മതിച്ചതാണ്. നിർഭാഗ്യവശാൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി അത് അനുവദിച്ചില്ലായെന്നാണ് എനിക്ക് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞത്. ഇങ്ങനെയുണ്ടാകുന്ന വിഷയങ്ങൾ സഭയുടെ മുന്നിൽ കൊണ്ടുവരികയെന്നുള്ളത് ജനപ്രതിനിധിയെന്നുള്ള നിലയിൽ എന്റെ ചുമതലയാണ് എന്നുള്ളതുകൊണ്ടാണ് ഞാൻ അങ്ങേയ്ക്ക് നോട്ടീസ് നൽകിയത്. അത് നിഷേധിച്ചത് എന്തുകൊണ്ടാണെന്ന് എനിക്കറിയില്ല. ബഹുമാന്യനായ ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് ഞാൻ നേരത്തെ കൊടുത്ത ഒരു സബ്മിഷൻ എന്നുള്ള നിലയിലാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കർ എനിക്ക് വീണ്ടുമിത് അനുവദിച്ചു തന്നത്.

എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലമായ കോന്നിയിലെ മലയോര പ്രദേശങ്ങളായ കൊക്കാത്തോട്, ഉടുപാറ, കുളത്തുമൽ, തേക്കേത്തോട് എന്നീ പ്രദേശങ്ങളിൽ നിന്നും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്നുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ സർവ്വീസുകൾ നടക്കുന്ന ഈ പ്രദേശങ്ങളിൽ നിന്നുള്ള വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് കൺസഷൻ അനുവദിക്കുന്നില്ല. കൺസഷൻ

അനുവദിക്കുന്നില്ലായെന്ന് പറഞ്ഞുകൊണ്ട് എം.എൽ.എ. എന്നുള്ള നിലയിൽ ഈ വിദ്യാർത്ഥികൾ എന്നെ വന്നുകണ്ടു. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഞാൻ ഒരു കത്ത് ബഹുമാന്യനായ ഡി.റ്റി.ഒ.-യ്ക്ക് കൊടുത്തു. ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രിയെന്നുള്ള നിലയിൽ ഒരു എം.എൽ.എ. എന്നുള്ള നിലയിൽ അങ്ങേയ്ക്ക് ഞങ്ങളൊരുകിലും ഒരു കത്ത് തന്നാൽ അങ്ങ് അത് സ്വീകരിക്കും. എം.ഡി. എന്നുള്ള നിലയിൽ ശ്രീ. ടോമിൻ തച്ചുകരിക്ക് ഒരു കത്ത് കൊടുത്താൽ അദ്ദേഹവും സ്വീകരിക്കുമെന്നാണ് ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നത്. എം.എൽ.എ.യുടെ കത്തൊന്നും ഇവിടെ ആവശ്യമില്ല; കത്ത് സ്വീകരിക്കുന്നില്ല എന്നാണ് ഡി.റ്റി.ഒ. പറഞ്ഞത്. കത്ത് സ്വീകരിക്കുകയോ സ്വീകരിച്ച് എന്ത് നടപടി എടുക്കുകയോ ചെയ്യട്ടെ. ഇത്തരത്തിൽ നിരന്തരവാദപരമായ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് നേതൃത്വം കൊടുക്കുവാൻ അങ്ങയുടെ വകുപ്പിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ തയ്യാറാകുന്നു. ഇത് ശരിയാണോ എന്നതിനെക്കുറിച്ച് അങ്ങ് ആലോചിക്കണം. കോളേജിൽ പോകുന്ന വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് അവിടെ നിന്ന് നൂറ് രൂപയോളം ചെലവഴിച്ചുകൊണ്ടു മാത്രമേ മറ്റ് ബസ് സർവ്വീസുകളുള്ള സ്ഥലത്തേയ്ക്ക് എത്തിച്ചേരാൻ പറ്റുകയുള്ളൂ. അവർ എന്താണ് ചെയ്യേണ്ടതെന്നുകൂടി ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രി പറയണം. അങ്ങേയ്ക്ക് ഈ

കാര്യങ്ങൾ നന്നായറിയാം. മലയോര മേഖലയിൽ ഉണ്ടായിരുന്ന സർവ്വീസുകൾ പലതും ഈ ഡി.റ്റി.ഒ. വന്നതിനുശേഷം നിർത്തിലാക്കി. പത്തനംതിട്ട ഡി.റ്റി.ഒ. നടത്തുന്ന ഇത്തരത്തിലുള്ള നിരുത്തരവാദപരമായ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ അങ്ങ് അന്വേഷണം നടത്തണം. അന്വേഷണം നടത്തുക മാത്രമല്ല ഇതിനൊരു നടപടിയുണ്ടാകണം എന്നുള്ളതാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. ഈ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് കൺസഷൻ അനുവദിച്ചുകൊടുക്കാൻ അങ്ങ് നിർദ്ദേശം കൊടുക്കണം. പ്രതിപക്ഷ എം.എൽ.എ.മാരോട് ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർക്കുള്ള പ്രശ്നം എന്താണെന്ന് എനിക്ക് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. ഏതായാലും അങ്ങ് ഇക്കാര്യത്തിൽ ഒരു അന്വേഷണം നടത്താൻ തയ്യാറാകണം എന്നുകൂടി ഈ അവസരത്തിൽ പ്രത്യേകം പറയുകയാണ്.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ): സർ, എം.എൽ.എ.മാർ അപ്പുറത്തായാലും ഇപ്പുറത്തായാലും എം.എൽ.എ. മാരാണ്. അവരോട് ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ ശരിയായ രീതിയിൽ തന്നെയാണ് പെരുമാറേണ്ടതെന്നുള്ള നിലപാടാണ് നമുക്കെല്ലാവർക്കുമുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് സബ്മിഷനിൽ അത് വന്നില്ലായെങ്കിലും അങ്ങിവിടെ ഉന്നയിച്ച ആ പ്രശ്നം പ്രത്യേകമായി ശ്രദ്ധിക്കുന്നതും ജനപ്രതിനിധികളോട് പെരുമാറേണ്ട പെരുമാറ്റച്ചട്ടം

അനുസരിച്ച് പെരുമാറാനാവശ്യമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകുന്നതുമാണ്. അതോടൊപ്പം ഡി.റ്റി.ഒ.-യുടെ കാര്യത്തിൽ ഗുരുതര വീഴ്ചകണ്ടത്തുകയാണെങ്കിൽ തീർച്ചയായും ഉചിതമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണെന്ന് ആദ്യംതന്നെ ഞാനിവിടെ സൂചിപ്പിക്കട്ടെ. അങ്ങിവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച കൊക്കാത്തോട്, ഉടുപാറ, കുളത്തുമൽ എന്നീ പ്രദേശങ്ങളിലേയ്ക്ക് സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന എല്ലാ ഓർഡിനറി സർവ്വീസുകളിലും വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് കൺസഷൻ നൽകേണ്ടതാണെന്ന നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഒരു കാര്യം നമ്മൾ ആലോചിക്കേണ്ടത്, വിദ്യാർത്ഥികൾ വിദ്യാർത്ഥികൾ തന്നെയായിരിക്കണം എന്ന കാര്യത്തിൽ നമുക്കെല്ലാവർക്കും ഒരു ശുഷ്കാന്തി ഉണ്ടായിരിക്കണം. ഇപ്പോൾ തന്നെ കൺസഷൻ ടിക്കറ്റുകൾ കൊടുത്തുതുടങ്ങാനുള്ള നിർദ്ദേശം നൽകി കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. എന്തെങ്കിലും അപാകതകളുണ്ടെങ്കിൽ തീർച്ചയായും അത് പരിശോധിച്ച് ഉചിതമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ്: സർ, പഠിക്കുന്ന സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നും

വിദ്യാർത്ഥികളാണെന്നുള്ള സർട്ടിഫിക്കറ്റ് കൊടുത്തിട്ടും കൺസഷൻ കൊടുക്കുന്നില്ല.

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, അങ്ങ് ക്ഷമിക്കണം. അങ്ങയോടല്ല

പറഞ്ഞത്. പൊതുവെ അത് വിദ്യാർത്ഥികളായിരിക്കണം എന്ന കാര്യത്തിൽ നമുക്കെല്ലാവർക്കും ഒരു ധാരണ വേണമെന്നാണ് ഞാൻ പറഞ്ഞത്.

(8) എം.ബി.ബി.എസ്. ഫീസ്

ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ: സർ, നീറ്റ് റാങ്കിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ

കേന്ദ്രീകൃത അലോട്ട്മെന്റിലൂടെ 2017-18-ൽ എം.ബി.ബി.എസ്. പ്രവേശനം

ലഭിച്ച വിദ്യാർത്ഥികളുടെ ഫീസ് സംബന്ധിച്ച കാര്യം ഇപ്പോഴും

അനിശ്ചിതത്വത്തിലാണ്. നാലര ലക്ഷം രൂപ മുതൽ അഞ്ചര ലക്ഷം രൂപ വരെ

ഫീ റെഗുലേറ്ററി അതോറിറ്റി നിശ്ചയിച്ചെങ്കിലും സ്വകാര്യ-സ്വാശ്രയ

മാനേജ്മെന്റുകൾ ഇതുസംബന്ധിച്ച് 11 ലക്ഷം രൂപ ഫീസ് വർദ്ധനവ്

ആവശ്യപ്പെട്ട് സുപ്രീംകോടതിയിൽ പോയിരിക്കുകയാണ്. ഈയൊരു

സാഹചര്യത്തിൽ അനിശ്ചിതത്വം തുടരുകയാണ്. ഇതുവരെ സുപ്രീംകോടതി

അക്കാര്യത്തിൽ ഒരു തീരുമാനമെടുത്തിട്ടില്ല. കാരണം ഫീസ് കൂടുതൽ

കൊടുക്കേണ്ടി വരുമോയെന്നുള്ള സംശയമാണ്. കഴിഞ്ഞ പ്രാവശ്യം

ഇതുപോലെ മാനേജ്മെന്റ് സുപ്രീംകോടതിയിൽ പോയപ്പോൾ സുപ്രീംകോടതി

10 ലക്ഷം രൂപ ഫീസ് അനുവദിച്ചുകൊണ്ടുള്ള ഉത്തരവുണ്ടായത്

വിദ്യാർത്ഥികളിലും മാതാപിതാക്കളിലും വലിയ ഉത്കണ്ഠ ഉണ്ടാക്കിയിരിക്കുകയാണ്. ഇതുസംബന്ധിച്ച കേസ് സുപ്രീംകോടതിയിൽ നിൽക്കുകയാണ്. ഈ കേസ് നടത്തിപ്പിനെ സംബന്ധിച്ച ഒരുപാട് ഉത്കണ്ഠകൾ വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും രക്ഷകർത്താക്കൾക്കുമുണ്ട്. നമ്മുടെ സർക്കാരിന് ഗൗരവകരമായി അത് കൈകാര്യം ചെയ്യാൻ പറ്റുന്നുണ്ടോയെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പരിശോധിക്കണം. മാത്രമല്ല, 2017-ലുണ്ടാക്കിയ ആക്ടിന്റെ റൂൾസ് ഇതുവരെ ഹ്രെയിം ചെയ്തിട്ടില്ല. ആ റൂൾസ് ഹ്രെയിം ചെയ്യാത്തത് ഈ കേസ് നടത്തിപ്പിനെ ഗൗരവകരമായി ബാധിക്കുമെന്ന കാര്യത്തിൽ യാതൊരു സംശയവുമില്ല. മാത്രമല്ല, എം.ബി.ബി.എസ്.-ന്റെ വിദ്യാഭ്യാസ ലോൺ പരിധി 1,85,000/- രൂപയിൽ നിന്ന് 2,50,000/- രൂപയാക്കിയ കാര്യം നമുക്കറിയാം. അതിനുശേഷം ഇപ്പോൾ 5 ലക്ഷം രൂപയാക്കി. അതായത് നീറ്റ് മെരിറ്റിൽ കിട്ടിയിരിക്കുന്ന ഒരു കുട്ടി 5 വർഷം കൊണ്ട് 25 ലക്ഷം രൂപയുടെ മെരിറ്റ് ഫീസുമാത്രം കൊടുക്കണം. എന്നാൽ ബാങ്കുകൾ വിദ്യാഭ്യാസ ലോൺ സംബന്ധിച്ച പരിധി നിശ്ചയിക്കുന്നത് ഏഴര ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഒരു മെഡിക്കൽ വിദ്യാർത്ഥിക്ക് കേരളത്തിലെ ഒരു ബാങ്കും ഏഴര ലക്ഷം രൂപയിൽ കൂടുതൽ കൊടുക്കില്ല. എന്നാൽ ഒരു കുട്ടിക്ക് ഇവിടെ

കൊടുക്കേണ്ട മെരിറ്റിലെ ഫീസെന്റ് പറയുന്നത് 25 ലക്ഷം രൂപയാണ്. അന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയും ആരോഗ്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയും കൊടുത്ത ഉറപ്പ് പ്രകാരം ബാങ്കുകളുടെ യോഗം വിളിച്ചപ്പോൾ ബാങ്കുകളുടെ കൺസോർഷ്യവുമായി സംസാരിച്ച് അവർക്ക് കൊടുക്കുന്ന വിദ്യാഭ്യാസ ലോൺ ഏഴുലക്ഷം രൂപയിൽ നിന്നും 25 ലക്ഷം രൂപയാക്കി ഉയർത്താമെന്നാണ്. ഏറ്റവും കുറഞ്ഞത് മെരിറ്റിൽ പഠിക്കുന്ന കുട്ടികളുടെ ഫീസെങ്കിലും ബാങ്ക് ലോൺ വഴി കൊടുക്കാൻ കഴിയുന്ന ഒരു സാഹചര്യമുണ്ടാക്കാമെന്ന് പറഞ്ഞിരുന്നു. എന്നാൽ ഒരു ബാങ്ക് അത് ഇതുവരെയായിട്ടും ചെയ്യുന്നില്ല. ഗവൺമെന്റ് അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഒരു നടപടികളും മുന്നോട്ട് നീക്കിയിട്ടില്ല. കടം വാങ്ങിയും വീട് പണയപ്പെടുത്തിയുമൊക്കെ ആദ്യത്തെ വർഷത്തെ ഫീസ് കൊടുത്തു. അടുത്ത പ്രാവശ്യത്തെ ഫീസ് എങ്ങനെ കൊടുക്കുമെന്നറിയാതെ വലിയ ഉത്കണ്ഠയിലാണ് വിദ്യാർത്ഥികൾ. ഇതൊന്നും രണ്ടുലക്ഷത്തിൽ റാങ്ക് വന്ന കുട്ടികളല്ല. നന്നായി പഠിച്ച് നീറ്റ് റാങ്കിൽ ഏറ്റവും മുൻപന്തിയിൽ വന്ന് മെരിറ്റ് സീറ്റിൽ അഡ്മിഷൻ കിട്ടിയ കുട്ടികൾക്കുവേണ്ടിയാണ് ഞാൻ സംസാരിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് സുപ്രീംകോടതിയിലെ കേസ് ഗൗരവകരമായി കൈകാര്യം ചെയ്യുകയും അതിനാവശ്യമായ തരത്തിൽ 2017-

ലെ ആക്ടിന്റെ റൂൾസ് ഫ്രെയിം ചെയ്യുകയും ബാങ്കുകളുടെ വിദ്യാഭ്യാസ ലോൺ സംബന്ധിച്ച് അവർക്ക് കൊടുക്കുന്ന വിദ്യാഭ്യാസ ലോണിന്റെ പരിധി ഏഴര ലക്ഷം രൂപയിൽ നിന്ന് 25 ലക്ഷം രൂപയാക്കി ഉയർത്തുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികളും സർക്കാർ സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് എന്റെ അഭ്യർത്ഥന.

ആരോഗ്യവും സാമൂഹ്യനീതിയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ): സർ, സംസ്ഥാനത്തെ സ്വാശ്രയ വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ 2017-18 അധ്യയന വർഷത്തിലെ മെഡിക്കൽ വിദ്യാഭ്യാസ പ്രവേശനത്തിന് സമയപരിമിതിമൂലം അഡ്മിഷൻ ആന്റ് ഫീ റെഗുലേറ്ററി കമ്മിറ്റി താൽക്കാലിക ഫീസായിരുന്നു അന്ന് നിശ്ചയിച്ചിരുന്നത്. 2017-ലെ ആക്ടിലും താൽക്കാലിക ഫീസ് നിശ്ചയിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രൊവിഷൻ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. എന്നാൽ വിവിധ മാനേജ്മെന്റുകൾ സമിതി നിശ്ചയിച്ച ഫീസ് ഘടനയെയും ആക്ടിലെ വ്യവസ്ഥകളെയും ചോദ്യം ചെയ്തുകൊണ്ട് ബഹു. ഹൈക്കോടതിയെ സമീപിക്കുകയുണ്ടായി. ഈ കേസ് തീർപ്പാക്കിക്കൊണ്ടുള്ള 02-11-2017-ലെ ഉത്തരവിലെ താൽക്കാലിക ഫീസ് നിശ്ചയിക്കുന്നതിനുള്ള വകുപ്പ് അധികാരതീതമാണെന്നും അൾട്രാവിറസ് ആണെന്നും കോടതി നിരീക്ഷിക്കുകയും അന്തിമ ഫീസ് നിശ്ചയിച്ചിട്ടില്ലെങ്കിൽ അത് എത്രയും വേഗം

നിശ്ചയിക്കണമെന്നും അഡ്വീഷൻ ആന്റ് ഫീ റെഗുലേറ്ററി കമ്മിറ്റിക്ക് കോടതി നിർദ്ദേശം നൽകുകയുണ്ടായി. തുടർന്ന് സമിതി പരിയാരം മെഡിക്കൽ കോളേജ് പെപ്പേയറുള്ള 22 സ്വാശ്രയ മെഡിക്കൽ കോളേജുകളിലെ ഫീസ് നിശ്ചയിക്കുകയും സർക്കാർ അത് ഗസറ്റ് വിജ്ഞാപനമായി ഇറക്കി കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതിൽ സംശയമില്ല. 2017-18 അദ്ധ്യയന വർഷത്തിന് ബാധകമായ ഫീസ് ഘടന സംബന്ധിച്ച അനിശ്ചിതത്വം അതുകൊണ്ടുതന്നെ നിലവിലില്ല. എന്നാൽ സമിതി നിശ്ചയിച്ച അന്തിമ ഫീസ് ഘടനയ്ക്കെതിരെ വിവിധ മാനേജ്മെന്റുകൾ ബഹു. ഹൈക്കോടതിയിൽ ഫയൽ ചെയ്ത കേസുകളിൽ സർക്കാർ സത്യവാങ്മൂലം ഫയൽ ചെയ്തുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടെങ്കിലും കോടതി അന്തിമവിധി പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടില്ല. ഈ കേസുകളിൽ മുതിർന്ന അഭിഭാഷകരെയാണ് സ്വാശ്രയ മാനേജ്മെന്റുകൾ നിയോഗിക്കുന്നതെന്ന കാര്യം കണക്കിലെടുത്ത് വിദ്യാർത്ഥികളുടെ താൽപ്പര്യം സംരക്ഷിക്കുന്നതിനായി സുപ്രീംകോടതിയിലെ സീനിയർ കൗൺസിലിനെ തന്നെ നിയമിക്കുന്നതിന് അഡ്വക്കേറ്റ് ജനറലിന് ലോ സെക്രട്ടറി നിർദ്ദേശം നൽകി കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. 02-11-2017-ലെ ഹൈക്കോടതി വിധിയിൽ 2017-ലെ 15-ാം നമ്പർ ആക്ടിലെ ഏതാനും വ്യവസ്ഥകൾ റദ്ദ് ചെയ്തിട്ടുള്ളതിനാലും

പ്രവേശനവും ഫീസ് നിയന്ത്രണവും സമിതിയുടെ ഘടന പുനഃപരിശോധിക്കണമെന്ന് ഉത്തരവായിട്ടുള്ളതിനാലും ഈ വിധിന്യായത്തിനനുസൃതമായി ആക്ട് ഭേദഗതി ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. ഇപ്രകാരം ഭേദഗതി ചെയ്തതിനുശേഷം മാത്രമേ ചട്ടങ്ങൾ രൂപീകരിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. എന്നാൽ ചട്ടങ്ങൾ രൂപീകരിക്കാത്തത് ഫീസ് നിർണ്ണയത്തിനോ മറ്റേതെങ്കിലും തീരുമാനമെടുക്കുന്നതിനോ തടസ്സമല്ലെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർക്കുതന്നെ അറിയാവുന്നതാണ്. കേരളത്തിലെ എം.ബി.ബി.എസ്. വിദ്യാർത്ഥികളുടെ ട്യൂഷൻ ഫീസ് 4.80 ലക്ഷം മുതൽ 5.66 ലക്ഷം വരെ നിശ്ചയിച്ച് പ്രവേശനവും ഫീസ് നിർണ്ണയവും സമിതി ഉത്തരവായിരിക്കുന്ന സമിതിക്ക് നിലവിലെ വിദ്യാഭ്യാസ വായ്പാ പദ്ധതി 25 ലക്ഷം രൂപ വരെ വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്ന് ഓൾ കേരള പ്രൊഫഷണൽ കോളേജ് സ്റ്റുഡന്റ്സ് ആന്റ് പാരന്റ്സ് അസോസിയേഷൻ സമർപ്പിച്ച നിവേദനത്തിലെ ആവശ്യം സംസ്ഥാന തല ബാങ്കേഴ്സ് സമിതിയിൽ ചർച്ച ചെയ്ത് തീരുമാനിക്കുന്നതിനായി ആസൂത്രണ സാമ്പത്തികകാര്യ വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. ഒരു തവണ ബാങ്കുമായി ചർച്ച നടത്തിയിരുന്നു. അത്

വേണ്ടത്ര ഫലപ്രദമായിരുന്നില്ല. വീണ്ടും അതിന്റെ നടപടിക്രമങ്ങൾ സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പക്ഷെ ഇതിൽ രണ്ടു കാര്യങ്ങളുള്ളത്, ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞതുപോലെ തന്നെ നമ്മൾ ചെയ്യേണ്ടത് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 2017-18-ലെയും 2018-19-ലെയും ഫീസ് നിശ്ചയിച്ചു. ഫീ റെഗുലേറ്ററി കമ്മിറ്റി നല്ല പ്രവർത്തനമാണ് നടത്തിയത്. ഞാൻ ഫീ റെഗുലേറ്ററി കമ്മിറ്റിയുടെ പ്രവർത്തനത്തെ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. കാരണം നന്നായി സ്റ്റഡി ചെയ്ത് 2017-18-ലെ ഫീസ് നിർണ്ണയിച്ചു. 2018-19-ലെ ഫീസ് ഗസറ്റ് വിജ്ഞാപനത്തിലൂടെ ഇറക്കുകയും ചെയ്തു. ആ ഉത്തരവാദിത്തം പൂർണ്ണമായി ചെയ്തു. പക്ഷെ കേസ് കോടതിയിൽ നിൽക്കുകയാണ്. കോടതി എന്താണ് വിധിക്കുന്നതെന്ന് ഒരിക്കലും പറയാൻ സാധിക്കുകയില്ല. ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കുന്ന വിധി ഉണ്ടാകില്ലെന്ന് നമുക്കെല്ലാവർക്കും പ്രതീക്ഷിക്കാം. അല്ലാത്തപക്ഷം ഫീ റെഗുലേറ്ററി കമ്മിറ്റി നിശ്ചയിച്ച ഫീസ് മാത്രം റെമിറ്റ് ചെയ്യാൻ മതിയാകും. വായ്പയുടെ കാര്യത്തിൽ ബാങ്ക് ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി നമുക്ക് ചർച്ച നടത്താം.

ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ: സർ, വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് ഈ വർഷത്തെ ഫീസ് അടയ്ക്കാൻ സാധിക്കാത്ത സ്ഥിതിയുണ്ടായിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ: സർ, അങ്ങനെ വരാൻ കാരണം

പ്രൊവിഷണൽ ഫീസ് നിശ്ചയിച്ചു. അന്തിമ ഫീസ് നിശ്ചയിക്കാൻ കോടതി ഉത്തരവിട്ടു. എന്നാൽ 2017-18 അധ്യയന വർഷത്തെ അന്തിമ ഫീസ് നിശ്ചയിക്കാൻ കുറച്ച് സമയമെടുക്കേണ്ടതായി വന്നിട്ടുണ്ട്. കാരണം ഇതൊരു പുതിയ സംവിധാനമാണ്. മുഴുവൻ കാൽക്കലേറ്റ് ചെയ്തിട്ടുവേണം ഫീസ് നിശ്ചയിക്കേണ്ടത്. കേസ് കോടതിയിൽ നിലനിൽക്കുന്നു. കേസ്സുമായി ബന്ധപ്പെട്ടാണ് പലപ്പോഴും തടസ്സങ്ങൾ വരുന്നത്. പക്ഷെ 2017-18-ലെ ഫീസ് നിശ്ചയിച്ചു, നമുക്കൊരു ധാരണയായി. 2018-19-ലേതും നിശ്ചയിക്കാൻ സാധിച്ചു. അതുകൊണ്ട് നമുക്ക് മറ്റ് ബുദ്ധിമുട്ടുകളൊന്നും അക്കാദമിയിൽ വരാതില്ല. പക്ഷെ ബാങ്ക് ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി ചർച്ച ചെയ്യാലും എന്താണ് തീരുമാനമെന്ന് പറയാൻ സാധിക്കുകയില്ല. അതിനുവേണ്ടി ഗവൺമെന്റ് നന്നായി പരിശ്രമിക്കും. ഇതെല്ലാം സ്വാഭാവികമായും മാനേജ്മെന്റ് കോളേജുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയങ്ങളാണ്. ഗവൺമെന്റ് മെഡിക്കൽ കോളേജുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയമല്ല നമ്മൾ ചർച്ച ചെയ്യുന്നത്.

ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ: സർ, മെഡിക്കൽ വിദ്യാഭ്യാസ വായ്പാപരിധി

വർദ്ധിപ്പിക്കുമെന്ന് വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും രക്ഷകർത്താക്കൾക്കും ഗവൺമെന്റ് ഉറപ്പ് നൽകിയിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. ആദ്യവർഷം അവർ എങ്ങനെയാക്കെയോ

ഫീസ് അടച്ചു. ഇവർക്ക് രണ്ടാം വർഷത്തെ ഫീസ് അടയ്ക്കാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. ഇക്കാര്യത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ഇടപെടലുകൂടി ഉണ്ടാകണം.

ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ: ഇക്കാര്യത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിതന്നെ ഇടപെട്ട് ഒരു തവണ സംസാരിച്ചിട്ടുണ്ട്. വീണ്ടും ബാങ്ക് ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി ബന്ധപ്പെടാം. അന്തിമ ഫീസ് നിശ്ചയിക്കാത്തതുകൊണ്ടാണ് അവസാന വാക്ക് അവരോട് പറയാൻ സാധിക്കാത്തത്. അന്തിമ ഫീസ് നിശ്ചയിച്ച സ്ഥിതിക്ക് ബാങ്ക് ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വായ്പാപരിധി ഉയർത്തുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കാം. അതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ മുൻകയ്യെടുക്കലാണ് ഞാൻ കരുതുന്നത്.

ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ :(മൈക്ക് ഓഫ്)....

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ : പ്ലീസ്.... സബ്മിഷൻ ആണ്. ...(ബഹളം)...

എന്താണിത്? ശ്രീ. ബഷീർ.. പ്ലീസ്..... പ്ലീസ്..... ശ്രീ. ഐ.ബി. സതീഷ്...
...(ബഹളം)... ഇത് സബ്മിഷന്റെ സമയം ആണ്.

ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ : ഇത് അടിയന്തര പ്രാധാന്യമുള്ള വിഷയമാണ്.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ : അത് വേറെ രീതിയിൽ ഉന്നയിക്കാം. പ്ലീസ്.....

ശ്രീ. ബഷീർ അവിടെ ഇരിക്കൂ, പ്ലീസ്..... ശ്രീ. ഐ. ബി. സതീഷ്..

(9) റെയിൽവേ ഡിവിഷൻ വിഭജിക്കൽ

ശ്രീ. ഐ. ബി. സതീഷ്: സർ, തിരുവനന്തപുരം റെയിൽവേ ഡിവിഷൻ

വിഭജിക്കാനുള്ള നീക്കം ഉദ്യോഗസ്ഥതലത്തിൽ ശക്തിയായി നടന്നുവരികയാണ്. നിലവിൽ തൃശ്ശൂർ വള്ളത്തോൾ നഗർ മുതൽ തിരുനെൽവേലി വരെയാണ് തിരുവനന്തപുരം ഡിവിഷന്റെ പരിധി. ഇതിൽ നേമം സ്റ്റേഷൻ മുതൽ തിരുനെൽവേലി വരെയുള്ള ഭാഗം മധുര ഡിവിഷന്റെ ഭാഗമാക്കാനുള്ള നീക്കമാണ് നടക്കുന്നത്. കേന്ദ്ര പൊതുമരാമത്ത് ഷിപ്പിംഗ് വകുപ്പുമന്ത്രി നൽകിയ കത്തിന്റെ തുടർ നടപടിക്രമം എന്ന നിലയിൽ ദക്ഷിണ റെയിൽവേ ചെന്നൈ ഹെഡ്ക്വാർട്ടേഴ്സ് വർക്ക് ഡിവിഷൻ അയച്ച സർക്കുലറിനെത്തുടർന്നാണ് റെയിൽവേ അധികൃതർ നീക്കം ആരംഭിച്ചിരിക്കുന്നത്. 5 പ്ലാറ്റ്ഫോമുകൾ മാത്രമുള്ള തിരുവനന്തപുരം സെൻട്രൽ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനിലെ പരിമിതിയും അസൗകര്യങ്ങളും ഒഴിവാക്കുന്നതിന് 2008-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച നേമത്തെ കോച്ചിംഗ് ടെർമിനൽ ഇതുവരെ യാഥാർത്ഥ്യമായിട്ടില്ല. നേമം കോച്ചിംഗ് ടെർമിനലിനായി 12.14 ഹെക്ടർ

സ്ഥലം സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്ത് കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. പ്രാഥമിക നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി 65 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി തിരുവനന്തപുരത്തെ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിഭാഗം തയ്യാറാക്കി കഴിയുകയും ചെയ്തു. വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം യാഥാർത്ഥ്യമാകുന്നതോടുകൂടി ചരക്കുഗതാഗതം നേമം സ്റ്റേഷനെ കേന്ദ്രീകരിച്ചാകും. റെയിൽവേയുടെ പ്രധാന വരമാന കേന്ദ്രങ്ങളിലൊന്നായി നേമം മാറും. നേമം, മുടവൂർപ്പാറ, മുല്ലൂർ വഴി വിഴിഞ്ഞം വരെയുള്ള റെയിൽവേ സർവ്വേ നടന്നുകഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നു. ഈ പശ്ചാത്തലത്തിൽ നേമം മുതൽ തിരുനെൽവേലി വരെയുള്ള ഭാഗം തിരുവനന്തപുരം ഡിവിഷനിൽനിന്നും മാറ്റാനുള്ള നീക്കത്തിനെതിരെതിരായി ശക്തിയായ സമ്മർദ്ദം കേന്ദ്രസർക്കാരിൽ നടത്തണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ, ഇന്ത്യൻ റെയിൽവേയിലെ കേരളത്തിന്റെ തലസ്ഥാന നഗരിയായ തിരുവനന്തപുരമടക്കം ഉൾപ്പെടുന്നതാണ് തിരുവനന്തപുരം റെയിൽവേ ഡിവിഷൻ. തമിഴ്നാട്ടിലെ തിരുനെൽവേലിക്കടുത്തുള്ള മേലേപ്പാളയം മുതൽ ഷൊർണ്ണൂരിനടുത്തുള്ള വള്ളത്തോൾ നഗർ വരെയുള്ള 625 കിലോമീറ്റർ

റെയിൽപ്പാതയും 108 സ്റ്റേഷനുകളും ഈ ഡിവിഷനിൽ ഉൾപ്പെടുന്നുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരം, നാഗർകോവിൽ, തിരുനെൽവേലി 145 കിലോമീറ്റർ ഉൾപ്പെടുന്ന സ്റ്റേഷനും നാഗർകോവിൽ കന്യാകുമാരി 15 കിലോമീറ്റർ ഉൾപ്പെടുന്ന സ്റ്റേഷനും ചേർത്ത് 160 കിലോമീറ്റർ റെയിൽപ്പാത തിരുവനന്തപുരം ഡിവിഷനിൽനിന്നും വിഭജിച്ച് മധുര ഡിവിഷനിലേയ്ക്ക് ചേർക്കുന്നതിനുള്ള നീക്കങ്ങൾ സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം കേന്ദ്ര റെയിൽവേയുമായി സഹകരിച്ച് അടിസ്ഥാന റെയിൽ വികസനത്തിന് ഒട്ടേറെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിവരികയാണ്. മുമ്പില്ലാത്ത തരത്തിലുള്ള ശ്രദ്ധ ഈ കാര്യത്തിൽ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ചെലുത്തുന്നുണ്ട്. അടിസ്ഥാന വികസന മേഖലകളായ റെയിൽ, ആകാശം, റോഡ്, കടൽ, ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം തുടങ്ങിയ മേഖലകളിലെല്ലാം വലിയ പരിവർത്തനങ്ങളും മുന്നേറ്റങ്ങളും പുതിയ സംവിധാനങ്ങളും കൊണ്ടുവരാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ശ്രീ. പിണറായി വിജയന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ നടന്നുവരുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങളെക്കുറിച്ച് എല്ലാവർക്കും അറിവുള്ളതാണ്. ഈ സഭയിൽ എത്രയോ തവണ അത് ആവർത്തിച്ച് ഉന്നിപ്പറഞ്ഞിട്ടുള്ളതാണ്. കേരളവും കേന്ദ്രവും തമ്മിലുള്ള സംയുക്ത

കമ്പനിയായ കേരള റെയിൽ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ തന്നെ ചരിത്രത്തിൽ ആദ്യമായിട്ടുള്ളതാണ്. അങ്ങനെയെല്ലാം സഹകരിച്ച് പ്രവർത്തിച്ചുവരികയാണ്. സഹകരിക്കേണ്ട കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും റെയിൽവേയുടെ കാര്യത്തിൽ പലപ്പോഴും നിഷേധാത്മകവും കേരളവിരുദ്ധവുമായ നടപടികൾ തുടർന്നുവരുന്നു. ഇത് സ്വാതന്ത്ര്യം കിട്ടിയ കാലംമുതൽ ഉള്ളതാണ്. അതിലേയ്ക്കൊന്നും ഞാൻ കടക്കുന്നില്ല. നമ്മുടെ ശക്തമായ പ്രതിഷേധത്തിന്റെ ഫലമായിട്ടാണ് നിലവിലുള്ള സൗകര്യങ്ങൾപ്പോലും നമുക്ക് ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. തിരുവനന്തപുരം റെയിൽവേ ഡിവിഷൻ വിഭജിക്കാൻ നീക്കമുണ്ടായപ്പോൾ ഡിവിഷനിലെ 160 കിലോമീറ്റർ റെയിൽപ്പാത മധുര ഡിവിഷനിലേയ്ക്ക് മാറ്റാനുള്ള നീക്കങ്ങൾ അവസാനിപ്പിക്കണമെന്നും കേരളത്തിലെ റെയിൽ വികസനത്തിന് സഹായകരമായ രീതിയിൽ തിരുവനന്തപുരം പാലക്കാട് കൊങ്കൺ റെയിൽ ഡിവിഷനുകളെ ഉൾപ്പെടുത്തി കേരളത്തിന് പെനിൻസുലാർ സോൺ അനുവദിക്കണമെന്നും ശക്തമായ ആവശ്യം ഉന്നയിക്കുകയും ഈ സഭയിൽ ഒരു ദിവസത്തെ ചർച്ചയിൽക്കൂടി ഈ വിഷയം വീണ്ടും ഉന്നയിക്കുകയും കേന്ദ്രത്തെ അറിയിക്കുകയും ചെയ്തു. പെനിൻസുലാർ സോൺ എന്ന ആവശ്യം

അടിവരയിട്ടുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി 17.07.2017-ൽത്തന്നെ റെയിൽവേ വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക്, അദ്ദേഹവുമായി ചർച്ച ചെയ്തതിനുപുറമെ പ്രധാനമന്ത്രിക്ക് രേഖാമൂലംതന്നെ കേരളത്തിന്റെ ആവശ്യം ഉന്നയിച്ചു. തുടർന്ന് വകുപ്പിന്റെ ചുമതലയുള്ള മന്ത്രി 13.07.2017-ലും 07.08.2017-ലും ഇക്കാര്യത്തിൽ കത്തുകൾ അയച്ചുകൊണ്ടിരുന്നു. ഇതിനമുറുപടിയായി തിരുവനന്തപുരം ഡിവിഷനെ വിഭജിച്ച് മധുര ഡിവിഷനിലേയ്ക്ക് ചേർക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് യാതൊരു നിർദ്ദേശങ്ങളും പരിഗണനയിലില്ലായെന്ന് രേഖാമൂലം കേന്ദ്ര റെയിൽവേമന്ത്രി 2017 നവംബർ 27-ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിക്കും റെയിൽവേയുടെ ചാർജ്ജുള്ള മന്ത്രിക്കും മറുപടി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. എങ്കിലും ഈ ആശങ്ക പിന്നെയും നിലനിൽക്കുന്നു. അതുകൊണ്ടുതന്നെ തുടർച്ചയായി ഈ കാര്യത്തിൽ തുടർനടപടികൾക്കും സമ്മർദ്ദത്തിനും കേരളം നിലപാട് സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ആ നിലപാടുകൾ തുടരുകയാണ്.

(10) സൗജന്യ പാസ് അനുവദിക്കൽ

ശ്രീ. കെ. രാജൻ: സർ, മണ്ണുത്തി-അങ്കമാലി ദേശീയപാതയിൽ

നിലനിൽക്കുന്ന പകൽക്കൊള്ളയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഒരു പ്രശ്നം ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവൺമെന്റിന്റെയും വിശിഷ്ടാ മന്ത്രിയുടെയും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നതിന്

വേണ്ടിയാണ് ഈ സബ്മിഷൻ ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. മണ്ണുത്തി-
അങ്കമാലി പാതയിലെ അശാസ്ത്രീയ നിർമ്മാണങ്ങളുടെയും കരാർ
ലംഘനങ്ങളുടെയും ദീർഘമായ പ്രശ്നം നിരവധി തവണയായി ആ മേഖലയിലെ
ജനപ്രതിനിധികളായ ഞങ്ങളെല്ലാവരും ഉന്നയിച്ചുവന്നിരുന്നു. ശ്രീ.
ഉമ്മൻചാണ്ടി മുഖ്യമന്ത്രിയായിരിക്കുമ്പോൾ ഈ കാര്യത്തിൽ കരാർ
സമ്പൂർണ്ണമായി പാലിച്ചാൽ മാത്രമേ ടോൾ പിരിവ് ആരംഭിക്കുകയുള്ളൂവെന്ന്
പരസ്യമായി ജനങ്ങളോട് പ്രഖ്യാപിച്ചതാണ്. എന്നാൽ കരാർ ഇതുവരെ
പാലിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സബ്റോഡുകൾ, വെള്ളം, വെളിച്ചം
തുടങ്ങിയ എല്ലാ പ്രശ്നങ്ങളും പലതവണ ഞങ്ങൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.
എന്നാൽ പിന്നീട് അന്നത്തെ മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ ആലുവ
പാലസിൽ ചേർന്ന യോഗത്തിൽ ഈ പ്രദേശത്തെ 10 കിലോമീറ്റർ ചുറ്റളവിൽ
താമസിക്കുന്ന ആളുകൾക്ക് അങ്ങോട്ടുമിങ്ങോട്ടും യാത്രചെയ്യുന്നതിന്
സൗജന്യപാസ് അനുവദിക്കാമെന്ന് രേഖാമൂലം ഉറപ്പുനൽകിയതാണ്.
അക്കാര്യത്തിൽ സമരസമിതിയും ടോൾ കമ്പനിയും ഉൾപ്പെടെയുള്ളവരുടെ
യോഗം വിളിച്ചുചേർത്തതാണ്. ടോൾ പിരിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചപ്പോൾ
ഏതാണ്ട് 9,000-ത്തോളം വാഹനങ്ങളാണ് പ്രതിദിനം അതുവഴി പോകുന്നത്

എന്നാണ് പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നത്. എന്നാൽ ഇപ്പോഴത്തെ കണക്ക് 24,000-
ത്തോളം വാഹനങ്ങൾ അതുവഴി പോകുന്നുണ്ടെന്നാണ്. 721 കോടി രൂപ
അടങ്കൽ തുകയായി നിശ്ചയിച്ച ഈ പദ്ധതിയിൽ ഇപ്പോൾ തന്നെ
ടോൾകമ്പനി 454 കോടി രൂപ പിരിച്ചെടുത്തുകഴിഞ്ഞുവെന്നാണ് വിവരാവകാശ
നിയമമനുസരിച്ച് മനസ്സിലാക്കുന്നത്. ഇനിയും പത്തുവർഷത്തോളം വീണ്ടും
ടോൾ തുടരുന്നതുവെന്നും അവർ പ്രഖ്യാപിക്കുന്നു. എന്റെ മണ്ഡലമായ ഒല്ലൂർ
നിന്നും പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥിന്റെ മണ്ഡലമായ ആമ്പല്ലൂരിലേയ്ക്ക്, ഏതാണ്ട്
രണ്ട് കിലോമീറ്റർ ദൂരം, ഒരു കാറിൽ അങ്ങോട്ടുമിങ്ങോട്ടും
കടന്നുപോകണമെങ്കിൽ ഏറ്റവും ചുരുങ്ങിയത് നൂറ് രൂപയെങ്കിലും
കൊടുക്കേണ്ടിവരുന്ന, കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും ഭീകരമായി പണം പിരിക്കുന്ന ഒരു
ടോളാണ് പാലിയേക്കര കേന്ദ്രീകരിച്ചുള്ള ഈ ടോൾ. ഇതുമാത്രമല്ല,
കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സാധാരണ വാഹനങ്ങൾ കൊടുക്കുന്നതിനേക്കാൾ
ഇരട്ടിത്തുക കൊടുക്കണമെന്ന നിലപാടാണ് ഇപ്പോൾ
സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇപ്പോഴത്തെ പ്രശ്നം നേരത്തെ കൊടുത്ത
ഉറപ്പിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സാധാരണ നിലയിൽ പത്ത് കിലോമീറ്റർ
ചുറ്റളവിലുള്ള താമസക്കാർക്ക് പാസ് അനുവദിച്ചതിന്റെ പേരിൽ 42000-

വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ ഇതിനകം മൂന്ന് യോഗങ്ങൾ നടന്നിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-മാരായ കെ. രാജൻ, ബി. ഡി. ദേവസ്സി, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്, മറ്റ് ഭാരവാഹികൾ എന്നിവർ പ്രസ്തുത യോഗത്തിൽ പങ്കെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഈ യോഗങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ എടുത്തിട്ടുള്ള തീരുമാനങ്ങൾ പൂർണ്ണതോതിൽ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് ഉദ്ദേശിച്ച വേഗത കരാർ കമ്പനിയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഇപ്പോഴുമുണ്ടായിട്ടില്ല. കരാർ കമ്പനിയെ നിയന്ത്രിക്കുന്നത് നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയാണ്. ഏറ്റവും ഒടുവിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രിയും ശ്രീ. ബി. ഡി. ദേവസ്സി എം.എൽ.എ.-യും നൽകിയ കത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വീണ്ടും 18.06.2018-ന് യോഗം ചേരുകയുണ്ടായി. എൻ.എച്ച്.എ.ഐ. അധികൃതരും അതിൽ പങ്കെടുത്തു. പ്രവൃത്തികൾ തീരുമാനപ്രകാരം നടത്തണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടു. കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ ഉത്തരവുപ്രകാരം നടത്തുന്ന ടോൾ പരിഷ്കാരത്തിന്റെ ഭാഗമായി പ്രീപെയ്ഡ് ഇലക്ട്രോണിക്സ് കാർഡുകൾ നടപ്പിലാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ മുഴുവൻ ആളുകളും ഈ കാർഡുകൾ ഉപയോഗിക്കേണ്ടി വരുമെന്നാണ് യോഗത്തിൽ എൻ.എച്ച്.എ.ഐ. അറിയിച്ചത്. എന്നാൽ

ഇപ്പോൾ പത്ത് കിലോമീറ്റർ ചുറ്റളവിലുള്ള പ്രദേശവാസികൾക്ക് ലഭിക്കുന്ന ഇളവുകൾ തുടർന്നും ലഭിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ തരത്തിൽ കേന്ദ്രഉത്തരവിൽ മാറ്റം വരുത്താൻ വേണ്ട ഇടപെടൽ എൻ.എച്ച്.എ.ഐ. നടത്തണമെന്നും നിലവിൽ ലഭിക്കുന്ന ഇളവുകൾ തുടർന്നും പ്രദേശവാസികൾക്ക് നൽകണമെന്നുമാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ നിലപാടെന്ന് അവരെ സംശയാതീതമായി അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ വകുപ്പ് വരുത്തുന്ന ഈ മാറ്റങ്ങൾ, ഇത് അനുഭവിക്കേണ്ട സംസ്ഥാനത്തെ ജനങ്ങളുടെ ഗവൺമെന്റുമായി യാതൊരു തരത്തിലും കൂടിയാലോചിക്കാതെ തികച്ചും ഏകപക്ഷീയമായും ഏകാധിപത്യപരമായുമാണ് നടപ്പിൽ വരുത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുമായി ആലോചിച്ച് ഇതിനാവശ്യമായ മേൽനടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനും യോഗത്തിൽ തീരുമാനമായി. ഇതുകൂടാതെ മുൻയോഗങ്ങളിൽ കൈക്കൊണ്ട തീരുമാനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഏറ്റെടുത്ത ചാലക്കുടി അണ്ടർപാസിന്റെ പ്രവൃത്തി നിർമ്മാണ ഉദ്ഘാടനം നടത്തിയശേഷം ഇപ്പോൾ നിർത്തിവെച്ചിരിക്കുകയാണ്. കരാറുകാരനെ നിയന്ത്രിക്കാൻ എൻ.എച്ച്.എ.ഐ.-ക്ക് കഴിയുന്നില്ല. ഇതിനുപുറകിലുള്ള ഉള്ളുകളിലേയ്ക്ക് കടന്നാൽ ഭീകരമായ

കാര്യങ്ങളാണ്. അതൊന്നും ഞാനിവിടെ പറയുന്നില്ല. പറഞ്ഞാൽ കേന്ദ്രസഹായം കിട്ടിയില്ലെന്നുപറഞ്ഞ് വേറെ കുറേ ആളുകൾ ബഹളം വയ്ക്കും. ഇതൊന്നും നമ്മുടെ നാട്ടിൽ നടക്കുന്നതുപോലെയല്ല. നിർമ്മാണ ഉദ്യോഗസ്ഥനടത്തിയ ഒരു അണ്ടർപാസിന്റെ പണി എങ്ങനെ ഒരു കരാറുകാരൻ നിർത്തിപ്പോകും; അവിടെ ആകെ കഴിയാണ്, വളരെ പ്രശ്നമാണ്. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന് നല്ല ബോധ്യമുണ്ട്, അവരോട് പറഞ്ഞുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ് എൻ.എച്ച്.എ.ഐ.-യുടെ ഭാഗത്ത് ഇങ്ങനെയുള്ള പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്, അത് പരിഹരിക്കണം. ഈ പ്രവൃത്തി രണ്ടാഴ്ചക്കകം പുനരാരംഭിക്കാമെന്ന് 18-ാം തീയതിയിലെ യോഗത്തിൽ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. പുതുക്കാട് മേൽപ്പാലത്തിന്റെ ഡിസൈൻ വേഗത്തിൽ പൂർത്തിയാക്കി change in scope of work അനുമതി ലഭ്യമാക്കാനും നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അവർ പരിഗണിക്കാമെന്നാണ് പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. യഥാർത്ഥത്തിൽ ടോൾ പരിഷ്കാരം ഉൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ കേന്ദ്ര സർക്കാരാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. സംസ്ഥാന സർക്കാർ എല്ലാ ടോളിനും എതിരാണ്. വലിയ സാമ്പത്തിക ബാധ്യത ഉണ്ടെങ്കിൽപ്പോലും 10 ടോളുകൾ നിർമ്മാണമാക്കിക്കഴിഞ്ഞു. ബാക്കി നിർമ്മാണമാണെങ്കിൽ ഇനിയും 900 കോടി രൂപ കരാറുകാർക്ക് നൽകണം. അത് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ

പരിഗണനയിലിരിക്കുകയാണ്. ഇത്തരം പരിഷ്കാരങ്ങൾ കേന്ദ്രം നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ സംസ്ഥാനവുമായി ആലോചിക്കുന്നില്ല എന്ന പ്രശ്നമാണുള്ളത്. ഏകപക്ഷീയമായി നടപ്പിലാക്കുന്ന ഉത്തരവുകൾ സംബന്ധിച്ച് അത് നടപ്പിലാക്കുന്ന സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ അഭിപ്രായമോ നിർദ്ദേശങ്ങളോ സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല. അത് ഭരണഘടനാപരമായ രീതിയിൽ ശരിയായ നടപടിയല്ല. ഏതായാലും കഴിഞ്ഞ യോഗത്തിന്റെ തീരുമാനമനുസരിച്ച് തുടർനടപടി സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ട് ടോൾ വിഷയത്തിൽ ഒരു പരിഹാരം കാണാനാണ് ഗവൺമെന്റ് ശ്രമിക്കുന്നത്. അതിനാവശ്യമായ തുടർനടപടികൾ നടത്തുന്നതിനായി, കേന്ദ്ര സർക്കാർ പ്രശ്നമായതിനാൽ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ കൂടി ഉപദേശം തേടി തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(11) സ്റ്റോപ്പ് അനുവദിക്കൽ

ശ്രീ. സി. മമ്മൂട്ടി: സർ, കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെയും റെയിൽവേയുടെയും നീതിനിഷേധത്തിനെതിരായുള്ള പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയമാണ് സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിലേക്ക് കൊണ്ടുവരുന്നത്. തിരൂർ എന്നുപറയുന്നത് മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ

സുപ്രധാനമായ ഒരു സ്റ്റേഷനാണ്. ഏറ്റവും കൂടുതൽ ജനസംഖ്യയുള്ളതും എന്നാൽ വിദേശ മലയാളികളുൾപ്പെടെയുള്ള കൂടുതൽ ജനങ്ങൾ ആശ്രയിക്കുന്നതുമായ ഏക സ്റ്റേഷനിൽ പതിനാലോളം ട്രെയിനുകൾ നിർത്തുന്നില്ല. ഒരു ജില്ലയിലെത്തന്നെ ഒന്നും രണ്ടും സ്റ്റോപ്പുകളിൽ നിർത്തുന്ന ട്രെയിനുകൾ പോലും മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ ഒമ്പതോളം സ്റ്റേഷനുകളിലെ ഒരു സ്റ്റേഷനിൽപോലും സ്റ്റോപ്പില്ലാത്ത അവസ്ഥയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനോട് ഇക്കാര്യത്തിൽ, ശക്തമായി കേരളത്തിന്റെ വികാരം എന്നുള്ള നിലയ്ക്ക് ഒരു ആവശ്യമായി ഉന്നയിക്കാൻ അടിയന്തര ശ്രദ്ധയുണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. ഇപ്പോൾ ഏറ്റവും ഒടുവിലായി അന്ത്യോദയ എന്നുപറയുന്ന ഒരു പുതിയ ട്രെയിൻ സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിനും അവിടെ സ്റ്റോപ്പില്ല. കോഴിക്കോട് വിമാനത്താവളത്തിൽ വലിയ വിമാനങ്ങൾ സർവ്വീസ് നടത്താതിരിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ എല്ലാവരും നെടുമ്പാശ്ശേരിയിൽ അല്ലെങ്കിൽ തിരുവനന്തപുരത്ത് പോകുകയാണ്. അതിനും ദീർഘദൂര ട്രെയിനുകളെ ആശ്രയിക്കേണ്ടി വരുന്നു. പക്ഷേ സ്റ്റോപ്പില്ലാത്ത ട്രെയിനുകളാണ്. അപ് ആന്റ് ഡൗൺ നോക്കിയാൽ 28 ട്രെയിനുകൾ നിർത്തുന്നില്ല, 14 ട്രെയിനുകൾ അങ്ങോട്ടുമിങ്ങോട്ടും പോകുന്നത് നിർത്തുന്നില്ല.

സുപ്രധാനമായ, ഇന്ത്യയിലെ ആദ്യത്തെ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനാണ്. ഇന്ത്യയിലെ ഏറ്റവും കൂടുതൽ ജനസംഖ്യയുള്ള ഒരു ജില്ലയാണ്, ഏറ്റവും കൂടുതൽ വിദേശ മലയാളികൾ താമസിക്കുന്ന ജില്ലയാണ്. അതുകൊണ്ട് യാത്രക്കാരും ജനങ്ങളും ആശ്രയിക്കുന്ന സ്റ്റേഷൻ എന്ന നിലയ്ക്ക് ആസ്ഥാന സ്റ്റേഷനായ തിരൂരിൽ അടിയന്തരമായും സുപ്രധാനമായ ട്രെയിനുകൾ നിർത്താനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ കേന്ദ്രസർക്കാരിനോടും റെയിൽവേയോടും സംസ്ഥാന സർക്കാർ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുകയും ആവശ്യപ്പെടുകയും ചെയ്യണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ, മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുകളിൽ യാത്രക്കാരുടെയും പാസ്സേജിന്റെയും എണ്ണത്തിലെ വർദ്ധനവിന്റെയും വരുമാനത്തിന്റെയും കണക്കിൽ ജില്ലയിലെ പ്രധാന സ്റ്റേഷനാണ് തിരൂർ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ. ആദർശ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനായി കേന്ദ്ര റെയിൽവേ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ള ഈ സ്റ്റേഷനിൽ മിക്ക ദീർഘദൂര ട്രെയിനുകൾക്കും സ്റ്റോപ്പ് അനുവദിച്ചിട്ടില്ല. ജില്ലയിൽ നിന്ന് ദീർഘദൂര യാത്രക്കാരും അജ്മീർ, ഡൽഹി ജുമാ മസ്ജിദ് അടക്കമുള്ള തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രങ്ങളിലേക്കും തിരിച്ച് ഉത്തരേന്ത്യയിൽ നിന്ന് കോട്ടയ്ക്കൽ

ആര്യവൈദ്യശാല, കോഴിക്കോട് സർവ്വകലാശാല, തൃശ്ശൂർ, തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രങ്ങളായ ഗുരുവായൂർ, കാടാനൂർ, ഹനമാൻകാവ് തുടങ്ങിയ സ്ഥലങ്ങളിലേക്കും തിരിച്ചെത്തുന്നവർക്കും വലിയ ബുദ്ധിമുട്ട് അനുഭവിക്കുകയാണ്. സംസ്കാര സമ്പന്നവും ചരിത്ര പ്രാധാന്യമുള്ളതും വിനോദ സഞ്ചാര കേന്ദ്രവുമായ മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ ദീർഘദൂര ട്രെയിനുകൾക്ക് സ്റ്റോപ്പ് അനുവദിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് മലപ്പുറം സി.പി.എം. ജില്ലാ സെക്രട്ടറി ഒരു നിവേദനം കഴിഞ്ഞ വർഷം നൽകിയിരുന്നു. അന്ന് അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ റെയിൽവേയുടെ ചാർജ്ജുള്ള മന്ത്രി 11-01-2018-ൽ കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രിക്കും റെയിൽവേ ബോർഡ് ചെയർമാനും കത്തയച്ചിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ശ്രീ. സി. മമ്മൂട്ടി നേരത്തേ ഇക്കാര്യം സഭയിൽ ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ട്. അദ്ദേഹം വീണ്ടും ഉന്നയിച്ചു. എല്ലാവരുടെയും ആവശ്യമാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ശക്തമായ നിലപാട് നമ്മൾ തുടർന്നും സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. നമ്മുടെ എം.പി.-മാരുടെയും പറഞ്ഞ് അവിടെ പ്രക്ഷോഭം നടക്കുന്നുണ്ട്.

ഇന്ന് ഇവിടെ വന്ന നാല് സബ്മിഷനുകളും കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ ഏകപക്ഷീയമായ തീരുമാനത്തിനും അവഗണനയ്ക്കുമെതിരായിട്ടുള്ളതാണ്. അത്

എല്ലാവർക്കും ബോധ്യമുള്ള കാര്യമാണ്. ശക്തമായ നിലപാട് നമുക്ക് സ്വീകരിക്കാം. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി തുടർച്ചയായി ഇക്കാര്യത്തിൽ ഇടപെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ് എന്നുള്ളത് നമുക്ക് പ്രതീക്ഷ നൽകുന്ന കാര്യമാണ്.