മി. സ്പീക്കർ: ഓർഡർ, ഓർഡർ, ……... ചോദ്യം നം.*541

പദ്ധതികളിലും പ്രോജക്ടുകളിലും വിദഗ്ദ്ധരുടെ പങ്കാളിത്തം

1 (*541) ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ:
ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ:
ശ്രീ. ചിറ്റയം ഗോപകുമാർ:
ശ്രീമതി സി. കെ. ആശ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് തദ്ദേശ സ്വയംഭരണവും ന്യൂനപക്ഷക്ഷേമവും വഖഫ് ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടനവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ജനകീയാസൂത്രണ പദ്ധതികളിലും പ്രോജക്ടുകളിലും സാങ്കേതിക മികവും വിദഗ്ദ്ധരുടെ പങ്കാളിത്തവും കുറവാണെന്ന റിപ്പോർട്ട് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ആയത് പരിഹരിക്കുന്നതിന് സ്വീകരിക്കുന്ന നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ;

(ബി) പ്രാദേശിക സർക്കാരുകൾക്ക് വിദഗ്ദ്ധരുടെയും വിദ്യാഭ്യാസ ഗവേഷണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെയും സേവനം ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ സഹായം പ്രാദേശിക വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് ഉന്നത ഭാരത് അഭിയാൻ എന്ന കേന്ദ്രാവിഷ്കൃത പദ്ധതിയിൽ വിവക്ഷിക്കുന്ന സാധ്യതകൾ പരമാവധി ഉപയോഗപ്പെടുത്തുമോ; വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ഡി) സംസ്ഥാന, ജില്ല, ബ്ലോക്ക് തലങ്ങളിൽ സന്നദ്ധസേവനവും ഉപദേശവും നല്കാൻ തയ്യാറുള്ള വിദഗ്ദ്ധന്മാരുടെയും സ്ഥാപനങ്ങളുടെയും പാനൽ തയ്യാറാക്കുന്നുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;

തദ്ദേശസ്വയംഭരണവും ന്യൂനപക്ഷക്ഷേമവും വഖഫ് ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടനവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ): സർ,

(എ) തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ജനകീയാസൂത്രണ പദ്ധതി പ്രോജക്ടുകളുടെ ഗുണനിലവാരം കൂടുതൽ മെച്ചപ്പെടുത്തണമെന്ന് ഇത് സംബന്ധിച്ച് മുൻകാല പഠനങ്ങൾ നിരീക്ഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് പരിഹരിക്കുന്നതിനായി പദ്ധതി രൂപീകരണത്തിനായുള്ള വർക്കിംഗ് ഗ്രൂപ്പുകളിൽ കൂടുതൽ വിദഗ്ദ്ധരെ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിന് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. പതിമൂന്നാം പഞ്ചവത്സര പദ്ധതിയിൽ 2017-18 വർഷം മുതൽ തദ്ദേശഭരണസ്ഥാപനതലത്തിൽ വിദഗ്ദ്ധരെക്കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി ആസൂത്രണ സമിതികൾക്ക് രൂപം നൽകുകയുണ്ടായി. ഇപ്പോൾ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ള ജില്ലാ പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ എല്ലാ ജില്ലകളിലും വിദഗ്ദ്ധരുടെ സേവനം ഉറപ്പാക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ഇപ്പോൾ സംസ്ഥാന, ജില്ലാ തലത്തിൽ സന്നദ്ധ പ്രവർത്തനത്തിന് തയ്യാറുള്ള വിദഗ്ദ്ധരുടെ പാനലിനു രൂപം നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

(ബി) തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ പദ്ധതികളുടെയും പ്രോജക്ടുകളുടെയും ഗുണമേന്മ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് ഗവേഷണ സ്ഥാപനങ്ങളിലെയും മറ്റുമുള്ള വിദഗ്ദ്ധരുടെ സേവനം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ പത്രപരസ്യത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഓൺ ലൈനായി രജിസ്റ്റർ ചെയ്യപ്പെട്ട വിദഗ്ദ്ധരുടെ ആദ്യഘട്ട ശില്പശാല 2018 മാർച്ച് 9, 10 തീയതികളിൽ തൃശ്ശൂർ കിലയിൽ (കേരള ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ലോക്കൽ അഡ്മിനിസ്ട്രേഷൻ) വച്ച് നടക്കുകയുണ്ടായി. വിദഗ്ദ്ധരുടെ സേവനം ലഭ്യമാക്കാൻ ജില്ലാ തലത്തിൽ നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

(സി) തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ പദ്ധതി രൂപീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളിലെ വിദഗ്ദ്ധരുടെ പങ്കാളിത്തം ഉപയോഗിക്കാനുള്ള ശ്രമം താഴെത്തട്ടിൽ തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപന തലത്തിലും ജില്ലാ പദ്ധതി രൂപീകരണത്തിനായി ജില്ലാ തലത്തിലും നടത്തി വരുന്നുണ്ട്. ലൈഫ് പദ്ധതിയിൽ സാങ്കേതിക സഹായം നൽകുന്നതിന് തേർഡ് പാർട്ടി ടെക്നിക്കൽ ഏജൻസികളായി സംസ്ഥാനത്തെ വിവിധ സാങ്കേതിക വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളെ ബ്ലോക്ക് തലത്തിൽ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്രാവിഷ്കൃത പദ്ധതിയായ ഉന്നത് ഭാരത് അഭിയാൻ പ്രകാരം കേന്ദ്ര സർക്കാർ ലഭ്യമാക്കുന്ന സേവനങ്ങൾകൂടി ഇക്കാര്യത്തിൽ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുവാൻ കഴിയും.

(ഡി) ഉണ്ട്. സംസ്ഥാന ജില്ലാ തലത്തിൽ സന്നദ്ധ സേവനത്തിന് തയ്യാറുള്ള വിദഗ്ദ്ധന്മാരുടെ ഒരു പാനൽ രൂപീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ: സർ, നമ്മുടെ വികസന ചരിത്രത്തിൽ നാഴികക്കല്ലാകുന്ന തരത്തിൽ രണ്ടു ലക്ഷത്തോളം കോടി രൂപയുടെ പതിമൂന്നാം പദ്ധതിയിൽ, 60,000/- കോടി രൂപ പ്രാദേശിക സർക്കാരുകൾ വഴിയാണ് ചെലവഴിക്കാൻ ആലോചിക്കുന്നത്. പലപ്പോഴും ജനപങ്കാളിത്തവും സമയനിഷ്ഠയും ഒരുമിച്ച് കൈവരിക്കാനാകുന്നില്ല എന്നത് വെല്ലുവിളിയായി നിൽക്കുകയാണ്. വികസന ആശയങ്ങളെ നിസ്സാരവൽക്കരിക്കുന്നതും ചടങ്ങുപോലെ നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതുമായ പ്രവണതകൾ ഇപ്പോഴും തുടരുന്നുണ്ട്. അങ്ങ് നടത്തുന്ന ശ്രമങ്ങളെ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. പരസ്പര വിരുദ്ധമായ ഉത്തരവുകൾ പലപ്പോഴും പദ്ധതിയുടെ താളം തെറ്റിക്കുന്നുണ്ട്. ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട പദ്ധതി ആസൂത്രണ പ്രക്രിയയായ സ്റ്റാറ്റസ് റിപ്പോർട്ടുകൾ പലപ്പോഴും പ്രഹസനമായി മാറുകയാണ്. അതുപോലെ വിദഗ്ദ്ധ സമിതികളും ആസൂത്രണ സമിതികളും ഭൂരിഭാഗവും പ്രയോജനപ്പെടുന്നില്ല. ഓരോ ഭൂപ്രദേശത്തിന്റെയും പ്രത്യേകതയ്ക്കനുസരിച്ച് ആ പദ്ധതികൾ രൂപീകരിക്കാൻ വേണ്ട പരിശീലനം അവർക്ക് ലഭ്യമാകുന്നില്ല. വിദഗ്ദ്ധ സമിതികൾ എന്നതിനപ്പുറത്തേയ്ക്ക് അനുഭവസമ്പത്തുള്ളവരുടെ സമിതികൾ എന്ന

വ്യാഖ്യാനത്തിലേയ്ക്ക് ഇത് കൊണ്ടുവരണം. കുഞ്ഞിനെ നോക്കുന്നതിന് നഴ്സിനെയും ഡോക്ടറെയുമല്ല ഏൽപ്പിക്കുന്നത്, അമ്മയെയാണ്. അത്തരത്തിൽ വിദഗ്ദ്ധ സമിതികളുടെ സംഘാടനത്തിൽ ജാഗ്രതയുണ്ടാകണം. ഈ പശ്ചാത്തലത്തിൽ ഈ സമിതികൾ പ്രാദേശിക പ്രത്യേകതകൾ ചർച്ച ചെയ്ത്, അനുഭവസ്ഥരെ ഉൾപ്പെടുത്തി വ്യക്തമായ സ്റ്റാറ്റസ് റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള പദ്ധതി രൂപീകരിക്കുന്നതിനും ഇങ്ങനെ തയ്യാറാക്കുന്ന സ്റ്റാറ്റസ് റിപ്പോർട്ട് വെറും ചടങ്ങിനാകാതെ, സാങ്കേതികമാകാതെ ഗുണനിലവാരമുള്ളതാണെന്ന് ബോധ്യപ്പെടുത്തുന്നതിനും ആവശ്യമായ മേൽത്തട്ട് പരിശോധനയ്ക്ക് ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകുമോ ?

<u>ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ:</u> സർ, ജില്ലാതലത്തിൽ മാത്രമാണ് ഇക്കാലമത്രയും ആസൂത്രണ സമിതികളും സംവിധാനങ്ങളും ഉണ്ടായിരുന്നത്. അങ്ങ് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ പ്രാദേശിക തലത്തിൽ അതിന്റെ ആവശ്യകത ഉണ്ടെന്ന് മനസ്സിലാക്കിയതിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിലാണ് സംസ്ഥാന ചരിത്രത്തിലാദ്യമായി പഞ്ചായത്തുതലത്തിൽ പ്ലാനിംഗ് കമ്മിറ്റികൾ രൂപീകരിച്ച് പ്രവർത്തനക്ഷമമായിരിക്കുന്നത്. ഇതിലേയ്ക്ക് വിദഗ്ദ്ധരെ ഓപ്റ്റ് ചെയ്യുന്നതിന് സ്വാതന്ത്ര്യം നല്കിയിട്ടുണ്ട്. ഓരോ പഞ്ചായത്തിലും ഓരോ റിസോഴ്സ് പേഴ്സൺസിനെ

നിയമിക്കാവുന്നതാണ്. ജില്ലാതലത്തിലും സംസ്ഥാനതലത്തിലും വിദഗ്ദ്ധരെ ഉൾപ്പെടുത്തി എംപാനൽ ചെയ്യുന്ന കമ്മിറ്റിയിൽ നിന്ന് അവരുടെ സേവനം പഞ്ചായത്തിന് വേണമെങ്കിൽ പ്രയോജനപ്പെടുത്താവുന്നതാണ്. ജില്ലാ തലത്തിലും ഇതുപോലെ ഫെസിലിറ്റേറ്റർമാരെ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഓൺലൈനിലാണ് വിദഗ്ദ്ധരെ ക്ഷണിച്ചുകൊണ്ട് ആപ്ലിക്കേഷൻ ക്ഷണിച്ചത്. അതനുസരിച്ച് ലഭിച്ചിട്ടുള്ള അപേക്ഷകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അവർക്ക് തൃശ്ശൂർ കിലയിൽ വച്ച് ഇതിനകം പരിശീലനം നൽകിക്കഴിഞ്ഞു. അവരുടെ സേവനം പഞ്ചായത്തുതലത്തിലും ജില്ലാ തലത്തിലും പ്രയോജനപ്പെടുത്താവുന്നതാണ്. സമയബന്ധിതമായി പദ്ധതികൾ നിർവ്വഹിക്കാൻ കഴിയുക എന്നുള്ളതാണ് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം. എപ്പോഴെങ്കിലും പദ്ധതികൾ പ്രയോജനപ്പെടുത്തിയിട്ട് കാര്യമില്ല. അത് ടൈം ബൗണ്ടായി ചെയ്യാൻ കഴിഞ്ഞാൽ മാത്രമേ അതിന്റെ പ്രയോജനം ജനങ്ങൾക്ക് ലഭ്യമാകൂ. സ്റ്റിപ്പുലേറ്റഡ് ടൈമിനുള്ളിൽ വികസന പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് എന്തൊക്കെയാണോ വേണ്ടത് അതെല്ലാം ഇപ്രാവശ്യം ഒരുക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ശ്രമിക്കുന്നത്. അതിന്റെ ഫലം കണ്ടുതുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. അടുത്ത സാമ്പത്തികവർഷത്തേയ്ക്കുള്ള പദ്ധതികൾ ഏതാണ്ട് എല്ലാ പഞ്ചായത്തുകളും രൂപീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞു. മഹാഭൂരിപക്ഷം പഞ്ചായത്തുകളുടെയും പ്രവർത്തനങ്ങൾ

പൂർത്തിയായിക്കഴിഞ്ഞു. നാമമാത്രമായ പഞ്ചായത്തുകൾ, തദ്ദേശസ്ഥാപനങ്ങൾ മാത്രമാണ് ഇപ്പോൾ അതിൽ നിന്ന് വേറിട്ട് നിൽക്കുന്നത്. അവരെക്കൂടി ഏതാനും ദിവസങ്ങളിൽ മെയിൻ സ്ട്രീമിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുവരും.

ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ: സർ, ഇത്തരം പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ പൊതുജനങ്ങളുടെ സംതൃപ്തി അളക്കുന്നതിനുള്ള സിറ്റിസൺ സർവ്വെ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനും അധികാര വികേന്ദ്രീകരണവും പ്രാദേശിക സർക്കാരുകളുടെ പ്രവർത്തനവും ഫലപ്രദമാക്കുന്നതിന് ലക്ഷ്യമിട്ടുള്ള തദ്ദേശസ്വയംഭരണവകുപ്പിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥ സംവിധാനത്തിന്റെ കോമൺ സർവ്വീസ് യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിനുമുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ: സർ, സർക്കാരിന്റെ പ്രഖ്യാപിത നയങ്ങളിലൊന്നാണ് ഇന്റഗ്രേറ്റഡ് സർവ്വീസ്. അതിനുവേണ്ടിയുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ വളരെ മുന്നോട്ടുപോയിട്ടുണ്ട്. എല്ലാ സർവ്വീസ് സംഘടനകളും കക്ഷിരാഷ്ട്രീയ ഭേദമെന്യേ അതിനെ അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട് എന്നുള്ളതാണ് ഏറ്റവും ആശാവഹമായ കാര്യം. അതിനുവേണ്ട പ്രവർത്തനങ്ങൾ വളരെ ജാഗ്രതയോടെ നടന്നുവരുന്നു. അതുകൂടി ആകുന്നതോടെ തദ്ദേശസ്ഥാപനങ്ങളെ ഒരു കാൻവാസിൽ കൊണ്ടുവരാനും അവയുടെ പ്രവർത്തനം കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമാക്കാനും സാധിക്കും.

ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ: സർ, പ്രാദേശിക ഭരണം കാര്യക്ഷമമാക്കാൻ 13-ാം പദ്ധതിക്കാലത്ത് വലിയൊരു തുക നീക്കിവയ്ക്കാനാകും എന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. ഇന്നത്തെ സ്ഥിതിയിൽ പ്രാദേശിക ഭരണ സംവിധാനം ഗൗരവമായി പരിശോധിക്കേണ്ടതാണ്. പ്രാദേശിക ഭരണസംവിധാനങ്ങളെ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിലെ ഒരുതട്ട് ജില്ലാ വികസന സമിതിയാണ്. രണ്ടാമത് താലൂക്ക് സഭയും മൂന്നാമത് ഗ്രാമസഭയുമാണ്. ഈ സഭകളിൽ നിരന്തരം പങ്കെടുക്കുന്ന ഒരാളെന്ന നിലയിൽ ഇതൊന്നും ഫലപ്രദമല്ല എന്നുള്ളതാണ് എന്റെ അനുഭവം. ഒരു വിഷയം അവതരിപ്പിച്ചാൽ ശക്തമായ മറുപടിയോ നടപടികളോ ഉണ്ടാകാത്ത രീതിയിൽ ബോഗസ് മീറ്റിംഗുകളായി മാറുകയാണ്. പ്രാദേശിക ഭരണസംവിധാനം കാര്യക്ഷമമാക്കാനും സഭകളുടെ തീരുമാനങ്ങൾ ഫോളോ അപ് ചെയ്യാനും ഗവൺമെന്റിന് എന്തെങ്കിലും നടപടിയുണ്ടോ?

ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ: സർ, ജില്ലാ വികസന സമിതികളും താലൂക്ക് സഭകളും തദ്ദേശസ്ഥാപനങ്ങളുടെ നിയന്ത്രണത്തിൽ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നതല്ല. അത് തഹസിൽദാരുടെയും ജില്ലാകളക്ടറുടെയും നേതൃത്വത്തിൽ നടന്നുവരുന്നതാണ്. ഓരോ ജില്ലയിലെയും വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ റിവ്യൂ ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് അത്തരം സമിതികൾ രൂപീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. പല ഘട്ടങ്ങളിലും അതിൽ

നിരന്തരമായി പങ്കെടുക്കുന്ന എം.എൽ.എ.-മാർക്ക് അറിയാം, അവർ ചോദിക്കുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് അടുത്ത വികസന സമിതി വന്നാൽപ്പോലും ഉത്തരം ലഭിക്കാറില്ല എന്നുള്ളത്. കാര്യക്ഷമമായി അത് നടത്തുക എന്നുള്ളതാണ് അതിനുള്ള പരിഹാരം. ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് മാത്രമല്ല കഴിഞ്ഞ കുറേ കാലങ്ങളായി അത്തരമൊരു സാഹചര്യമാണ് നിലനിൽക്കുന്നത്. ഇത്തരം സംവിധാനങ്ങൾ കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമാക്കി കൊണ്ടുപോകുന്നത് ഭരണനിർവ്വഹണത്തിന് ഏറ്റവും യോജ്യമായ കാര്യംതന്നെയാണ്. അങ്ങയുടെ അഭിപ്രായത്തോട് നൂറ് ശതമാനവും യോജിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. ചിറ്റയം ഗോപകുമാർ: സർ, ആവശ്യമാണ് സൃഷ്ടിയുടെ മാതാവ്. പ്രാദേശിക ഗവൺമെന്റുകൾ അവിടെയുള്ള ജനങ്ങളുടെ ആവശ്യങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കിക്കൊണ്ട് പദ്ധതികൾ തയ്യാറാക്കി നടപ്പാക്കുന്നതുകൊണ്ടാണ് ആ പ്രദേശത്തെ ജനങ്ങളുടെ ഓരോ പ്രശ്നങ്ങൾക്കും പരിഹാരമുണ്ടാകുന്നത്. പലപ്പോഴും തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ പ്ലാൻ ഫണ്ട് കൊണ്ടാണ് പദ്ധതികൾ തയ്യാറാക്കുന്നത്. തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് നികുതി പിരിവ് ഊർജ്ജിതപ്പെടുത്തണം. തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ കഴിഞ്ഞ വർഷങ്ങളിലുള്ള നികുതിയുടെ വർദ്ധനവ് എത്രത്തോളം

ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്; ഇപ്പോൾ നികുതി വർദ്ധനവ് എത്രയാണ്; നികുതി വർദ്ധനയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പരിശോധിക്കുമ്പോൾ ജി. എസ്. ടി. പ്രഖ്യാപനം പഞ്ചായത്തുകളെ എങ്ങനെ ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട് എന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് വ്യക്തമാക്കാമോ ?

ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ: സർ, ഭരണം യഥാവിധി തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നടക്കുന്നുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിക്കാനുള്ള ഏറ്റവും നല്ലൊരു മാനദണ്ഡമാണ് ബന്ധപ്പെട്ട തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ എത്രമാത്രമാണ് പ്രോപ്പർട്ടി ടാക്സ് പിരിച്ചെടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളത് എന്നത്. ഈ വർഷം വളരെ വലിയ നേട്ടമാണ് അക്കാര്യത്തിൽ കൈവരിക്കാൻ സാധിച്ചത്. 2017-18-ൽ പഞ്ചായത്തുകളിൽ നികുതി പരിച്ചെടുക്കാൻ സാധിച്ചത് 74.59 ശതമാനമാണ്. 2016-17-ൽ ഇത് 58.30 ശതമാനവും 2015-16-ൽ 40.76 ശതമാനവും 2014-15-ൽ 51.23 ശതമാനവും 2013-14-ൽ 39.40 ശതമാനവുമായിരുന്നു. അവിടെ നിന്നാണ് ഈ സാമ്പത്തിക വർഷം അവസാനിക്കാൻ ഇനിയും 3 ദിവസം ബാക്കി നിൽക്കെ 74.59 ശതമാനത്തിലേയ്ക്ക് പഞ്ചായത്തുകളുടെ നികുതി കളക്ഷൻ എത്തിയിട്ടുള്ളത്. ഇത് മുനിസിപ്പൽ കോർപ്പറേഷനുകളിൽ 81.50 ശതമാനമാണ്. 2016-17-ൽ 74.85 ശതമാനവും 2015-16-ൽ 76.19 ശതമാനവും 2014-15-ൽ 78.31 ശതമാനവുമായിരുന്ന ടാക്സ് കളക്ഷൻ. അതിനെക്കാളൊക്കെ മുന്നിലെത്താൻ ഈ

സാമ്പത്തിക വർഷം സാധിച്ചിട്ടുണ്ട് എന്നുള്ളത് എടുത്തുപറയേണ്ടതാണ്. ജി.എസ്.ടി. നിലവിൽ വന്നതോടെ അഡ്വർടൈസ്മെന്റ് ടാക്സിലും എന്റർടൈൻമെന്റ് ടാക്സിലും കുറവ് വന്നിട്ടുണ്ട്. ആ കുറവ് നികത്തുന്നതിനുവേണ്ടി ഇപ്രാവശ്യത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ 133 കോടി രൂപയാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്.

<u>ശ്രീമതി സി. കെ. ആശ:</u> സർ, ജനകീയാസൂത്രണത്തിന്റെ ഒന്നാം ഘട്ടം മുതൽ കോടിക്കണക്കിന് രൂപയുടെ പദ്ധതികൾ സാങ്കേതിക മികവിന്റെ കുറവും വിദഗ്ദ്ധരുടെ പങ്കാളിത്തമില്ലായ്മയുംമൂലം പൂർത്തീകരിക്കപ്പെടാതെ കിടക്കുന്നുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തെ നിരവധി കുടിവെള്ള പദ്ധതികളൊക്കെ അതിന്റെ ഉദാഹരണങ്ങളാണ്. പൂർത്തീകരിക്കപ്പെടാത്ത വീടുകൾ ലൈഫ് പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി പൂർത്തീകരിക്കപ്പെടുന്നതുപോലെ ഈ പദ്ധതികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

<u>ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ:</u> സർ, പൂർത്തീകരിക്കാത്ത പല പദ്ധതികളും ഡെപ്പോസിറ്റ് വർക്കുകൾ എന്നുള്ള നിലയിൽ പല ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകളിലേയ്ക്കും തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ നിക്ഷേപിച്ചിട്ടുള്ള സംഖ്യയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതാണ്. അവയുടെ റിവ്യൂ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ പ്രത്യേകിച്ച് ജില്ലാ തലങ്ങളിൽ നടത്തേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെയും

കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.-ന്റെയുമൊക്കെ അത്തരത്തിലുള്ള റിവ്യൂകൾ ഇപ്പോൾ നടന്നുവരികയാണ്. സമയബന്ധിതമായി അത്തരം പദ്ധതികൾ പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിച്ചാൽ മാത്രമേ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള സംഖ്യയിൽ ഒതുങ്ങിനിന്നുകൊണ്ട് പ്രസ്തുത വികസന പ്രവർത്തനം സാക്ഷാത്കരിക്കാൻ കഴിയൂ. ഒരു വർഷം പിന്നിടുമ്പോൾ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുവേണ്ടി അതിനുമുമ്പ് നീക്കിവച്ച പണം പര്യാപ്തമല്ലാതെവരും. വീണ്ടും അതിലേയ്ക്ക് പണം കൂട്ടേണ്ടിവരുന്നു. ഇത് അടുത്ത ബഡ്ജറ്റിൽ ഓരോ പഞ്ചായത്തുകൾക്കും അവരുടെ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കണമെന്നില്ല. അങ്ങനെ അനന്തമായി വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ നീണ്ടുപോകുന്നത് ഇന്നൊരു നിത്യസംഭവമാണ്. അത് മാറ്റുന്നതിനുവേണ്ടി വിവിധ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകളുമായി ജില്ലാതലത്തിൽ പ്രത്യേക റിവ്യൂ നടത്താൻ കളക്ടർമാരോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അത് സമയബന്ധിതമായി നടത്തിയാൽ മാത്രമേ നമ്മൾ നീക്കിവച്ച പണംകൊണ്ട് ബന്ധപ്പെട്ട വികസന പ്രവർത്തനം പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.

<u>മി. സ്പീക്കർ:</u> മിനിമം ചോദ്യങ്ങളെങ്കിലും ഫ്ലോറിൽ വരികയെന്നുള്ളത് നിർബന്ധമുള്ള കാര്യമാണ്. ചോദ്യങ്ങളും ഉത്തരങ്ങളും നീണ്ടുപോയാൽ ഉപചോദ്യങ്ങളുടെ എണ്ണം കുറയ്ക്കാതെ നിവൃത്തിയുണ്ടാകില്ല. അതുകൊണ്ട് പെട്ടെന്ന്

ചോദിക്കുക, അല്ലെങ്കിൽ അടുത്ത ചോദ്യത്തിലേയ്ക്ക് പോകേണ്ടിവരും.

ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്: സർ, കഴിഞ്ഞകാല അനുഭവങ്ങൾ വിസ്മരിക്കരുത്. ജനകീയാസൂത്രണത്തിന്റെ ആദ്യഘട്ടത്തിൽ ടി.എ.സി. (Technical Advisory Committee) ഉണ്ടാക്കിയിരുന്നു. ഈ കമ്മിറ്റികളൊന്നും ഇപ്പോൾ പരിശോധന നടത്തുന്നില്ല. പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കി അവസാനം വീട്ടിൽകൊണ്ടുവന്ന് ഒപ്പിട്ടുവിച്ച് കൊണ്ടുപോകുകയാണ്. ഒരു ബോട്ടിൽ നെക്ക് എന്നല്ലാതെ ഒരു ഗുണവും ഉണ്ടാകുന്നില്ല. മാത്രമല്ല, വിദഗ്ദ്ധരുടെ മേലങ്കി അണിയിച്ച് വരുന്നതെല്ലാം അതാത് പഞ്ചായത്തുകളിലുള്ള രാഷ്ട്രീയ നേതാക്കന്മാരാണ്. പഞ്ചായത്തുകളുടെ അധികാരം കവർന്നെടുക്കാനുള്ള ഒരു പിൻവാതിൽ തന്ത്രമായി ഇത് മാറാതെ, പഞ്ചായത്തിന്റെ പദ്ധതി അംഗീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞ് ആൾക്കാർക്ക് വായിക്കാം. പക്ഷെ, ഒരു പ്രീ-റിക്വസിറ്റായി വയ്ക്കാൻ പോയാൽ ഇടപെടലുണ്ടാകും. പഞ്ചായത്തുകളുടെ അധികാരം കവർന്നെടുക്കുന്ന രീതിയിലേയ്ക്ക് പോകും. അത് ശ്രദ്ധിക്കുമോ?

ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ: സർ, ഇത്തരത്തിലുള്ള നിയമനങ്ങളിൽ മാനദണ്ഡങ്ങൾ എന്താണെന്ന് തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളോട് പറയാനേ നമുക്ക് സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ബന്ധപ്പെട്ട തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളാണ് റിസോഴ്സ് പേഴ്സൺസിനെ അതാത് ബ്ലോക്ക്, ഗ്രാമ പഞ്ചായത്തുകളിൽ നിയമിക്കുന്നത്.

സംസ്ഥാന അടിസ്ഥാനത്തിൽ വിദഗ്ദ്ധരെ നിയമിക്കുമ്പോൾ അതിന് വ്യക്തമായ മാനദണ്ഡങ്ങളും സ്ക്രീനിംഗുമുണ്ട്. കോമ്പിറ്റന്റായിട്ടുള്ള ആളുകളെ മാത്രമേ അതിലേയ്ക്ക് ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളൂ. അങ്ങനെയാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി നേരിട്ട് പരസ്യപ്പെടുത്തി ഇത്തരത്തിലുള്ള വിദഗ്ദ്ധരെ ക്ഷണിച്ചത്. അതിൽ 415-ഓളം വിദഗ്ദ്ധരെ ലഭ്യമാകുകയുണ്ടായി. അവർക്കാണ് കിലയിൽ വച്ച് പ്രത്യേക പരിശീലനം നൽകിയത്.

<u>ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ:</u> സർ, ജനകീയാസൂത്രണ പദ്ധതിയുടെ കാലത്താണ് ആസൂത്രണവും നിർവ്വഹണവുമൊക്കെ ഫലപ്രദമായി നിർവ്വഹിക്കാൻ ബ്ലോക്ക്, ജില്ലാ തലത്തിലുള്ള എക്സ്പെർട്ട് കമ്മിറ്റികൾ നിലവിൽ വന്നത്. പിന്നീട് ഭരണമാറ്റം വന്നപ്പോൾ ജനകീയാസൂത്രണം അത് കേരള വികസന പദ്ധതിയാക്കി മാറ്റി, ഇതുപോലുള്ള സംഘടനാ സംവിധാനങ്ങളെല്ലാം ദുർബലപ്പെട്ടുകയോ അല്ലെങ്കിൽ തിരസ്കരിക്കപ്പെടുകയോ ഇല്ലാതാകുകയോ ചെയ്തു. ഇന്ന് മുഖ്യമായും നേരിടുന്ന ഒരു വിഷയം, പ്രാദേശിക സർക്കാരുകൾ വിഭാവനം ചെയ്ത് നടപ്പിലാക്കുന്ന നദീതട സംരക്ഷണവും തടയണ നിർമ്മാണവും ഉൾപ്പടെയുള്ള പദ്ധതികൾ അശാസ്ത്രീയമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതുകാരണം തൊട്ടടുത്തുള്ള പ്രദേശങ്ങളിലും പഞ്ചായത്തുകളിലുമെല്ലാം ജലദൗർലഭ്യം ഉൾപ്പെടെ അനുഭവപ്പെടുന്ന

സ്ഥിതിവിശേഷമുണ്ട്. ഇതൊക്കെ തടയണമെങ്കിൽ ഇത്തരം പദ്ധതികളുടെ ആസൂത്രണവും നിർവ്വഹണവും മോണിറ്ററിംഗും കാര്യക്ഷമവും ശാസ്ത്രീയവുമായ രീതിയിൽ നടപ്പിലാക്കേണ്ടതുണ്ട്. അതിന് സഹായകമായ രീതിയിൽ വിദഗ്ദ്ധരുടെ ഒരു പാനൽ രൂപീകരിച്ച് ഈ പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് ശാശ്വതമായ പരിഹാരം കാണാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ: സർ, അതിനുള്ള ആലോചന നടന്നുവരികയാണ്. നമ്മുടെ ശാസ്ത്ര-സാങ്കേതിക സ്ഥാപനങ്ങൾ അവയുടെ സേവനം തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ പദ്ധതി രൂപീകരണത്തിനും നിർവ്വഹണത്തിനുംവേണ്ടി എങ്ങനെ ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയുമെന്നുള്ളതാണ് ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കുന്നത്. അതിന്റെ ആദ്യപടിയെന്നുള്ള നിലയിലാണ് ലൈഫ് പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി നിലവിലുള്ള പണി തീരാത്ത വീടുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് ഒരു തേർഡ് പാർട്ടി ടെക്നിക്കൽ ഏജൻസിയെ നിയമിച്ചത്. ഓരോ ബ്ലോക്കിലും ഓരോ സാങ്കേതിക സ്ഥാപനങ്ങളെ, എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജുകളെയും പോളിടെക്നിക്കുകളെയും നിയോഗിക്കുകയുണ്ടായി. അതുപോലെ എല്ലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെയും സേവനം, ആർട്സ് ആന്റ് സയൻസ് കോളേജുകളിൽ എൻവയോൺമെന്റൽ സയൻസുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പഠിക്കുന്ന വിദ്യാർത്ഥികളുടെ സേവനം, പോസ്റ്റ് ഗ്രാജ്വേഷനും

ഗവേഷണവും നടത്തുന്ന വിദ്യാർത്ഥികളുടെ സേവനം തുടങ്ങിയവയൊക്കെ ഉപയോഗപ്പെടുത്താം. അത്തരത്തിൽ സർവ്വകലാശാലകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പോസ്റ്റ് ഗ്രാജ്വേഷൻ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ ഒരു ഇന്റേൺഷിപ്പ് നൽകുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ചുള്ള പ്രാഥമിക ചർച്ചകൾക്ക് തുടക്കം കുറിച്ചുകഴിഞ്ഞു.

ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥൻ: സർ, വിദഗ്ദ്ധരുടെ സേവനങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതിനോടൊപ്പം, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലടക്കമുള്ള പഞ്ചായത്തുകളിൽ എ.ഇ.-മാരുടെ കുറവും ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്തിലുൾപ്പെടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളുടെ പ്രശ്നവുമുണ്ട്. എം.എൽ.എ. ഫണ്ടിന്റെയോ എം.പി. ഫണ്ടിന്റെയോ എസ്റ്റിമേറ്റ് വനമേഖലയിൽ വയ്ക്കണമെന്ന് പറഞ്ഞാൽ വെഹിക്കിൾ ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ട് എ.എക്സ്.ഇ.-ക്ക് പോകാൻ പറ്റാത്ത അവസ്ഥയാണ്. നമ്മളോട് വണ്ടി വിടുമോയെന്ന് ചോദിക്കുന്ന അവസ്ഥയാണുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് ഇത്തരം അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ, പ്രത്യേകിച്ച് ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്തുകളിലും ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകളിലും കൂട്ടുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ: സർ,തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിലെ സാങ്കേതിക വിദഗ്ദ്ധർക്ക്/എഞ്ചിനീയർമാർക്ക് സൈറ്റുകളിലേയ്ക്ക് പോകാൻ

കോൺട്രാക്ടർമാരെയാണ് ആശ്രയിക്കേണ്ടിവരുന്നത്. ഇത് അവസാനിപ്പിക്കണമെന്ന് ശക്തമായ താൽപ്പര്യമുള്ളതുകൊണ്ടാണ് സ്വന്തമായി ഒരു വണ്ടി വാങ്ങാൻ ബന്ധപ്പെട്ട തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് കഴിയില്ലെങ്കിൽ എഞ്ചിനീയർമാർക്ക് നിർബന്ധമായും ഓരോ പദ്ധതി തയ്യാറാക്കുമ്പോഴും സൈറ്റ് ഇൻസ്പെക്ഷൻ നടത്തുന്നതിനുവേണ്ടി വാഹനം ഉപയോഗിക്കുന്നതിനുള്ള വാടക അതിൽ ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്ന് നിശ്ചയിച്ചത്. എല്ലാ എ.ഇ.-മാർക്കും ഇപ്പോൾ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ പ്രവൃത്തികൾ പോയി നോക്കുന്നതിന് വാടക വണ്ടി വിളിച്ച് പോകാവുന്നതാണ്. അത് സെക്രട്ടറിമാർക്ക് പ്രത്യേകം നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അല്ലെങ്കിൽ അത് വലിയൊരു വൈകല്യം തന്നെയാണ്. അത് പരിഹരിക്കുന്നതിനാണ് ഇത്തരമൊരു സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയത്.

ശ്രീ. ഇ. ടി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ: സർ, സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ 4 മിഷനുകളും ഭംഗിയായി പ്രവർത്തിപ്പിക്കാനാണ് ഇപ്പോൾ പ്രാദേശിക സർക്കാരെന്ന നിലയ്ക്ക് പഞ്ചായത്തുകൾ ശ്രമിക്കുന്നത്. എന്നാൽ പല പ്രവർത്തനങ്ങളും ഏകോപിപ്പിക്കുന്നതിനും പഞ്ചായത്തിന്റെ വരുംവർഷങ്ങൾ എങ്ങനെയായിരിക്കണമെന്ന ഒരു കാഴ്ചപ്പാട് പഞ്ചായത്തുകൾക്ക് ഇല്ലാതെ പോകുന്നു. നമ്മുടെ വിദ്യാഭ്യാസ രംഗത്തൊക്കെ പ്രാവർത്തികമാക്കിയതുപോലെ

പഞ്ചായത്തിന് ഒരു മാസ്റ്റർപ്ലാൻ ഉണ്ടാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി, കില ഉൾപ്പെടെ മറ്റ് പല ഏജൻസികളുടെയും സഹായം സ്വീകരിച്ച് നടപ്പാക്കാൻ കഴിയുമോ?

ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ: സർ, പഞ്ചായത്തുകളിൽ ആസൂത്രണ സമിതികൾ വന്നതിനെക്കുറിച്ച് ഞാൻ പറഞ്ഞു. പഞ്ചായത്തിൽ നിലവിൽ വന്നിട്ടുള്ള ആസൂത്രണ സമിതികളുടെ ലക്ഷ്യം ഓരോ പഞ്ചായത്തിന്റെയും പ്രത്യേകതകൾക്കനുസൃതമായി പദ്ധതികൾ തയ്യാറാക്കുകയും അതിനെ സഹായിക്കുകയും ചെയ്യുക എന്നുള്ളതാണ്. ഈ സംവിധാനം പുതിയതാണ്. ഇത് പ്രവർത്തനക്ഷമമാകുമ്പോഴേ അതിന് ഏതെങ്കിലും തരത്തിൽ ഡിഫക്റ്റുകളുണ്ടോയെന്ന് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയൂ. എന്തെങ്കിലും പോരായ്മകളുണ്ടെങ്കിൽ അത് പരിഹരിക്കും.

ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള: സർ, ജില്ല, ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്തുതലങ്ങളിൽ രൂപീകൃതമായ എക്സ്പെർട്ട് കമ്മിറ്റികളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയ വിദഗ്ദ്ധരെ തെരഞ്ഞെടുക്കുന്നതിൽ എന്തെങ്കിലും മാനദണ്ഡങ്ങൾ ഇപ്പോൾ നിലവിലുണ്ടോ; ഇപ്പോൾ ഈ സമിതികളിൽ നോമിനേറ്റ് ചെയ്യപ്പെട്ടവർ നേരത്തെ ഏതെങ്കിലും തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ പദ്ധതി പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ പങ്കാളികളായവരാണോ; ഇവരുടെ സേവനം ഫലപ്രദമായി ലഭ്യമാകുന്നുവെന്ന്

ഉറപ്പുവരുത്താൻ എന്തെങ്കിലും സംവിധാനമുണ്ടോ? ഇപ്പോൾ 5 ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് മുകളിലുള്ള ചെക്ക് പാസ്സാക്കരുതെന്ന് ട്രഷറികൾക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകുകയാണ്. 100 കോടി രൂപ പദ്ധതി വിഹിതം ലഭിക്കുന്ന ജില്ലാ പഞ്ചായത്തിനും ഒരു കോടി രൂപ ലഭിക്കുന്ന ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിനും ഒരുപോലെ 5 ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് മുകളിലുള്ള ചെക്ക് പാസ്സാക്കരുതെന്ന് നിർദ്ദേശം നൽകിയാൽ അത് ജില്ലാ പഞ്ചായത്തിനെ വളരെയേറെ ബാധിക്കും. അക്കാര്യത്തിൽ ഒരു പുനർചിന്തനം നടത്താൻ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകുമോ?

ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ: സർ, തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ പെൻഡിംഗ് ബില്ലുകൾ ഏതാണ്ട് 300 കോടി രൂപയിൽ അധികമുണ്ട്. പെൻഡിംഗ് ബില്ലുകളെല്ലാം എക്സ്പെൻഡിച്ചറായി കണക്കുകൂട്ടാം, അതിനുള്ള പണം തീർച്ചയായും അനുവദിക്കുമെന്ന് ബഹുമാന്യനായ ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ഈ സഭയിൽ ഉറപ്പു നൽകിയതാണ്. ഇപ്രാവശ്യത്തെ പണി പൂർത്തിയാക്കാത്ത, പണി തുടങ്ങിവച്ച പദ്ധതികൾക്ക് സ്പിൽ ഓവർ/ക്യാരി ഓവർ ചെയ്തു നൽകുമെന്നും അദ്ദേഹം പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് അക്കാര്യത്തിൽ ഒരു ആശങ്കയും വേണ്ട.

ശ്രീ. കെ. ബാബു: സർ, ഇന്ത്യയുടെ ചരിത്രത്തിലാദ്യമായി വിവിധ

വകുപ്പുകളെയും തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളെയും എം.എൽ.എ., എം.പി. ഫണ്ടുകൾ തമ്മിൽ സംയോജിപ്പിച്ച് ജില്ലാതല വികസന പരിപ്രേക്ഷ്യത്തിന് തുടക്കം കുറിച്ചതിൽ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിനെയും വകുപ്പുമന്ത്രിയെയും അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. നിർമ്മാണമേഖലയിലും പദ്ധതികളിലും പരമ്പരാഗതമായ ആർക്കിടെക്ടും വ്യക്തിഗത ആനുകൂല്യങ്ങളുടെ വിതരണവുമാണ് ഇപ്പോൾ നടക്കുന്നത്. അതിൽ എന്തെല്ലാം മാറ്റങ്ങളാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്, അതിനാവശ്യമായ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കുന്നത്?

<u>ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ</u>: സർ, വകുപ്പുകളുടെ ഇന്റഗ്രേഷൻ നടക്കുന്നതോടെ നഗരാസൂത്രണ വിദഗ്ദ്ധൻമാരെ പഞ്ചായത്തുകളിലും മുനിസിപ്പാലിറ്റികളിലുമൊക്കെ ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയും. ഇപ്പോൾ ആർക്കിടെക്ടുകളുടെ സേവനം പഞ്ചായത്തുകൾക്കോ മുനിസിപ്പാലിറ്റികൾക്കോ ലഭിക്കുന്നില്ല. എന്നാൽ ഏകീകരണം വരുന്നതോടെ എവിടെയൊക്കെയാണോ അവരുടെ സേവനം ആവശ്യമായിട്ടുള്ളത് അവിടെയൊക്കെ ഉപയോഗിക്കാൻ സാധിക്കും. വിദഗ്ദ്ധൻമാരുടെ സജീവ സാന്നിദ്ധ്യമാണ് പദ്ധതിയുടെ രൂപീകരണത്തിനും നിർവ്വഹണത്തിനും ഏറ്റവും അത്യന്താപേക്ഷിതമായിട്ടുള്ളത്. അത്

ഉറപ്പുവരുത്തിയാൽ തീർച്ചയായും ഇപ്പോഴുള്ള ബോട്ടിൽ നെക്ക്സിനെ മറികടക്കാൻ കഴിയും.

അഗ്രോ എക്കോളജിക്കൽ യൂണിറ്റുകളുടെ പ്രവർത്തനം

(*542) ശ്രീ. സി. കെ. ഹരീന്ദ്രൻ
ശ്രീ. റ്റി.വി. രാജേഷ്
ശ്രീ. കെ.ഡി. പ്രസേനൻ
ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹിം: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കാർഷിക വികസനം ഫലപ്രദമാക്കുന്നതിന് സാങ്കേതിക വിദ്യയുടെയും പുതിയ അറിവുകളുടെയും വ്യാപനം അനിവാര്യമായതിനാൽ അതിനായി നടത്തിവരുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ അറിയിക്കാമോ;

(ബി) കാർഷിക ജൈവവ്യവസ്ഥ യൂണിറ്റുകളുടെ (അഗ്രോ എക്കോളജിക്കൽ യൂണിറ്റ്) പ്രവർത്തനം വിശദമാക്കാമോ;

(സി) 'സമേതി'യെയും പ്രാദേശിക കൃഷി വിദ്യാ പരിശീലന കേന്ദ്രങ്ങളെയും (ആർ.എ.റ്റി.റ്റി.സി.) ശക്തിപ്പെടുത്തി വിജ്ഞാന വ്യാപനം കാര്യക്ഷമമാക്കാൻ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ അറിയിക്കാമോ?

കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി.എസ്. സുനിൽ കുമാർ): സർ,

(എ) കർഷകർക്ക് വിവരസാങ്കേതികവിദ്യ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി കാർഷിക

വിജ്ഞാന വ്യാപനം നടത്തുന്നതിനായി SFAC മുഖേന കാർഷിക വിവരസങ്കേതം എന്ന കാർഷിക പോർട്ടലും(www.krishi.info), കർഷകർക്കായി കാർഷിക വിവര സങ്കേതം (karshikavivarasanketham) എന്ന ആൻഡ്രോയിഡ് മൊബൈൽ ആപ്ലിക്കേഷനും, കാർഷിക ഉൽപന്നങ്ങൾ വിപണനം നടത്തുന്നതിനായി ഇ-വിപണി (e-vipani) എന്ന ആൻഡ്രോയിഡ് മൊബൈൽ ആപ്ലിക്കേഷനും, കർഷകരുടെ സംശയങ്ങൾക്ക് മറുപടി നൽകുവാനും അവരെ സഹായിക്കുവാനുമായി കൃഷി വകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് കാർഷിക കേരളം (karshikakeralam) എന്ന ആൻഡ്രോയിഡ് മൊബൈൽ ആപ്ലിക്കേഷനും നിലവിലുണ്ട്. ഇതുകൂടാതെ കാർഷിക സർവ്വകലാശാല തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ള പാക്കേജ് ഓഫ് പ്രാക്ടീസ് അടിസ്ഥാനമാക്കി എഫ്.ഇ.എം@മൊബൈൽ (FEM@mobile) കാർഷിക വിജ്ഞാന വ്യാപനത്തിനായി ഉപയോഗിക്കുന്നു. കർഷകരുടെ കൃഷി സംബന്ധമായ സംശയങ്ങൾ ദൂരീകരിക്കുന്നതിന് SFAC- യിൽ കാർഷിക വിവര സങ്കേതം കാൾ സെന്റർ ടോൾ ഫ്രീ നമ്പർ 1800-425-1661 പ്രവർത്തിക്കുന്നു. ഫീൽഡിലെ പ്രശ്നങ്ങൾ ഫോട്ടോ, വീഡിയോ എന്നിവ മുഖേന അറിയിക്കുന്നതിനായി വാട്സ്

ആപ്പ് നമ്പർ 91 944 705 1661 പ്രവർത്തിക്കുന്നു. വിവിധ സോഷ്യൽ മീഡിയാ ചാനൽ മുഖേന കാർഷിക വിവര സങ്കേതവുമായി കർഷകർക്ക് ബന്ധപ്പെടാനുള്ള സൗകര്യം ഉണ്ട്. കർഷകർക്കായി കേന്ദ്ര സർക്കാർ നടത്തുന്ന മലയാളത്തിലുള്ള കിസാൻ കാൾ സെന്റർ 1800-180-1551 എന്ന ടോൾ ഫ്രീ നമ്പരിൽ ബംഗളൂരു ആസ്ഥാനമായി പ്രവർത്തിക്കുന്നു.

കർഷകർക്ക് കാർഷികോപകരണങ്ങളും പരിശീലനം സിദ്ധിച്ച ടെക്നീഷ്യൻമാരുടെ സേവനവും ഓൺലൈനായി നൽകുന്നതിനായി www.asha.kerala.gov.in എന്ന പോർട്ടൽ NIC തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കർഷകർക്ക് ശാസ്ത്രീയ കൃഷിമുറകളുടെ വീഡിയോകൾ നൽകുന്നതിനായി കൃഷിദീപം യൂട്യൂബ് ചാനൽ IIITM-K യുമായി ചേർന്ന് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കർഷകരുടെ പ്രധാനപ്പെട്ട വിളകളുടെ ശാസ്ത്രീയ കൃഷിമുറകൾ, പുതിയ സംരംഭങ്ങൾ എന്നിവയെക്കുറിച്ച് വിജ്ഞാനം നൽകിവരുന്നു. കർഷകർക്ക് എം.എം.എസ്, ശബ്ദ സന്ദേശങ്ങൾ എന്നിവവഴി പുതിയ സാങ്കേതിക വിദ്യകളെക്കുറിച്ചും രോഗകീട നിയന്ത്രണ മാർഗ്ഗങ്ങളെക്കുറിച്ചും അറിവ് നൽകുന്നു. ഇതുകൂടാതെ കേരള കാർഷിക

സർവ്വകലാശാലയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ www.celkau.in എന്ന അഗ്രിടെക് പോർട്ടലും നിലവിലുണ്ട്.

(ബി) കൊല്ലം, പാലക്കാട്, കണ്ണൂർ, വയനാട് എന്നീ ജില്ലകളിൽ 2011-12 സാമ്പത്തിക വർഷം മുതൽ കാർഷിക ജൈവ വ്യവസ്ഥ യൂണിറ്റിനെ അടിസ്ഥാനമാക്കിയുള്ള വിജ്ഞാന വ്യാപന സംവിധാനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. "ലീഡ്സ്" എന്ന് നാമകരണം ചെയ്തിട്ടുള്ള പദ്ധതിയാണ് ഇപ്രകാരം ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. 2011-12 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ ആരംഭിച്ച പദ്ധതി ഇപ്പോഴും തുടർന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു.

ഇപ്രകാരം കൊല്ലം ജില്ലയെ 4 അഗ്രോ എക്കോളജിക്കൽ യൂണിറ്റുകളായും പാലക്കാട് ജില്ലയെ 4 എക്കോളജിക്കൽ യൂണിറ്റുകളായും, കണ്ണൂർ ജില്ലയെ 5 എക്കോളജിക്കൽ യൂണിറ്റുകളായും, വയനാട് ജില്ലയെ 3 എക്കോളജിക്കൽ യൂണിറ്റുകളായും തിരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഇതിൽ ഓരോ അഗ്രോ എക്കോളജിക്കൽ യൂണിറ്റിലും വരുന്ന ഓരോ പഞ്ചായത്തിൽ നിന്നും പുരോഗമന കർഷകരായ 3 പേരെ ലീഡ് ഫാർമർമാരായി

തെരഞ്ഞെടുക്കുന്നു. ഓരോ ലീഡ് ഫാർമറെയും കേന്ദ്രീകരിച്ച് ഒരു സാറ്റലൈറ്റ് ഫാർമർ ഗ്രൂപ്പ് രൂപീകരിക്കുന്നു.

നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യ പ്രദർശനത്തിനായി ഓരോ ലീഡ് ഫാർമർക്കും 4000/- രൂപാ വീതവും സാങ്കേതികവിദ്യ പ്രചരണത്തിനായി ഓരോ സാറ്റലൈറ്റ് ഗ്രൂപ്പിനും 4000/- രൂപ വീതവും അനുവദിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതിനുപുറമെ കർഷക ശാക്തീകരണം കൃഷി പരിപാടികൾ എന്നിവയും നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ട്.

ജില്ലയിലെ ആത്മ പ്രോജക്ട് ഡയറക്ടർ തയ്യാറാക്കുന്ന സന്ദർശന ഷെഡ്യൂൾ അനുസരിച്ചാണ് ഫീൽഡ് അസിസ്റ്റന്റുമാർ ലീഡ് ഫാർമറെയും സാറ്റലൈറ്റ് ഗ്രൂപ്പുകളെയും സന്ദർശിക്കുന്നത്.

സന്ദർശന ഷെഡ്യൂൾ അനുസരിച്ച് കർഷകരുടെ കൃഷിയിടം സന്ദർശിക്കുന്ന ഫീൽഡ് അസിസ്റ്റന്റുമാർ ഫീൽഡ് തലത്തിലെ കാർഷിക പ്രശ്നങ്ങൾ ശേഖരിച്ച് കൃഷിഭവൻ ആഫീസറുടെയും അസിസ്റ്റന്റുമാരുടെയും സഹായത്തോടെ പരിഹരിക്കുന്നു. ഇവ ഫീൽഡ് അസിസ്റ്റന്റുമാർ ബ്ലോക്ക് തലത്തിൽ എല്ലാ മാസവും ബ്ലോക്കിലെ എല്ലാ കൃഷി ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെയും പ്രമുഖ കർഷകരുടെയും

സാന്നിധ്യത്തിൽ നടക്കുന്ന പ്രീ എം.റ്റി.എ മീറ്റിംഗിൽ അവതരിപ്പിക്കുന്നു. പ്രശ്നപരിഹാരം സാധ്യമാകാത്തവ കൃഷി ശാസ്ത്രജ്ഞർ പങ്കെടുക്കുന്ന എം.റ്റി.എ മീറ്റിംഗിൽ അവതരിപ്പിക്കുന്നു. ഈ മീറ്റിംഗിൽ ഫീൽഡ് അസിസ്റ്റന്റുമാർ, കൃഷി ആഫീസർമാർ, കൃഷി അസിസ്റ്റന്റ് ഡയറക്ടർമാർ, പ്രോജക്ട് ഡയറക്ടർ (ആത്മ) എന്നിവർ പങ്കെടുക്കുന്നു. ഈ മീറ്റിംഗിലെ ചർച്ചകളെ അടിസ്ഥാനമാക്കി പ്രതിമാസ സാങ്കേതിക ഉപദേശം തയ്യാറാക്കി പ്രസിദ്ധീകരിക്കുന്നു. ഇത് ഫീൽഡ് അസിസ്റ്റന്റുമാർ കർഷകരിലേക്കെത്തിക്കുന്നു.

(സി) വിജ്ഞാന വ്യാപനം ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനായി 2017-18 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 'സമേതി'-ക്ക് 131.77 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിക്കുകയുണ്ടായി.

കർഷകർക്കും കൃഷി വകുപ്പിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കും കൃഷി-അനുബന്ധ മേഖലകൾ സംബന്ധിച്ച് പരിശീലനം നൽകുന്നതിനായി പ്രാദേശിക കൃഷിവിദ്യാ പരിശീലനകേന്ദ്രങ്ങൾക്ക് 2017-18 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ താഴെപറയും പ്രകാരം ഫണ്ട് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

RATTC കഴക്കൂട്ടം, തിരുവനന്തപുരം	24.456 ലക്ഷം

RATTC കോഴ, കോട്ടയം	24.456 ലക്ഷം
RATTC വൈറ്റില, എറണാകുളം	24.456 ലക്ഷം
RATTC മലമ്പുഴ, പാലക്കാട്	24.456 ലക്ഷം
RATTC തളിപ്പറമ്പ്, കണ്ണൂർ	24.456 ലക്ഷം

ടി തുക കൊണ്ട് കർഷകർ, കൃഷി ഉദ്യോഗസ്ഥർ തുടങ്ങിയവർക്കുള്ള പരിശീലന പരിപാടികൾ നടന്നു വരികയാണ്.

ശ്രീ. സി. കെ. ഹരീന്ദ്രൻ: സർ, മണ്ണിൽ സൂക്ഷ്മമൂലകങ്ങളുടെ കുറവ് പരിഹരിക്കാൻ എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; അമ്ലാംശവും ലവണാംശവും വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ചെടികൾക്ക് രോഗബാധ വർദ്ധിക്കുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ: സർ, ഇപ്പോൾ കൃഷിയെ ബാധിക്കുന്ന ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നമാണ് മണ്ണിലെ സൂക്ഷ്മമൂലകങ്ങളുടെ കുറവുമൂലമുണ്ടാകുന്ന കാർഷിക പ്രശ്നങ്ങൾ. കൂടാതെ മണ്ണിൽ ലവണാംശം വർദ്ധിക്കുന്നതും കൃഷിയെ ഗുരുതരമായി ബാധിക്കുകയാണ്. മണ്ണിൽ അമ്ലാംശം വർദ്ധിച്ചാൽ മണ്ണിൽ ലഭ്യമായിട്ടുള്ള മൂലകങ്ങൾ ചെടിക്ക് വലിച്ചെടുക്കാൻ കഴിയാതെ വരികയും അത് കൃഷിയുടെ

ഉൽപ്പാദനത്തെ ബാധിക്കുകയും അങ്ങനെ അത് നശിച്ചുപോകുകയും ചെയ്യുന്ന സാഹചര്യം ഉണ്ടാകുകയാണ്. അമ്ലത്തിന്റെയും ക്ഷാരത്തിന്റെയും അളവ് തുല്യമായിരിക്കുന്നതാണ് ഏറ്റവും ഐഡിയലായ മണ്ണിന്റെ ഘടന. സൂക്ഷ്മ മൂലകങ്ങൾ ചെടിക്ക് ലഭ്യമാകുന്നത് ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള പദ്ധതിക്ക് 2017-18 സാമ്പത്തിക വർഷം 2.5 കോടി രൂപ ഹെക്ടർ ഒന്നിന് 500/- രൂപ നിരക്കിൽ മേൽപ്പറഞ്ഞ മൂലകങ്ങളുടെ വളങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിനുവേണ്ടി ഗവൺമെന്റ് സഹായം നൽകിവരുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ കുട്ടനാടൻ മേഖലകളിലും കോൾ മേഖലകളിലും കൃഷിക്കാർ നേരിട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന അമ്ലാംശത്തിന്റെ വർദ്ധനവ് മൂലമുണ്ടാകുന്ന പ്രശ്നം പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി, ഹെക്ടറിന് 5400 രൂപ വീതം കൃഷിക്കാർക്ക് ഇപ്പോൾ ധനസഹായം നൽകിവരുന്നുണ്ട്. നേരത്തെ ഉണ്ടായിരുന്ന 3400 രൂപയാണ് 5400 രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിച്ചത്. ജൈവ വളങ്ങളുടെ ശാസ്ത്രീയമായ പ്രയോഗത്തിലൂടെ മണ്ണിലെ ബയോമാസ് കണ്ടന്റ് വർദ്ധിപ്പിക്കാനും സൂക്ഷ്മമൂലകങ്ങളുടെ കുറവ് പരിഹരിക്കാനും കഴിയുമെന്നത് വസ്തുതയാണ്. ഇതനുസരിച്ചുള്ള ജൈവ കൃഷി രീതിയാണ് കേരളത്തിലെ കൃഷി വകുപ്പ് ഇപ്പോൾ അവലംബിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ചില സൂക്ഷ്മമൂലകങ്ങളുടെ കുറവുകൾ ചിലപ്പോൾ ജൈവ രീതിയിൽ പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുന്നതല്ല. മണ്ണിന്റെ സൂക്ഷ്മമൂലകങ്ങളുടെ ഘടന പരിശോധിക്കാൻ ആവശ്യമായ

സംവിധാനം ഗവൺമെന്റ് ഒരുക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഗവൺമെന്റുതന്നെ 282000 ത്തോളം സാമ്പിൾ സർവ്വേ നടത്തിയതിനുശേഷം കൃഷി വകുപ്പിന്റെയും മണ്ണ് സംരക്ഷണ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെയും നേതൃത്വത്തിൽ എല്ലാ പഞ്ചായത്തുകളുടെയും മാപ്പിംഗ് തയ്യാറായിക്കഴിഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. ഇതുപ്രകാരം ഇപ്പോൾ തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ വരവൂർ പഞ്ചായത്തിൽ മൈക്രോലെവൽ ഇൻഫർമേഷൻ സിസ്റ്റം ഓൺ സോയിൽ ഓഫ് കേരള എന്ന സിസ്റ്റം ഇപ്പോൾ നടപ്പിലാക്കിയിരിക്കുകയാണ്. ഈ ആപ്ലിക്കേഷൻ വരവൂർ പഞ്ചായത്തിൽ പൂർണ്ണമായി നടപ്പിലാക്കിക്കഴിഞ്ഞു. ഏതൊരു കൃഷിക്കാരനും ഈ ആപ് ഉപയോഗിച്ചാൽ അദ്ദേഹത്തിന്റെ കൃഷി സ്ഥലത്ത് സൂക്ഷ്മമൂലകങ്ങളുടെ ഡെഫിഷ്യൻസിയുണ്ടോയെന്നും അതിനെന്താണ് പരിഹാരമാർഗ്ഗമെന്നും കൃത്യമായി അറിയാൻ കഴിയും. ഈ സിസ്റ്റം കേരളത്തിൽ ആദ്യമായി നടപ്പിലാക്കിയിരിക്കുകയാണ്. 2018-19 വർഷം അത് എല്ലാ പഞ്ചായത്തുകളിലും വ്യാപിപ്പിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്.

<u>ശ്രീ. സി. കെ. ഹരീന്ദ്രൻ</u>: സർ, കേരളത്തിന്റെ ഭാവിയെ ലക്ഷ്യം വച്ചുകൊണ്ട് തരിശിനോട് വിട എന്ന ആശയം പൊതുസമൂഹത്തിൽ ഉയർത്തി പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിവരികയാണ്. അതിന് എന്തെങ്കിലും നിയമം കൊണ്ടുവരാൻ ആലോചിക്കുന്നുണ്ടോ?

<u>ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ</u>: സർ, തരിശ് രഹിത കേരളമെന്നുള്ളതാണ് ഗവൺമെന്റ് ലക്ഷ്യം വയ്ക്കുന്നത്. ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലഘട്ടത്തിൽ, 5 വർഷത്തിനകത്ത് 3 ലക്ഷം ഹെക്ടറിലേയ്ക്ക് കൃഷി വ്യാപിപ്പിക്കാൻ വേണ്ടിയുള്ള ശ്രമം നടക്കുകയാണ്. കേരളത്തിലെ നെൽവയലുകളിൽ ഒരു ലക്ഷം ഹെക്ടറോളം സ്ഥലത്ത് കൃഷിയോഗ്യമായ തരിശുണ്ടെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കുന്നത്. പലപ്പോഴും തരിശ് സ്ഥലം കൃഷി ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടി സമീപിക്കുമ്പോൾ സ്ഥലമുടമസ്ഥർ പലരും കൃഷിയിലേക്ക് താൽപ്പര്യമില്ലാതെ തരിശിടൽ തുടരുകയാണ്. ഭൂമാഫിയ അടക്കമുള്ള ആളുകൾ പലപ്പോഴും ഭൂമി കൺവെർട്ട് ചെയ്ത് മറ്റു കാര്യങ്ങൾക്ക് ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ കഴിയുമെന്ന ധാരണയിലാണ് ഭൂമി വാങ്ങിയിട്ട് കൃഷി ചെയ്യാതിരിക്കുന്നത്. ഇത് പരിഹരിക്കുന്നതിന് 2008-ലെ നെൽവയൽ തണ്ണീർത്തട നിയമത്തിൽ ഒരു ഭേദഗതി ഗവൺമെന്റ് ഓർഡിനൻസിലൂടെ കൊണ്ടുവന്നു. അതനുസരിച്ച് ഏതെങ്കിലും കൃഷി ഉടമസ്ഥൻ അദ്ദേഹത്തിന്റെ സ്ഥലം നിരന്തരമായി തരിശിടുകയാണെങ്കിൽ ഒരു നോട്ടീസ് കൊടുത്തതിനുശേഷം അദ്ദേഹത്തിന് ആ ഭൂമിയിൽ കൃഷി ചെയ്യാൻ താൽപ്പര്യമില്ലെങ്കിൽ പഞ്ചായത്തിനോ അല്ലെങ്കിൽ പഞ്ചായത്ത് നിശ്ചയിക്കുന്ന ഏതെങ്കിലും കർഷകരുടെ കൂട്ടായ്മകൾക്കോ സംഘടനകൾക്കോ രണ്ടു വർഷത്തേക്ക് കൃഷി ഏറ്റെടുത്ത് നടത്താൻ നിയമപരമായി

പരിരക്ഷ നൽകുന്ന ഭേദഗതിയാണിത്. അത് നടപ്പിലാക്കി വരികയാണ്. അത് നിയമമായാൽ പൂർണ്ണമായും തരിശ്ശു രഹിത കേരളമെന്ന സ്വപ്നത്തിലേക്ക് എത്തിച്ചേരാൻ കഴിയും.

ശ്രീ. റ്റി. വി. രാജേഷ്: സർ, കാർഷിക സാങ്കേതിക വിദ്യയുടെ വ്യാപനം ഇന്ന് അനിവാര്യമായിത്തീർന്നിരിക്കുകയാണ്. കേരളത്തിൽ തരിശ് കിടക്കുന്ന കൃഷിഭൂമി മുഴുവൻ കൃഷിയോഗ്യമാക്കാനുള്ള ഫലപ്രദമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. സ്പെഷ്യൽ അഗ്രിക്കൾച്ചർ സോണിൽപ്പെട്ട കേരളത്തിന്റെ സവിശേഷമായ ഒരു മേഖലയാണ് കൈപ്പാട്. കൈപ്പാട് മേഖലയിൽ കുനകൂട്ടിയിട്ടാണ്, പൊറ്റകൂട്ടിയിട്ടാണ് കൃഷി ചെയ്യുന്നത്. അതിന് കൂടുതൽ മനുഷ്യാദ്ധ്വാനം വേണ്ടിവരും. അത്രയും ആളുകളെ ലഭിക്കാത്തതുകൊണ്ട് യന്ത്രവൽക്കരണം ആവശ്യമാണ്. വെറ്റ് ലാന്റിൽ നമ്മൾ യന്ത്രവൽക്കരണം സാധ്യമാക്കി. തവനൂർ അഗ്രിക്കൾച്ചർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജിൽ ഇത്തരത്തിലുള്ള ലാർജ് സ്കെയിലിലുള്ള മെഷീൻസ് ഉണ്ടാക്കിയിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ട് കൈപ്പാടിൽ കൃഷി ചെയ്യാതെ വന്നാൽ കണ്ടൽ കയറി ഇല്ലാതായിത്തീരും. കൈപ്പാട് സംരക്ഷിക്കാൻ, ഉൽപ്പാദനം മെച്ചപ്പെടുത്താൻ, കൈപ്പാട് അരി കൂടുതൽ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കാൻ സഹായകരമാകുന്ന വിധത്തിൽ കൈപ്പാടിനുവേണ്ടി ഒരു

യന്ത്രവൽക്കരണം കൊണ്ടുവരാൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽകുമാർ: സർ, കൈപ്പാട് കേരളത്തിന്റെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട സവിശേഷമായ ഭൂപ്രകൃതിയുള്ള സ്ഥലമാണ്. 100 ശതമാനവും ജൈവ കൃഷി രീതിമാത്രം അവലംബിക്കാൻ കഴിയുന്ന സ്ഥലമാണത്. അവിടെ കൃഷി ചെയ്യുന്ന രീതിയും ഉപയോഗിക്കുന്ന വിത്തും വ്യത്യസ്തമാണ്. കുനകുട്ടി വിത്തിടുന്ന സമ്പ്രദായമാണ് അവിടെ നിലനിൽക്കുന്നത്. വളരെ മാനുവലായി ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ആ കൃഷി രീതിയിൽ പലപ്പോഴും വിദഗ്ദ്ധൻമാരെ കിട്ടാതെ വരുന്ന സാഹചര്യം പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി തവനൂർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജിലെ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിംഗ് ചില യന്ത്രസാമഗ്രികൾ വികസിപ്പിച്ചെടുക്കുന്നുണ്ട്. ഇപ്പോൾ അഗ്രോ എക്കോളജിക്കൽ യൂണിറ്റിന്റെ ഭാഗമാണ് കൈപ്പാട് പ്രദേശം. അതോടൊപ്പം സ്പെഷ്യൽ അഗ്രിക്കൾച്ചർ സോണിന്റെ ഭാഗമായിട്ടും അത് ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ആ സോണിനെ പരിരക്ഷിക്കാൻ പ്രത്യേക പരിഗണന കൊടുക്കുന്നതിനും അവർക്കാവശ്യമായ യന്ത്രസാമഗ്രികൾ കൊണ്ടുവരുന്നതിനുംവേണ്ടിയാണ് കൈപ്പാട് മേഖലയെ സ്പെഷ്യൽ അഗ്രിക്കൾച്ചർ സോണായി പ്രഖ്യാപിച്ചിരിക്കുന്നത്. മാത്രമല്ല, രണ്ട്

ഏജൻസികളെയും സമന്വയിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഒരു വികസന ഏജൻസി ഏതാനും ആഴ്ചകൾക്കകംതന്നെ രൂപപ്പെടുകയും ചെയ്യും. അതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ നടപടികൾ മുന്നോട്ടുപോകുകയും ചെയ്യും.

ശ്രീ. കെ. ഡി. പ്രസേനൻ: സർ, എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ നടപ്പിലാക്കി വരുന്ന 'നിറ' എന്ന സമഗ്ര കാർഷിക വികസന പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി 100 ഹെക്ടർ ഭൂമിയിൽ പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദ കൃഷി നടത്തി. അത്ഭുതകരമായ ഉത്പാദന വർദ്ധനവുണ്ടായി എന്നുമാത്രമല്ല, ഉത്പാദനച്ചെലവ് 20 ശതമാനം കുറഞ്ഞു. ഒരു ഹെക്ടർ നെൽകൃഷിയിൽനിന്നും 5.5 ടൺ കിട്ടിയിരുന്നത് 10 ടണ്ണായി മാറി. ഈ പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദ കൃഷി വ്യാപിപ്പിക്കാൻ ഏതെങ്കിലും വിധത്തിലുള്ള പ്രോത്സാഹനങ്ങളും സഹായങ്ങളും നൽകാൻ കൃഷി വകുപ്പ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; അതൊടൊപ്പം കേരളത്തിൽ ഇപ്പോൾ നിലവിലുള്ള 23 കാർഷിക കാലാവസ്ഥാ യൂണിറ്റുകൾക്ക് ഓരോന്നിനും യോജിച്ച കൃഷി രീതികൾ വികസിപ്പിക്കാൻ കാർഷിക സർവ്വകലാശാലയ്ക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകാനുദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ: സർ, കേരള അഗ്രികൾച്ചർ യൂണിവേഴ്സിറ്റിയും ബാംഗ്ലൂർ ആസ്ഥാനമായുള്ള കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് സ്ഥാപനവും ചേർന്നുകൊണ്ടാണ് കൃത്യമായ രീതിയിൽ അഗ്രോ ഇക്കോളജിക്കൽ യൂണിറ്റുകൾ ഉണ്ടാക്കിയത്.

അതിനെക്കുടി സമന്വയിപ്പിച്ചുകൊണ്ടാണ് സ്പെഷ്യൽ അഗ്രികൾച്ചർ സോണുകൾ കൊണ്ടുവന്നിരിക്കുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചിരിക്കുന്നത് സീറോ ബഡ്ജറ്റ് നാച്ചുറൽ ഫാമിംഗിനെക്കുറിച്ചാണ്. കേരളത്തിൽ പലയാളുകളും പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ ഈ രീതിയിൽ കൃഷി നടത്തുന്നുണ്ട്. ആന്ധ്രാ ഗവൺമെന്റ്, ഗവൺമെന്റിന്റെ നയമായിത്തന്നെ സീറോ ബഡ്ജറ്റ് നാച്ചുറൽ ഫാമിംഗ് എന്ന സമ്പ്രദായം അവിടെ നടപ്പിലാക്കിവരികയാണ്. പല കർഷകരുടെയും ഭാഗത്തുനിന്നും അഭിപ്രായം രൂപപ്പെട്ടതിനെത്തുടർന്ന് ഈ കൃഷി രീതിയെപ്പറ്റി പഠിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി കാർഷിക സർവ്വകാലാശാല വിദഗ്ധൻമാരും കൃഷി ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥരും മന്ത്രിയെന്ന നിലയ്ക്ക് ഞാനും അടക്കമുള്ള സംഘം അവിടെ സന്ദർശനം നടത്തുകയും കർഷകരുമായി സംസാരിക്കുകയും ചെയ്തതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഈ രീതി കേരളത്തിൽ കൊണ്ടുവരാൻ കഴിയുമെന്ന ഉത്തമ ബോദ്ധ്യത്തിൽ സീറോ ബഡ്ജറ്റ് നാച്ചുറൽ ഫാമിംഗിനെ സംബന്ധിച്ച ഒരു ക്യാമ്പ് ഈ മാസം സംഘടിപ്പിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ സുഭാഷ് പലേക്കർക്ക് വരാൻ സാധിക്കാത്തതിനാൽ അത് മാറ്റി വച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഇക്കാര്യങ്ങളെല്ലാം കാർഷിക സർവ്വകലാശാലയുമായി ചേർന്നുകൊണ്ടു നടപ്പിലാക്കാൻ തന്നെയാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. സീറോ ബഡ്ജറ്റ് നാച്ചുറൽ ഫാമിംഗ്

കേരളത്തിൽ നടപ്പാക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. അതിനാവശ്യമായ ശാസ്ത്രീയമായ അടിത്തറ ഇപ്പോൾ സൃഷ്ടിച്ചെടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം: സർ, നിലവിൽ കൃഷി വകുപ്പ് മുഖേന നിരവധി പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കിവരുന്നുണ്ട്. ഇപ്പോൾ നടപ്പിലാക്കിവരുന്ന 'ആത്മ', 'ലീഡ്സ്' മുതലായ പദ്ധതികൾ സംയോജിപ്പിച്ച് പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് ഒരു ഐക്യ രൂപമുണ്ടാക്കാൻ സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ; അതിന് സാധ്യതയുണ്ടോ?

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ: സർ, 'ആത്മ', 'ലീഡ്സ്' തുടങ്ങിയ പദ്ധതികളെല്ലാം സംയോജിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് 'കേരള ഇന്നവേഷൻ എക്സ്റ്റൻഷൻ പ്രോജക്ട് 2018-19 വർഷം നടപ്പിലാക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് ബഡ്ജറ്റിൽ തന്നെ പറഞ്ഞിരുന്നു. ഗവൺമെന്റിന്റെ 'ആത്മ', 'ആത്മ പ്ലസ്', 'ലീഡ്സ്' അടക്കം പല രീതിയിലുമുള്ള ക്രോപ്പ് ഹെൽത്ത് മാനേജ്മെന്റ്

പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നുണ്ട്. ആത്മ എല്ലാ ജില്ലകളിലും നടക്കുന്നുണ്ടെങ്കിലും ലീഡ്സ് നാല് ജില്ലകളിൽ മാത്രമാണുള്ളത്. ആത്മയും ലീഡ്സും സമന്വയിപ്പിച്ചുകൊണ്ടാണ് കേരള ഇന്നവേഷൻ എക്സ്റ്റൻഷൻ പ്രോജക്ട് 2018-19 വർഷം നടപ്പിലാക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഈ വർഷം മുതൽ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതായിരിക്കും.

ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം: സർ, പുതിയ കൃഷി രീതികളെക്കുറിച്ച് അളുകൾക്ക് ട്രെയിനിംഗ് നൽകുന്നതിനും ഫീൽഡിൽ പോയി പരിചയപ്പെടുത്തുന്നതിനുമായി നിരവധി പദ്ധതികൾ ഗവൺമെന്റും കാർഷിക സർവ്വകലാശാലയും നടപ്പാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇതിനെയെല്ലാം സംയോജിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഓരോ ജില്ലകളിലും ഇതിനെ പൂർണ്ണമായെത്തിക്കുന്നതിനുള്ള 'സമേതി' സ്റ്റേറ്റ് തലത്തിലും ജില്ലാതലങ്ങളിലേയ്ക്കും പൂർണ്ണമായി എത്തുന്നില്ല. മലപ്പുറം ജില്ലയ്ക്കും പാലക്കാട് ജില്ലയ്ക്കും വേണ്ടിയുള്ള ട്രെയിനിംഗ് സെന്റർ മലമ്പുഴയിലാണുള്ളത്. മലപ്പുറം ജില്ല ഒരു വൈഡ് ജില്ലയാണ്. അതുകൊണ്ട് ഓരോ ജില്ലകളിലും ഇതുപോലുള്ള ആർ.എ.റ്റി.റ്റി.സി. സെന്ററുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന കാര്യത്തിലുള്ള ഗവൺമെന്റ് നിലപാട് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ: സർ, അദ്ദേഹം പറഞ്ഞപോലെ ആർ.എ.റ്റി.റ്റി.സി സെന്ററുകൾ എല്ലാ സ്ഥലത്തും നമുക്കില്ല. സംസ്ഥാനത്ത് 5 ആർ.എ.റ്റി.റ്റി.സി. സെന്ററുകളാണുള്ളത്. പഠിപ്പിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ എഫ്.ടി.സി (ഫാർമേഴ്സ് ട്രെയിനിംഗ് സെന്ററുകൾ) രണ്ടെണ്ണമാണുള്ളത്. ഇത് ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കും കർഷകർക്കും ട്രെയിനിംഗ് കൊടുക്കുന്ന സംവിധാനമാണ്. അതിനുപുറമേ 'ആത്മ' തന്നെ പ്രത്യേകമായി പരിശീലന പരിപാടി

നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നുണ്ട്. എല്ലാ ജില്ലകളിലും പരിശീലനത്തിന്റെ ആവശ്യം ഇപ്പോഴില്ലാത്തതുകൊണ്ടാണ് ഇങ്ങനെ മേഖല തിരിച്ചുകൊണ്ട് സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയത്. ഇന്നവേഷൻ പ്രോജക്ട് നടപ്പാക്കിക്കഴിഞ്ഞാൽ, ഇതിന്റെ ഏകോപനം ഉണ്ടായിക്കഴിഞ്ഞാൽ എല്ലാ ജില്ലകളിലും കർഷകർക്ക് പരിശീലനം നൽകാനാവശ്യമായ നടപടിയുണ്ടാകും.

ശ്രീ. കെ. വി. വിജയദാസ്: സർ, കാർഷിക മേഖലയിൽ ഉത്പാദനവും ഉത്പാദനക്ഷമതയും വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിൽ കൃഷി വകുപ്പും കാർഷിക സർവ്വകലാശാലയും ഒട്ടനവധി നേട്ടങ്ങൾ നേടിയിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ ഇപ്പോഴും നെല്ലിന്റെയും നാളീകേരത്തിന്റെയും ഉത്പാദനക്ഷമതയിൽ മറ്റു സംസ്ഥാനങ്ങളേക്കാൾ കേരളം പിന്നിലാണ്. അതിനുകാരണം ശാസ്ത്രസാങ്കേതിക നേട്ടങ്ങൾ, ലഘുയന്ത്രങ്ങളുടെ ഉപയോഗം എന്നിവ കർഷകരിൽ എത്തിക്കാൻ നമുക്ക് കഴിയാത്തതാണ്. ഇക്കാര്യത്തിലിടപെട്ട് കൃഷി ഉദ്യോഗസ്ഥരെയും കൃഷിശാസ്ത്രജ്ഞരേയും കർഷകന്റെ സമീപത്തേയ്ക്കെത്തിക്കാനും ശാസ്ത്ര നേട്ടങ്ങൾ പകർന്നുകൊടുക്കാനും നടപടിയെടുക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ: സർ, കാർഷിക സർവ്വകലാശാലയും കൃഷി ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റും കർഷകരും തമ്മിലുള്ള ഒരു ട്രയാംഗിൾ റിലേഷനാണ് ഏറ്റവും

പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം. അതിനകത്തുണ്ടാകുന്ന കൺവർജൻസിന്റെ കുറവ് പരിഹരിക്കാനാവശ്യമായ ശക്തമായ ഇടപെടൽ ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞു. കൃഷി ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റും കാർഷിക സർവ്വകലാശാലയും രണ്ടും രണ്ടുവഴിക്ക് പോകേണ്ട സംവിധാനമല്ല. സർവ്വകലാശാല ചെയ്യുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ കൃഷിക്കാരിലേയ്ക്കെത്തിക്കുന്നത് കൃഷി വകുപ്പ് വഴിയായിരിക്കണം. പലപ്പോഴും ആ ഒരു ലിങ്ക് നഷ്ടപ്പെട്ടുപോകുന്ന സാഹചര്യം ഒഴിവാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിയുടെ ഭാഗമായി 'ഫയലിൽ നിന്നും വയലിലേയ്ക്ക്' എന്ന സ്കീമും 'ലാബിൽ നിന്നും ലാന്റിലേയ്ക്ക്' എന്ന സ്കീമുമുണ്ട്. ഗവേഷകരായ ആളുകൾ അവരുടെ ഗവേഷണ സ്ഥാപനത്തിലിരിക്കേണ്ടവരല്ല, മണ്ണിലിറങ്ങി കൃഷിക്കാരോടൊപ്പം നിൽക്കേണ്ടവരാണെന്നാണ് ഗവൺമെന്റ് നയം. അതനുസരിച്ചുള്ള ശക്തമായ നിർദ്ദേശം കൊടുക്കുകയും, ഇതുപ്രകാരം കൃഷിക്കാരുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് കാർഷിക സർവ്വകലാശാല നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഗവേഷണങ്ങൾ കാർഷിക കാര്യങ്ങൾക്കുവേണ്ടി കൃഷിക്കാരന്റെ ആവശ്യകതയെ അടിസ്ഥാനപ്പെടുത്തിത്തന്നെയായിരിക്കണം എന്നുള്ള നിഷ്കർഷ ഗവൺമെന്റ് കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. പലപ്പോഴും കാർഷിക സർവ്വകലാശാല ഉൾപ്പെടെയുള്ള സർവ്വകലാശാലകൾ നടത്തുന്ന ഗവേഷണത്തിന്റെ കണ്ടെത്തലുകളും സാങ്കേതിക

വിദ്യയും കൃഷിക്കാരിലേയ്ക്കെത്താറില്ല. ഈ വർഷം 66-ഓളം വരുന്ന സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ കൃഷിക്കാർക്കായി സർവ്വകലാശാല കൊടുക്കുകയുണ്ടായി. സർവ്വകലാശാല കണ്ടെത്തുന്ന കാര്യങ്ങൾ സർവ്വകലാശാലയിലെ ഗവേഷകരുടെ സ്വകാര്യ സ്വത്തായി വയ്ക്കുന്നതിനുപകരം കൃഷിക്കാരിലേയ്ക്ക് എത്തിക്കാനാവശ്യമായ നടപടിയാണ് ലാബിൽ നിന്നും ലാന്റിലേയ്ക്ക് എന്ന പദ്ധതി. ശാസ്ത്രജ്ഞർ മണ്ണിലേയ്ക്കിറങ്ങണം. ഗവേഷകരേക്കാൾ ബുദ്ധിയും വിവരവുമുള്ള ആളുകളാണ് കൃഷിക്കാരെന്ന ബോധ്യം ആദ്യമായി നമ്മുടെ ഗവേഷകർക്കുണ്ടാകണം. അതുണ്ടായിക്കഴിഞ്ഞാൽത്തന്നെ പ്രശ്നം കൂടുതലായി പരിഹരിക്കപ്പെടും. അതുകൊണ്ട് ഗവേഷകർ മണ്ണിലേയ്ക്ക് വരണം, കൃഷിക്കാരുമായി യോജിച്ചുപോകണം എന്നുള്ളതാണ് ഗവൺമെന്റ് നയം.

മി. സ്പീക്കർ: അങ്ങൊരു പൂ ചോദിച്ചു, അദ്ദേഹം ഒരു പൂന്തോട്ടം തന്നു.

ഡോ. എൻ. ജയരാജ്: സർ, അങ്ങിവിടെ സൂചിപ്പിച്ച ഫയലിൽ നിന്നും വയലിലേയ്ക്ക്, ലാബിൽ നിന്ന് ലാൻഡിലേയ്ക്ക് എന്ന ആശയമൊക്കെ വളരെ നല്ലതാണ്. എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലുൾപ്പെടെ, പ്രത്യേകിച്ച് റബ്ബർ കൃഷികൊണ്ട് കൃഷിക്കാർ ഏറെ ബുദ്ധിമുട്ടുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ, കൊക്കോ ഇടവിളയായി കൃഷി ചെയ്യാനുള്ള തീരുമാനമെടുത്തത് അങ്ങ് തന്നെ

മുൻകയ്യെടുത്താണ്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മണ്ണുത്തി കാർഷിക സർവ്വകലാശാലയിലേയ്ക്ക് കൃഷിക്കാരുമായി ഞാൻ നേരിട്ട് ചെല്ലുകയും ചെയ്തു. അവിടെ സംഭവിച്ചിരിക്കുന്ന കാര്യം, കൊക്കോയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടക്കുന്ന ഗവേഷണങ്ങൾ ഒരു കാരണവശാലും കൃഷിക്കാരിലേയ്ക്ക് പകർന്നു നൽകുന്നതിനുള്ള നിലപാട് അവരുടെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകുന്നില്ല എന്നതാണ്. കാഡ്ബറി ഉൾപ്പെടെയുള്ള കുത്തകകളുടെ നിയന്ത്രണത്തിലാണ് പലപ്പോഴും അവിടെ ഗവേഷണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടക്കുന്നതെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. കഴിഞ്ഞ ദിവസം ഞങ്ങളുടെ നാട്ടിൽത്തന്നെയുള്ള കൊക്കൊ ഉത്പാദകരുടെ സൊസൈറ്റി, അവർ സ്വന്തമായി ഡെവലപ് ചെയ്തെടുത്ത കൊക്കോ അങ്ങയെ നേരിട്ട് കൊണ്ടുവന്ന് കാണിക്കുകയും ചെയ്തതാണ്. ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ നമ്മുടെ ഗവേഷകരേക്കാൾ വളരെയേറെ കൃത്യമായി കാര്യങ്ങൾ അറിയാൻ കഴിയുന്ന കൃഷിക്കാർ നമ്മുടെ നാട്ടിലുണ്ട്. അവരുടെ ആ അനുഭവസമ്പത്തുകൂടി ഇവിടെ ഉപയോഗപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് നമ്മുടെ ഗവേഷണ ഫലങ്ങളെ കുറേക്കൂടി കൃഷിക്കാരിലെത്തിക്കാനും കാഡ്ബറി പോലുള്ള ഇടനിലക്കാരെ രംഗത്തുനിന്നും മാറ്റിനിർത്തിക്കൊണ്ട് കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി പോലുള്ള മേഖലയിലെ കർഷകരെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം കൊക്കൊ ഇടവിളയായി കൃഷി ചെയ്യാനുമുള്ള

സംവിധാനമുണ്ടാക്കണം. ഇന്നത്തെ ബിസിനസ് ലൈനിൽ ഒരു വാർത്തയുണ്ട്, ഹരിയാനയിലെ കൃഷിക്കാരിൽ ഒരു ഹെക്ടർ കൃഷിയുള്ളവർക്ക് ഒരു ലക്ഷം രൂപ ഇൻകം അഷ്വർ ചെയ്യാനുള്ള പദ്ധതി അവിടെയുള്ള ഗവൺമെന്റ് പ്രഖ്യാപിച്ചിരിക്കുകയാണ്. തീർച്ചയായും കൃഷിക്കാരെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഈ രംഗത്ത് അവരുടെ വരുമാനം വർദ്ധിക്കാനുള്ള സാഹചര്യം ഉണ്ടെങ്കിൽ മാത്രമേ ഏത് പദ്ധതിയും പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയൂ, കാർഷിക ഗവേഷണത്തിന്റേതായ ഫലങ്ങൾ ജനങ്ങളിലെത്തിക്കാനും കൃഷിക്കാരിലെത്തിക്കാനുമുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നതിനായി ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണ്?

<u>ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ</u>: സർ, കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി മേഖലയിലെ കൊക്കോ കർഷകരുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാനുള്ള ശ്രമം നന്നായി നടക്കുന്നുണ്ടെന്ന് അങ്ങേയ്ക്കറിയാം. ഏഷ്യയിലെ തന്നെ കൊക്കോയുടെ ഏറ്റവും ലാർജസ്റ്റ് കളക്ഷൻ, ജേംപ്ലാസം കളക്ഷനുള്ള സ്ഥാപനം കേരള കാർഷിക സർവ്വകലാശാലയിലാണ്. അവിടെ വർഷങ്ങളായി കാഡ്ബറിയുമായി ചേർന്നുകൊണ്ട് റിസർച്ചും മറ്റ് ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങളും നടക്കുന്നുണ്ടെങ്കിലും അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കൃഷിക്കാർക്ക് എന്തെങ്കിലും ബുദ്ധിമുട്ടുകളുണ്ടാകുന്നതായി

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല. എന്നാൽ അങ്ങനെ ഉണ്ടെങ്കിൽ ഒരു കാരണവശാലും അനുവദിക്കില്ല. നേരത്തേ ഒരു കൊക്കോ കർഷകൻ എന്റെ അടുത്ത് വന്നിരുന്നു. കാർഷിക സർവ്വകലാശാല വികസിപ്പിച്ചെടുത്തതിനേക്കാൾ മെച്ചപ്പെട്ട നല്ലയിനം കൊക്കോ അദ്ദേഹം എനിക്ക് കാണിച്ചുതരികയുണ്ടായി. അദ്ദേഹത്തിന്റെ നഴ്സറിക്ക് അംഗീകാരം കൊടുക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കൃഷി ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് നഴ്സറിക്ക് അംഗീകാരം കൊടുത്തിരിക്കുകയാണ്. മാത്രമല്ല കൊക്കോയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അവർ ആവശ്യപ്പെട്ടത് പ്രകാരം മൂല്യവർദ്ധിത ഉത്പന്നം ഉണ്ടാക്കുന്നതിനായി അവിടെയുള്ള സൊസൈറ്റിക്ക് പണം അനുവദിക്കുന്നതിനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. കാർഷിക സർവ്വകലാശാലയുടെ കൊക്കോ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഏതെങ്കിലും രീതിയിൽ അവിടെയുള്ള കൊക്കോ കർഷകർക്ക് ഗുണകരമല്ലാത്ത രീതിയിലാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നതെങ്കിൽ കർശനമായ നടപടികളുണ്ടാകും, അവ കർഷകരിലേക്ക് എത്തിക്കാനാവശ്യമായ നടപടി ഉടൻതന്നെയുണ്ടാകും.

ശ്രീ. ഡി. കെ. മുരളി : സർ, കൃഷി വകുപ്പിലെ താഴെത്തട്ടിലുള്ള ഓഫീസുകളാണ് കൃഷിഭവനും അസിസ്റ്റന്റ് ഡയറക്ടർ ഓഫീസും. അവിടത്തെ ഓഫീസർമാരുടെ പ്രധാനജോലി റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കലും അത്

ക്രോഡീകരിക്കലുമാണ്. അവർക്ക് സോഫ്റ്റ്വെയർ സംവിധാനം ഒരുക്കുന്നതിനും അതിനുവേണ്ട പരിശീലനം നൽകുന്നതിനുമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽകുമാർ : സർ, അങ്ങ് പറഞ്ഞത് ശരിയാണ്. ഇപ്പോൾ കൃഷി ആഫീസർമാരെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം, അവർക്ക് ഇപ്പോൾ റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കലാണ് പ്രധാന ജോലി. കർഷകരിലേയ്ക്ക് പോകാൻ കഴിയുന്നില്ല. അതിന്റെ ഭാഗമായി ഇപ്പോൾ കൃഷി വകുപ്പ് നടപ്പിലാക്കികൊണ്ടിരിക്കുന്ന, ഇൻഫർമേഷൻ ടെക്നോളജിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നിരവധി സംവിധാനങ്ങളുണ്ട്. അത്തരം സംവിധാനങ്ങളെല്ലാം ഏകോപിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് പൂർണ്ണമായും ഓൺലൈൻ സംവിധാനത്തിലേയ്ക്ക് വരുത്താൻ ഗവൺമെന്റ് പോകുകയാണ്. മാത്രവുമല്ല, പലകാര്യങ്ങളും നടപ്പാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കൃഷി വകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് pest surveillance scheme നടപ്പാക്കിവരികയാണ്. ഏകദേശം 574 കൃഷി ഓഫീസർമാർക്ക് ടാബ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആ ടാബ് അനുസരിച്ച് 8 ക്രോപ്പുകൾക്ക് വരുന്ന രോഗങ്ങൾ ഡയഗ്നോസിസ് ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന തരത്തിലുള്ള സോഫ്റ്റ്വെയറാണ് ആ ടാബിൽ ഉപയോഗിച്ചിട്ടുള്ളത്. അങ്ങനെ അവരുടെ ദൈനംദിന പ്രവർത്തനങ്ങളും അവർക്ക് കൃഷിക്കാരിലേയ്ക്ക് എത്തുന്നതിനുവേണ്ട

പ്രവർത്തനങ്ങളുമെല്ലാം ഈ രീതിയിൽ വിവരസാങ്കേതിക വിദ്യയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വികസിപ്പിക്കുവാനും അതുവഴി അവരുടെ ജോലിഭാരം കുറയ്ക്കാനും കൂടുതൽ സമയം കർഷകരിലേയ്ക്കും ജനങ്ങളിലേയ്ക്കും എത്താൻ കഴിയുന്ന തരത്തിലുള്ള ഒരു പുനഃസംഘടനയ്ക്ക് ഗവൺമെന്റ് നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്.

ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി: സർ, വൻകിട കോർപ്പറേറ്റുകൾ ഡിജിറ്റൽ ഫാമിംഗ്, ഡിജിറ്റൽ പ്ലാന്റിംഗ് തുടങ്ങിയ പുതിയ സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് കാർഷിക രംഗത്ത് വലിയൊരു മാറ്റം ഉണ്ടാക്കുന്നുണ്ട്. അത് നമ്മുടെ പാവപ്പെട്ട കൃഷികാർക്ക് ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. നമ്മുടെ കാർഷിക സർവകലാശാല ആ സാങ്കേതിക വിദ്യ ചെറുകിട കർഷകർക്കുകൂടി പ്രയോജനം ലഭിക്കത്തക്കവിധത്തിൽ കൃഷിക്കാരെ ഉപദേശിക്കുവാനോ അല്ലെങ്കിൽ ഗവേഷണം അത്തരത്തിൽ നടത്താനോ ഉള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽണമെന്നാണ് പറയാനുള്ളത്.

ശ്രീ. വി.എസ്.സുനിൽകുമാർ: സർ, അത് പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി വർക്ക്ഷോപ്പുകളുടെ പ്രവർത്തനം

(*543) ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ :
ഡോ. എം. കെ. മുനീർ :
ശ്രീ. സി. മമ്മൂട്ടി :
ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ;

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വർക്ക് ഷോപ്പുകളിൽ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി അയയ്ക്കുന്ന ബസ്സുകൾ ശരിയായ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്താതെയും അവയുടെ കാലപ്പഴക്കം പരിഗണിക്കാതെയും ലേലം ചെയ്യുന്നതായ വിവരം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ആവശ്യമായ യോഗ്യതയും പ്രവർത്തന പരിചയവും ഉള്ള ജീവനക്കാർ വർക്ക്ഷോപ്പുകളിൽ ഉണ്ടെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്താൻ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തെല്ലാമാണ്;

(സി) വർക്ക്ഷോപ്പുകളിൽ അയയ്ക്കുന്ന ബസ്സുകൾ യഥാസമയം അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തി ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കി വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ ബന്ധപ്പെട്ടവർക്ക് കർശന നിർദ്ദേശം നൽകുമോ എന്ന് അറിയിക്കുമോ?

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (<u>ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ</u>): സർ,

(എ) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

(ബി) നിർദ്ദിഷ്ട യോഗ്യതയും പ്രവർത്തി പരിചയവും ഉറപ്പുവരുത്തി കേരള പബ്ലിക് സർവ്വീസ് കമ്മീഷൻ മുഖാന്തരം തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട ജീവനക്കാരാണ് പൊതുവേ വർക്ക്ഷോപ്പുകളിൽ ഉള്ളത്. ഇങ്ങനെ നിയോഗിക്കപ്പെടുന്ന മെക്കാനിക്കൽ വിഭാഗം ജീവനക്കാർക്ക് അതാതു മേഖലയിൽ പ്രാവീണ്യം

ലഭിക്കത്തക്കവിധത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ട്രെയിനിംഗ് സെന്ററിലും വർക്ക്ഷോപ്പുകളിലും വച്ച് ട്രെയിനിംഗ് നൽകുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ ഓരോ വാഹന നിർമ്മാതാക്കളുടെയും വാഹന ഘടക നിർമ്മാതാക്കളുടെയും ആഭിമുഖ്യത്തിൽ നിരന്തരം refresh training നൽകിവരുന്നുണ്ട്.

(സി) കർശന നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

<u>ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ</u>: സർ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ആയിരക്കണക്കിന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളുണ്ട്. ആ ബസ്സുകളുടെ റിപ്പയർ നടത്തുന്നതിനുവേണ്ടി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വർക്ക്ഷോപ്പുകൾ ഇന്നും വളരെ ബാലാരിഷ്ടതകൾ നിറഞ്ഞതാണ്. ആവശ്യത്തിന് സംവിധാനങ്ങളില്ല, ടെക്നീഷ്യൻമാരില്ല എന്നതാണ് സ്ഥിതി. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് 190 എ.സി. ലോ ഫ്ലോർ ബസ്സുകളും 529 നോൺ എ.സി ബസ്സുകളും സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ട്. ഇതിൽ ഏകദേശം 90-ഓളം എ.സി. ലോ ഫ്ലോർ ബസ്സുകളും 108 നോൺ എ.സി ബസ്സുകളും സർവ്വീസ് നടത്താൻ കഴിയുന്നില്ല. അതിനുകാരണം ലോ ഫ്ലോർ ബസ്സുകൾ റിപ്പയർ ചെയ്യുന്നത് അവരുടെ വോൾവോ കമ്പനിയുടെ വർക്ക്ഷോപ്പിലാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. അവർക്ക് വലിയൊരു തുക കൊടുക്കാനുണ്ട്. ധാരാളം ബസ്സുകൾ കേടായി കിടക്കുകയാണ്. കേടായ ബസ്സുകൾ വീണ്ടും അവിടെ കൊണ്ടുപോകാൻ നിർവ്വാഹമില്ല, അതുപോലെ

നമ്മുടെ വർക്ക്ഷോപ്പിൽ ലോ ഫ്ലോർ ബസ്സുകളെ റിപ്പയർ ചെയ്യാൻ അറിയുകയുമില്ല. വലിയൊരു പ്രതിസന്ധിയാണ്. നമ്മുടെ ജീവനക്കാർക്ക് എ.സി. ലോ ഫ്ലോർ ബസ്സുകൾ റിപ്പയർ ചെയ്യുന്നതിനാവശ്യമായ ട്രെയിനിംഗും മെഷിനറിയും നൽകി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി-യുടെ വർക്ക്ഷോപ്പുകളിൽ തന്നെ ഇത് റിപ്പയർ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള ഒരു ശ്രമം സർക്കാർ നടത്തുമോ?

<u>ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ</u>: സർ, എ.സി. ലോ ഫ്ലോർ ബസ്സുകളും സ്കാനിയ ബസ്സുകളും ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ളവയാണ്. താങ്കൾ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, അവ റിപ്പയർ ചെയ്യുന്നതിനാവശ്യമായ വിദഗ്ദ്ധ പരിശീലനം ലഭിച്ചവരല്ല കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലുള്ളത്. എന്നാൽ അവരുടെ ട്രെയിനിംഗ് സെന്ററുകളിലേയ്ക്ക് മെക്കാനിക്കുകളെ അയച്ച് ആവശ്യമായ പരിശീലനം നല്കുന്നതിനുവേണ്ട നടപടികൾ ഇതിനകം തന്നെ ഗവൺമെന്റ് പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. രണ്ടാമത്തെ ഭാഗം, നിരവധി ബസ്സുകൾ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയാതെ വർക്ക്ഷോപ്പുകളിൽ കിടക്കുന്നുണ്ട്. അതിന് ഒരു പ്രധാന കാരണം സാമ്പത്തിക പരിമിതിയാണ്. എന്നിരുന്നാലും, സമയബന്ധിതമായി അത്തരം ബസ്സുകൾ കേടുപാടുകൾ തീർത്ത് റോഡിലിറക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്.

<u>ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ</u>: സർ, ലോ ഫ്ലോർ ബസ് പൊതുവേ ആളുകൾ സ്വീകരിച്ചിരുന്ന ഒരു സംവിധാനമാണ്. ധാരാളം ആളുകൾ ആ ബസിൽ സഞ്ചരിച്ചിരുന്നു. കാറിൽ പോയിരുന്നവർപോലും ലോ ഫ്ലോർ ബസിൽ പോകുമായിരുന്നു. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ ഇങ്ങനെ മുടങ്ങിക്കിടക്കുന്നതുകൊണ്ട് വലിയൊരു പ്രതിസന്ധി ഇക്കാര്യത്തിലുണ്ട്. വേറൊരു കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താനുള്ളത് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ഒരു ബസ് ബോഡികെട്ടി എടുക്കുന്നതിന് 350-ഓളം മനുഷ്യാധ്വാന ദിനങ്ങളാണ് ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നത്. ഇതര സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ ഇത് 200 ദിനങ്ങളിൽ കുറവാണ്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഒരു വലിയ ആക്ഷേപം ഈ അടുത്തകാലത്തുണ്ടായി. നമ്മുടെ വർക്ക്ഷോപ്പുകളിൽ നിന്ന് ലേലം ചെയ്ത് വിൽക്കുന്ന ബസ്സുകളിൽ പുതിയ എഞ്ചിൻ കയറ്റുകയും അതിന്റെ കേടുവന്ന പഴയ എഞ്ചിനുകൾ ഓടുന്ന ബസ്സുകളിൽ മാറ്റികയറ്റുകയും ചെയ്യുന്ന ചില സംഭവങ്ങൾ നടക്കുന്നുണ്ട് എന്ന ആക്ഷേപം ചില പത്രവാർത്തകളിൽ വരികയുണ്ടായി. ഇതിന്റെ നിജസ്ഥിതി എന്താണ്; ഈ മനുഷ്യാധ്വാനത്തിന്റെ ദിനങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

<u>ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ</u>: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ ഒരു ബസ് ബോഡി

നിർമ്മിക്കുന്നതിന് 325 മനുഷ്യാധ്വാനദിനങ്ങളാണ് ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നത്. ഇത് അഖിലേന്ത്യ ശരാശരിയെക്കാൾ കൂടുതലാണ്. അഖിലേന്ത്യാ ശരാശരി 200 ആണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ പുനരുദ്ധാരണ പാക്കേജിന്റെ ഭാഗമായി ഈ അദ്ധ്വാനദിനങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ട്രേഡ് യൂണിയനുകളുമായി ചർച്ച നടത്തുന്നുണ്ട്. അവർ ഒന്നുരണ്ട് നിർദ്ദേശങ്ങൾ വച്ചിട്ടുണ്ട്. 215 മനുഷ്യാധ്വാന ദിനമായി ചിട്ടപ്പെടുത്തി, ബസ്സുകളെല്ലാംതന്നെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വർക്ക് ഷോപ്പുകളിൽ റിപ്പയർ ചെയ്യുന്നതിന് ആവശ്യമായ നിലയിലേയ്ക്ക് കാര്യങ്ങൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നുണ്ട് എന്നാണ് സഭയെ അറിയിക്കാനുള്ളത്. ബസ്സുകളിലെ എഞ്ചിനുകൾ മാറ്റി പഴക്കം ചെന്ന ബസുകളിൽ ഉപയോഗിക്കുന്നുണ്ടോ എന്നത് പരിശോധിക്കേണ്ടതുണ്ട്.

ഡോ. എം. കെ. മുനീർ: സർ, ഇപ്പോൾ നമ്മുടെ വർക്ക്ഷോപ്പുകളിൽ കൂടുതൽ നവീകരണം ആവശ്യമാണ്. കാലഘട്ടത്തിനനുസരിച്ചുള്ള മാറ്റമാണ് വേണ്ടത്. നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടക്കുന്നില്ല, ഇപ്പോൾ പെൻഷൻ പ്രായം 60 വയസ്സാക്കി ഉയർത്തിയതുകൊണ്ട് ഈ പ്രായത്തിൽ എത്തുന്ന ആളുകൾക്ക് വർക്ക്ഷോപ്പിൽ ജോലി ചെയ്യുക എന്നുപറയുമ്പോൾ, തത്വത്തിൽ ഇത്തരം വർക്ക്ഷോപ്പുകൾ ഉപയോഗശൂന്യമായി മാറാനുള്ള സാധ്യതയാണ് ഭാവിയിൽ

കാണുന്നത്.

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, അങ്ങ് ഈ ചോദ്യത്തിൽ ഒരു ആക്ഷേപമാണ് ഉന്നയിച്ചത്. പെൻഷൻ പ്രായം 60 വയസ്സാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചതുമൂലം എന്നുപറഞ്ഞു, അങ്ങനെയൊരു തീരുമാനം സർക്കാർ ഇതുവരെ കൈക്കൊണ്ടിട്ടില്ല എന്ന കാര്യം അങ്ങയെ വിനയപൂർവ്വം അറിയിക്കാൻ ഈ അവസരം ഉപയോഗിക്കുകയാണ്. 'വർക്ക്ഷോപ്പുകളുടെ നവീകരണം, ആധുനികവത്കരണം' എന്നത് ശരിയായ നിർദ്ദേശമാണ്. അതിന് ആവശ്യമായ നടപടികൾക്കായി ഇത്തവണത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ, പ്ലാൻ ഫണ്ടിൽ ഗവൺമെന്റ് പണം അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ പണം ഉപയോഗിച്ച് വർക്ക്ഷോപ്പുകളെ ആധുനികവത്കരിക്കുന്നതിനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ നടത്തുന്നതാണ്.

ശ്രീ. സി. മമ്മൂട്ടി: സർ, അത്യാധുനികമായ പുതിയ സ്കാനിയ, വോൾവോ ബസ്സുകൾ ഇറങ്ങുമ്പോൾ കമ്പനി തന്നെ സൗജന്യമായി ട്രെയിനിംഗ് കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. പ്രൈവറ്റ് കാർ കമ്പനിപോലും വന്ന് ഏത് രീതിയിലുള്ള മെക്കാനിക്ക് ആയും പരിശീലിപ്പിക്കാനുള്ള സൗകര്യം സൗജന്യമായി ചെയ്തുകൊടുക്കുന്നുണ്ട്. എന്തുകൊണ്ട് അത്തരം സൗജന്യമായ സംവിധാനം നമ്മൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നില്ല? അതുപോലെ, ഉപയോഗപ്പെടുത്തിയ മൊബൈൽ

സർവ്വീസ് പോലെ ഒരു മൊബൈൽ വർക്ക് ഷോപ്പ് തന്നെ ആരംഭിക്കണമെന്നത് നിർബന്ധമാണ്. പ്രത്യേകിച്ച് നാഷണലൈസ്ഡ് റൂട്ടിൽ വഴിയിൽ കിടക്കുന്ന ബസ് മൂലം ദീർഘദൂര യാത്രയ്ക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ ഒഴിവാക്കി ട്രെയിനിൽ പോകേണ്ട അവസ്ഥയുണ്ടാകുന്നു. ഇത്തരം കാര്യങ്ങളിൽ ഗൗരവമായ ശ്രദ്ധയുണ്ടാകുമോ; അതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ എന്ത് തീരുമാനമാണ് എടുക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്?

<u>ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ</u>: സർ, ആധുനിക രീതിയിലുള്ള ബസ് നിർമ്മാതാക്കളുടെ ട്രെയിനിംഗ് സൗകര്യം ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നില്ല എന്ന രീതിയിലാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഇവിടെ ചോദ്യം ഉന്നയിച്ചത്. ഞാൻ ആദ്യ ഉത്തരത്തിൽ അതുസംബന്ധിച്ച് സൂചിപ്പിച്ചിരുന്നു. ആധുനിക രീതിയിലുള്ള ബസ് നിർമ്മാതാക്കളുടെ സേവനം ഉപയോഗപ്പെടുത്തി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന മെക്കാനിക്കുകൾ, ഡ്രൈവർമാർ എന്നിവർക്ക് പരിശീലനം നൽകുന്നതിനുള്ള ട്രെയിനിംഗ് പ്രോഗ്രാം ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഓരോ ബാച്ചായാണ് ട്രെയിനിംഗ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. മിക്കവാറും ജീവനക്കാർക്ക് അത് ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള ക്രമീകരണങ്ങൾ തീർച്ചയായും ശ്രദ്ധയോടുകൂടി നടപ്പാക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്: സർ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ബോഡി ബിൽഡിംഗ് വർക്ക്ഷോപ്പുകൾ ആലുവ, പാപ്പനംകോട്, മാവേലിക്കര, എടപ്പാൾ, കോഴിക്കോട് എന്നീ അഞ്ച് സ്ഥലങ്ങളിലുണ്ട്. ഇപ്പോൾ ബസ് ബോഡിയോടുകൂടി വാങ്ങുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. നമ്മുടെ വർക്ക്ഷോപ്പുകളിൽ ഒരു ബസ് ബോഡി നിർമ്മാണത്തിനായി 351 മാനവ വിഭവ ശേഷിയാണ് ഉപയോഗിക്കുന്നത്. പക്ഷേ അത് ആൾ ഇന്ത്യ സ്റ്റാൻഡേർഡ് 200 മാനവ വിഭവശേഷിയാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ വലിയ നഷ്ടം വരുന്നുണ്ട്, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പൊതുവെ നഷ്ടത്തിലാണ്. പക്ഷേ ഈ വർക്ക്ഷോപ്പുകൾ അടച്ചുപൂട്ടണമെന്നോ ജീവനക്കാരെ പറഞ്ഞുവിടണമെന്നോ ഞാൻ പറയുന്നില്ല. അവിടെ വർക്ക് സ്റ്റഡിയും ജോബ് ഇവാല്യുവേഷനും നടത്തി മാനവവിഭവശേഷി 200-ലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുവന്ന് വർക്ക്ഷോപ്പുകളെ നഷ്ടത്തിൽനിന്ന് പ്രവർത്തന ലാഭത്തിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുവരാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, നമ്മുടെ വർക്ക്ഷോപ്പുകളിൽ ബസ്ബോഡി നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള മാനവവിഭവ ദിവസങ്ങളെക്കുറിച്ച് ഞാൻ ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. അങ്ങ് ഇവിടെ പറഞ്ഞതുപോലെ അഖിലേന്ത്യ ശരാശരി 200 ആണ്. കേരളത്തിൽ അത് 323 ആണ്. അത് 215-ൽ എത്തിക്കുന്നതിനുള്ള ചർച്ചകൾ ട്രേഡ് യൂണിയനുകളുമായി പുരോഗമിച്ചുവരികയാണ് എന്ന കാര്യം

ഞാനിവിടെ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. ഇപ്പോഴത്തെ പുതിയ ബസ് ബോഡി കോഡ് നിർമ്മാണ വ്യവസ്ഥയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അഖിലേന്ത്യ നിയമം വന്നതിനെത്തുടർന്ന് എല്ലാ വർക്ക്ഷോപ്പുകളിലും ബസ്ബോഡികൾ നിർമ്മിക്കാൻ സാധ്യമല്ല. തിരുവനന്തപുരത്തുള്ള സെൻട്രൽ വർക്ക്ഷോപ്പിന് മാത്രമാണ് അത്തരത്തിലുള്ള അക്രഡിറ്റേഷൻ ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. എടപ്പാളിലും അത് ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നുണ്ട്. അങ്ങനെ വന്നാൽ മാത്രമേ കൂടുതൽ ബസ്സുകൾ നമ്മുടേതായ വർക്ക്ഷോപ്പുകളിൽനിന്ന് ബോഡി നിർമ്മിച്ച് പുറത്തിറക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. നമ്മുടെ വർക്ക്ഷോപ്പുകൾ ആധുനികവൽക്കരിക്കേണ്ടതുണ്ട് എന്ന കാര്യത്തിൽ സംശയമില്ല. അതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. ആർ. രാജേഷ്: സർ, റീജിയണൽ വർക്ക്ഷോപ്പുകളിൽ പഴയ വാഹനങ്ങളുടെ അവശിഷ്ടങ്ങൾ കെട്ടിക്കിടക്കുന്നതായി വാർത്ത വന്നിട്ടുണ്ട്. ഇതുസംബന്ധിച്ച് ഗവൺമെന്റ് പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; മാവേലിക്കര റീജിയണൽ വർക്ക്ഷോപ്പിൽ ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ ആധുനികമായ സൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്താൻ സർക്കാർ ശ്രദ്ധിക്കുമോ?

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, കാലപ്പഴക്കമുള്ള ബസ്സുകൾ ലേലം ചെയ്ത് വിൽക്കുന്നതിന് കാലതാമസമുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. അതിന്റെ ഫലമായി ഏതാനും

വർക്ക്ഷോപ്പുകളിൽ കാലപ്പഴക്കമുള്ള കുറെ ബസ്സുകൾ കെട്ടിക്കിടക്കുന്നുണ്ട് എന്ന മാവേലിക്കര അംഗത്തിന്റെ സംശയം ശരിയാണ്. അത് അടിയന്തരമായി ലേലം ചെയ്ത് വിൽക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ ബന്ധപ്പെട്ട ഡിപ്പോ മാനേജർമാർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. മാവേലിക്കര കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങളിലെ അപര്യാപ്തതയും പോരായ്മകളും മെമ്പർ നേരത്തെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. അത് പ്രത്യേകമായി ചർച്ച ചെയ്ത് എങ്ങനെയൊക്കെയാണ് പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുക എന്ന് ആലോചിക്കാം.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, വർക്ക്ഷോപ്പുകളിൽ ചില ജീവനക്കാരെ കൂട്ടത്തോടെ മാറ്റുകയാണ്, ഗളഹസ്തം ചെയ്യുന്നതിന് തുല്യമാണ്, തുഗ്ലക് മോഡൽ പരിഷ്ക്കാരം പോലെയാണ്. അങ്ങാണ് അങ്ങനെ ചെയ്യുന്നതെന്ന് ഞാൻ പറയുന്നില്ല. അങ്ങ് രണ്ടാമത് ചാർജ്ജെടുത്തിട്ട് കുറച്ചുനാളുകളേ ആയിട്ടുള്ളൂ. പക്ഷേ അതിനുമുമ്പ് നടന്നുകൊണ്ടിരുന്ന സംഭവമാണ്. പല വർക്ക്ഷോപ്പുകളിലും ജോലി ചെയ്യുന്നത് എംപാനലുകാരാണ്. ഇടിത്തീ വീഴുന്നതുപോലെ ഗവൺമെന്റ് ഓഫ് ഇന്ത്യയുടെ പുതിയൊരു തീരുമാനം വരാൻ പോകുകയാണ്. അവർക്ക് ജോലിസ്ഥിരതയില്ല എന്ന തീരുമാനമാണ്. സംസ്ഥാനത്ത് എംപാനലായി ജോലി ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ജീവനക്കാരെ പിരിച്ചുവിടുമോ; അവർക്ക് തുടർന്ന് ജോലി ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള

നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; ഗവൺമെന്റിന്റെ നിലപാട് വിശദമാക്കുമോ?

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ എംപാനൽ ജീവനക്കാരെ നിയമിക്കാൻ ഇടയായത്, നിലവിലുള്ള ജീവനക്കാരുടെ സേവനം ലഭ്യമാകാതെ വരുന്ന ഘട്ടങ്ങളിൽ എംപാനൽ ജീവനക്കാരെ ഉപയോഗിച്ച് സർവ്വീസ് മുടങ്ങാതെ നടത്തുക എന്ന മെക്കാനിസത്തിന്റെ ഭാഗമായാണ്. സർവ്വീസ് മുടങ്ങാതെ നടത്താനുള്ള ജീവനക്കാർ ഇപ്പോൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലുണ്ട്. എന്നാലും അഭാവം വരുന്ന സന്ദർഭങ്ങളിൽ എംപാനൽ ജീവനക്കാരുടെ സേവനം ഉപയോഗപ്പെടുത്തിത്തന്നെയാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഇപ്പോൾ പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ആ ഘടനയിൽ കാര്യമായ മാറ്റം വരുത്തുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ഗൗരവത്തിലുള്ള ചർച്ചകളൊന്നും തന്നെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നടത്തിയിട്ടില്ല.

ശ്രീ. എൽദോ എബ്രഹാം: സർ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ ഒഴിവാക്കി നിർത്തിയാൽ സംസ്ഥാനത്തെ ഇതര ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകളുടെ ധാരാളം വാഹനങ്ങൾ മിക്കവാറും സ്വകാര്യ ഏജൻസികളിലാണ് റിപ്പയറിംഗിനായി കൊടുക്കുന്നത്. ഗവൺമെന്റ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വർക്ക്ഷോപ്പുകളിൽ തന്നെ സർക്കാരിന്റെ ഇതര വാഹനങ്ങൾകൂടി റിപ്പയർ ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന സംവിധാനത്തെക്കുറിച്ച്

ഗൗരവതരമായി ആലോചിക്കാൻ കഴിയുമോ? ഗ്രാമവികസന വകുപ്പിന്റെ സംസ്ഥാനത്തെ ഏക വർക്ക്ഷോപ്പ് മൂവാറ്റുപുഴയിലാണ്. അതിപ്പോൾ വലിയ പ്രതിസന്ധിയിലാണ്. ഒരു സന്ദർഭത്തിൽ ഗ്രാമവികസന വകുപ്പിന്റെ വാഹനങ്ങൾ റിപ്പയർ ചെയ്യുവാൻ ഉപകേന്ദ്രം കൊട്ടാരക്കരയിൽ ആരംഭിച്ചത് പൂട്ടിപ്പോയി. സർക്കാരിന് വലിയ നഷ്ടമുണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഈ സാഹചര്യത്തിൽ സർക്കാരിന്റെ വാഹനങ്ങൾ ആധുനിക തരത്തിൽ റിപ്പയർ ചെയ്യാൻ പറ്റുന്ന കേന്ദ്രങ്ങൾ സംസ്ഥാനത്ത് ശക്തിപ്പെടുത്താൻ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ സംവിധാനംകൂടി ചേർത്തുകൊണ്ടുള്ള ഗൗരവതരമായ ഇടപെടൽ ഈ രംഗത്ത് നടത്തുമോ?

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞത് നല്ലൊരു നിർദ്ദേശമാണ്. പക്ഷേ അദ്ദേഹം പറഞ്ഞതുപോലെ സ്വകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ യഥേഷ്ടം സർക്കാർ വാഹനങ്ങൾ റിപ്പയർ ചെയ്യുന്ന എന്നത് അംഗീകൃത വർക്ക്ഷോപ്പുകളിലാണ് സർക്കാർ വാഹനങ്ങൾ റിപ്പയർ ചെയ്യുന്നതെന്ന് തിരുത്തണമെന്ന് ഞാൻ അപേക്ഷിക്കുകയാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വർക്ക്ഷോപ്പുകൾ നവീകരിച്ചാൽ ധാരാളം സാധ്യതകളുണ്ടെന്നാണ് അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത്. ബസ് ബോഡി നിർമ്മിക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ കേരളത്തിൽ

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ സെൻട്രൽ വർക്ക്ഷോപ്പിനും ഒരു സ്വകാര്യ സ്ഥാപനത്തിനും മാത്രമേ ഇപ്പോൾ അംഗീകാരമുള്ളൂ. എടപ്പാളിലുള്ള വർക്ക്ഷോപ്പിന് അത്തരത്തിലുള്ള അംഗീകാരം ലഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ശ്രമിക്കുന്നുണ്ട്. അത് ലഭിച്ചുകഴിയുമ്പോൾ നമുക്കാവശ്യമുള്ള ബസ്സുകളുടെ ബോഡി നിർമ്മിക്കുന്നതിലുപരിയായി മറ്റുള്ളവർക്ക് നമ്മളെ ആശ്രയിക്കേണ്ടിയും വരും. അംഗീകാരമുള്ള സ്ഥാപനത്തിൽ മാത്രമേ ഇനി ബസ് ബോഡി നിർമ്മിക്കാൻ കഴിയൂ എന്നതുകൊണ്ട് അടിയന്തര ശ്രദ്ധ പതിപ്പിച്ച് ആ മേഖലയെ ശക്തിപ്പെടുത്താൻ തന്നെയാണ് ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കുന്നത്.

<u>ശ്രീ. ഹൈബി ഈഡൻ</u>: സർ, എറണാകുളം നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ രണ്ട് പ്രധാനപ്പെട്ട സ്ഥാപനങ്ങളാണുള്ളത്. ഒന്ന്, കെ.യു.ആർ.ടി.സി.-യുടെ കേരളത്തിലെതന്നെ ആസ്ഥാനം തേവരയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. അവിടെ ഏകദേശം 55-ഓളം ബസ്സുകളുണ്ട്. പക്ഷേ 5 എണ്ണം മാത്രമാണ് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നത്. ചെറിയ റിപ്പയറുകൾ പോലും നടത്താതെ ഈ വാഹനങ്ങളെല്ലാം നശിക്കുകയാണ്. അതിന് എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ? അതോടൊപ്പംതന്നെ എറണാകുളം ഡിപ്പോയിൽ ഏറ്റവും വൃത്തിഹീനമായ സാഹചര്യത്തിലാണ് ജീവനക്കാർ റിപ്പയർ ജോലി ചെയ്യുന്നത്. അവിടെ

എറണാകുളം നഗരത്തിന്റെ ഹൃദയഭാഗത്തായി ആറര ഏക്കർ സ്ഥലമുണ്ട്. രണ്ട് കോടി രൂപ ആസ്തി വികസന ഫണ്ടിൽനിന്ന് പുതിയ ഗ്യാരേജും വർക്ക്ഷോപ്പും ഓഫീസുകളും നിർമ്മിക്കാൻ നൽകിയ പണം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിംഗിന്റെ കെട്ടുകാര്യസ്ഥത കൊണ്ടുതന്നെ നിർമ്മാണ സന്ദർഭത്തിൽത്തന്നെ അത് ഇടിഞ്ഞുപോകുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടായിരുന്നു. ഇതിനെതിരെ ഒരു നടപടിയും ഇതുവരെ സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല. അക്കാര്യത്തിലും എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിക്കാനും പുതിയ ബസ് സ്റ്റേഷൻ പണിയാനുമുള്ള നടപടികൾ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, മൂന്ന് ചോദ്യമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചോദിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഒന്ന്, എറണാകുളം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സ്റ്റാന്റിന്റെ നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ശരിയായ രീതിയിൽ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് ശ്രമിക്കണമെന്നാണ്. എം.എൽ.എ.-യുടെ സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ അതുസംബന്ധിച്ച് ചർച്ചകൾ നടത്തുന്നതിനാണ് ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കുന്നത്. അവിടെ വോൾവോ ബസ്സുകൾ സർവ്വീസ് നടത്താതെ ഇത്രത്തോളം ഉണ്ടോയെന്ന കാര്യം എനിക്കറിയില്ല. എന്നാൽ വോൾവോ ബസുകൾ റിപ്പയർ ചെയ്ത് നിരത്തിലിറക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ കുറച്ച് കാലതാമസം വരുന്നുണ്ട്. കാലതാമസം വരാൻ കാരണം

പ്രത്യേക വൈദഗ്ദ്ധ്യമുള്ള ആളുകളും പ്രത്യേകതരം സ്പെയർ പാർട്സുകളും ആവശ്യമായതുകൊണ്ടാണ്. വൈദഗ്ദ്ധ്യമുള്ള ആളുകളുടെ അപര്യാപ്തതയും സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയുമാണ് കാലതാമസമുണ്ടായിട്ടുള്ളത്. പക്ഷേ ഇത് മറികടക്കണമെന്ന മെമ്പറിന്റെ അഭിപ്രായം ശരിയാണ്. അതിനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ നടത്തുന്നതാണ്.

ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്: സർ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നഷ്ടത്തിലാണ് എന്ന് എല്ലാവരും പറയുന്നുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ യഥാർത്ഥ ആസ്തി പരിശോധിച്ചാൽ ലാഭത്തിലാണെന്ന് കാണാം. ആ വസ്തുത ഒളിച്ചുവച്ചുകൊണ്ടാണ് സംസാരിക്കുന്നത്. എം.എൽ.എ. ഫണ്ട്, എം.പി. ഫണ്ട് ഇതൊക്കെ ആവശ്യത്തിന് മിച്ചമുണ്ട്. പക്ഷേ ആസ്തി വികസന ഫണ്ട് നൽകുന്നത് ശരിയായ രീതിയിൽ വിനിയോഗിക്കാൻ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിംഗ് വളരെ ദുർബലമാണ്. ഞാൻ കുറ്റപ്പെടുത്തുകയല്ല. അങ്ങ് നിർബന്ധമായും എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിംഗ് വളരെ ശക്തമാക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. മുണ്ടക്കയത്തെ ഡിപ്പോയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുവേണ്ടി എന്റെ ആസ്തി വികസന ഫണ്ടിൽനിന്നും 69 ലക്ഷം രൂപ കൊടുത്തു. ഒന്നരക്കോടി രൂപ ഈരാറ്റുപേട്ടയിൽ കൊടുത്തു. മുണ്ടക്കയത്തെ പണി പൂർത്തിയായിട്ട് 6 മാസമായെങ്കിലും ഇതുവരെ അത് ഓപ്പൺ ചെയ്യാൻ

കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. അവിടെ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിംഗ് വന്ന് പരിശോധിക്കണ്ടേ, എന്തൊരു ഗതികേടാണിത്. അവിടെ എന്തെങ്കിലും പ്രശ്നമുണ്ടെങ്കിൽ ഞാൻ അത് ശരിയാക്കാം. അങ്ങ് അത് ഓപ്പൺ ചെയ്യാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, മുണ്ടക്കയം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോയിലെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനത്തിന് എം.എൽ.എ. അദ്ദേഹത്തിന്റെ ആസ്തിവികസന ഫണ്ടിൽനിന്ന് പണം നൽകിയെന്ന കാര്യം ശരിയാണ്. അവിടെ അദ്ദേഹത്തിന്റെ യഥാർത്ഥ ആവശ്യം കെട്ടിടം ഉദ്ഘാടനമല്ല. അവിടെ കെട്ടിടം ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യുന്നതോടൊപ്പം ഒരു സബ് ഡിപ്പോ അനുവദിക്കണമെന്നുള്ളതാണ്. അങ്ങനെയൊരു നിർദ്ദേശം കൂടി വന്നതുകൊണ്ടാണ് അതിന്റെ പ്രായോഗികതയെക്കുറിച്ച് പരിശോധിക്കുന്നത്. പ്രായോഗികത പരിശോധിച്ച് ഏതാനും ആഴ്ചകൾക്കകം തന്നെ അതിന്മേൽ തീരുമാനമെടുക്കുന്നതാണെന്ന് അദ്ദേഹത്തെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി: സർ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ഉപസ്ഥാപനമായ കെ.യു.ആർ.ടി.സി. എറണാകുളം തേവര യൂണിറ്റിൽനിന്ന് 51 ബസുകളാണ് സർവ്വീസ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. എന്നാൽ ചെറിയ ചെറിയ കാരണങ്ങളാൽ ഇപ്പോൾ അവിടെ 39 ബസ്സുകൾ കട്ടപ്പുറത്താണ്. ബാക്കി 12 ബസ്സുകൾ മാത്രമാണ്

സർവ്വീസ് നടത്തുന്നത്. അന്വേഷിച്ചപ്പോൾ നിസ്സാര കാരണങ്ങളാലാണ് സർവ്വീസ് നടത്താത്തത് എന്നാണ് അറിയാൻ കഴിഞ്ഞത്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് അന്വേഷിച്ച് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കാനും ഇത് പുനഃസ്ഥാപിക്കാനും കഴിയുമോ എന്നതാണ് എന്റെ ചോദ്യം.

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, നേരത്തെ ശ്രീ. ഹൈബി ഈഡൻ ഉന്നയിച്ച ചോദ്യത്തിന് ഞാൻ ഇതുസംബന്ധിച്ച് മറുപടി പറഞ്ഞിരുന്നു. ചെറിയ ചെറിയ കാര്യങ്ങൾ കാരണമാണ് സർവ്വീസ് മുടങ്ങിയിരിക്കുന്നത്. അത് പ്രത്യേകമായി പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

(ചോദ്യോത്തരസമയം കഴിഞ്ഞു)