

മി. സ്പീക്കർ : ഓർഡർ..... ഓർഡർ..... ചോദ്യം നമ്പർ (*3 1)

(മട്ടന്നൂർ ബ്ലോക്ക് യൂത്ത് കോൺഗ്രസ് സെക്രട്ടറി ഷുഹൈബിന്റെയും മധ്യ എന്ന ആദിവാസി യുവാവിന്റെയും കൊലപാതകവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രതികളെ അറസ്റ്റ് ചെയ്യണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങൾ ഒന്നടങ്കം ബാനറുകളും പ്ലക്കാർഡുകളും ഉയർത്തിപ്പിടിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കറുടെ ഡയസ്റ്റിനമുന്നിൽ വന്നുനിന്ന് മുദ്രാവാക്യം വിളിക്കുകയും ചോദ്യോത്തരവേള തടസ്സപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തുകൊണ്ടിരുന്നു.) (ബഹളം)..... പ്ലീസ്... ഇത് ചോദ്യോത്തര വേളയാണ്. ദയവായി ചോദ്യോത്തരവേള തടസ്സപ്പെടുത്തരുത്.

ചോദ്യം നമ്പർ (*32)

(*31) (*32) എന്നീ ചോദ്യങ്ങൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടില്ല.)

ചോദ്യം നമ്പർ (*33)

വൈദ്യുതി ഉല്പാദന-പ്രസരണ-വിതരണ മേഖലകൾ

- (*33) ശ്രീമതി പി. അയിഷാ പോറ്റി:
- ശ്രീ. കെ. വി.അബ്ദുൾ ഖാദർ:
- ശ്രീ. ആന്റണി ജോൺ:
- ശ്രീ. പി. വി. അൻവർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

വൈദ്യുതി വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വൈദ്യുതി ഉല്പാദന-പ്രസരണ-വിതരണ മേഖലകളിൽ ഈ വാർഷിക പദ്ധതിയിൽ നടപ്പാക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന പദ്ധതികൾ എന്തെല്ലാമാണ്;

(ബി) ഊർജ്ജ സംരക്ഷണത്തിനും വൈദ്യുതി ദുർവ്യയം കുറയ്ക്കുന്നതിനും നടപ്പിലാക്കി വരുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ അറിയിക്കാമോ;

(സി) ഊർജ്ജ സംരക്ഷണത്തിന്റെ ഭാഗമായി വൈദ്യുതി വാഹനങ്ങളുടെ ഉപയോഗം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനായി വൈദ്യുതി വകുപ്പ് നടപ്പിലാക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന കാര്യങ്ങളും അതിനായി കണക്കാക്കുന്ന ചെലവും അറിയിക്കാമോ; പദ്ധതിയുടെ സാമ്പത്തിക അതിജീവന സാധ്യത വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

വൈദ്യുതി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എം.എം. മണി): സർ, (എ) വൈദ്യുതി ഉല്പാദന-പ്രസരണ-വിതരണ മേഖലകളിൽ 2018-19 സാമ്പത്തികവർഷത്തിൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി. ലിമിറ്റഡിന്റെ വാർഷിക പദ്ധതിയിൽ ഉല്പാദനം, പ്രസരണം, വിതരണം എന്നീ മേഖലകളിൽ യഥാക്രമം 721 കോടി, 467 കോടി, 1034 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികൾ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ പ്രസരണ മേഖലയിൽ KIIFB-യുടെ സഹായത്തോടെ നടപ്പാക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് 2.0 പദ്ധതിയുടെ

ഒന്നാം ഘട്ടത്തിനായി 1327 കോടിയുടെ പദ്ധതികളും 2018-19 വാർഷിക പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

ഉത്പാദനമേഖലയിൽ നിർമ്മാണം നടന്നുവരുന്നതും 2018-2020 കാലയളവിൽ പൂർത്തിയാക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നതുമായ ഭൂതത്താൻകെട്ട് (24 മെഗാവാട്ട്), ചാത്തൻകോട്ടുനട (6 മെഗാവാട്ട്), കക്കയം (3 മെഗാവാട്ട്), ചെങ്കുളം ആഗ്രൈനേഷൻ (85 ദശലക്ഷം യൂണിറ്റ്), പള്ളിവാസൽ എക്സ്പ്ലോറേഷൻ (60 മെഗാവാട്ട്), തോട്ടിയാർ (40 മെഗാവാട്ട്), പൊരിങ്ങൽകുത്ത് SHEP (24 മെഗാവാട്ട്), അപ്പർ കല്ലാർ (2 മെഗാവാട്ട്), പഴശ്ശിസാഗർ (7.5 മെഗാവാട്ട്) എന്നീ പദ്ധതികൾക്ക് 253.50 കോടി രൂപ മുതൽമുടക്ക് നടത്തുന്നതാണ്.

2020-നശേഷം പൂർത്തിയാക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന മറ്റ് ജലവൈദ്യുത പദ്ധതികൾക്കായി 97.59 കോടി രൂപ സ്ഥലമെടുപ്പ്, ടെണ്ടർ നടപടികൾ, ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ, പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്നിവയ്ക്കായി ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നു.

പരിഗണനയിലുള്ള മറ്റു ജലവൈദ്യുതപദ്ധതികളുടെ സർവ്വേ, പരിസ്ഥിതി പഠനം എന്നിവയ്ക്കായി 1.5 കോടി രൂപയും നിലവിലുള്ള ഉത്പാദന നിലങ്ങളായ ഷോളയാർ, ഇടുക്കി, പൊരിങ്ങൽകുത്ത്, ചെങ്കുളം

പമ്പ് ഹൗസ് തുടങ്ങിയവയുടെ നവീകരണത്തിനും പുനരുദ്ധാരണത്തിനുമായി 120.11 കോടി രൂപയും ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

കാറ്റ്, സൗരോർജ്ജം പദ്ധതികൾക്കായി 36 കോടിയും ഡാമുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണത്തിനായി 40 കോടിയും വാർഷിക പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കാറ്റാടി നിലയങ്ങളിൽ നിന്നും പുരപ്പുറ സൗരോർജ്ജ പദ്ധതികളിൽ നിന്നും വൈദ്യുതി ഉൽപ്പാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് അനർട്ട് നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

പ്രസരണമേഖലയിൽ 33 കെ.വി, 66 കെ.വി, 110 കെ.വി, 220 കെ.വി വോൾട്ടതയിലുള്ള 25 സബ്സ്റ്റേഷനുകൾ, മേൽപ്പറഞ്ഞ വോൾട്ടതയിലുള്ള 725 സർക്യൂട്ട് കിലോമീറ്റർ പ്രസരണ ലൈനുകൾ തുടങ്ങിയവ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും പ്രസരണ ശൃംഖലയുടെ ശേഷി 635 MVA വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുമായുള്ള പദ്ധതികൾക്കായി 450 കോടി രൂപ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് 2.0 ഒന്നാംഘട്ട പദ്ധതിയിൽ രണ്ട് 400 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷനുകൾക്കും പതിനൊന്ന് 220 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷനുകൾക്കും അനുബന്ധ ജോലികൾക്കുമായി 1327 കോടി രൂപ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

വിതരണ മേഖലയിൽ കേന്ദ്രാവിഷ്കൃത പദ്ധതികളായ IPDS,

DDUGJY, R-APDRP part A & SCADA പദ്ധതികളും 2018-19

വാർഷിക പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. വിതരണ മേഖലയിൽ 2018-19 സാമ്പത്തിക വർഷം ചെയ്യാനുദ്ദേശിക്കുന്ന പദ്ധതികൾ താഴെ പറയുന്നവയാണ്.

- 11 KV ലൈൻ നിർമ്മാണം.
- LT ലൈൻ നിർമ്മാണം.
- വിതരണ ട്രാൻസ്ഫോർമറുകൾ സ്ഥാപിക്കൽ.
- സിംഗിൾ ഫേസ് ലൈനുകളെ ത്രീഫേസ് ലൈനുകളാക്കൽ.
- 11 KV ലൈനുകളുടെയും LT ലൈനുകളുടെയും ചാലകങ്ങൾ മാറ്റി പ്രതിരോധം കുറഞ്ഞവ സ്ഥാപിക്കുക.
- കേടായ മീറ്ററുകൾ മാറ്റി പുതിയവ സ്ഥാപിക്കുക.
- ട്രാൻസ്ഫോർമറുകളിൽ മീറ്ററുകൾ സ്ഥാപിക്കുക.
- ഇലക്ട്രിക്കൽ ഡിവിഷൻ ഓഫീസുകളുടെ പരിധിയിൽ ബോർഡർ മീറ്ററുകൾ സ്ഥാപിച്ച് റിംഗ് ഫെൻസിംഗ് ചെയ്യുക.
- AB സ്വിച്ചുകൾ, ഫാൾട്ട് പാസ് ഇൻഡിക്കേറ്ററുകൾ തുടങ്ങിയവ

സ്ഥാപിക്കുക.

- UG കേബിളുകൾ, ABC തുടങ്ങിയവ സ്ഥാപിക്കുക.
- സ്റ്റാർട്ട് മീറ്ററുകൾ സ്ഥാപിക്കുക.
- സർവ്വീസ് കണക്ഷനുകൾ നൽകുക.

2021-ഓടുക്കൂടി ആഗോള നിലവാരത്തിലുള്ളതും തടസ്സരഹിതവുമായതും ഗുണമേന്മയേറിയതുമായ വൈദ്യുതി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി വിതരണ മേഖലയിൽ നടപ്പാക്കേണ്ട പ്രവൃത്തികൾ ആസൂത്രണം ചെയ്ത് നടപ്പിലാക്കാൻ സർക്കിൾ തലത്തിൽ പ്രോജക്ട് മാനേജ്മെന്റ് യൂണിറ്റുകൾ (PMU) രൂപീകരിച്ച് പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. വൈദ്യുതി വിതരണ ശൃംഖല മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ആദ്യനടപടിയായി വിതരണ ശൃംഖലയുടെ GIS അധിഷ്ഠിത രേഖാചിത്രം കെ.എസ്.ഇ.ബി ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ സഹകരണത്തോടെ തയ്യാറാക്കിക്കഴിഞ്ഞു. 2018 മുതൽ 2021 വരെയുള്ള കാലയളവിൽ വിതരണ മേഖലയിൽ നടപ്പിലാക്കേണ്ട പ്രവൃത്തികളുടെ ഡി.പി.ആർ തയ്യാറാക്കിവരുന്നു. ഇതിൽ 2018-19 സാമ്പത്തികവർഷത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തേണ്ടുന്ന പദ്ധതികൾക്കായി ഏകദേശം 750 കോടി രൂപയുടെ മുതൽമുടക്ക് അധികമായി വേണ്ടിവരുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

എന്നർജി മാനേജ്മെന്റ് സെന്ററിന്റെ 2018-19 വാർഷിക പദ്ധതിയിൽ വൈദ്യുതി ഉല്പാദന മേഖലയിൽ ചെറിയ നീരൊഴുക്കുകളിൽ നിന്നും വൈദ്യുതി ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനും വിദൂര ഗ്രാമ പ്രദേശത്ത് ഹൈബ്രിഡ് മൈക്രോഗ്രിഡ് സംവിധാനം വഴി വൈദ്യുതീകരിക്കുന്ന ഒരു മാതൃകാ പദ്ധതിക്കും ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഊർജ്ജ സംരക്ഷണത്തിനും വൈദ്യുതി ദുർവ്യയം കുറയ്ക്കുന്നതിനും കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. നടപ്പിലാക്കിവരുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

1. ഡെല്ല് (ഡൊമസ്റ്റിക് എഫിഷ്യന്റ് ലൈറ്റിംഗ് പ്രോഗ്രാം) എന്ന പദ്ധതിയിലൂടെ ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് സൗജന്യ നിരക്കിൽ രണ്ട് എൽ.ഇ.ഡി. ബൾബുകൾ വീതം വിതരണം ചെയ്യുന്ന പദ്ധതി നടന്നുവരുന്നു.
2. തിരുവനന്തപുരം മെഡിക്കൽ കോളേജ് ഉൾപ്പെടെ 17 സ്ഥാപനങ്ങളിൽ എന്നർജി ഓഡിറ്റിംഗ് നടത്തി.
3. വൈദ്യുതി ബോർഡിന്റെ കെട്ടിടത്തിൽ സ്റ്റാർ റേറ്റഡ് ഫാനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു.
4. സംസ്ഥാനത്ത് സൗരോർജ്ജം ഉപയോഗിക്കുന്നത്

പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനും ഉൗർജ്ജ സംരക്ഷണത്തിനും കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.-ന്റെ 41 ഇൻസ്പെക്ഷൻ ബംഗ്ലാവുകളിലെയും ഇലക്ട്രിക് ഗീസറുകൾ മാറ്റി സോളാർ വാട്ടർ ഹീറ്റർ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു.

5. സംസ്ഥാനത്തെ ജില്ലാ പഞ്ചായത്ത്, കളക്ടറേറ്റ്, വൈദ്യുതി ബോർഡ് കെട്ടിടങ്ങളുടെ മുകളിൽ സൗരോർജ്ജ നിലയങ്ങൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

6. സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ച സി.എഫ്.എൽ./സാധാരണ ബൾബുകൾ മാറ്റി എൽ.ഇ.ഡി. ആക്കുന്ന പദ്ധതിയുടെ പ്രാഥമിക നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. കൂടാതെ സംസ്ഥാനത്തെ തെരുവുവിളക്കുകൾ മാറ്റി ഉൗർജ്ജക്ഷമതയുള്ള എൽ.ഇ.ഡി. ബൾബുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പദ്ധതി പുരോഗമിക്കുന്നു.

7. ഉൗർജ്ജ സംരക്ഷണത്തെക്കുറിച്ച് ഉപഭോക്താക്കളെ ബോധവാൻമാരാക്കുന്നതിനായി എംപവറിംഗ് കൺസ്യൂമേഴ്സ് ഓൺ എനർജി എഫിഷ്യൻസി എന്ന പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കി.

8. കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.-ന്റെ സബ്ഡിവിഷൻ തലത്തിലുള്ള ഡിമാന്റ് സൈഡ് മാനേജ്മെന്റ് സെല്ലുകളുടെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ സ്കൂളുകളിൽ

ഊർജ്ജ സംരക്ഷണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിവരുന്നു.

9. വിതരണ മേഖലയിൽ ഊർജ്ജനഷ്ടം കുറയ്ക്കുന്നതിനായി ട്രാൻസ്ഫോർമറുകളുടെ നവീകരണം നടത്തിവരുന്നു.

10. സബ്സ്റ്റേഷന്റെ ഊർജ്ജ ഓഡിറ്റിന്റെ ഭാഗമായി എടപ്പോൺ 220 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷൻ വർക്കുകൾ പൂർത്തീകരിച്ചു.

11. പത്തനംതിട്ടയിൽ കോന്നി സെക്ഷന്റെ പരിധിയിലുള്ള ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് (എച്ച്.വി.ഡി.എസ്.) പദ്ധതി മുഖേന തടസ്സം കൂടാതെയുള്ള വൈദ്യുതി വിതരണം മെച്ചപ്പെടുത്തലും ഊർജ്ജ സംരക്ഷണവും നടത്തിവരുന്നു.

ഊർജ്ജ സംരക്ഷണത്തിനും വൈദ്യുതി ദുർവ്യയം കുറയ്ക്കുന്നതിനും എനർജി മാനേജ്മെന്റ് സെന്റർ നടപ്പിലാക്കിവരുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

ഗാർഹിക മേഖലയിൽ വൈദ്യുതി ഉപയോഗം കുറയ്ക്കുന്നതിനായി സ്ത്രീകൾക്കായി നടപ്പിലാക്കുന്ന ഊർജ്ജ ക്ലിനിക്, പൊതുജന ബോധവൽക്കരണത്തിനായി എൻ.ജി.ഒ.കൾ, സർവ്വീസ് സൊസൈറ്റികൾ, പൊതുജന വായനശാലകൾ എന്നിവയുമായി ചേർന്നുള്ള ഊർജ്ജ കിരൺ പരിപാടി വിദ്യാഭ്യാസ മേഖലയിൽ നടത്തിവരുന്ന സ്റ്റാർട്ട് എനർജി

പ്രോഗ്രാം എന്നിവയും പത്ര-ദൃശ്യ-ശ്രാവ്യ മാധ്യമങ്ങളിലൂടെ വീടുകളിൽ ഉൾജ്ജ സംരക്ഷണ മാർഗ്ഗങ്ങളടങ്ങിയ സന്ദേശങ്ങൾ എത്തിക്കുന്ന പരിപാടികളും നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു.

വ്യവസായങ്ങളിൽ ഉൾജ്ജ കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി ഉൾജ്ജോപയോഗം കൂടിയ വ്യവസായങ്ങളിൽ ഉൾജ്ജ ഓഡിറ്റ് നിർബന്ധമാക്കിക്കൊണ്ട് സർക്കാർ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ ഓഡിറ്റ് ഫലപ്രദമായി നടത്തുന്നതിന് ഇ.എം.സി.യുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ഓഡിറ്റ് നടത്തുന്ന വ്യക്തികൾ, സ്ഥാപനങ്ങൾ എന്നിവയെ എംപാനൽ ചെയ്ത് ലിസ്റ്റ് ഇ.എം.സി. വെബ്സൈറ്റിൽ പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ എംപാനൽ ചെയ്ത 43 ഓഡിറ്റർമാർ മുഖേന 142 വ്യവസായങ്ങളിൽ ഓഡിറ്റ് നടത്തി റിപ്പോർട്ട് ഇ.എം.സി.യിൽ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. വ്യവസായങ്ങളിൽ പ്രാഥമിക ഓഡിറ്റ് നടത്തുന്നതിന് ഇ.എം.സി. മുഖാന്തിരം കുറഞ്ഞ തോതിൽ സബ്സിഡി നൽകിവരുന്നുണ്ട്.

കെട്ടിടങ്ങൾ ഉൾജ്ജകാര്യക്ഷമമാക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ ഉൾജ്ജ സംരക്ഷണ നിയമമനുസരിച്ച് സംസ്ഥാന ഉൾജ്ജ സംരക്ഷണ ബിൽഡിംഗ് കോഡ് പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമായി ചേർന്ന്

ഊർജ്ജകാര്യക്ഷമ കെട്ടിടങ്ങൾ പണിയുന്നതിനായി ബിൽഡിംഗ് കോഡനസരിച്ചുള്ള ഡിസൈനുകൾ തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രാഥമിക നടപടികൾ ആയിട്ടുണ്ട്. സർക്കാർ കെട്ടിടങ്ങൾ മാത്രം ഉൾക്കൊള്ളുന്ന കെട്ടിടങ്ങളാക്കുന്നതിന് സിവിൽ സ്റ്റേഷനുകൾ, ഹോസ്പിറ്റലുകൾ മുറ്റ് കെട്ടിടങ്ങൾ എന്നിവിടങ്ങളിൽ ഓഡിറ്റ് നടത്തി റിപ്പോർട്ട് നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു.

മാത്രം ഉൾക്കൊള്ളുന്ന പഞ്ചായത്തുകൾ എന്ന ആശയത്തോടുകൂടി തെരഞ്ഞെടുത്ത പഞ്ചായത്തുകൾ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

മികച്ച പ്രവർത്തനങ്ങൾ കാഴ്ചവയ്ക്കുന്ന സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും വ്യക്തികൾക്കും സർക്കാർ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന സംരക്ഷണ അവാർഡുകൾ നൽകുന്നുണ്ട്.

(സി) വൈദ്യുതി വാഹനങ്ങളുടെ ഉപയോഗം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനായി നിലവിൽ തിരുവനന്തപുരം, എറണാകുളം, കോഴിക്കോട് എന്നീ നഗരങ്ങളിൽ രണ്ട് ഇലക്ട്രിക് കാർ വീതം വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. അവ അതിവേഗം ചാർജ്ജ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സ്റ്റേഷനുകൾ തിരുവനന്തപുരത്ത് വൈദ്യുതി ഭവനിലും ടെക്നോപാർക്കിലും എറണാകുളത്ത് ഇലക്ട്രിക്കൽ സർക്കിൾ ഓഫീസിലും കോഴിക്കോട് വൈദ്യുതി ഭവനിലും

ഒരോന്നുവീതവും നിർമ്മിക്കുന്നതിന് വേണ്ട ദർഘാസ് നടപടികൾ നടന്നുവരുന്നു.

നടപ്പുസാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തുടനീളം ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി 845 ലക്ഷം രൂപ 2017-18 വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ നിന്നുകൂടി പുനർവിന്യസിച്ചു ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.-ൽ നിന്നും പ്രൊപ്പോസലുകൾ ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

മി. സ്പീക്കർ: ദയവായി നിങ്ങൾ സീറ്റിലേയ്ക്ക് പോകണം.

ശ്രീമതി പി. അയിഷാ പോറ്റി: സർ, കഴിഞ്ഞ വർഷം പവർക്കട്ടോ, ലോഡ് ഷെഡ്ഡിംഗോ ഉണ്ടായില്ല. ഇപ്രാവശ്യം വരൾച്ച കടുത്തുവരുന്നതായി കാണുന്നുണ്ട്. ഇത്തവണ പവർക്കട്ടോ, ലോഡ് ഷെഡ്ഡിംഗോ ഉണ്ടാകുമോ?

ശ്രീ. എം.എം. മണി: സർ, ഇത്തവണ പവർക്കട്ടോ, ലോഡ് ഷെഡ്ഡിംഗോ ഉണ്ടാകില്ല. അതിനുള്ള മുന്നൊരുക്കങ്ങളാണ് ഗവൺമെന്റും ബോർഡും സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്.

ശ്രീമതി പി. അയിഷാ പോറ്റി: സർ, വൈദ്യുതി ഉല്പാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് ഏതെല്ലാം പദ്ധതികളാണ് നടപ്പിലാക്കാൻ പോകുന്നത്; പള്ളിവാസൽ, തോട്ടിയാർ ഉൾപ്പെടെ മുടങ്ങിക്കിടക്കുന്ന

പദ്ധതികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. എം.എം. മണി: സർ, പള്ളിവാസൽ അടക്കമുള്ള മുടങ്ങിക്കിടക്കുന്ന പദ്ധതികൾ പുനരാരംഭിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞു. അത് പുനരാരംഭിക്കുകയെന്നുള്ളത് ബോർഡിന്റെയും ഗവൺമെന്റിന്റെയും നയമാണ്. അതോടൊപ്പം ഊർജ്ജ ഉല്പാദന രംഗത്ത് പുതിയ മാർഗ്ഗങ്ങൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് ബോർഡും ഗവൺമെന്റും ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ചെറുകിട ജലവൈദ്യുത പദ്ധതിയിൽക്കൂടി പരമാവധി ഉല്പാദനം നടത്തുകയെന്ന ലക്ഷ്യമാണ് ഗവൺമെന്റിനും ബോർഡിനുമുള്ളത്. അതിനുള്ള കർമ്മ പരിപാടി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ സോളാർ സംവിധാനമുപയോഗിച്ച് പരമാവധി ഊർജ്ജമുണ്ടാക്കുകയെന്ന ലക്ഷ്യവും ഗവൺമെന്റിനുണ്ട്. അതിനുള്ള ആലോചനകൾ നടന്നുവരുന്നു. ഇപ്പോൾത്തന്നെ 100 മെഗാവാട്ട് വൈദ്യുതി സോളാറിൽ നിന്നും ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്നുണ്ടെന്ന കാര്യവും ഞാൻ ഈ അവസരത്തിൽ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്. അതോടൊപ്പം കാറ്റിൽ നിന്നുള്ള വൈദ്യുതി ഉല്പാദനത്തിന്റെ മാർഗ്ഗങ്ങളും സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. വിവിധ രംഗങ്ങളിൽ ഊർജ്ജ ഉല്പാദനത്തിന്റെ പുതിയ മാർഗ്ഗങ്ങൾ സ്വീകരിച്ച് ഊർജ്ജ

പ്രതിസന്ധിക്ക് പരിഹാരം ഉണ്ടാക്കുകയെന്ന നയമാണ് ഗവൺമെന്റിനുള്ളത്.

ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ: സർ, പ്രസരണ സംവിധാനം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനുവേണ്ടി ഗ്രാമീണ മേഖലയിൽ കണ്ടെയ്നർ സബ്സ്റ്റേഷനുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് ഗവൺമെന്റ് പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ഏതെല്ലാം കേന്ദ്രങ്ങളിൽ ആരംഭിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുവെന്നതിനെക്കുറിച്ച് അറിയിക്കാമോ?

ശ്രീ. എം. എം. മണി: സർ, പ്രസരണ നഷ്ടം കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള നൂതനമായ മാർഗ്ഗങ്ങൾ ഗവൺമെന്റിന്റെയും ബോർഡിന്റെയും പരിഗണനയിലുണ്ട്. അതിനാവശ്യമായ എല്ലാ മാർഗ്ഗങ്ങളും സ്വീകരിക്കാം. അതുപോലെ ആധുനിക സംവിധാനങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് പ്രസരണ നഷ്ടം കുറയ്ക്കുകയെന്നതും ബോർഡിന്റെ ലക്ഷ്യമാണ്. ... (ബഹളം)...

മി. സ്പീക്കർ: പ്ലീസ്... പ്രതിഷേധം പ്രകടിപ്പിച്ചല്ലോ. പ്ലീസ്..... ചോദ്യോത്തരവേള തുടർച്ചയായി തടസ്സപ്പെടുത്തുന്നത് ശരിയല്ല. സമൂഹത്തിലെ നിർണ്ണായകമായ പല പ്രശ്നങ്ങളും ഉയർന്നുവരേണ്ട അവസരമാണ് ചോദ്യോത്തരവേള. നിങ്ങൾ ഉന്നയിക്കുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ അവതരിപ്പിക്കാൻ അവസരമുണ്ട്.

ശ്രീ. ആന്റണി ജോണിനുവേണ്ടി ശ്രീ. എസ്. രാജേന്ദ്രൻ: സർ, ഇന്ത്യയിലെതന്നെ ആദ്യത്തെ സമ്പൂർണ്ണ വൈദ്യുതിവൽക്കരിക്കപ്പെട്ട സംസ്ഥാനമായി കേരളത്തെ ഉയർത്തിയതിന് ഗവൺമെന്റിനെയും വകുപ്പുമന്ത്രിയെയും ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. 2016-17 വർഷത്തിൽ മൊത്തം സ്ഥാപിതശേഷിയിൽ 55.3 മെഗാവാട്ട് കൂടുതൽ ഉൽപ്പാദിപ്പിച്ചെന്ന് റിപ്പോർട്ടും നല്ല കാര്യമാണ്. സമ്പൂർണ്ണ വൈദ്യുതീകരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി ഉല്പാദന മേഖലയിലും വിതരണ മേഖലയിലും വനം വകുപ്പിൽ നിന്നും എന്തെങ്കിലും തടസ്സം അനുഭവപ്പെടുന്നുണ്ടോ; അങ്ങനെയുണ്ടെങ്കിൽ അത് മാറ്റുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടിയാണ് ഗവൺമെന്റ് കൈക്കൊള്ളാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്?

ശ്രീ. എം. എം. മണി: സർ, സമ്പൂർണ്ണ വൈദ്യുതീകരണം നടത്തിയതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ അഭിനന്ദിച്ചതിനെ സ്വാഗതം ചെയ്യുന്നു. അതോടൊപ്പം വനം വകുപ്പിന്റെ തടസ്സങ്ങളും ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. വയനാട്, ഇടുക്കി ജില്ലകളിൽ വനപ്രദേശത്തുള്ള, പ്രത്യേകിച്ച് ആദിവാസി വിഭാഗങ്ങൾക്ക് വൈദ്യുതി എത്തിക്കുന്നതിന് വനം വകുപ്പ് വലിയ രീതിയിൽ തടസ്സമുണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. പി. വി. അൻവർ: ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ

വന്നതിനുശേഷം ഇന്നുവരെ പവർക്കട്ട് ഇല്ലാതിരുന്നത് കേരളത്തിലെ ജനതയ്ക്ക് ആശ്വാസമായി, വൈദ്യുതി ബോർഡിനെ നയിക്കുന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയെയും വകുപ്പിനെയും അഭിനന്ദിക്കാൻ ഞാൻ ഈ അവസരം ഉപയോഗിക്കുകയാണ്. കേരളത്തിൽ ധാരാളം ചെറുകിട ജലവൈദ്യുത പദ്ധതികൾ ആരംഭിക്കത്തക്ക രീതിയിലുള്ള ജലസ്രോതസ്സുകളുണ്ട്. ആ സ്രോതസ്സുകളെക്കുറിച്ച് വ്യക്തമായ ഒരു പഠനം നടത്തി, ഗ്രാമീണ മേഖലയിലെ പഞ്ചായത്തുകളുമായി സഹകരിച്ച് ചെറുകിട ജലവൈദ്യുത പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് സർക്കാർ ആലോചിക്കുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. എം. എം. മണി: സർ, ചെറുകിട പദ്ധതികൾ പരമാവധി പ്രാവർത്തികമാക്കുകയെന്നതാണ് ഗവൺമെന്റിന്റെയും ബോർഡിന്റെയും ലക്ഷ്യം. പുതിയ ഏത് ചെറിയ ജലസ്രോതസ് ഉണ്ടെങ്കിലും അത് ഉപയോഗപ്പെടുത്തി വൈദ്യുതി ഉല്പാദനത്തിനുള്ള പരിപാടി തയ്യാറാക്കുകയെന്നുള്ളത് ഗവൺമെന്റിന്റെ ലക്ഷ്യമാണ്. അത്തരത്തിൽ ഏതെങ്കിലും പ്രദേശത്തുണ്ടെങ്കിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചാൽ അതിന്മേൽ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. ആർ. രാമചന്ദ്രൻ: സർ, പ്രസരണനഷ്ടം കുറയ്ക്കാൻ എന്തെല്ലാം

നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ; ഇപ്പോഴത്തെ നഷ്ടം എത്ര ശതമാനമെന്ന് പറയാൻ കഴിയുമോ?

ശ്രീ. എം. എം. മണി: സർ, പ്രസരണനഷ്ടം ഏതാണ്ട് 14

ശതമാനത്തിൽ അധികം വരുമെന്നാണ് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത്. എന്നാൽ അതിന് ആധുനിക രീതിയിലുള്ള കേബിൾ സമ്പ്രദായവും മറ്റും നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടും നൂതന മാർഗ്ഗങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ചും പ്രസരണനഷ്ടം കുറയ്ക്കുകയെന്നുള്ളത് ഗവൺമെന്റിന്റെയും ബോർഡിന്റെയും ലക്ഷ്യമാണെന്ന കാര്യവും ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പറുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്. (ബഹളം).....

മി. സ്പീക്കർ: ഇതെന്താണ്? എല്ലാ ദിവസവും ചോദ്യോത്തരവേള

തടസ്സപ്പെടുത്തി നിങ്ങൾ കാണിക്കുന്ന കാര്യങ്ങൾ ലോകം മുഴുവനും കാണുന്നുണ്ട്. ശ്രീ. അനിൽ അക്കര, ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്, ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ..... ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവ്, ഇതെന്താണ്? കേട്ടുകേൾവി പോലുമില്ലാത്ത രീതിയാണിത്. ചെയറിൽ ആര് ഇരിക്കുന്നു എന്നതല്ല പ്രശ്നം. ചെയറിനോട് ഒരു മാന്യത കാണിക്കണ്ടേ? നിങ്ങളെ ബഹുജനം വിലയിരുത്തുന്നുണ്ട്. സഭയിൽ മറ്റുള്ളവർക്ക് ചോദ്യം ചോദിക്കണ്ടേ?(ബഹളം)..... ആ വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യാൻ ഇവിടെ

അവസരമുണ്ട്. മനുഷ്യരുടെ പലതരം പ്രശ്നങ്ങൾ ഉന്നയിക്കുന്ന വേളയാണിത്. സഭയിൽ പാലിക്കേണ്ട സാമാന്യ മര്യാദ കാണിക്കണം. ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് നിശബ്ദനായിരിക്കുന്നത് ശരിയല്ല. നിങ്ങൾക്ക് പ്രതിഷേധം പ്രകടിപ്പിക്കാം, വെല്ലിൽ ഇറങ്ങാം, മുദ്രാവാക്യം വിളിക്കാം. അതിനൊന്നും ചെയർ എതിരല്ല.(ബഹളം)..... കേട്ടുകേൾവി ഇല്ലാത്ത കാര്യം നിങ്ങൾ മൂന്നനാലുപേരാണ് തുടർച്ചയായി ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ജനാധിപത്യത്തോടും നിയമസഭയോടും ബഹുമാനമുണ്ടെങ്കിൽ ജനപ്രതിനിധികളായ നിങ്ങൾ അനുസരിക്കണം. പ്ലീസ്..... ദയവായി നിങ്ങൾ അനുസരിക്കണം. സഭയുടെ നടപടിക്രമങ്ങളോടും ജനാധിപത്യത്തോടും മിനിമം ബഹുമാനമുണ്ടെങ്കിൽ ഈ രീതി നിങ്ങൾ അവസാനിപ്പിക്കണം. ബാക്കി എന്തും നിങ്ങൾക്ക് ചെയ്യാം. ചെയറിന്റെ മുഖം മറയ്ക്കുന്ന പരിപാടി നിങ്ങൾ അവസാനിപ്പിക്കണം. ചെയർ ആവർത്തിച്ച് നിങ്ങളോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. ഇതൊഴിച്ച് ഏത് പ്രതിഷേധവും നിങ്ങൾക്ക് പ്രകടിപ്പിക്കാം. ബഹുജനം വിലയിരുത്തട്ടെ. പ്ലീസ്..... ചോദ്യോത്തരവേള താല്പാലികമായി നിർത്തിവെച്ചിരിക്കുന്നു.

(പ്രതിപക്ഷ ബഹളത്തെത്തുടർന്ന് രാവിലെ 8.43-ന് സഭ നിർത്തിവെച്ചു.)

(പ്രതിപക്ഷ ബഹുജ്ഞാതന്മാർക്ക് 8.43-ന് നിർത്തിവച്ച സഭ 9.20-ന് പുനരാരംഭിച്ചു.)

മി. സ്പീക്കർ: ചോദ്യോത്തരവേള പുനരാരംഭിക്കുകയാണ്. ദയവായി അംഗങ്ങൾ സഹകരിക്കണം. ചോദ്യം നമ്പർ *34.

(പ്രതിപക്ഷ അംഗങ്ങൾ സ്പീക്കറുടെ ഡയസിനുമുന്നിൽനിന്ന് ബാനറുകളും പ്ലക്കാർഡുകളും ഉയർത്തിപ്പിടിച്ച് മുദ്രാവാക്യം വിളിച്ചുകൊണ്ട് സഭാ നടപടികൾ തടസ്സപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടിരുന്നു.)

മി. സ്പീക്കർ: ചോദ്യോത്തരവേള തടസ്സപ്പെടുത്തരുതെന്ന് വീണ്ടും അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. ദയവായി അംഗങ്ങൾ സീറ്റിൽ പോയി ഇരിക്കണം.

കേന്ദ്ര ബഡ്ജറ്റിൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ താല്പര്യങ്ങളെ ബാധിക്കുന്ന നിർദ്ദേശങ്ങൾ

- (*34) ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ:
- ശ്രീമതി ഇ. എസ്. ബിജിമോൾ:
- ശ്രീ. എൽദോ എബ്രഹാം:
- ശ്രീ. കെ. രാജൻ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യവും കയറും

വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) 2018-19-ലെ കേന്ദ്ര ബഡ്ജറ്റ് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ താല്പര്യങ്ങളെ ഏതൊക്കെതരത്തിൽ ബാധിക്കുമെന്ന് വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;

(ബി) പെട്രോളിനും ഡീസലിനും പ്രത്യേക റോഡ്-പശ്ചാത്തല സൗകര്യ സെസ്സ് ഏർപ്പെടുത്തിയതിലൂടെ സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് ഉണ്ടായിരുന്ന വരുമാനം

നഷ്ടപ്പെടുത്തി കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് വരുമാന വർദ്ധനവ് ഉറപ്പാക്കിയെന്ന് കരുതുന്നുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) കാർഷിക മേഖലയിൽ വിലസ്ഥിരതാനിധിയുടെ വിഹിതം 3500 കോടി രൂപയിൽനിന്ന് 1500 കോടി രൂപയായി കുറച്ചതും വിപണി ഇടപെടൽ വിഹിതം കുറച്ചതും സംസ്ഥാനത്തിന്റെ താല്പര്യങ്ങളെ ഏതൊക്കെ തരത്തിൽ ദോഷകരമായി ബാധിച്ചുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്): സർ,

(എ) നോട്ട് നിരോധനത്തിന്റെയും വികലമായ സാമ്പത്തിക നയങ്ങളുടെയും ഫലമായി തകർന്നടിഞ്ഞ സമ്പദ് വ്യവസ്ഥയിലെ കാർഷിക, പരമ്പരാഗത, വ്യവസായം, മത്സ്യബന്ധനം, വിനോദസഞ്ചാരം അടക്കമുള്ള പ്രധാന മേഖലകളെ പുനരുജ്ജീവിപ്പിക്കുന്നതിനോ സംസ്ഥാനം പ്രതീക്ഷയോടെ കാത്തിരുന്ന വൻകിട പദ്ധതികൾ അനുവദിക്കുന്നതിനോ കേരളത്തിന്റെ റെയിൽവേ ആവശ്യങ്ങൾ നിറവേറ്റുന്നതിനുതകുന്ന പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനോ പര്യാപ്തമായ പ്രഖ്യാപനങ്ങളൊന്നും കേന്ദ്ര ബഡ്ജറ്റിൽ ഉണ്ടായിരുന്നില്ലെന്ന് സംസ്ഥാനത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം അങ്ങേയറ്റം നിരാശാജനകമാണ്.

പുതുക്കിയ ബഡ്ജറ്റ് എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രകാരം 2017-18 വർഷത്തേയ്ക്കുള്ള സംസ്ഥാനത്തിനുള്ള കേന്ദ്ര നികുതി വിഹിതത്തിൽ കുറവ് വന്നിട്ടുണ്ട്. 2018-19-ലെ കേന്ദ്ര നികുതി വിഹിതം (2016-17-ലെ അഡ്ജസ്റ്റ്മെന്റ് ഭാഗം കഴിച്ച്)

19210.32 കോടി രൂപയാണ്. കേന്ദ്രാവിഷ്കൃത പദ്ധതികൾക്കുള്ള അടങ്കൽ 2017-18-ലെ പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റിലും 2018-19-ലെ ബഡ്ജറ്റ് എസ്റ്റിമേറ്റിലും വർദ്ധനവ് വരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ നാളിതുവരെയുള്ള അനുഭവത്തിൽ പ്രസ്തുത പദ്ധതികൾക്കുള്ള ഫണ്ട് വിതരണത്തിന് കേന്ദ്രം ഏർപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾ സ്റ്റേറ്റ് സ്പെസിഫിക് അല്ലാത്തതിനാൽ സംസ്ഥാനത്തിന് ഈ ഇനത്തിൽ ലഭിക്കുവാനുള്ള തുക സംസ്ഥാന ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രതീക്ഷിച്ചതിനേക്കാൾ കുറയുവാൻ സാധ്യതയുണ്ട്. പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രകാരം 2017-18-ലെ ധനക്കമ്മി-ആഭ്യന്തര ഉല്പാദന അനുപാതം 3.5% ആണ്. അതേസമയം 2018-19-ൽ ഇത് 3.3% ആയി നിജപ്പെടുത്തുവാനാണ് കേന്ദ്രസർക്കാർ ബഡ്ജറ്റിലൂടെ ശ്രമിച്ചിരിക്കുന്നത്. തൽഫലമായി ടി ലക്ഷ്യം കൈവരിക്കുന്നതിന് കേന്ദ്രസർക്കാർ ചെലവുചുരുക്കുവാൻ നിർബന്ധിതമായേക്കാം. അത്തരം സാഹചര്യത്തിൽ ആയത് കേന്ദ്രത്തിൽനിന്നും സംസ്ഥാനങ്ങൾക്കുള്ള കൈമാറ്റത്തിൽ ഇടിവ് സൃഷ്ടിക്കുവാനുള്ള സാധ്യതയുണ്ട്.

ഉല്പാദന ചെലവിന്റെ ഒന്നര ഇരട്ടി താങ്ങുവില നിശ്ചയിക്കുവാൻ കേന്ദ്ര ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചുവെങ്കിലും ആയത് നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനം ഇനിയും ഉരുത്തിരിയേണ്ട പശ്ചാത്തലത്തിൽ ടി സഹായം കേരളത്തിലെ കർഷകർക്ക് എത്രത്തോളം പ്രയോജനപ്രദമാകുമെന്ന് ഇപ്പോൾ വിലയിരുത്തുക അസാധ്യമാണ്. കൂടാതെ പ്രസ്തുത ആനുകൂല്യം ഖാരിഫ് വിളകൾക്കാണ്

ബാധകമാക്കിയിരിക്കുന്നത്. കേരളത്തിലെ കാർഷികവിളകളിൽ ഭൂരിഭാഗവും പ്രതിനിധാനം ചെയ്യുന്നത് നാണ്യവിളകളാണ് ആയത് ഖാരിഫ് വിളകളിൽപ്പെടാത്തതിനാൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ ആശങ്ക അവശേഷിക്കുന്നു. റബ്ബറിന്റെ വിലയിടിവ് കേരളത്തിലെ കാർഷികമേഖല ഇന്ന് അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന പ്രധാന പ്രശ്നമാണ്. എന്നാൽ ആയത് പരിഹരിക്കുന്നതിനായി റബ്ബറടക്കമുള്ള തോട്ടവിളകൾക്കോ നാണ്യവിളകൾക്കോ പ്രത്യേക പാക്കേജുകളൊന്നും കേന്ദ്ര ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല.

ഭക്ഷ്യ സബ്സിഡിക്കുള്ള വിഹിതം 2017-18-ലെ പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റിൽ കുറച്ചതും മണ്ണെണ്ണ സബ്സിഡി, വിവിധ ഇനം പലിശ സബ്സിഡികൾ, മറ്റ് ചില സബ്സിഡികൾ എന്നിവയിൽ 2018-19-ൽ വരുത്തിയിട്ടുള്ള ഗണ്യമായ വെട്ടിച്ചുരുക്കലുകളും സാധാരണക്കാരുടെ ജീവിതം ദുസ്സഹമാക്കുകയും വിലക്കയറ്റം രൂക്ഷമാക്കുകയും ചെയ്യും.

പെട്രോളിന്റെയും ഡീസലിന്റെയും എക്സൈസ് ഡ്യൂട്ടിയിൽ കുറവ് വരുത്തിയെങ്കിലും റോഡ് പശ്ചാത്തല സൗകര്യ സെസ്സ് ഏർപ്പെടുത്തിയതുവഴി മേൽ ആനുകൂല്യം ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് ലഭിക്കാത്ത സാഹചര്യമാണുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് വിലക്കയറ്റത്തിൽ ഒരു ശമനം സമീപകാലത്ത് പ്രതീക്ഷിക്കുവാനാവില്ല.

സംസ്ഥാനം കാലങ്ങളായി ആവശ്യപ്പെട്ടുവന്നിരുന്നതും മുൻ ബഡ്ജറ്റിൽ

പ്രഖ്യാപിച്ചതടക്കമുള്ള പാലക്കാട് കോച്ച് ഫാക്ടറി, റെയിൽവേ സോൺ, ശബരി റെയിൽപ്പാത, പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ എന്നിവ ബഡ്ജറ്റിൽ ഇടം നേടാത്തതും അല്ലെങ്കിൽ ആവശ്യമായ വിഹിതം ലഭ്യമാക്കാത്തതും സംസ്ഥാനത്തിന്റെ റെയിൽവേ വികസനത്തെ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കും.

(ബി) പെട്രോളിനും ഡീസലിനും ഏർപ്പെടുത്തിയിരുന്ന എക്സൈസ് തീരുവയിൽ ഇളവ് വരുത്തി പകരം റോഡ് പശ്ചാത്തല സൗകര്യ സെസ്സ് ഏർപ്പെടുത്തുവാൻ ബഡ്ജറ്റിലൂടെ കേന്ദ്ര സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. സെസ്സിലൂടെ സമാഹരിക്കുന്ന തുക സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് പങ്കുവയ്ക്കേണ്ട നികുതിയുടെ പൊതുഫണ്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനാൽ ടി വരുമാനം പൂർണ്ണമായും കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് ലഭിക്കും. തത്ഫലമായി മേൽ ചരക്കുകളിൽനിന്നും കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് ലഭിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന റവന്യൂ വരവിൽ വൻവർദ്ധനവ് ലഭിക്കും. 2017-18-ലെ പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രകാരം സംസ്ഥാനങ്ങൾക്കുള്ള കേന്ദ്ര നികുതി വിഹിതത്തിൽ കുറവ് വരുത്തിയപ്പോൾ ടി വിഹിതം കഴിച്ചുള്ള കേന്ദ്രത്തിന്റെ നികുതി വരുമാനത്തിൽ 42000 കോടി രൂപയുടെ വർദ്ധനവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നുണ്ട്. കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് ഫെഡറലിസത്തിന് എതിരായ ഇത്തരം നടപടികൾ, ചരക്ക് സേവന നികുതിയുടെ വരവോടുകൂടി നികുതി ചുമത്തുവാനുള്ള അവകാശം നഷ്ടപ്പെട്ട സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ നികുതി അടിത്തറയെ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കും.

(സി) വിപണി ഇടപെടലിനും പ്രൈം സപ്ലൈമെന്റുകളുടെ വിഹിതത്തിൽ 2017-18-ലെ പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റിനേക്കാൾ 79% കുറവ് 2018-19-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ വരത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ വിലസ്ഥിരതാ നിധിയുള്ള തുക 3500 കോടി രൂപയിൽനിന്നും അടുത്ത സാമ്പത്തിക വർഷം 1500 കോടി രൂപയായി വെട്ടിക്കുറച്ചിട്ടുണ്ട്. മേൽ നടപടികളുടെ ഫലമായി ഇപ്പോൾത്തന്നെ ഗുരുതര പ്രതിസന്ധി നേരിടുന്ന കാർഷിക മേഖലയിലെ പ്രശ്നങ്ങൾ കൂടുതൽ രൂക്ഷമാക്കും. കൂടാതെ വിലക്കയറ്റവും നാണയപ്പെരുപ്പവും വർദ്ധിക്കുകയും ഇത് അടിസ്ഥാന മധ്യവർഗ്ഗക്കാരുടെ ജീവിതത്തെ വളരെ ദോഷകരമായി ബാധിക്കുകയും ചെയ്യും.....(ബഹളം)

മി. സ്പീക്കർ: ദയവായി അംഗങ്ങൾ സീറ്റുകളിലേയ്ക്ക് പോകണം. പ്ലീസ്...

ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ: സർ, കാർഷിക മേഖലയിൽ വിലസ്ഥിരതാനിധിയുടെ വിഹിതം 3500 കോടി രൂപയിൽനിന്ന് 1500 കോടി രൂപയായി കുറച്ചതും വിപണി ഇടപെടൽ വിഹിതം കുറച്ചതും വിലക്കയറ്റവും നാണയപ്പെരുപ്പവും വർദ്ധിക്കുകയും ചെയ്തത് കേരളത്തിലെ കാർഷിക മേഖലയെ ഏതെല്ലാം തരത്തിലാണ് ബാധിക്കുന്നത് എന്നാണ് എന്റെ ചോദ്യം.

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, ഇത് കേരളത്തെ വളരെ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കാൻ പോകുകയാണ്. വിപണി ഇടപെടലിനുള്ള തുക കുറച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും വലിയ കേമത്തമായി ഈ ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നത്

ഉല്പാദനച്ചെലവിന്റെ ഒന്നര ഇരട്ടി താങ്ങുവില നിശ്ചയിക്കുമെന്നാണ്. എന്നാൽ ബഡ്ജറ്റ് രേഖകൾ പരിശോധിക്കുമ്പോൾ ഇതങ്ങനെയാണ് ചെയ്യാൻ പോകുന്നത് എന്നതിനെക്കുറിച്ച് യാതൊരു വ്യക്തതയുമില്ല. എന്നുമാത്രമല്ല ഖാരിഫ് വിളകൾക്കുമാത്രമാണ് ഇത് ബാധകം. കേരളത്തിൽ നാണ്യവിളകളാണ്. അതുകൊണ്ട് നാണ്യവിളകൾക്ക് ഇതിൽനിന്ന് ഒരു സഹായവും കിട്ടില്ല. റബ്ബറിനും മറ്റും വില 200/- രൂപയാക്കി വർദ്ധിപ്പിച്ചത് കേന്ദ്ര ധനസഹായം കിട്ടുന്നതിനുള്ള സാധ്യത ഉണ്ടാകുമെന്നൊക്കെ പറയുമെങ്കിലും അതിനുള്ള പണം വെട്ടിക്കുറച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഇത് കേരളത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം വളരെ നിരാശാജനകമാണ്.

ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ: സർ, 2017-18-ലെ പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റിൽ കുറച്ച മണ്ണെണ്ണ സബ്സിഡി, വിവിധ ഇനം പലിശ സബ്സിഡികൾ, മറ്റ് ഇതര സബ്സിഡികൾ എന്നിവയിൽ 2018-19-ൽ വരുത്തിയിട്ടുള്ള ഗണ്യമായ വെട്ടിച്ചുരുക്കലുകളും സാധാരണക്കാരുടെ ജീവതം ദുസ്സഹമാക്കുന്ന ഈ സമയത്ത് നമ്മുടെ തീരദേശ മേഖലയേയും പെട്രോളിന്റെയും ഡീസലിന്റെയും എക്സൈസ് ഡ്യൂട്ടിയുടെ കുറവ്, റോഡ് പശ്ചാത്തല സൗകര്യ സെസ്സ് ഏർപ്പെടുത്തുക എന്നിവ വിലക്കയറ്റത്തെ എത്രമാത്രം ബാധിക്കുമെന്നതാണ് എന്റെ ചോദ്യം. (ബഹളം)

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, മണ്ണെണ്ണ സബ്സിഡി ഗണ്യമായി വെട്ടിക്കുറച്ചത് മത്സ്യമേഖലയിലെ തൊഴിലാളികൾക്ക് മണ്ണെണ്ണ സബ്സിഡി

നൽകുന്നതിനുള്ള പരിശ്രമങ്ങൾക്ക് വലിയ വിഘാതമായിരിക്കും. ഇതിനായി 25 കോടി രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്നത്. എന്നാൽ ഇതിനേക്കാൾ വലിയ തുക നമുക്ക് നൽകേണ്ടിവരും. എക്സൈസ് നികുതി കുറച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും പകരം റോഡ് സെസ്സ് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതുകൊണ്ട് പെട്രോളിന്റെ വില കുറയാൻ പോകുന്നില്ല. അതേസമയം പഴയ എക്സൈസ് ഡ്യൂട്ടി ആയിരുന്നുവെങ്കിൽ അതിന്റെ വിഹിതം സംസ്ഥാനത്തിന് ലഭിക്കുമായിരുന്നു. എന്നാൽ റോഡ് സെസ്സ് ആകുമ്പോൾ അത് ഡിവിസിബിൾ പൂളിൽ വരുകയില്ല. കാരണം, സംസ്ഥാനത്തിന് നൽകേണ്ടുന്ന വിഹിതം കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു ഉപായമാണ് എക്സൈസ് നികുതി കുറച്ചുകൊണ്ട് റോഡ് സെസ്സ് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിലൂടെ ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്. (ബഹളം)

(പ്രതിപക്ഷ അംഗങ്ങൾ സ്പീക്കറുടെ ഡയസിനുമുന്നിൽനിന്ന് മുദ്രാവാക്യം വിളിച്ചുകൊണ്ട് സഭാ നടപടികൾ തടസ്സപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടിരുന്നു.)

മി. സ്പീക്കർ: ചോദ്യോത്തരവേള സുഗമമായി നടത്തിക്കൊണ്ടുപോകാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യം ആവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ചെയറിന്റെ മുഖം മറയ്ക്കുകയാണ്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ ചെയറിന് തുടർനടപടികളിലേയ്ക്ക് പോകേണ്ടിവരും. ചോദ്യോത്തരവേള സസ്പെന്റ് ചെയ്യുന്നു. തുടർ നടപടികളിലേയ്ക്ക് കടക്കുന്നു.