

അടിയന്തരപ്രമേയം

നാഷണൽ ഹൈവേ വികസനം

മി. സ്പീക്കർ: ഇതേ വിഷയം നേരത്തെ ശ്രീ. പി. കെ. അബ്ദു റബ്ബിന്റെ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലായി സഭയിൽ വന്നതാണ്. ഏതായാലും പുതിയ സാഹചര്യങ്ങൾ കൂടി ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയുണ്ടായി. അത് അനുവദിക്കുകയാണ്.

നാഷണൽ ഹൈവേ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നഷ്ടപരിഹാരം, അശാസ്ത്രീയമായ അലൈൻമെന്റ് എന്നിവ സംബന്ധിച്ച് നിലനിൽക്കുന്ന ആശയക്കുഴപ്പംമൂലം പല പ്രദേശങ്ങളിലും സംഘർഷാവസ്ഥകൾ നിലനിൽക്കുന്നതുകൊണ്ടും ഇതിന് പരിഹാരം കാണാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാത്തതുമൂലവും ഉളവായിട്ടുള്ളതായി പറയപ്പെടുന്ന ഗുരുതരമായ സാഹചര്യം സഭാനടപടികൾ നിർത്തിവെച്ച് ചർച്ച ചെയ്യണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് സർവ്വശ്രീ കെ. എൻ. എ. ഖാദർ, എ. പി. അനിൽകുമാർ, അനൂപ് ജേക്കബ് എന്നീ അംഗങ്ങൾ റൂൾ 50 പ്രകാരം നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കർ ഇപ്പോൾ ആമുഖമായി പറഞ്ഞതുപോലെ മുൻമന്ത്രി കൂടിയായ

ശ്രീ. പി. കെ. അബ്ദു റബ്ബ് ഇവിടെ ഈ വിഷയത്തെ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ പ്രമേയമായി അവതരിപ്പിച്ചിട്ട് ഒരാഴ്ചപോലും ആയിട്ടില്ല. അതിനുശേഷം അവിടെ അടിയന്തര പ്രാധാന്യമുള്ള പുതിയ സംഭവവികാസങ്ങളൊന്നുമുണ്ടായിട്ടില്ല. ആകെയുണ്ടായ സംഭവവികാസം ബഹളം വച്ച കുറച്ചുപേർകൂടെ പിരിഞ്ഞുപോയി എന്നതാണ്. കാര്യങ്ങൾ നല്ല നിലയിലെത്താൻ തുടങ്ങി. പ്രതിഷേധിച്ചിരുന്നവരിൽ കുറച്ചുപേർ ഇപ്പോഴുമുണ്ട് ഇല്ലെന്ന് പറയുന്നില്ല. അപ്രതീക്ഷിതമായി മുസ്ലീംലീഗിന്റെ ഉന്നതരായ ചില നേതാക്കൾ ഇതിനെ സപ്പോർട്ട് ചെയ്തു രംഗത്ത് വന്നുവെന്നുള്ളതാണ് പുതിയ സംഭവ വികാസം. അവരിൽ നിന്നും അത് പ്രതീക്ഷിച്ചതല്ല. അവിടത്തെ പ്രധാന പാർട്ടിയാണ്. ഇടതുപക്ഷവും അതുകഴിഞ്ഞാൽ പ്രധാന പാർട്ടിയാണ്. കോൺഗ്രസ്സ് അതു കഴിഞ്ഞേയുള്ളൂ. കോൺഗ്രസ് മുന്നാമതാണെന്ന് മലപ്പുറത്തു കാര്യമാണ് പറഞ്ഞത്. പാലക്കാട്ടത്തെ കാര്യമല്ല പറഞ്ഞത്. മലപ്പുറത്തെ കാര്യം മാത്രമാണ് പറഞ്ഞത്. അദ്ദേഹം ഉന്നയിച്ചിരിക്കുന്ന ഈ അടിയന്തരപ്രമേയ നോട്ടീസിലുള്ളത് അശാസ്ത്രീയമായിട്ടുള്ള അലൈൻമെന്റ് ആയിരുന്നു. ഇതാണ് ഒന്ന്, ഈ അലൈൻമെന്റ് അടിസ്ഥാനപരമായി തയ്യാറാക്കിയത് അദ്ദേഹത്തിന്റെ കൂടെ പാർട്ടി അധികാരത്തിലിരുന്ന സമയത്താണ്. ചെറിയ വ്യത്യാസങ്ങളുണ്ട്. അതിന്റെ കാരണം അങ്ങയുടെ പ്രസംഗം കഴിഞ്ഞ് ആവശ്യമെങ്കിൽ ഞാൻ പറയാം. രണ്ടാമത്

ആളുകളെ ബോധ്യപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല എന്നുപറഞ്ഞിരിക്കുന്നു. അതിനും കൃത്യമായ മറുപടിയുണ്ട്. മൂന്നാമതായി തുക പോരാ എന്നുപറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതിന് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ 2013-ലെ കോമ്പൻസേഷൻ ആക്ട്. അതിനുപുറമെ സംസ്ഥാനത്ത് ഭൂമിയെടുക്കുമ്പോൾ നൽകുന്ന ആനുകൂല്യങ്ങൾ അതൊന്നുകൂടി മെച്ചപ്പെടുത്തി ഇപ്പോൾ ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം 2017-ൽ ഇറക്കിയ അധിക ആനുകൂല്യങ്ങൾ ഇതെല്ലാമുണ്ട്. പിന്നെ സംഘർഷം നിലനിൽക്കുന്നുവെന്ന് പറഞ്ഞു. കുറച്ച് സംഘർഷം പോലെ അവിടെയുണ്ട്. പക്ഷെ പോലീസുകാർക്ക് നാട്ടുകാർ വെള്ളം കൊടുക്കുന്ന പടം കഴിഞ്ഞ ദിവസം ഞാൻ ഇവിടെ നിയമസഭയിൽ കാണിക്കുകയുണ്ടായി. ഇത് ഞാൻ ആമുഖമായി പറയുകയാണ്. അതെല്ലാം കേട്ടിട്ട് അങ്ങേയ്ക്ക് പറയാം.

ദേശീയ പാത 66 നാലുവരിയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്ന നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരികയാണ്. വികസനത്തെ തടയാനും ഇല്ലാതാക്കാനും ചില ആളുകൾ ശ്രമം നടത്തുന്നതായും കാണുന്നുണ്ട്. ഈ വിഷയത്തിൽ ചില യാഥാർത്ഥ്യങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ ഭരണകാലത്ത് ശ്രീ വി. കെ. ഇബ്രാഹിംകുഞ്ഞ് പൊതുമാതൃക മന്ത്രിയായിരുന്നപ്പോൾ 2013-ൽത്തന്നെ മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ എൻ.എച്ച്.

വികസനത്തിനുള്ള 3A വിജ്ഞാപനം പുറപ്പെടുവിച്ചിരുന്നു. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തൃശ്ശൂർ ഭാഗത്തു നിന്നും സർവ്വേ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. വളരെ വേഗത്തിൽ സർവ്വേ നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുകയും യാതൊരു പ്രശ്നവും ഇല്ലാതെ മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ പൊന്നാനി വരെ ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥർ കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. അതിനുശേഷമുള്ള ഭാഗങ്ങളിൽ സർവ്വേയ്ക്ക് ചെന്നപ്പോൾ പ്രതിഷേധങ്ങളുണ്ടായി. ജില്ലാ കളക്ടറെ വിളിച്ച് സർവ്വേ അടിന്തരമായി നിർത്തിവയ്ക്കാൻ അന്നത്തെ സർക്കാർ ആവശ്യപ്പെടുകയായിരുന്നു. പിന്നീട് ഇക്കാര്യത്തിൽ യാതൊരു താല്പര്യവും നിങ്ങളുടെ സർക്കാർ കാണിച്ചില്ല, അതാണ് പ്രശ്നം. നിങ്ങൾക്ക് അത് പരിഹരിക്കാമായിരുന്നല്ലോ. 2013 കഴിഞ്ഞ് പിന്നെ മൂന്നു വർഷം കൂടിയുണ്ടായിരുന്നു. അപ്പോൾ ഇങ്ങനെയൊക്കെ ഉണ്ടായിരുന്ന കാലതാമസം നിങ്ങൾക്ക് എത്രമാത്രം ക്ഷീണം ഉണ്ടാക്കിയെന്നും അതുകൊണ്ട് നിങ്ങൾക്ക് പുതിയ നിലപാട് സ്വീകരിക്കേണ്ടി വന്നുവെന്നുമുള്ളത് ഇപ്പോൾ ആളുകൾ കാണുകയാണ്. അങ്ങനെയിരിക്കട്ടെ, ഒരു താല്പര്യവും കാണിച്ചില്ല. സർക്കാരിന്റെ താല്പര്യമില്ലായ്മയും നിസ്സഹകരണവും കാരണം നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ ഇതിൽ നിന്നും പിൻമാറി. ഈ വസ്തുതകൾ ഒന്നും പത്രക്കാർക്ക് പ്രശ്നമല്ല. ഇത് കേട്ടതിനുശേഷമെങ്കിലും ഇതുസംബന്ധിച്ച്

അന്വേഷിക്കണമെന്ന് പ്രധാനപ്പെട്ട പത്ര-വാർത്താ മാധ്യമ ലോകത്തോട് ഞാൻ പറയുകയാണ്. നിങ്ങൾക്ക് എതിരായിട്ടായാലും തെറ്റ് പറയാൻ പാടില്ലല്ലോ. നമുക്ക് നീതിയും ന്യായവും മാധ്യമങ്ങളിൽ നിന്ന് ലഭിക്കണം. അവർ സത്യമല്ലേ പറയേണ്ടത്. ഇതൊന്നും പറയുന്നില്ലല്ലോ, നിങ്ങളാണ് തുടങ്ങിയതെന്ന് അവർ പറയുന്നില്ല. നിങ്ങൾ പിൻമാറാനുള്ള കാരണമൊക്കെ നിങ്ങൾക്ക് അറിയാം, ഞാൻ അതിലേയ്ക്കൊന്നും പോകുന്നില്ല. തുടർന്ന്, 2013-ലെ നോട്ടീഫിക്കേഷന്റെ കാലാവധി തീർന്നു. അത് സാങ്കേതികമായി de novo ആകുകയെന്ന് പറയും. എന്നാൽ നിങ്ങൾ തന്നെ 2014-ൽ ഇറക്കിയ സ്റ്റേറ്റ്മെന്റ് ഭൂമി കൊടുക്കുമ്പോൾ കൊടുക്കുന്ന അഡീഷണൽ ആനുകൂല്യങ്ങളിൽ ഒരാൾക്ക് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. de novo ആയാലും അതിന്റെ നടപടികൾ സർക്കാർ പറയാതെ തുടങ്ങിയതെന്ന് പറഞ്ഞിട്ട് അത് നിങ്ങൾ ലംഘിച്ചുകൊണ്ട് de novo ആകാൻ സമ്മതിച്ചു. നിങ്ങൾ മിണ്ടിയിട്ടില്ല. സർക്കാർ പറയാതെ de novo ആയിട്ടും തുടർന്നുവെന്ന് പറയുന്നത് നിങ്ങളുടെ നോട്ടീഫിക്കേഷനിലാണുള്ളത്. ഞങ്ങളും അതംഗീകരിക്കുകയാണ്. കാരണം, de novo ആയപ്പോൾ എൻ.എച്ച്.എ.ഐ. അതിൽനിന്നും പിന്മാറി. അന്നത്തെ അലൈൻമെന്റിൽ എത്ര കെട്ടിടങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുമെന്നുള്ളത് അതുകാരണം കണക്കാക്കാൻ കഴിഞ്ഞില്ല, സർവ്വേ പൂർത്തിയായില്ല. എൻ.എച്ച്.എ.ഐ. വീണ്ടും

ഏറ്റെടുക്കുവാൻ തീരുമാനമാകുകയും ഇപ്പോൾ തുടർനടപടികളുമായി മുന്നോട്ടുപോകുകയുമാണ്. ബഹുമാന്യനായ പിണറായി വിജയന്റെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള ഇപ്പോഴത്തെ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം അലൈൻമെന്റ് മാറ്റുന്ന കാര്യത്തിൽ പ്രത്യേകമായ എന്തെങ്കിലും നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഞങ്ങൾ നൽകിയിട്ടില്ല. ഞങ്ങൾ അതിൽ നേരിട്ട് ഇടപെട്ടിട്ടില്ല. എൻ.എച്ച്.എ.ഐ. അംഗീകരിച്ച് അലൈൻമെന്റിന് അനുമതി നൽകുന്നതിനുമുമ്പ് ജില്ലയിലെ എം.എൽ.എ.മാർക്കും പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റുമാർക്കും അവരുൾപ്പെടെയുള്ള മറ്റ് ജനപ്രതിനിധികൾക്കും വിശദീകരിച്ചു നൽകുന്നതിനും വസ്തുതകൾ ബോധ്യപ്പെടാനും ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭരണകാലത്ത് 3 യോഗങ്ങൾ ചേർന്നു. അവസാനത്തെ യോഗം 2018-ലാണ് ചേർന്നിട്ടുള്ളത്. ഞാൻ കഴിഞ്ഞ ദിവസം പറഞ്ഞത് ആവർത്തിക്കുന്നില്ല. അവരുടെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഭൂരിപക്ഷവും സ്വീകരിച്ചെങ്കിലും ചില നിർദ്ദേശങ്ങൾ സ്വീകരിക്കുവാൻ കഴിയുമായിരുന്നില്ല, സ്വീകരിച്ചില്ല. അതിന്മേലായിരിക്കണം ഇപ്പോൾ പ്രശ്നം നടക്കുന്നതെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. 29-05-2017-ൽ ജില്ലാ കളക്ടർ അലൈൻമെന്റ് സർക്കാരിലേയ്ക്ക് നൽകുകയായിരുന്നു. ഇക്കഴിഞ്ഞ 17-03-2018-ൽ അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിലും ഈ തീയതി ഞാൻ ക്വാട്ട് ചെയ്തു. 17-03-2018-ന് എം.എൽ.എ.മാരുമായും വീണ്ടും യോഗം ചേർന്നു. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ്

ഭൂമിയെടുപ്പ് നടപടികളുമായി മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്. കുറ്റിപ്പുറം ഭാഗത്തുനിന്നും തുടങ്ങി വളരെ നല്ല രീതിയിലും വേഗത്തിലും വളാഞ്ചേരി ഭാഗംവരെ സർവ്വേയും കല്ലിടലും പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. അവിടെ സമാധാനപരമായി നടന്നു, പക്ഷെ നിങ്ങൾ ഒരു ആവശ്യവുമില്ലാതെ ഇതിൽ കക്ഷിയല്ലാത്ത, ശ്രീ. കെ. ടി. ജലീൽ മിനിസ്റ്ററുടെ വീട്ടിലേയ്ക്ക് മാർച്ച് നടത്തി. അത് നിങ്ങൾ ചെയ്തു. നിങ്ങളാരുമല്ല നിങ്ങളുടെ അനുയായികൾ. അതിന്റെ ആവശ്യമെന്താണ്, അദ്ദേഹം എന്ത് പിഴച്ചു? അത് ശരിയല്ല. ഇനിയിപ്പോൾ നിങ്ങളുടെയൊക്കെ വീട്ടിലേയ്ക്ക് മാർച്ച് നടത്തും, തിരിച്ചും ചെയ്യാമല്ലോ. അങ്ങനെയൊന്നും ചെയ്യാൻ പാടില്ല; ഇതൊന്നുമല്ല പരിഹാരമാർഗ്ഗം. മാർച്ച് നടത്തിയതിനെ ഞാൻ ആക്ഷേപിക്കുന്നതല്ല, മാർച്ച് നടത്തിയത് പത്രത്തിൽ കണ്ടതുകൊണ്ട് പറയുകയാണ്. കുറ്റിപ്പുറം ഭാഗത്ത് നിന്നും തുടങ്ങി വളാഞ്ചേരി വരെ സർവ്വേയും കല്ലിടലും പൂർത്തിയായി. അലൈൻമെന്റ് ബാധിക്കുന്ന ഓരോ പഞ്ചായത്തിലേയും ഭൂവുടമകളെ വിളിച്ചുചേർത്ത് നഷ്ടപരിഹാരം ഉൾപ്പെടെയുള്ള വിഷയങ്ങൾ വിശദീകരിക്കാനും സംശയങ്ങൾ ദൂരീകരിക്കാനും ഒരു ഡെപ്യൂട്ടി കളക്ടറുടെ നേതൃത്വത്തിൽ യോഗം നടത്തിവരികയാണ്. അതുകൊണ്ട് പണ്ണിക്കുമായി ചർച്ച ചെയ്തില്ലെന്നുള്ള അങ്ങയുടെ ആശങ്ക ശരിയല്ല. വികസനത്തെ അനുകൂലിക്കുന്ന മുഖ്യധാരാ രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടികളൊന്നും ഇതുവരെ എതിർപ്പ്

ഉയർത്തിയിരുന്നില്ല. എന്നാൽ ഏറ്റവും പരിണിതപ്രജ്ഞനായ ശ്രീ. പി. കെ. കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടി കഴിഞ്ഞ ദിവസം ഒരു സ്റ്റേറ്റ്‌മെന്റ് ഇറക്കിയതോടുകൂടിയാണ് ലീഗിന് ഇതിൽ അസ്വാസ്ഥ്യം ഉണ്ടെന്ന് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കിയത്. എന്നോട് നേരിട്ട് പറഞ്ഞിട്ടുമില്ല, സി.എം.നോട്ടം പറഞ്ഞിട്ടുമില്ല. സി.എം.-നെ കാണണമെന്ന് പറയുന്നു, കണ്ട് സംസാരിക്കട്ടെ. ലീഗ് തീരുമാനിച്ചോയെന്ന് അറിയില്ല, അദ്ദേഹം എം.പി.യാണ്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ അടുത്തു വന്ന പ്രശ്നമാണ്. എന്നാലും മുഖ്യ രാഷ്ട്രീയപാർട്ടികളൊന്നും സ്റ്റേറ്റ്‌മെന്റ് കൊടുത്തിട്ടില്ല. ഒരാഴ്ച കൂടി കിട്ടിയാൽ സർവ്വേ പൂർത്തീകരിക്കാവുന്നതാണ്. എന്നാൽ പ്രതീക്ഷിച്ചതിലും വേഗത്തിൽ വികസന പ്രവർത്തനം മുന്നോട്ടുപോകുന്നതു കണ്ടപ്പോൾ ചിലർ പ്രതിഷേധവുമായി വരാൻ തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. ചില മാധ്യമങ്ങളും തെറ്റായ വാർത്തകൾ നൽകി ജനങ്ങളിൽ ആശങ്കയുണ്ടാക്കുന്നുണ്ട്. ഇപ്പോൾ പ്രശ്നമായി പറയുന്നത്, എ.ആർ. നഗർ പഞ്ചായത്തിലെ കിലോമീറ്റർ 272/900 ത്തിലും 273/400 ലുമുള്ള വളവുകൾ, ഇടിമുഴിക്കൽ വളവ് എന്നിവ ഐ.ആർ.സി. സ്റ്റേസിഫിക്കേഷൻ അനുസരിച്ച് ശരിയാക്കുന്നതിനായി നിശ്ചയിച്ച അലൈൻമെന്റിന് എതിരായിട്ടാണ്. അതാണ് ഇപ്പോൾ ഉണ്ടാകുന്ന പ്രതിഷേധം. ഈ ഭാഗത്ത് എൻ.എച്ച്.എ.ഐ. രണ്ട് ഓപ്ഷൻ വെച്ചിട്ടുണ്ട്. ഒരു ഓപ്ഷൻ സ്വീകരിച്ചാൽ ഒരു ക്ഷേത്രവും ഒരു പള്ളിയും പോകും.

അത് ഒഴിവാക്കിയുള്ള ഓപ്ഷൻ എടുത്താൽ ഏകദേശം 32-ഓളം വീടുകളെ ബാധിക്കും. ആരാധാനലയങ്ങളെ ഒഴിവാക്കിയുള്ള ഓപ്ഷനാണ് ഇപ്പോൾ പരിഗണിക്കുന്നതെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. ഇതിൽ ഏത് ഓപ്ഷൻ വേണമെന്ന് പഞ്ചായത്ത് ഭരണസമിതിയും എം.എൽ.എ.-മാരും തീരുമാനിച്ചു അനുവാദം വാങ്ങിത്തന്നാൽ എൻ.എച്ച്.എ.ഐ. അധികാരികളോട് സംസാരിക്കാം. യാതൊരു തരത്തിലുമുള്ള മുൻധാരണയും ഗവൺമെന്റിനില്ല. പക്ഷെ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഒരു പ്രിഫറൻസ് ഞാൻ പറയാം. ആ പ്രിഫറൻസ് എന്താണെന്നുവെച്ചാൽ, ഖബർസ്ഥാനത്ത് കൈവയ്ക്കാൻ ഗവൺമെന്റില്ല. നാഷണൽ ഹൈവേ അല്ല, സ്വർഗ്ഗം പണിയണമെന്നു പറഞ്ഞാലും ഖബർസ്ഥാനത്ത് കൈ വയ്ക്കാൻ ഞങ്ങളായിട്ടില്ല. പള്ളി അധികാരികൾ മതപരമായ ആചാരങ്ങൾ അനുഷ്ഠിച്ചു അതെവിടേയ്ക്കെങ്കിലും മാറ്റാൻ തയ്യാറുണ്ടെങ്കിൽ അത് പറഞ്ഞാൽ മതിയാകും. ഒരു ക്ഷേത്രത്തിന്റെയും പ്രതിഷ്ഠ ഇളക്കാൻ ഞങ്ങളില്ല. അൾത്താരയിലും തല്ലിപ്പൊളി ഉണ്ടാക്കാൻ ഞങ്ങളില്ല. അതുകൊണ്ടാണ് എൻ.എച്ച്. അതോറിറ്റിയും സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റും ഇതൊന്നും നഷ്ടപ്പെടാതിരിക്കാൻ 32 വീടുകൾ ഡിസ്പ്ലെയ്സ് ചെയ്യേണ്ടിവരുമെന്ന് പറഞ്ഞത് യാഥാർത്ഥ്യമാണ്. അതിൽ ഏത് വേണമെന്നുള്ളത് നമുക്ക് ആലോചിക്കാം. അതിന് വാക്കൗട്ടിന്റെ ആവശ്യമില്ല. വേണമെങ്കിൽ ബന്ധപ്പെട്ട

എം.എൽ.എ.യെയും അത്യാവശ്യം മറ്റ് എം.എൽ.എ.മാരെയും കളക്ടറെയും പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. സെക്രട്ടറിയെയും വിളിച്ച് യോഗം നടത്താം. ആ യോഗത്തിൽ എൻ.എച്ച്.എ.ഐ.യെയും വിളിക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ യാതൊരു പ്രശ്നവുമില്ല. മുസ്ലീം ലീഗ് പൊതുവെ വികസനത്തോട് യോജിക്കുന്നവരാണെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. നിങ്ങൾക്ക് ആശങ്കകൾ ഉണ്ടെങ്കിൽ, ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മാറ്റാനല്ലാതെ നമുക്ക് നിയമം മാറ്റാൻ അധികാരമില്ല. പിന്നെ കോമ്പൻസേഷന്റെ കാര്യം പറഞ്ഞു. സ്റ്റേറ്റിന് ഭൂമി എടുക്കുമ്പോൾ, നിങ്ങളുടെ ഭരണകാലത്ത് 2014-ൽ ഇറക്കിയ നോട്ടീഫിക്കേഷനിൽ കുറച്ചുകൂടി മോഡിഫിക്കേഷൻ വരുത്തി ആനുകൂല്യം കൊടുത്തുകൊണ്ട് പുതുക്കിയ നോട്ടീഫിക്കേഷന് പുറമെ, ദേശീയ ഗവൺമെന്റ് 2013-ൽ അനുവദിച്ച കോമ്പൻസേഷൻ മോശമല്ലെങ്കിലും അതിൽക്കൂടുതൽ ആനുകൂല്യം നൽകണമെന്ന് യൂനാനിമസായി ഈ അസംബ്ലിയിൽ ആവശ്യപ്പെടാനും ഞങ്ങൾ തയ്യാറാണ്. കോമ്പൻസേഷനായി നല്ല പൈസ കിട്ടണം. വ്യക്തിയോ, സ്ഥാപനമോ ഡിസ്പ്ലെയ്സ് ചെയ്യുമ്പോൾ ഈ നാട്ടിൽ അവരുടെ സോഷ്യൽ സ്റ്റാറ്റസ് എന്തായിരുന്നോ അതിൽ നിന്നും 0.1 സെന്റീമീറ്റർപോലും താഴേയ്ക്ക് പോകാൻ ഗവൺമെന്റ് അനുവദിക്കില്ല. എവിടെ അവരെ മാറ്റി താമസിപ്പിച്ചാലും അതേ

സ്റ്റാറ്റസ് അവർക്ക് കൊടുക്കണമെന്ന് ഈ നോട്ടീഫിക്കേഷനിലുണ്ട്. അതിൽ ഉറച്ച് നിൽക്കുകയാണ്. 32 വീടുകളെ ബാധിക്കുമെന്ന് ഞാൻ പറഞ്ഞു. ഈ രണ്ട് ഓപ്ഷനുകളിൽ ഏത് വേണമെന്ന് എല്ലാവരും കൂടി ആലോചിച്ച് പറയാൻ ഞാൻ പറഞ്ഞു. അത് പഞ്ചായത്തുകാരും പറഞ്ഞേ മതിയാകൂ. കീഴാറ്റൂരിൽ പറയുന്നതുപോലെ, ഞങ്ങൾക്ക് ഒന്നും പറയാനില്ല, നിങ്ങൾ വേണമെങ്കിൽ തീരുമാനിച്ചാലുവെന്ന് ഒഴിഞ്ഞു പറയുന്ന പരിപാടി നടക്കില്ല. അവിടെ സമരം ചെയ്യുന്നവരോട് ഞാൻ നേരിട്ട് ചോദിച്ചപ്പോൾ അവർ പറഞ്ഞത്, അവർക്ക് ഒന്നും പറയാനില്ല, നിങ്ങൾക്ക് വേണമെങ്കിൽ നടത്തിക്കൊള്ളുവെന്നാണ്. വ്യക്തമായ അഭിപ്രായം അവിടെ നിന്നും വരേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. സ്വന്തം വീടും സ്ഥലവും പോകുമ്പോൾ സ്വാഭാവികമായും വിഷമമുണ്ടാകും. കീഴാറ്റൂരിലെ സമര സമിതിയിലെ ഒരു സൂഹൃത്ത്, ഞാൻ പണ്ട് കേരള കൗമുദിയിൽ എഴുതിയ ഒരു കവിതയെക്കുറിച്ച് പോസ്റ്റിട്ടു. ഞാൻ ആ കവിത ഇപ്പോൾ ഓൺ ചെയ്യുകയാണ്. ദേശീയപാതയ്ക്ക് 60 മീറ്റർ എടുക്കുന്നതിനെതിരായിട്ടായിരുന്നു ആ കവിതയെന്ന് ഓർക്കണം. അന്ന് നിങ്ങൾ ഭരണപക്ഷവും ഞാൻ പ്രതിപക്ഷത്തുള്ള എം.എൽ.എ.യും ആയിരുന്നു. ദേശീയ പാതയ്ക്ക് 60 മീറ്റർ വേണ്ടെന്ന് വച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഇപ്പോൾ 45 മീറ്ററാണ്. 60 മീറ്റർ എന്നുപറയുമ്പോൾ എത്ര ഭൂമിയാണ് പോകുന്നത്. അതിന്റെ

ആവശ്യമെന്താണ്? യഥാർത്ഥത്തിൽ 30 മീറ്റർ ക്യാബിനറ്റ് പാസ്സാക്കിക്കൊടുത്തതാണ്. അങ്ങനെ പാസ്സാക്കാൻ ഞാനും ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയും ശ്രീ. എ. കെ. ബാലനുമൊക്കെ ശക്തമായി നിന്നതാണ്. ആരാണ് പൊളിച്ചത്. അത് ദുരുദ്ദേശ്യംകൊണ്ട് മാറ്റിയതല്ല. കുറച്ചുകൂടി നല്ല റോഡ് വേണമെന്നുള്ളതുകൊണ്ട് എല്ലാവരും സഹകരിച്ചു. ഇതല്ലേ യഥാർത്ഥ്യം. ആ 30 മീറ്റർ ഇപ്പോഴും മനസ്സിലുണ്ട്. 50 വർഷമായി കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് സ്ഥലമേറ്റെടുത്ത് കണ്ടും കഴിയുമായി ഇട്ടിരിക്കുകയാണ്. അന്ന് 4 വരിപ്പാത ഉണ്ടാക്കിയിരുന്നെങ്കിൽ വല്ല പ്രശ്നവും ഉണ്ടാകുമായിരുന്നോ; ബാക്കിയുള്ള സ്ഥലം ഇപ്പോൾ കൂട്ടിച്ചേർത്താൽ പോരായിരുന്നോ? ഇതൊക്കെ ആലോചിക്കണം. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് കേരളത്തോട് കാണിച്ച നിരന്തര അവഗണനയുടെ ഫലമായി 30 മീറ്റർ സ്ഥലമെടുത്ത് 50 വർഷമാണ് വെറുതെ ഇട്ടിരുന്നത്. നവംബർ മാസം പണി തുടങ്ങുമെന്ന് പറയുന്നു. രാഷ്ട്രീയമായ അജണ്ടുകൾ ഒന്നുമില്ലെങ്കിൽ ചിലപ്പോൾ തുടങ്ങിയേയ്ക്കാം. ഞങ്ങളും നിങ്ങളും അതിനെല്ലാം തയ്യാറാണ്. വളരെ അക്കാദമിക് ആയി, ഗതാഗതപ്രശ്നമായി, നാടിന്റെ പുരോഗതിയുടെ പ്രശ്നമായാണ് പൊതുവെ എല്ലാവരും കാണുന്നതെങ്കിലും ചെറിയ ആവശ്യമില്ലാത്ത കാര്യങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നത് നമുക്ക് ചർച്ച ചെയ്ത് പരിഹാരമുണ്ടാക്കാമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. വീട്

പോകുന്നവരുടെ വിഷമം അവർക്ക് മാത്രമേ അറിയുകയുള്ളൂ. അത് സത്യമാണ്. അതിന്റെ ഡീറ്റെയിൽസിലേയ്ക്കൊന്നും ഞാൻ കടക്കുന്നില്ല. ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദർ മുൻ കമ്മ്യൂണിസ്റ്റുകാരനാണ്. മുൻ കമ്മ്യൂണിസ്റ്റുകാരെ സൂക്ഷിക്കണമെന്ന് ആചാര്യന്മാർ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്, വ്യക്തിപരമായിട്ടല്ല. കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ് മനസ്സുണ്ടെങ്കിലും പറയുന്നത് അതല്ല. അദ്ദേഹത്തോട് എനിക്ക് നല്ല ബഹുമാനമാണ്. താങ്കൾ പറയുന്ന കാര്യങ്ങൾ ഞാൻ ശ്രദ്ധിക്കാറുണ്ട്. ആ വഴിക്കൊന്നും ഞങ്ങളുടെ പ്രസ്ഥാനം ഇനി വരില്ല. താങ്കൾ വളരെ അറിവുള്ള മനുഷ്യനാണ്. അങ്ങ് ഇക്കാര്യത്തിൽ വസ്തുതകൾ മനസ്സിലാക്കി സംസാരിച്ചതിനുശേഷം ഞാൻ സംസാരിക്കാം. വീടും സ്ഥലവും നഷ്ടപ്പെടുന്നവർക്ക് എൽ.എ.ആർ.ആർ. 2013 ആക്ട് പ്രകാരം പരമാവധി നഷ്ടപരിഹാരം ലഭ്യമാക്കാൻ ശ്രമിക്കും. അവരെ കാര്യങ്ങൾ പറഞ്ഞ് ബോധ്യപ്പെടുത്തേണ്ടതായിരിക്കണം ജനപ്രതിനിധികളും ഗവൺമെന്റും ചെയ്യേണ്ടത്. പ്രശ്നങ്ങൾ സൃഷ്ടിച്ച് നാടിന്റെ വലിയ സ്വപ്നമായ നാലുവരിപ്പാത, മലപ്പുറം, പാലക്കാട്, കോഴിക്കോട്, കണ്ണൂർ, വയനാട്, കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലുള്ളവർക്ക് യാത്രാക്ലേശം ഇല്ലാതെ പോകാനുള്ള ഈ സൗകര്യം, നിങ്ങളുംകൂടി ആലോചിച്ച് തുടങ്ങിയ പദ്ധതിയിൽ ഞങ്ങൾ അത്യാവശ്യ മോഡിഫിക്കേഷനുകൾ മാത്രമാണ് നടത്തുന്നത്. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് അനുകൂല

നിലപാട് സ്വീകരിച്ചത് നമുക്ക് നല്ല അവസരമാണ്. പഴയതുപോലെയല്ല, ഇപ്പോൾ പണി തുടങ്ങിയിരിക്കുകയാണ്. അതിന് തടസ്സം നിൽക്കുന്ന ഒന്നും നമ്മുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും ബോധപൂർവ്വം ഉണ്ടാകാതിരുന്നാൽ മതി. Disputable സ്ഥലത്ത് 68 കിലോമീറ്ററിന് യാതൊരു മാറ്റുമില്ല. 8 കിലോമീറ്റർ മാത്രമാണ് പ്രശ്നമുള്ളത്. എം.എൽ.എ.മാരുടെ ചർച്ചയുടെ ഭാഗമായി 4 ബൈപ്പാസ് ഉണ്ടായിരുന്നത് രണ്ടായി ചുരുക്കി. കോട്ടയ്ക്കൽ വളാഞ്ചേരി ഭാഗങ്ങളിലാണ് ഇപ്പോൾ ബൈപ്പാസ് വരുന്നത്. ബാക്കിയെല്ലാം ചുരുക്കി. എല്ലാം ജനങ്ങൾക്കുവേണ്ടിയാണ്. 30 മീറ്ററായാൽ സി.പി.ഐ.(എം.)-ന് എന്താണ് കഴപ്പ്? സി.പി.ഐ.(എം.)-ന്റെ ശക്തി കേന്ദ്രങ്ങളെല്ലാം പഴയകാലത്ത് ഗതാഗത സൗകര്യം ഇല്ലാത്തതിടത്താണെന്ന് ഓർക്കണം. അത് പോലീസ് വരാതിരിക്കാൻ വേണ്ടിയായിരുന്നു. കൈനകരി പഞ്ചായത്തിൽ സി.പി.ഐ.(എം.) അല്ലാതെ മറ്റൊരു പാർട്ടിയിൽപ്പെട്ടവരും ഇല്ല. ഇപ്പോഴാണ് അവിടെ റോഡ് നിർമ്മിച്ചത്. ഞാൻ ഒരു ഉദാഹരണം പറഞ്ഞുവെന്നേയുള്ളൂ. കണ്ണൂരിലെ ഗ്രാമങ്ങൾ ഭൂരിപക്ഷവും കുഗ്രാമങ്ങളായിരുന്നു. അത് ഞങ്ങളുടെ കുറ്റമല്ല. അവിടെ റോഡ് തരില്ല. ജനങ്ങൾക്ക് അഭിപ്രായ വ്യത്യാസമുണ്ടായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ ആ കാലമല്ല. ആധുനിക കേരളം കെട്ടിപ്പടുക്കുന്ന കാലമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രധാനമന്ത്രിയുടെ ഭാരത്മാല പദ്ധതി വരികയാണ്.

മറുപടി പറയുമ്പോൾ ഞാൻ അതിനെക്കുറിച്ച് കൂടുതൽ പറയാം. ബി.ജെ.പി. സമരം പ്രഖ്യാപിച്ചിരിക്കുകയാണെന്ന് ശ്രീ. നിതിൻ ഗഡ്കരി പറഞ്ഞു. അതുകേട്ട് ഭയപ്പെട്ട് കീഴാറ്റൂർ ചർച്ച ചെയ്യാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഡൽഹിയിലേക്ക് പറന്നിരിക്കുകയാണെന്നാണ് പറയുന്നത്. അദ്ദേഹം കേന്ദ്ര കമ്മിറ്റിക്ക് പോയതാണ്. ആ കൂട്ടത്തിൽ സാധാരണ കാണുന്നതുപോലെ ശ്രീ. നിതിൻ ഗഡ്കരിയെയും കാണാം. കൊട്ടും കുരവയുമില്ലാതെ അദ്ദേഹമായ പ്രവർത്തനം അദ്ദേഹം നമുക്ക് വേണ്ടി നടത്തിയിട്ടുണ്ടാകും. അദ്ദേഹം റെയിൽവെയുടെയും റോഡിന്റെയും കാര്യങ്ങൾ കേന്ദ്ര മന്ത്രിമാരുമായി സംസാരിക്കാറുണ്ട്. അത് അദ്ദേഹത്തിന്റെ ചുമതല അല്ലേ? അതൊക്കെ ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടിയും മുൻകാലത്ത് ചെയ്തിട്ടുണ്ടാകും. ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ പോയത് കീഴാറ്റൂരിലെ കിളികളെ ഓടിക്കാൻ വേണ്ടിയല്ല. അദ്ദേഹം പോയത് സെൻട്രൽ കമ്മിറ്റിക്കാണ്. അത്തരം വാർത്തകൾ കൊടുത്താലും പത്രക്കാർ ഫ്രണ്ട് പേജിൽ ഇങ്ങനെ എഴുതാമോ? അവർ ചുമ്മാ എഴുതുകയാണ്. ഞാൻ പത്രക്കാരെ ആക്ഷേപിക്കുകയല്ല. എന്തിനാണ് നിങ്ങൾ കാര്യങ്ങൾ ഇങ്ങനെ ഉറുതിപ്പെടുത്തുന്നത്. അതിന്റെ പ്രൊപ്പോർഷൻ അനുസരിച്ച് പറഞ്ഞാൽ പോരെ? ഇത് കേരളത്തിലെ ഒന്നാമത്തെ പ്രശ്നമാണല്ലോ. ഞാൻ അറിയാതെ പറഞ്ഞുവെന്നേയുള്ളൂ. ഇതൊരു ചെറിയ പ്രശ്നമാണ്. ദേശീയപാത പോകുന്നത്

പള്ളിയും അമ്പലവും ഒക്കെയുള്ള സ്ഥലത്തുകൂടിയാണ്. പള്ളിയുടെ കാര്യത്തിൽ എന്തെങ്കിലും വിട്ടുവീഴ്ച ചെയ്യാൻ നിങ്ങൾക്ക് കഴിയുമോ? നിങ്ങളുടെ പാർട്ടി എന്താണ്? നിങ്ങൾ മതത്തോട് അത്രയും കൂറുള്ളവരല്ലേ. ഇസ്ലാം മതത്തോട് കൂറില്ലാത്തവരാണെന്ന് ഞാൻ പറയുന്നില്ല, അത് കുറച്ച് exploit ചെയ്തവനുള്ള അഭിപ്രായമാണ് നമുക്കുള്ളത്. മറ്റ് അഭിപ്രായ വ്യത്യാസമൊന്നുമില്ല. ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദർ സംസാരിച്ചതിനുശേഷം ഞാൻ പറയാം. ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവിനോട് ഒരു കാര്യം പറയാനാണ്. വയൽക്കിളികളുടെ കാര്യം നഷ്ടപ്പെട്ടവയാണ്. നിങ്ങൾ പ്രതിഷേധിച്ചോളൂ. ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രധാനമന്ത്രി ഭാരത് മാല പദ്ധതിയിൽ 83677 കിലോമീറ്റർ റോഡാണ് 5 വർഷം കൊണ്ട് ഇന്ത്യയിൽ പണിയാൻ പോകുന്നത്. അതിൽ 5 റോഡുകളിലായി നമുക്ക് 1700 കിലോമീറ്റർ റോഡുണ്ട്. കൊച്ചി-മധുര 167 കിലോമീറ്റർ, കോഴിക്കോട്-പാലക്കാട് 212 കിലോമീറ്റർ, കാസർഗോഡ്-തിരുവനന്തപുരം നാലുവരിപ്പാത 600 കിലോമീറ്റർ, മൈസൂർ-ഗുഡല്ലൂർ-മലപ്പുറം-കൊല്ലം-ചെങ്കോട്ട 1100 കിലോമീറ്ററുള്ള റോഡുകളാണ്. അവിടെ വയലുകളും കൃഷിഭൂമിയുമെല്ലാമുണ്ടാകും. അപ്പോൾ എന്താണ് ചെയ്യുന്നതെന്ന് ബി.ജെ.പി. പറയണം. പ്രധാനമന്ത്രിയുടെ ഭാരത് മാല പദ്ധതി ബി.ജെ.പി.-ക്ക് കൊലക്കയർ ആകുമോ എന്നുള്ളത് താമസിയാതെ അറിയാം.

കാരണം ആവശ്യമില്ലാത്ത പണിക്കാണ് പോകുന്നത്. വിമാനത്താവള വിഷയത്തിൽ ശ്രീ. കമ്മനം രാജശേഖരനും ശ്രീമതി സുഗത കുമാരിയും ഞങ്ങളും ഒരുമിച്ച് നിന്നാണ് ഒരുദിവസം കൈപിടിച്ചത്. അത് വേറെ കാര്യം. ഇത് ദേശീയ പാതയാണ്. കോടിക്കണക്കിന് ജനങ്ങൾക്ക് അങ്ങോട്ടും ഇങ്ങോട്ടും സഞ്ചരിക്കണം. ആ സഞ്ചാര സ്വാതന്ത്ര്യം തടയാൻ ആർ ശ്രമിച്ചാലും അത് ശരിയാകില്ല. നിങ്ങൾ ആരും അങ്ങനെ ശ്രമിക്കുന്നവരല്ലെന്ന് അറിയാം. എല്ലാവരും പുനർചിന്തനം ചെയ്ത്, ഇപ്പോൾ ഇളക്കിവിട്ട പ്രശ്നം എങ്ങനെ പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് നോക്കാം. ഗവൺമെന്റിന് യാതൊരു പ്രശ്നവുമില്ല. ഞങ്ങൾ ഒന്നും ഇളക്കിവിടുന്നില്ല. ഗവൺമെന്റ് എല്ലാ തരത്തിലുമുള്ള നല്ല ഓപ്ഷനുകൾക്കും തയ്യാറാണ്. ഇതിൽ യാതൊരു ആശങ്കയും വേണ്ട. ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദർ പറഞ്ഞൊട്ടു മലപ്പുറത്ത് ഇപ്പോൾ വലിയ കുഴപ്പമൊന്നുമില്ല. ഗവൺമെന്റ് ഏത് തുറന്ന നിർദ്ദേശത്തിനും തയ്യാറാണ്. അതുകൊണ്ട് ഈ വിഷയം സഭ നിർത്തിവെച്ച് ചർച്ച ചെയ്യേണ്ട കാര്യമില്ല.

ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദർ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മിനിസ്റ്റർ, മന്ത്രിമാരുടെ

കൂട്ടത്തിൽ നല്ല അറിവുള്ള ഒരാളുടെ മുമ്പാകെ ഇങ്ങനെയൊരു സംഗതി അവതരിപ്പിക്കാൻ എനിക്ക് സന്തോഷം മാത്രമേയുള്ളൂ. മുസ്ലീം ലീഗിനുവേണ്ടി ഒരു ദേശീയപാതയും കേരളത്തിലല്ല, ഇന്ത്യയിലൊരിടത്തും നിർമ്മിക്കുന്നില്ല. മുസ്ലീം

ലീഗ് എന്ന പാർട്ടി അടിസ്ഥാനത്തിലല്ല, പ്രതിപക്ഷത്തെ ഒരംഗമെന്ന നിലയിൽ, ഒരു ജനപ്രതിനിധി എന്ന നിലയിൽ എന്റെ ഒരവകാശം പ്രയോജനപ്പെടുത്തുക മാത്രമാണ് ഞാൻ ചെയ്യുന്നത്. ദേശീയപാത വികസനം വേണ്ടെന്ന് കേരളത്തിലെ ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട രാഷ്ട്രീയ കക്ഷിയും പറഞ്ഞിട്ടില്ല, മുസ്ലീം ലീഗും പറഞ്ഞിട്ടില്ല. യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ ഭരണകാലത്തും അതിനുവേണ്ടിയുള്ള പരിശ്രമങ്ങൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇനി ഏത് സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നാലും ഈ പരിശ്രമം തുടരേണ്ടതായി വരികയും ചെയ്യും. എന്തിനാണ് ദേശീയ പാത വികസിപ്പിക്കുന്നത്; എന്തിനാണ് 45 മീറ്റർ എന്നുള്ളതിന്റെ ന്യായീകരണമൊന്നും ആർക്കും പറഞ്ഞുകൊടുക്കേണ്ട ആവശ്യം ഈ സഭയിലില്ല എന്നെനിക്കറിയാം. വാഹന ഗതാഗതവും ജനത്തിരക്കും ബുദ്ധിമുട്ടുകളും കാരണം വിശാലമായ റോഡുകൾ ഉണ്ടാകണമെന്നുള്ള കാര്യത്തിലൊന്നും ഇവിടെ ഒരാൾക്കും തർക്കമില്ല. ഇരകളുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ ഇരകൾതന്നെ പറഞ്ഞിട്ടുള്ളതാണ്. അവരുതന്നെ സ്വമേധയാ spontaneous ആയി ഒരു പബ്ലിക് അല്ലെങ്കിൽ mass upsurge എന്ന നിലയിലാണ് ഈ പ്രദേശങ്ങളിലൊക്കെ ഈ വിഷയം ഉത്ഭവിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഏതെങ്കിലുമൊരു രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടി കുത്തിപ്പൊക്കി എന്നുപറയുന്നതിൽ ഒരർത്ഥവുമില്ല. അങ്ങനെ ഒരാളും ചെയ്തിട്ടില്ല. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലമായ എ.ആർ. നഗറിലെയും

അരീത്തോട്, വലിയപറമ്പ്, കൂരിയാട് തുടങ്ങി വേങ്ങര മണ്ഡലത്തിലും അതുപോലെ കോട്ടക്കൽ മണ്ഡലത്തിലെ മുടാൽ, വട്ടപ്പാറ, രണ്ടത്താണി തുടങ്ങിയ പ്രദേശങ്ങളും വള്ളിക്കുന്ന് മണ്ഡലത്തിലെ കാക്കഞ്ചേരി, ചേളാരി, ഇടിമുഴിക്കൽ, വെളിമുക്ക് തുടങ്ങിയ പ്രദേശങ്ങളും തിരൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കൽപ്പകഞ്ചേരി, കഞ്ഞിപ്പുര, പുത്തനത്താണി തുടങ്ങിയ പ്രദേശങ്ങളും തിരൂരങ്ങാടി നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ കക്കാട്, പാലച്ചിറമാട്, വെന്നിയൂർ, കോഴിച്ചെന തുടങ്ങിയ പ്രദേശങ്ങളും മലപ്പുറം ജില്ലയിലാണ്. പിന്നെ അഴിയൂർ മുതൽ വെങ്ങളം വരെയും കാസർഗോഡുള്ള പല പ്രദേശങ്ങളിലും ഈ പ്രശ്നമുണ്ട്. ഞാൻ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച ഈ പ്രദേശങ്ങളിലൊക്കെ ഇതുപോലുള്ള വലിയ പ്രതിഷേധങ്ങളും സംഘർഷാത്മകമായ അന്തരീക്ഷവുമുണ്ട്. അതൊന്നും പുറത്തുനിന്നുള്ള ഒരാളും പോയി ഉണ്ടാക്കിയതല്ല. അതാത് പ്രദേശത്തെ ആളുകളാണ്. ആർക്കെങ്കിലും ഒരാപത്ത് നേരിടുമ്പോൾ പുറത്തുനിന്ന് ആളുകൾ ചെല്ലുകയെന്നത് സ്വാഭാവികമായ ഒരു സംഗതിയാണ്. നമ്മൾ തിരുവനന്തപുരത്തുകാരല്ല. ഞാനും ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയും ഒന്നും ഇവിടത്തുകാരല്ല. നമ്മളിവിടെ വന്നത് ഇവിടെ എന്തെങ്കിലും കുത്തിപ്പൊക്കാനല്ല, ചില സംഗതികൾ നടത്താൻ വേണ്ടിയാണ്. ആരോഴ് കാര്യങ്ങളാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ മുമ്പാകെ എനിക്ക് ഈ വിഷയത്തിൽ അവതരിപ്പിക്കാനുള്ളത്. ഒന്ന്,

ഇരകൾക്ക് എന്ത് പ്രതിഫലം ലഭിക്കുമെന്ന് പ്രശ്നപ്രദേശങ്ങളിൽ യോഗങ്ങൾ
 വിളിച്ചപ്പോൾ വിശദീകരിക്കണം. ഇരകളെ ബോധ്യപ്പെടുത്തണമെന്ന ആവശ്യം
 കഴിഞ്ഞ 17-ാം തീയതി മലപ്പുറത്ത് ചേർന്ന യോഗത്തിൽ എം.എൽ.എ.-മാർ
 ഉന്നയിച്ചതാണ്. അങ്ങനെ ഉന്നയിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഒന്നോ രണ്ടോ
 സ്ഥലത്തുമാത്രം ഇതിനകം യോഗം ചേർന്നിട്ടുണ്ട്. ബാക്കി സ്ഥലങ്ങളിലും യോഗം
 ചേർന്ന് ഈ പ്രശ്നങ്ങൾ ബോധ്യപ്പെടുത്തേണ്ടത് ആവശ്യമാണ്.
 എന്തിനുവേണ്ടിയാണ് സ്ഥലം എടുക്കുന്നത്, എത്ര രൂപ പ്രതിഫലം ലഭിക്കും, അത്
 എങ്ങനെയാണ് നൽകുന്നത്, എന്നാണ് കൊടുക്കുന്നത് എന്നുള്ള അന്വേഷകർക്ക്
 അറുതി വരുത്തുന്നതിനുവേണ്ടി അത്തരം പ്രദേശങ്ങളിൽ യോഗങ്ങൾ
 വിളിക്കണമെന്നതാണ് ഒന്നാമത്തെ ആവശ്യം. രണ്ടാമത്തെ ആവശ്യം, നിലവിലുള്ള
 റോഡും അതിന്റെ ഇരു പാർശ്വങ്ങളും പ്രയോജനപ്പെടുത്തി തികയാതെ വരുന്ന ഭൂമി
 മാത്രം രണ്ടുവശങ്ങളിലും ഏറ്റെടുക്കുന്ന വിധം അലൈൻമെന്റിൽ ആവശ്യമാണെങ്കിൽ
 മാറ്റം വരുത്തണം. ആ അലൈൻമെന്റ് ശരിയാണോ, പരാതിക്കാർ പറയുന്നതിൽ
 കഴമ്പുണ്ടോയെന്ന് അന്വേഷിച്ചിട്ട് അത്തരം നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം. മൂന്ന്,
 വീടും കടകളും സ്ഥാപനങ്ങളും ജീവനോപാധികളും നഷ്ടപ്പെടുന്നവർക്ക്
 നഷ്ടപരിഹാരത്തുക സാധ്യമാകുന്ന അത്രയും ഉയർത്തുകയും കഴിയുമെങ്കിൽ

നെഗോഷ്യബിൾ പർച്ചേസ് നടത്തി വാങ്ങാൻ ശ്രമിക്കുകയും വേണം. നാല്, സർക്കാർ ഇത് സംബന്ധിച്ച് എല്ലാ ആശങ്കകളും പരിഹരിക്കത്തക്കവിധം ഉദ്ദേശിക്കുന്ന പാക്കേജം മറ്റ് കാര്യങ്ങളും സുതാര്യമാകുവാൻ മാധ്യമങ്ങൾവഴിയും അല്ലാതെയും പ്രത്യേകമായ പരസ്യം നൽകി സർക്കാർ ഇത് പരസ്യമായി പറയണം. അഞ്ച്, കാര്യങ്ങൾ നയപരമായി അവതരിപ്പിക്കാൻ കഴിയുന്ന, മനുഷ്യരോട് നന്നായി പെരുമാറുന്നവരും മനുഷ്യത്വമുള്ളവരുമായ ഉദ്യോഗസ്ഥരെ ഇതിന്റെ നടത്തിപ്പിനും പദ്ധതിയുടെ ചുമതലയ്ക്കുംവേണ്ടി നിയോഗിക്കുകയും ജനങ്ങളുടെ വിചാര വികാരങ്ങളും അവരുടെ ഭാഷയും അറിയുന്ന ആളുകളെ ഈ പ്രവൃത്തിയ്ക്ക് പറഞ്ഞയക്കുകയും ചെയ്യണമെന്നുള്ളതാണ്. ആറ്, എം.എൽ.എ.-മാരും പഞ്ചായത്ത് മുനിസിപ്പൽ ഭരണസമിതി അംഗങ്ങളുമാണ് ഈ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതും ഹൈവേ നിർമ്മിക്കുന്നതും എന്ന മട്ടിൽ കരുതിക്കൂട്ടി രാഷ്ട്രീയ ലാഭത്തിനുവേണ്ടി ചിലർ എം.എൽ.എ.-മാർക്കെതിരെ ജനരോക്ഷം ഉണ്ടാകത്തക്ക രീതിയിലുള്ള ദുഷ്പ്രചരണങ്ങൾ നടത്തിവരുന്നുണ്ട്. അതുകൊണ്ടാണ് ഞങ്ങൾക്ക് സ്വാഭാവികമായും ഇതിന്റെകൂടെനിന്ന് ശക്തമായി പൊരുതെണ്ടുന്ന ഒരു സാഹചര്യം സൃഷ്ടിക്കുന്നത്. ഞങ്ങളോ പഞ്ചായത്ത് ഭരണസമിതിയോ ആണോ; ഇത് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റും സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റും ചെയ്യുന്ന ഒരു പണിയാണ്. ഏത്

ഗവൺമെന്റ് ഭരിക്കുന്ന കാലത്തും ഗവൺമെന്റിനല്ലേ അതിന്റെ ഉത്തരവാദിത്വം; അതിനാവശ്യമായ സഹായസഹകരണങ്ങളും ജനങ്ങളുടെ അഭിപ്രായവും നിങ്ങളുടെ മുമ്പാകെ പറയുന്ന പണി മാത്രമല്ലേ ഞങ്ങൾക്കുള്ളൂ. ഞങ്ങളാണ് ഇത് ചെയ്യുന്നതെന്ന മട്ടിൽ നടത്തുന്ന ഭുഷ്പ്രചരണങ്ങൾ അവസാനിപ്പിക്കണം. പിന്നെ, നഷ്ടപരിഹാരത്തിന് പുറമേ ഒരു റീഹാബിലിറ്റേഷൻ പാക്കേജ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട വി. കെ. ഇബ്രാഹിംകുഞ്ഞ് ഇവിടെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയായിരുന്ന യു.ഡി.എഫ്. ഭരണകാലത്ത് ഒരു റീഹാബിലിറ്റേഷൻ പാക്കേജ് എല്ലാ നഷ്ടപരിഹാരത്തിനുംപുറമേ കൊടുത്തിരുന്നു. ആ റീഹാബിലിറ്റേഷൻ പാക്കേജ് പ്രകാരം മുടാൽ, കഞ്ഞിപ്പുര പ്രദേശത്ത് അതിനുവേണ്ടി മാത്രം ഒരു ഏക്കർ സ്ഥലമെടുത്ത് ഭൂമി നഷ്ടപ്പെട്ടവർക്ക് വീട് പണിയാൻ സൗകര്യം ചെയ്തുകൊടുത്തിരുന്നു. കൊച്ചിൻ മെട്രോയുടെ സ്ഥലമെടുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ടും ഇതുപോലെ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. വാസ്തവത്തിൽ അഡീഷണലായ സൗകര്യങ്ങളും റീഹാബിലിറ്റേഷൻ പാക്കേജും ഇതിന് അത്യാവശ്യമായ കാര്യമാണ്. അത്തരമൊരു പാക്കേജ് ഇത്തവണയും ആവശ്യമാണെന്നാണ് എനിക്ക് ബോധ്യപ്പെടുത്തേണ്ട പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം. അതുപോലെതന്നെ ഈ വിഷയത്തിൽ ഓരോ പ്രദേശത്തും ഇപ്പോൾ നടക്കുന്നത് എന്താണെന്ന് അറിയുന്നതിനുവേണ്ടി,

അവിടെ ഈ പറയുന്നത് ശരിയാണോ; അന്യ നാട്ടുകാർ വന്ന് പ്രശ്നമുണ്ടാക്കുന്നതാണോ ആ പ്രദേശത്തുള്ളവർ ഇതിന്റെ കൂടെയുണ്ടോ എന്താണ് ഈ സമരമുണ്ടാകാനുള്ള കാരണം, ആരാണ് കുത്തിപ്പൊക്കിയത് എന്നൊക്കെ അറിയണമെങ്കിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോ മന്ത്രി നിയോഗിക്കുന്ന ആളുകളോ ആ പ്രദേശമൊന്ന് സന്ദർശിച്ചാൽ മതിയാകും. അങ്ങനെയൊരു സന്ദർഭമുണ്ടാകുന്നത് നല്ലതാണ്. അതുപോലെ സർവ്വകക്ഷി യോഗം വിളിച്ചുകൂട്ടിക്കൂടെ? ഗവൺമെന്റ് സർവ്വകക്ഷി യോഗം വിളിച്ചുചേർത്ത് ഒരു അമിക്ബിൾ സെറ്റിൽമെന്റിൽ എന്തൊക്കെയാണ് ഗവൺമെന്റ് നിലപാട്, ഈ സഭയിൽ പറഞ്ഞതിനു പുറമേ അതെല്ലാ കക്ഷികളെയും ബോധ്യപ്പെടുത്തി എല്ലാ രാഷ്ട്രീയ കക്ഷികളുടെയും പ്രധാനപ്പെട്ട ഉത്തരവാദിത്വമുള്ള നേതാക്കൾ ഈ വിഷയത്തിൽ ഒരു നിലപാട് സ്വീകരിക്കട്ടെ; അതല്ലേ ആവശ്യമായിട്ടുള്ളത്? ഇത് മുസ്ലീം ലീഗിന്റെ നേതൃത്വം പറഞ്ഞതുകൊണ്ടാണെന്നല്ല, ഞങ്ങളുടെ പ്രദേശത്ത് ജയിച്ചവർ ഞങ്ങളായതുകൊണ്ട് ആളുകൾ ഞങ്ങളോട് സഹായം ആവശ്യപ്പെടുന്നു, ഗവൺമെന്റിൽ പറയണമെന്ന് പറയുന്നു. മാർക്സിസ്റ്റ് പാർട്ടി ജയിച്ച സ്ഥലത്ത് അവരോട് പറയും. കോൺഗ്രസ് ജയിച്ച സ്ഥലത്ത് അവരോട് പറയും. അവരുടെ ജനപ്രതിനിധികൾ ഞങ്ങളായിപ്പോയി. ഞങ്ങളെന്ന് ചെയ്യാനാണ്; മലപ്പുറത്ത് ഞങ്ങൾ

ജയിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. യാതൊരു നിർവ്വാഹകവുമില്ലല്ലോ. പിന്നെ പോലീസിന് വെള്ളം കൊടുക്കുന്നത് കണ്ടുവെന്ന് പറഞ്ഞു. വെള്ളം കിട്ടാത്ത ധാരാളം സ്ഥലങ്ങളുണ്ട്. ചില സ്ഥലത്ത് വെള്ളം കൊടുത്തിട്ടുണ്ടാകും. മലപ്പുറത്തുകാർ വലിയ ആതിഥ്യ മര്യാദയുള്ളവരാണ്. എത്ര എതിരായി മന്ത്രി ഇവിടെ പ്രസംഗിച്ചാലും മന്ത്രിക്ക് ആവശ്യമായിട്ടുള്ള എല്ലാവിധ സൗകര്യങ്ങളും ഭക്ഷണവുമൊക്കെ ഞങ്ങൾ തരും. അതൊരു പ്രശ്നമല്ല. അത് ഞങ്ങളുടെ ഒരു ആതിഥ്യ മര്യാദയാണ്. അത് വളരെ പ്രസിദ്ധമായ ഒരു സംഗതിയാണ്. വെള്ളം കൊടുക്കുന്ന ഫോട്ടോ പത്രത്തിൽ വന്നുവെന്നുള്ളതുകൊണ്ട് പ്രശ്നം അവസാനിക്കുന്നില്ല. വാസ്തവത്തിൽ നമുക്ക് നേരിട്ട് അനുഭവപ്പെട്ടെങ്കിൽ മാത്രമേ മനസ്സിലാകുകയുള്ളൂ. ഒരുപാട് കാലമായി അധ്വാനിച്ച് ഒരു വീട് കഷ്ടിച്ച് ഉണ്ടാക്കി. എന്റെ പ്രദേശത്ത്, എ.ആർ നഗറിൽ അരീത്തോടുള്ള 72 വീടുകളിൽ ഞാൻ പോയിരുന്നു. പുതുതായി നിർമ്മിച്ച കഴിഞ്ഞയാഴ്ച ഗൃഹപ്രവേശം കഴിഞ്ഞ വീട്, ഇപ്പോൾ കെട്ടിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന വീട്, ചെറിയ വീടുകൾ എന്നിവയാണ്. സ്ത്രീകൾ ഒക്കെ കരയുകയാണ്. ഒരു മനുഷ്യനും അവിടെ ചെന്നിട്ടില്ല. ഞാൻ ചെന്നതുകൊണ്ട് കരഞ്ഞതല്ല, ഞാൻ ചെന്നപ്പോൾ കരച്ചിൽ നിൽക്കുകയാണ് ചെയ്തത്. അല്ലാതെ ഞാൻ കരച്ചിൽ ഉണ്ടാക്കുകയല്ല ചെയ്തത്. അങ്ങനെയുള്ള യഥാർത്ഥത്തിൽ ഈ

ബുദ്ധിമുട്ട് അനുഭവിക്കുന്ന ആളുകളുടെ പ്രയാസം അറിയണമെങ്കിൽ അവിടെ പോകണം. അതുകൊണ്ട് ഞങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് ദേശീയ പാതാ വികസനത്തിന് എതിരാണെന്ന പ്രയോഗം ദയവായി ഇനി നടത്തരുത്. ദേശീയ പാതാ വികസനത്തിന് ഇവിടെ ആരും എതിരല്ല, ഈ ഇരകൾപോലും എതിരല്ല. അവരുപോലും ഈ നടത്തിപ്പിലെ വീഴ്ചകളെക്കുറിച്ചാണ് പറയുന്നത്. അവർക്ക് കാര്യമായി ബോധ്യപ്പെട്ടില്ല എന്നുള്ളതാണ് പരാതി. അവർക്ക് 2013-ലെ എൽ.എ.ആർ.ആർ. (ലാന്റ് അക്വിസിഷൻ റീഹാബിലിറ്റേഷൻ ആൻഡ് റീസെറ്റിൽമെന്റ് ആക്ട്) ആക്ടും 2017-ലെ നോട്ടീഫിക്കേഷനും ഒന്നും അറിയില്ല. അതൊക്കെ പറഞ്ഞ് മനസ്സിലാക്കിക്കൊടുക്കാനുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ വേണം. അതുപോലെ പള്ളിയും ക്ഷേത്രങ്ങളുമൊക്കെ നഷ്ടപ്പെടുത്തണമെന്ന് പറയുന്നില്ല, പക്ഷെ പരമാവധി ഗവൺമെന്റിന്റെ കയ്യിലുള്ള സ്ഥലം ഉപയോഗപ്പെടുത്തിയതിനുശേഷം മാത്രമേ പ്രൈവറ്റ് സെക്ടറിൽനിന്ന് പ്രോപ്പർട്ടി എടുക്കാൻ പാടുള്ളൂ. എല്ലാ സ്ഥലങ്ങളിലും അതാണ് ചെയ്യുന്നത്. എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽതന്നെ, റോഡിന്റെ ഇരു സൈഡും, നിലവിലുള്ള ഹൈവേയും അളന്നു നോക്കിയപ്പോൾ 48 മീറ്റർ ഉണ്ട്. 45 മീറ്റർ അല്ലേ നമുക്ക് വേണ്ടത്. അത്രയും സ്ഥലം എന്തിന് ഒഴിവാക്കിയിട്ടുവെന്നാണ് ആളുകൾ ചോദിക്കുന്നത്. എനിക്ക് ഉത്തരം

പറയാൻ കഴിയുന്നില്ല. നിലവിലുള്ള ഹൈവേയും അതിന്റെ രണ്ട് പാർശ്വങ്ങളുമായി ചേരുമ്പോൾ 48 മീറ്ററുള്ള സ്ഥലത്ത്, പിന്നെ എന്തിനാണ് റോഡ് കയറിപ്പോയത് എന്നാണ്. അലൈൻമെന്റ് ഉണ്ടാക്കിയിരിക്കുന്നത് അങ്ങനെയാണ്. എന്നിട്ട് ഏകദേശം 50 വീട് നശിപ്പിച്ചതിനുശേഷം വേറെ ഒരു സ്ഥലത്ത് വിജയശ്രീലാളിതനായി അലൈൻമെന്റ് പുറത്തുവരികയാണ്. ഈ നാശനഷ്ടങ്ങളൊക്കെ ഉണ്ടാക്കിയതിനുശേഷം, എന്താണ് അതിന്റെ ആവശ്യം; ഇപ്പറത്ത് പള്ളിയും ക്ഷേത്രങ്ങളും ഉണ്ടെന്ന് പറഞ്ഞു. പള്ളിയും ക്ഷേത്രങ്ങളുമുണ്ടെങ്കിൽ അവരോട് നമുക്ക് സംസാരിക്കാം. അവർ വിലിംഗാണെങ്കിൽ നമുക്ക് സ്ഥലം എടുക്കാം. അപ്പോൾ ഈ പറയുന്നതിൽ വല്ല കഴമ്പുണ്ടോ; ആൾട്ടർനേറ്റീവായി വല്ല സംവിധാനമുണ്ടോ; ക്ഷമാപൂർവ്വം ശാന്തമായൊരു അന്തരീക്ഷത്തിൽ ഇതൊന്ന് നടത്തിക്കൂടെ; എല്ലാത്തിനും പ്രശ്നമുണ്ടാക്കുന്നതെന്തിനാണ്; എല്ലാത്തിനും ആളുകളെ പ്രകോപിപ്പിക്കുന്നതെന്തിനാണ്; എന്തിനാണ് മുസ്ലീംലീഗും കോൺഗ്രസ്സും സി.പി.ഐ.(എം)ഉം എന്നൊക്കെ ഇതിൽ പറയുന്നത്. നമ്മളെല്ലാം മരണപ്പെട്ടുപോയാലും ഏതോ തലമുറയിൽ ഏതോ കാലത്ത് ജനിച്ചവരുന്ന കുട്ടികൾക്കും ആളുകൾക്കും അന്ന് നിലവിലുള്ള പാർട്ടികൾക്കും കൂടി നടക്കാനുള്ള

റോഡല്ലേയിത്. അപ്പോൾ ഇത് നമുക്ക് വേണ്ടിയുള്ളതാണ്. എത്രയോ കാലം നിലനിൽക്കേണ്ടതല്ലേ. ആ ഒരു നിലപാടിൽ ശാന്തമായൊരന്തരീക്ഷത്തിൽ ആവശ്യമായ വികസനം പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമാകുന്ന തരത്തിലുള്ള ക്ഷമയും സന്മനോഭാവവും സൗഹാർദ്ദ മനോഭാവവും അന്തരീക്ഷവും സൃഷ്ടിക്കുകയാണ് വേണ്ടത്. അത് എല്ലാവർക്കും ഗുണം ചെയ്യും. ഒരുപാട് കാര്യങ്ങൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട മിനിസ്റ്ററുടെ മനസ്സിലിങ്ങനെ തിളച്ച് മറിയുകയാണ്. ആ തിരമാലകളിങ്ങനെ പുറത്തേയ്ക്കുവരികയാണ്. ആലപ്പുഴയാകുമ്പോൾ തിരമാലയുണ്ടാകുമല്ലോ. അദ്ദേഹം ഇങ്ങനെയൊക്കെ പറഞ്ഞാലും ഞങ്ങളാതും ക്ഷയിതരാകാറില്ല. കാരണം, ആ ഹൃദയത്തിന്റെ ഉള്ളിന്റെയുള്ളിൽ നന്മയുണ്ടെന്ന് വിശ്വാസിക്കുന്ന ആളാണ് ഞാൻ. അദ്ദേഹം എന്നെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞ എല്ലാ ഉപചാരവാക്കുകൾക്കും ഞാൻ നന്ദി പറയുകയാണ്. At the same time ഈ വിഷയത്തിൽ നമുക്ക് കുറച്ച് ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ട്. സത്യസന്ധമായി പറയുകയാണ്, ഞാൻ സാധാരണഗതിയിൽ ബഹളം വയ്ക്കാനോ വാക്കൗട്ടിനുവേണ്ടിയോ പറയുകയല്ല. ഈ വിഷയം വളരെ ഗൗരവമായി പരിഹരിക്കണം, ഇരകളെ ബോധ്യപ്പെടുത്തണം, ആവശ്യമുള്ളിടത്ത് അലൈൻമെന്റ് മാറ്റണം, അലൈൻമെന്റിൽ പരമാവധി ഗവൺമെന്റ് സ്ഥലം യൂട്ടിലൈസ് ചെയ്യണം, റീഹാബിലിറ്റേഷൻ പാക്കേജ് വേണം,

സർവ്വകക്ഷി യോഗം വിളിക്കണം. ഈ സംഗതികളൊക്കെ നിറവേറ്റാൻ തയ്യാറാകണമെന്ന വിഷയം ഞാൻ മാത്രം പറഞ്ഞാൽ പോര. എല്ലാവരുടെയും അഭിപ്രായങ്ങൾ അറിയുന്നതിനുവേണ്ടി ഈ സഭ നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ള ഷെഡ്യൂളിൽ മാറ്റം വരുത്തി ചർച്ച ചെയ്യണമെന്ന് മാത്രം അപേക്ഷിച്ചുകൊണ്ട് ഞാൻ എന്റെ വാക്കുകൾ ഉപസംഹരിക്കുന്നു.

മി. സ്പീക്കർ: അദ്ദേഹം വളരെ ശാന്തമായിട്ടൊരു ആവശ്യം ഉന്നയിച്ചിരിക്കുകയാണ്.

പൊതുമാതൃക രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ, അങ്ങയ്ക്കൊരു മഹാ സൂഫിയുടെയോ യോഗിയുടെ ശാന്തതയാണ്. സമാധാനവും ശാന്തതയുമാണ് അങ്ങയുടെ വാക്കുകളിലുള്ളത്. അതിനെ ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കുന്നു. സൂഫിയായിട്ടൊന്നും പോകണ്ട, എം.എൽ.എ. ആയിരുന്നാൽ മതി. ഞാൻ അങ്ങനെ പറഞ്ഞെന്നേയുള്ളൂ. ഗവൺമെന്റിന് ഒരു പിടിവാശിയുമില്ലായെന്ന് പറഞ്ഞുകഴിഞ്ഞു. അതിന്റെ ആരംഭഘട്ടംവരെ യു.ഡി.എഫ്. തന്നെ ഇതിനുവേണ്ടിയുള്ള കാര്യങ്ങൾ ചെയ്ത കാര്യവും പറഞ്ഞു. ഡിനോവ ആയപ്പോൾ ആ ഡിനോവ അഫക്ട് ചെയ്യാതെ തുടർന്നുപോകുമായി മൂന്നുവർഷം പോയില്ലയെന്നൊരു പ്രശ്നമുണ്ടായത് എന്തുകൊണ്ടാണെന്ന് എനിക്കറിയില്ല. ഞാൻ അപ്പോൾ അത് ശ്രദ്ധിച്ചിട്ടില്ല.

നമുക്കെന്നായാലും ദേശീയപാത ഇല്ലാതിരിക്കാൻ കഴിയില്ല. ഇപ്പോൾ നല്ല സമയമാണ്. ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് നിർമ്മിച്ച് തീർക്കാം. തീർന്നില്ലെങ്കിൽ അടുത്ത ഗവൺമെന്റ് ചെയ്യട്ടെ. അപ്പോൾ അതിനുള്ള എല്ലാ നടപടികളും നീക്കുകയാണ്. 2018 ഫെബ്രുവരി മാസം 17-ാം തീയതി ഞാൻ ഡൽഹിയിൽപ്പോയി ബഹുമാനപ്പെട്ട മിനിസ്റ്റർ ശ്രീ. നിതിൻ ഗഡ്കരിയുമായി സംസാരിച്ചപ്പോൾ അവിടെ നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയുടെ ചെയർമാനുമൊക്കെയുണ്ടായിരുന്നു. അവർ പറഞ്ഞത് ഏറ്റവും ഒടുവിൽ നിർമ്മാണം തീരുന്നത് ചേർത്തല മുതൽ കഴക്കൂട്ടംവരെയുള്ള അവസാനഭാഗമാണെന്നാണ്. അവിടത്തേയ്ക്കുള്ള നോട്ടീഫിക്കേഷനെല്ലാം ആയിക്കഴിഞ്ഞു. മറ്റു സ്ഥലങ്ങളിലുള്ളതൊക്കെ നേരത്തെ ആയി. മലപ്പുറത്ത് നേരത്തെ ആയത് ക്യാൻസൽ ചെയ്ത് പോയതുകൊണ്ടാണ് വീണ്ടും വന്നത്. അപ്പോൾ ഏറ്റവും ഒടുവിൽ ഇതിന്റെ പശ്ചാത്തല പ്രവർത്തനം പൂർത്തിയാക്കുന്ന ചേർത്തല മുതൽ കഴക്കൂട്ടം വരെയുള്ളതുപോലും നവംബറിൽ നിർമ്മാണം തുടങ്ങുമെന്നാണ് പറഞ്ഞത്. അതിനുള്ള ടെണ്ടറെല്ലാം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. അപ്പോൾ അതിന്റെ നിർമ്മാണത്തിലേയ്ക്ക് നീങ്ങുന്നൊരു വർഷമാണ്. അങ്ങ് പറഞ്ഞതുപോലെ അവിടെ ആർക്കെങ്കിലും പരാതിയുണ്ടെങ്കിൽ ഡിസ്ട്രിക്ട് കളക്ടറോട് പറയാം. അവരുടെ പരാതി കേൾക്കാം,

ബന്ധപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-യേയും പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. സെക്രട്ടറിയേയും എൻ.എച്ച്.എ.ഐ.-യുടെ ആളിനെയും അയയ്ക്കാം. അതൊരു ബിസിനസ് കോൺക്ലേവ് ആയിരിക്കണം. അവിടത്തെ പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റിനേയും വിളിക്കാം. വസ്തുതാപരമായ എന്തെങ്കിലും ചെറിയ വ്യത്യാസമുണ്ടെങ്കിൽ അവർ നടത്തിക്കൊടുക്കട്ടെ. അതിനകത്ത് ഗവൺമെന്റ് ഇടപെടില്ല. രണ്ടാമത് പാക്കേജിനെക്കുറിച്ച് അങ്ങ് പറഞ്ഞത് ശരിയാണ്. ഞാൻ ആമുഖത്തിൽതന്നെ പറഞ്ഞല്ലോ. 15.11.2011-ൽ ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞിന്റെ കാലത്ത് ഒരു പാക്കേജ് ഇറക്കിയിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽതന്നെ ഞങ്ങളുത് കുറച്ചുകൂടി മെച്ചപ്പെടുത്തി പിന്നീടിറക്കി. അതിൽ പ്രധാനമായും പറയുന്നത് പൈസ ഉടനെ വേണ്ടാത്തവർക്ക് ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ബോണ്ട്സ് ഇറക്കുമെന്നാണ്. അതിന്റെ ഗുണമെന്നുപറഞ്ഞാൽ ഈ പൈസ വാങ്ങുന്നത് വരെ ഭൂമിയുടെ വില അവർക്ക് കിട്ടും. പതിനഞ്ച് വർഷം കഴിഞ്ഞാണ് പണം വാങ്ങുന്നതെങ്കിൽ അന്നത്തെ വില അവർക്ക് കിട്ടും. അതവർക്ക് സ്വീകാര്യമാണ്. അതും നിങ്ങളുടെ നോട്ടീഫിക്കേഷനിലുണ്ടായിരുന്നു. ഞങ്ങൾ അത് ഒഴിവാക്കിയിട്ടില്ല. Affected persons to benefit from the hike in the land price that occur in future. അതാണ് 15.11.2011-ലെ നോട്ടീഫിക്കേഷന്റെ ഒരു പ്രത്യേകത. ഇതു മുഴുവൻ ഞാൻ

വായിക്കുന്നില്ല. Comprehensive Relief, Resettlement and Rehabilitation policy has become essential അങ്ങനെയാണ് ആ പോളിസി ഒരു നോട്ടീഫിക്കേഷനായി ഇറക്കിയിട്ടുള്ളത്. അത് മോഡിഫൈ ചെയ്ത് കുറേക്കൂടി മെച്ചപ്പെടുത്തി 2017-ൽ ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ ഗവൺമെന്റ് ഇറക്കിയിരിക്കുകയാണ്. അതിന്റെ ബെയിസിസാണിത്. ഇതിലുള്ള പ്രത്യേകത 2013-ലെ ദേശീയ ഗവൺമെന്റിന്റെ പാർലമെന്റിലെ കോമ്പൻസേഷൻ ആക്ടിന് പുറമെ അതെല്ലാം കിട്ടും. അത് നമുക്ക് മാറ്റാനൊക്കില്ല. അതിൽതന്നെ കാലോചിതമായ മാറ്റം വേണമെങ്കിൽ നിയമസഭയ്ക്ക് ആവശ്യപ്പെടാം. ചിലപ്പോൾ പരിഗണിച്ചുവെന്നിരിക്കും. കാരണം, ബി.ജെ.പി.-യൊക്കെ ഭരിക്കുന്ന സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ ഈ പണം കിട്ടുമല്ലോ. ബി.ജെ.പി. ഒരുപാട് സംസ്ഥാനങ്ങൾ ഭരിക്കുകയല്ലേ; അതുകൊണ്ട് ചിലപ്പോൾ അത് പാസ്സാക്കിത്തരാനും സാധ്യതയുണ്ട്. പലപല ഗുണങ്ങളുണ്ട്. ആ ഗുണത്തിനുവേണ്ടിയല്ല, നമ്മുടെ നാട്ടുകാർക്ക് പണം കിട്ടണമെന്നുള്ളതാണ് പ്രധാനം. അത് നമുക്ക് ആലോചിക്കാം. ഇവിടെ പറയുന്ന പ്രശ്നം, ഞാൻ നേരത്തെ ഉദ്ധരിച്ചത് വീണ്ടും ഉദ്ധരിക്കുകയാണ്. ഒരു കടയോ അല്ലെങ്കിൽ ഒരു കമ്പനിയോ ഒരു സ്ഥാപനമോ ഒരു വീടോ എന്താണെന്നുവെച്ചാൽ അത് ഗവൺമെന്റ് ഏറ്റെടുക്കുമ്പോൾ അതിന്റെ ഉടമ ഒന്നോ ഒന്നിലധികമോ ആളുകളാകട്ടെ, അവർക്കൊരു സോഷ്യൽ സ്റ്റാറ്റസുണ്ട്. ആ

സ്റ്റാറ്റസ് കടുകിടപോലും താഴോട്ട് വരാൻ സമ്മതിക്കാതെയായിരിക്കും കോമ്പൻസേഷനും റീഹാബിലിറ്റേഷനും. അതാണ് ഇതിന്റെ ആത്മാവ്. അവിടെ നിൽക്കുകയാണ് കേരളം. ഇടതുപക്ഷ ഗവൺമെന്റ് അതുതന്നെയാണ് പറയുന്നത്. യാതൊരു അഭിപ്രായവ്യത്യാസവുമില്ല. ഒരുപാട് കാര്യങ്ങൾ പറയാനണ്ട്. സമയക്കുറവുമൂലം ഞാൻ പറയുന്നില്ല. എന്നാലും കോമ്പൻസേഷനെക്കുറിച്ച് അങ്ങ് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതിനെക്കുറിച്ച് കഴിഞ്ഞ ദിവസം ശ്രീ. പി. കെ. അബ്ദുറബ്ബീനോട് പറഞ്ഞതുതന്നെ ആവർത്തിക്കുകയാണ്. അത് ആക്ട് പ്രകാരമാണ്.

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്: സർ, റീഹാബിലിറ്റേഷനായാലും നഷ്ടപരിഹാരമായാലും എന്ത് കൊടുക്കുമെന്ന് ഇരകളോട് ഇതേവരെ വ്യക്തമായി പറഞ്ഞിട്ടില്ലായെന്നുള്ളതാണ് അവിടത്തെ പ്രശ്നം.

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: ആ ആക്ഷേപം നൂറ് ശതമാനം ശരിയല്ല. കാരണം, പറഞ്ഞുകൊണ്ടേയിരിക്കുകയാണ്. കളക്ടർതന്നെ സമ്മേളനങ്ങളിലൊക്കെ പറയുന്നുണ്ട്. ഓരോ വീട്ടിലും പോയി പറയാൻ..., ആളുകളെ വിളിച്ചുകൂട്ടി ഡെപ്യൂട്ടി കളക്ടർ പറഞ്ഞുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. രണ്ടുമുന്നിടത്ത് അങ്ങനെ നടന്നുവെന്ന് അദ്ദേഹംതന്നെ ഇവിടെ പറയുകയുണ്ടായി. വേണമെങ്കിൽ എല്ലായിടത്തും നടത്താം. ആ പരിപാടി നടക്കുകയാണ്. Displaced ആകുന്ന കുറച്ച് വീട്ടുകാരെയുള്ളൂ. ആ

വീടുകളിലൊക്കെ പോയി പറയാൻ പറയാം. അതിനെന്താ തെറ്റ്. അതൊക്കെ വളരെ ശരിയായ കാര്യങ്ങളാണ്. അത് ഈ ഡോക്യുമെന്റിലുള്ള കാര്യമാണ്. 2017-ൽ ഞങ്ങൾ മോഡിഫൈ ചെയ്ത ഡോക്യുമെന്റിലും നിങ്ങൾ തയ്യാറാക്കിയ ബെയിസിക് ഡോക്യുമെന്റിലും ഈ പ്രശ്നമുണ്ട്. നമ്മുടെ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ സ്വഭാവം എല്ലാവർക്കും അറിയില്ലെ. എൻ.എച്ച്.എ.ഐ. എന്നുപറഞ്ഞാൽ അറിയാമല്ലോ, അപ്പോൾ കുറച്ചൊക്കെയുണ്ടാകും. അപ്പോൾ അവിടെയുള്ള പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റും മറ്റ് പ്രതിനിധികളുമെല്ലാംകൂടി ചേർന്ന് ചെയ്യേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. അതിലൊന്നും അഭിപ്രായ വ്യത്യാസമില്ല.

ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട കെ. എൻ. എ. ഖാദർ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ വീട് നഷ്ടപ്പെട്ട ആളുകൾ ഞങ്ങൾക്കെന്താ കിട്ടുകയെന്ന് ചോദിച്ചപ്പോൾ നിങ്ങൾ ലൈഫ് പദ്ധതിയിൽ കൊടുക്കൂ എന്നാണ് ഉദ്യോഗസ്ഥർ പറഞ്ഞത്. അവിടെയാണ് പ്രശ്നം. കാര്യങ്ങൾ അവതരിപ്പിക്കുന്നതിലുള്ള പ്രയാസമാണ്. സാറ്റ് പറഞ്ഞല്ലോ, ഡോ. കെ. ടി. ജലീലിന്റെ വീട്ടിലേയ്ക്ക് മാർച്ച് നടത്തിയെന്ന്. ഞങ്ങൾ ഭരിക്കുന്ന കാലത്ത് മുസ്ലീംലീഗിന്റെ സംസ്ഥാന കമ്മിറ്റി ഓഫീസിലേയ്ക്കും ഞങ്ങളുടെ അഭിവന്ദ്യനായ നേതാവ് ശ്രീ. പാലക്കാട് ശിഹാബ് തങ്ങളുടെ വീട്ടിലേയ്ക്കുമൊക്കെ ഇവർ മാർച്ച് നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. അത് അങ്ങയുടെ

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, അത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അത് രാഷ്ട്രീയമായ കാരണങ്ങളാലായിരിക്കും. ആ കാര്യത്തിലേയ്ക്ക് ഞാൻ കടക്കുന്നില്ല. ആരായാലും വീട്ടിലേയ്ക്ക് പോകാതിരിക്കുന്നതാണ് നല്ലത്. സ്വകാര്യ വീടുകളിൽ പോകാതെ ഓഫീസിലൊക്കെ പോയാലും കുഴപ്പമില്ല. എന്റെ അഭിപ്രായമാണ് ഞാൻ പറഞ്ഞത്.

ശ്രീ. പി. കെ. അബ്ദു റബ്ബ്: സർ, അവിടെയുള്ള ഇരകളെ ബോധ്യപ്പെടുത്തിയതിനുശേഷമാണ് ഇപ്പോൾ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന സർവ്വേ നടത്തുന്നതെന്നാണ് അങ്ങിവിടെ പറഞ്ഞത്. വാസ്തവത്തിൽ ബോധ്യപ്പെടുത്തിയതല്ല, മീറ്റിംഗ് നടന്ന സ്ഥലത്തെല്ലാം ഇവരുടെ വിശദീകരണം കേട്ട് ആളുകൾ ഇറങ്ങിപ്പോകുകയാണ് ചെയ്തത്.

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, ബോധ്യപ്പെടുത്താൻ ശ്രമിച്ചുവെന്നത് അങ്ങ് ഇപ്പോൾ അംഗീകരിച്ചുവല്ലോ. അത് നന്നായി. അഭിപ്രായവ്യത്യാസമുള്ളവർ ഇറങ്ങിപ്പോകും. എന്നാലും ബോധ്യപ്പെടുത്താനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അത് സമ്പൂർണ്ണമാകണം. യഥാർത്ഥത്തിൽ അവർക്ക് കിട്ടുന്ന കോമ്പൻസേഷൻ അറിയിക്കണം. ഞാൻ കഴിഞ്ഞ തവണ ഉന്നയിച്ചതാണെങ്കിലും ഞാൻ ഒന്നുകൂടെ പറയുകയാണ്. കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ

2013-ലെ ആക്വിലുള്ള കാര്യമാണ് ഞാൻ പറയുന്നത്. അത് മാർക്കറ്റ് വാല്യൂവിന്റെ മൂന്നിരട്ടിയാണ്. അതായത് ആ പ്രദേശത്തെ മാർക്കറ്റ് വാല്യൂ എന്താണോ അതിന്റെ മൂന്നിരട്ടി. cent percent of അപ്പോൾ നാലിരട്ടി വിലയായി എന്നർത്ഥം. പിന്നെ പറയുന്നത് അതിലെ ലാൻഡും ബിൽഡിംഗും അടക്കമുള്ള വില. ഭൂമി കൊടുത്തുകഴിഞ്ഞ് പിന്നെ എന്നാണോ പണം വാങ്ങുന്നത് അതുവരെയുള്ള 12 ശതമാനം പലിശ. ഇതിനുപുറമെ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് മാസംതോറും വീടിന് അവർക്കൊരു റെന്റുംകൂടെ കൊടുക്കുമെന്ന് പറയുന്നുണ്ട്. ഇങ്ങനെ ഒരുപാടുകാര്യങ്ങളുണ്ട്, സമയച്ചുരുക്കംകൊണ്ട് പറയുന്നില്ല. വലിയ ബാങ്കുകൾക്കും സാമ്പത്തികമുള്ള സ്ഥാപനങ്ങൾക്കുമൊന്നും വലിയ വിലയില്ല കാരണം അവർക്ക് സാമ്പത്തിക ശേഷിയുണ്ട്. അല്ലാത്തവരുടെയെല്ലാം കടയ്ക്ക് പൈസയുണ്ട്, സാധനങ്ങൾ ഷിഫ്റ്റ് ചെയ്യുന്നതിന് അമ്പതിനായിരം രൂപവരെ കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെടുന്ന തൊഴിലാളികൾക്ക് ആറ് മാസത്തേയ്ക്ക് കോമ്പൻസേഷൻ കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. എല്ലാ ഡീറ്റെൽസും കൈവശമുണ്ട്, അടിയന്തര പ്രമേയത്തിന്റെ പരിധിയുള്ളിൽ നിന്നുകൊണ്ട് എല്ലാ ഡീറ്റെൽസും പറയാൻ സാധിക്കുകയില്ല. ഇതിന് പുറമെ ഭൂമി നഷ്ടപ്പെട്ടവർക്ക് റീഹാബിലിറ്റേഷൻ പദ്ധതിയിൽപ്പെടുത്തി സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് മൂന്ന് സെന്റുവീതം കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. ഇങ്ങനെ ഒത്തിരി

കാര്യങ്ങളുണ്ട്. ഇത് ജനങ്ങൾ പൂർണ്ണമായും മനസ്സിലാക്കിയിട്ടില്ലെന്ന യാഥാർത്ഥ്യം ഞാൻ അംഗീകരിക്കുകയാണ്. പക്ഷെ ഇത്രയെങ്കിലും മനസ്സിലാക്കാൻ ശ്രമിച്ചത് ആദ്യമായിട്ടാണ്. ഇന്ത്യാ ഗവൺമെന്റിന്റെ ആക്ട് പ്രകാരം ആരോടും ചോദിക്കേണ്ടതില്ല; ചോദിക്കണോ? N.H. Act 1956 section 3D (A) says that the declaration under sub-section 3D (1) shall not be called in question in any court or by any authority. ചെയ്താൽ ചെയ്തതാണ്, ഏകാധിപത്യപരമാണ്. അവരുടെ കുറ്റമല്ല. അല്ലാതെ സ്ഥലമെടുക്കാൻ പറ്റില്ല. അടിയന്തര പരിതസ്ഥിതിയിൽ മാത്രമേ ഇത് ഉപയോഗിക്കാൻ പറ്റുകയുള്ളൂ. അല്ലാത്തപ്പോഴെല്ലാം ഇവിടെ പറഞ്ഞതുപോലെയുള്ള കാര്യങ്ങളാണ് ചെയ്യേണ്ടത്. എട്ട് കിലോമീറ്ററാണ് പ്രശ്നമുള്ളത്. ബാക്കിയെല്ലാം സമാധാനപരമായി കഴിഞ്ഞു. അത് ഒന്നുകൂടി ചർച്ച ചെയ്യണമെങ്കിൽ, പരാതിക്കാരുടെങ്കിൽ വിളിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യാം. കളക്ടറോട് പറയാം, ഇവിടെ നിന്ന് ഗവൺമെന്റ് സെക്രട്ടറി പോകും, എൻ.എച്ച്.എ.ഐ.-ക്കാർ വരും. ഈ കാര്യങ്ങളിലൊന്നും അഭിപ്രായ വ്യത്യാസമില്ല. മലപ്പുറത്ത് കുറ്റിപ്പുറം പഞ്ചായത്തിലും വളാഞ്ചേരി മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിലും സർവ്വെ കഴിയുകയും കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുകയും ചെയ്തു. മറ്റ് പഞ്ചായത്തുകളിൽ യോഗം ചേർന്നപ്പോൾ പ്രശ്നങ്ങളൊന്നുംതന്നെ ഉണ്ടായില്ല. 9.2

കി.മീ. ദൂരത്തിൽ അവിടെയും സർവ്വെ കഴിഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. ഇടിമുഴിക്കൽ ഭാഗത്ത് മൂന്ന് ഓപ്ഷൻ പറഞ്ഞു. നിലവിലുള്ളത് വീതി കൂട്ടുക, വളവുകൾ വരുന്നതിനാൽ സാങ്കേതികമായി അംഗീകരിക്കുകയില്ലെന്ന് എൻ.എച്ച്.എ.ഐ. പറഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട പോയിന്റ് അങ്ങ് പറഞ്ഞു, ഇവിടെ കൂടുതലൊട്ടാൽ മറ്റുഭാഗത്ത് നാഷണൽ ഹൈവേയുടെ സ്ഥലം അധികം വരുന്നെങ്കിൽ ആ സ്ഥലം ഈ വീട്ടുകാർക്ക് കൊടുക്കാൻവേണ്ടി പറയാം. അക്കാര്യങ്ങളെല്ലാം സംസാരിക്കാം. ദൂരപരിധിയുടെ പ്രശ്നമെല്ലാം വരും. അത് സംബന്ധിച്ചെല്ലാം സംസാരിക്കാവുന്നതാണ്. കേരളത്തിന്റെ പ്രത്യേകത വെച്ചാണ് 60 മീറ്റർ പറഞ്ഞത് നമ്മൾ വഴക്കുണ്ടാക്കി 45 മീറ്ററാക്കിയത്. 30 ആണെങ്കിൽ നാഷണൽ ഹൈവേ ഇല്ലെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ചില്ലേ; ഓർമ്മയില്ലേ; കേരളം കിട്ടിപ്പോയില്ലേ? അങ്ങനെയാണ് എല്ലാവരുംകൂടി..., സി.പി.ഐ.(എം.) ഉണ്ടായിരുന്നു; കോൺഗ്രസ് ഉണ്ടായിരുന്നു; ബി.ജെ.പി. ഉണ്ടായിരുന്നു; സി.പി.ഐ. ഉണ്ടായിരുന്നു; മുസ്ലീംലീഗ് ഉണ്ടായിരുന്നു; കേരള കോൺഗ്രസ്സും ഉണ്ടായിരുന്നു. 45 മീറ്ററിന് നമ്മൾ വഴിപ്പെടുകയായിരുന്നു. ഇല്ലെങ്കിൽ ഒന്നും തരില്ലെന്ന് പറഞ്ഞു. പക്ഷെ അന്ന് ശ്രീ. വാജ്പേയി അല്ല, മോദിജി അല്ല, നിങ്ങളുടെ ഗവൺമെന്റായിരുന്നുവെന്നുള്ള കാര്യം മനസ്സിലാക്കണം. അന്ന് കുറേ

കേന്ദ്രമന്ത്രിമാർക്ക് ഇക്കാര്യത്തിൽ വാശിയായിരുന്നു. മറ്റ് കാര്യങ്ങളിലേയ്ക്കൊന്നും ഞാൻ കടക്കുന്നില്ല. ഈ സഭയിൽത്തന്നെ 28-06-2012, 11-02-2012, 17-01-2014, 04-12-2014, 01-07-2015 എന്നീ തീയതികളിൽ ഈ പ്രശ്നത്തിനെല്ലാം ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ് അന്ന് മറുപടി കൊടുത്തു. ഇപ്പോൾ ഞാനും മറുപടി കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. മറുപടിയിലൊന്നും അടിസ്ഥാനപരമായി വ്യത്യാസമില്ല. പുതിയ കാലത്തിലെ പ്രത്യേകതകൾ പുതിയ മറുപടിയിലുണ്ട് എന്നുമാത്രമേയുള്ളൂ. അതുകൊണ്ട് കൂടുതൽ കാര്യങ്ങളിലേയ്ക്ക് കടക്കുന്നില്ല.

ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദർ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മിനിസ്റ്റർതന്നെ പങ്കെടുത്തുകൊണ്ട് ഒരു സർവ്വകക്ഷി യോഗം വിളിക്കണം. കുറ്റിപ്പുറം മുതൽ വളാഞ്ചേരി, ഇടിമുഴിക്കൽ വരെ എട്ട് കി.മീ. അല്ല, ഒരുപാട് കിലോമീറ്ററുകളുണ്ട്. എല്ലാം പഞ്ചായത്തുകളെയും എം.എൽ.എ.-മാരെയും ബോധ്യപ്പെടുത്തിയതിന് ശേഷമാണ് എന്നുപറയുന്നത് ശരിയല്ല. അന്ന് വിളിച്ച ഒരു യോഗങ്ങളിലും അലൈൻമെന്റും മറ്റും ഒരു എം.എൽ.എ.-മാർക്കും കാണിച്ചുകൊടുത്തിട്ടില്ല. അന്ന് ഞാൻ എം.എൽ.എ.-യായിരുന്നില്ല, പക്ഷെ ആ സമയത്തെ എം.എൽ.എ.-മാർക്ക് കാണിച്ചുകൊടുത്തിട്ടില്ലെന്ന് ഇവർ കളക്ടറോട് തന്നെ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: പാർലമെന്റിലും നിയമസഭയിലുമുള്ള കക്ഷികൾ,

അല്ലാതെ എല്ലാവരെയും വിളിക്കാൻ സാധിക്കുകയില്ല. പുതിയ പാർട്ടി നാളെ രാവിലെ ഉണ്ടാകും, നമ്മുടെ നാട് അങ്ങനെയാണ്. നിയമസഭയിലും പാർലമെന്റിലും പ്രാതിനിധ്യമുള്ള രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടികളുടെയും ബന്ധപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-മാരുടെയും യോഗം വിളിക്കുന്ന കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുമായി ആലോചിച്ച് തീരുമാനിക്കുന്നതാണ്. എനിക്ക് വ്യക്തിപരമായി യാതൊരു അഭിപ്രായവ്യത്യാസവുമില്ല, അദ്ദേഹത്തിനും ഉണ്ടാകാനിടയില്ല. ആലോചിച്ച് തീരുമാനിക്കുന്നതാണ്. മലപ്പുറത്തുകാർക്ക് ഇക്കാര്യങ്ങളിൽ ഒരാശങ്കയും വേണ്ട, പഴയ കാലമൊന്നുമല്ല. എല്ലാ കാര്യങ്ങളിലും മുൻപന്തിയിൽ വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ജില്ലയാണ്. രാഷ്ട്രീയ പ്രസംഗം ഇതുപോലെ ശ്രദ്ധാപൂർവ്വം കേൾക്കുന്ന ജില്ലകൾ കുറവാണ്. എല്ലാംകൊണ്ടും എല്ലാവർക്കും സ്നേഹവും ബഹുമാനവുമുള്ള ജില്ലയാണ്. അവിടത്തെ ജനങ്ങൾക്ക് ബുദ്ധിമുട്ട് വരുന്ന ഒരു കാര്യവും ചെയ്യുന്നതല്ല. ഈ വിഷയം സഭ നിർത്തിവെച്ച് ചർച്ച ചെയ്യേണ്ടതില്ല.

മി. സ്പീക്കർ: ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ വിശദീകരണത്തിന്റെ

അടിസ്ഥാനത്തിൽ അടിയന്തര പ്രമേയത്തിന് അവതരണാനുമതി നിഷേധിക്കുന്നു.

(അടിയന്തര പ്രമേയത്തിന് അവതരണാനുമതി നിഷേധിച്ചു.)

പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, ആൾഡസ്

ഹക്ടിലിയുടെ ബ്രേവ് ന്യൂ വേൾഡ് എന്ന ഒരു നോവൽ പുതുതായി പുറത്തിറങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. 2540-ൽ നടക്കുന്ന ഒരു കഥയാണ്. മനുഷികമായി ഒരു വികാരങ്ങളുമില്ലാത്ത മനുഷ്യരെ സൃഷ്ടിച്ചെടുക്കുന്ന വേൾഡ് സ്റ്റേറ്റിനെപ്പറ്റിയാണ് അതിൽ പറയുന്നത്. മനുഷ്യ വികാരങ്ങളൊന്നുമില്ലാത്ത വേൾഡ് സ്റ്റേറ്റിനെപ്പറ്റിയുമാണ് ഇതിൽ പ്രതിപാദിക്കുന്നത്. മനുഷ്യ വികാരമില്ലാത്ത ഒരു സർക്കാരിന് മുന്നിൽ ഇത്തരം പരിവേദനങ്ങൾക്കൊന്നും ഒരു അർത്ഥവുമില്ലെന്നതാണ് എന്റെ വിലയിരുത്തൽ. യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്താണ് കണ്ണൂർ വിമാനത്താവളത്തിന് ഭൂമി ഏറ്റെടുത്തത്. ഒരില അനങ്ങിയില്ലല്ലോ. കൊച്ചി മെട്രോസ് ആലുവ മുതൽ എറണാകുളം നഗരമധ്യത്തിലൂടെ കടന്ന് മഹാരാജാസ് കോളേജ് വരെ ഭൂമി എടുത്തപ്പോൾ ഒരില അനങ്ങിയില്ലല്ലോ. തിരുവനന്തപുരത്തുനിന്ന് കളിയിക്കാവിള വരെയുള്ള റോഡ് വികസനത്തിന് ഭൂമി ഏറ്റെടുത്തിട്ട് ഒരു കരിയില പോലും അനങ്ങിയില്ലല്ലോ. ഇതെല്ലാം ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി മുഖ്യമന്ത്രിയായിരുന്ന കാലത്ത് കേരളത്തിൽ നടപ്പിലാക്കിയ മേജർ പദ്ധതികളാണ്. വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതിക്ക് ഭൂമി ഏറ്റെടുത്തിട്ട് മത്സ്യത്തൊഴിലാളി മേഖലയിൽ ഒരു ചെറിയ പ്രതിഷേധംപോലും ഉയർന്നില്ല. ജനങ്ങളെ വിശ്വാസത്തിലെടുത്തുകൊണ്ടുള്ള, ജനങ്ങളുടെ

വിശ്വാസമാർജ്ജിച്ചുകൊണ്ടുള്ള വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ നേർക്കാഴ്ചയാണ് ഞാൻ ഈ പറഞ്ഞ വൻകിട വികസന പദ്ധതികളെല്ലാം. കേരളം ഏറ്റവും കൂടുതൽ ജനസാന്ദ്രതയുള്ള സംസ്ഥാനമാണ്. പാറശ്ശാല മുതൽ മഞ്ചേശ്വരം വരെ ഒരു സ്മുച്ചായുള്ള പ്രദേശമാണ് കേരളം. ഇത്രയും ജനസാന്ദ്രതയുള്ള പ്രദേശത്ത് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടി വരുന്ന ഏത് പദ്ധതിക്കെതിരെയും പ്രതിഷേധവും ജനങ്ങൾക്ക് ആവലാതികളുമുണ്ടാകും. സ്വന്തമായി ഒരു കൂര വച്ച് ആ കൂര സംരക്ഷിക്കണമെന്നുള്ള ആഗ്രഹം ജനങ്ങൾക്കുണ്ടാകും. അതെല്ലാം മനുഷ്യസഹജമായ കാര്യമാണ്. ഇത്തരം പ്രശ്നങ്ങളെ എങ്ങനെ സമീപിക്കുന്നുവെന്നതാണ് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം. ഇവിടെ ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദർ ഉന്നയിച്ചതെന്താണ്? നാഷണൽ ഹൈവേ 66, പഴയ ദേശീയപാത 17, ആ പാത വേണമെന്ന് തന്നെയാണ് എല്ലാവരുടെയും ആഗ്രഹം. ഞങ്ങളാൽ നാഷണൽ ഹൈവേ വികസനത്തിനെതിരല്ല. പക്ഷെ ഇവിടെ ജനങ്ങളുടെ ആശങ്കകൾ നിലനിൽക്കുന്നു. എത്ര ജനോപകാരപ്രദമായ പദ്ധതിയായാലും കഴിയുന്നത്ര ജനവിരുദ്ധമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിലുള്ള ഇടതുമുന്നണി സർക്കാരിന്റെ വിരുത്ത് സമ്മതിക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. ആ ജനവിരുദ്ധത ഉപേക്ഷിക്കുകയാണ് വേണ്ടത്. ഇവിടെ ആരും പദ്ധതി പ്രവർത്തനത്തിന് എതിരല്ല. എൻ.എച്ച്. വികസനം

ഇടരണം, പദ്ധതി മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകണം, ഞങ്ങളുടെ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ശ്രമിച്ചതാണ്. പദ്ധതി പ്രവർത്തനം നടപ്പാക്കുമ്പോൾ ഭൂമിയേറ്റെടുക്കേണ്ടി വരും. അങ്ങനെയുമ്പോൾ കുറ്റിപ്പുറം മുതൽ ഇടിമുഴിക്കൽ വരെയുള്ള പ്രദേശത്തെ ജനങ്ങളുടെ ആശങ്കകൾ പരിഹരിക്കണം. അവരുടെ പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് പരിഹാരമുണ്ടാകണം. അവരോട് കാര്യങ്ങൾ വിശദീകരിക്കണം. അവിടത്തെ ജനപ്രതിനിധികളെ വിശ്വാസത്തിലെടുക്കണം. ഇത്തരം കാര്യങ്ങളാണ് ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദർ ഇവിടെ പറഞ്ഞത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി സർവ്വകക്ഷി യോഗം വിളിക്കാമെന്ന് പറഞ്ഞത് നല്ല കാര്യമാണ്. അങ്ങനെയല്ലാതെ ഉരുക്കുമുഷ്ടി ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് ഇത്തരം സമരങ്ങളെയോ പ്രതിഷേധങ്ങളെയോ അടിച്ചമർത്തുന്ന നടപടിയോട് നമുക്കാർക്കും യോജിക്കാൻ കഴിയില്ല. അത് കേരളത്തിന്റെ പാരമ്പര്യത്തിനും സംസ്കാരത്തിനും യോജിച്ച ഒന്നല്ല. അവരുടെ ദുഃഖം മനസ്സിലാക്കാൻ എന്തുകൊണ്ട് ഗവൺമെന്റിന് കഴിയുന്നില്ല. ഇവിടത്തെ പ്രശ്നമിതാണ്. 2013-ലെ റൈറ്റ് റൂ ഫെയർ കോമ്പൻസേഷൻ ആക്ട് അനുസരിച്ച് നഷ്ടപരിഹാരം കൊടുക്കാമെന്നാണ് ജില്ലാ കളക്ടർ പറഞ്ഞത്. അങ്ങനെയൊന്നെങ്കിൽ അവർക്ക് മെച്ചപ്പെട്ട മാർക്കറ്റ് വിലയും നഷ്ടപരിഹാരവും കിട്ടുമായിരുന്നു. പക്ഷെ ജനങ്ങളെ പറ്റിക്കാനാണ് എൻ.എച്ച്.എ.ഐ. മുന്നോട്ട്

വന്നത്. മിനിസ്ട്രി ഓഫ് റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് ആന്റ് ഹൈവേയുടെ നോട്ടീഫിക്കേഷൻ പ്രകാരം in exercise of powers conferred by subsection (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956. 1956 അനുസരിച്ചുള്ള ഭൂമിയേറ്റെടുക്കലാണെങ്കിൽ കോമ്പൻസേഷൻ കുറയും. 1956-ലെ നാഷണൽ ഹൈവേ ആക്ട് അനുസരിച്ച് ഭൂമിയേറ്റെടുക്കുന്നതിനാണ് ഇപ്പോൾ നോട്ടീഫിക്കേഷൻ പുറപ്പെടുവിച്ചിരിക്കുന്നത്. അതിൻപ്രകാരം ഉച്ഛമായ വിലയേ ലഭിക്കുകയുള്ളൂ. അവരുടെ ആശങ്കകളാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ചില കാര്യങ്ങൾ ഇവിടെ പറഞ്ഞു. ഞാൻ അതിനെയാണും എതിർക്കുന്നില്ല.

ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ: സർ, ഇത് ക്ലാരിഫിക്കേഷൻ വേണ്ട വിഷയമാണ്.

2013-ലെ റെറ്റ് റൂ ഫെയർ കോമ്പൻസേഷൻ ആക്ട് ഒരു വിപ്ലവകരമായ നിയമമാണ്. കാരണം ലാന്റ് അക്വിസിഷൻ നടത്തി കണ്ണീരോടുകൂടി തെരുവിലേയ്ക്ക് വലിച്ചെറിയപ്പെടുന്ന ആളുകൾക്ക് പരിഹാരമുണ്ടാക്കിയ കൃത്യമായ നിയമമാണ്. ആ നിയമത്തിന്റെ ഷെഡ്യൂളിൽ എൻ.എച്ച്. ഉൾപ്പെടുന്നുണ്ട്. 1956-ലെ ആക്ട് ഒരു കാരണവശാലും നിലനിൽക്കില്ല. 2013-ലെ കോമ്പൻസേഷൻ ആക്ട് വച്ചുമാത്രമേ കോമ്പൻസേഷൻ നൽകാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. ഷെഡ്യൂളില്ലാത്ത ചില ആക്ടുകളുണ്ട്. പക്ഷെ എൻ.എച്ച്. അതിന്റെ ഷെഡ്യൂളിൽപ്പെട്ടതാണ്. തെറ്റിദ്ധാരണാജനകമായ

രീതിയിൽ എൻ.എച്ച്.എ.ഐ. പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അതാണ് കൺഫ്യൂഷനണ്ടാക്കാനുള്ള പ്രധാന കാരണം. അത് അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ലേ?

പൊതുവായതും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): അങ്ങ് പറയാൻ ഉദ്ദേശിച്ചത് പറഞ്ഞു. 2013-ലെ ആക്ട് പ്രകാരമേ കോമ്പൻസേഷനുള്ളൂ. 1956-ലേക്ക് ഭൂമിയേറ്റെടുക്കാനുള്ള അവകാശം നിക്ഷിപ്തമാകുന്നത് മാത്രമാണ്. അന്നത്തെ കോമ്പൻസേഷൻ ഒന്നുമില്ല. രണ്ടാമത്തെ യു.പി.എ ഗവൺമെന്റ് കൊണ്ടുവന്ന നിയമത്തിലാണ്..... ആശങ്ക വേണ്ട. യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് കൊണ്ടുവന്ന സ്റ്റേറ്റ് സ്പെഷ്യൽ പാക്കേജ് ഞങ്ങൾ മോഡിഫൈ ചെയ്ത് തുക വർദ്ധിപ്പിച്ചു. അതും ഇതിന്റെകൂടെ കൊടുക്കും. ദയവായി അത് മനസ്സിലാക്കൂ. നമുക്ക് ഒരമിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യാം. അങ്ങ് പറഞ്ഞത് പൂർണ്ണമായും ശരിയാണ്. ഗവൺമെന്റ് അതിൽ ഉറച്ചുനിൽക്കുന്നു.

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി അതാണ് ജനങ്ങളുടെ ആശങ്ക. ആശങ്കകൾ ദൂരീകരിക്കണം. നോട്ടീഫിക്കേഷൻ ഇറക്കിയിരിക്കുന്നത് 1956-ലെ ആക്ട് അനുസരിച്ചാണ്. അങ്ങ് അത് ക്ലാരിഫൈ ചെയ്തു. ഫെയർ കോമ്പൻസേഷൻ വേണമെങ്കിൽ റൈറ്റ് റൂ ഫെയർ കോമ്പൻസേഷൻ ആക്ടനുസരിച്ചുള്ള ആനുകൂല്യം

ജനങ്ങൾക്ക് കിട്ടണം. പുനരധിവാസ പാക്കേജ് വേണം. സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്തശേഷം മാത്രം പുനരധിവാസ പാക്കേജ് എന്നാണ് പറയുന്നത്. അതെന്തിനാണ്? ആ പാക്കേജ് പ്രഖ്യാപിച്ചുകൂടെ. അതുപോലെ പി.പി.പി. പദ്ധതിയായാൽ 70% ആളുകളുടെ സമ്മതപത്രം വേണം. ആളുകൾ ഇത് അറിയുന്നില്ല. ആളുകളെ വിശ്വാസത്തിലെടുക്കുന്നില്ല. കുറ്റിപ്പുറം മുതലുള്ള പ്രദേശത്തെ ജനങ്ങളുടെ ആശങ്കകളെന്താണ്. അവർക്ക് ഇതൊന്നും അറിയില്ല. അവരോട് ഇതൊന്നും ആരും പറയുന്നില്ല ആരും വിശദീകരിക്കുന്നില്ല. ജനപ്രതിനിധികൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ആളുകളെ വിശ്വാസത്തിലെടുത്തുകൊണ്ടുള്ള നടപടിയായിരിക്കണം ഉണ്ടാകേണ്ടത്. ഏതായാലും ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ആൾ പാർട്ടി മീറ്റിംഗ് വിളിക്കാമെന്ന് പറഞ്ഞത് നന്നായി. ഈ കാര്യം കീഴാറ്റൂരിൽ കൂടി ചെയ്തിരുന്നെങ്കിൽ എത്ര നന്നായിരുന്നേനെ. കീഴാറ്റൂരിലെ ജനങ്ങളോട് അങ്ങ് ഇരണ്ടയാണെന്നും കഴുകനാണെന്നും വിളിക്കുന്നതിനുപകരം അവരെക്കൂടി വിശ്വാസത്തിലെടുത്തുകൊണ്ടുള്ള നടപടിയായിരുന്നെങ്കിൽ എത്ര നന്നായിരുന്നു. ഈ സമരങ്ങൾ അവസാനിപ്പിക്കാമായിരുന്നില്ലേ? കീടങ്ങളെ നശിപ്പിക്കുന്നതിന് എതിർ കീടങ്ങളെവിടുന്ന ഒരു പദ്ധതി ലോകത്ത് നിലവിലുണ്ട്. സമരം ചെയ്യുന്നവരെ ഒതുക്കുന്നതിന് വേറൊരു സമരം നടത്തുകയെന്നുള്ള അപരിഷ്കൃതമായ നടപടി

നിങ്ങൾ സ്വീകരിച്ചുവെന്നതാണ് കീഴാറ്റൂരിലെ പ്രശ്നം. കീഴാറ്റൂരിലെ ആളുകൾ സമരം ചെയ്തപ്പോൾ ആ സമരത്തിന് ആധാരമായ പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് പരിഹാരമുണ്ടാക്കുന്നതിന് പകരം അതിനെതിരായി വേറൊരു സമരം നടത്തുന്നത് തെറ്റായ നടപടിയാണ്. അവരുടെ പന്തൽ കത്തിക്കുകയും സമരക്കാരെ ഉപദ്രവിക്കുകയും വീടിന് കല്ലെറിയുന്നതുമാനും ശരിയായ നടപടിയല്ല. ഒരു വികസന പരിപാടി നടപ്പാക്കുമ്പോൾ സ്വാഭാവികമായും എതിർപ്പുകൾ എല്ലാ കാലത്തുമുണ്ടാകും. ഇടുക്കി പദ്ധതി വന്നപ്പോൾ സമരം ചെയ്ത ആളുകളിലേ? നമ്മുടെ രാജ്യത്ത് ഏത് പദ്ധതിവന്നാലും സ്ഥലം നഷ്ടപ്പെടുന്ന ആളുകളുടെ ആശങ്കകളുണ്ടാകില്ലേ? ഇന്ന് മന്ത്രി മറുപടി പറഞ്ഞതുപോലെ പറഞ്ഞിരുന്നെങ്കിൽ കീഴാറ്റൂരിൽ ഇത്രയും വലിയ പ്രക്ഷോഭമുണ്ടാകില്ലായിരുന്നു. അവരെ കഴുകുന്നെന്നും ഇരണ്ടകളെന്നും വിളിക്കേണ്ട കാര്യമുണ്ടായിരുന്നോ? അവരുടെ പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് ശാന്തമായ പരിഹാരം..... ഞാൻ ടീച്ചറെപ്പറ്റി ഒന്നും പറഞ്ഞില്ല.

ആരോഗ്യവും സാമൂഹ്യനീതിയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ): ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് കണ്ണൂർ എയർപോർട്ടിന് ഭൂമിയേറ്റെടുത്ത കാര്യം പറഞ്ഞല്ലോ. അവിടെ ഭൂമി അക്വിസിഷൻ നടത്തിയത് എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റുള്ള സമയത്താണ്. തുടക്കത്തിൽ താങ്കളുടെ കാലത്ത് 50 ഏക്കർ

ഭൂമിയേറ്റെടുക്കാനുള്ള നടപടിക്രമങ്ങളെടുത്തിരുന്നു. പക്ഷെ 1700 ഏക്കറോളം ഭൂമിയേറ്റെടുത്തത് എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റുള്ള സമയത്താണ്. ഭൂമിയേറ്റെടുക്കാൻ സാധിച്ചത് കണ്ണൂർ പാക്കേജെന്ന് പിന്നീട് അറിയപ്പെട്ട നല്ല ഒരു പാക്കേജ് പ്രഖ്യാപിച്ചുകൊണ്ടാണ്. ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണനായിരുന്നു അതിന്റെ ചാർജ്. ആ പാക്കേജ് ഇന്ന് മാതൃകയാണ്. അതിനുശേഷമാണ് ഭൂമിയേറ്റെടുക്കാൻ സാധിച്ചത്.

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: ബഹുമാനപ്പെട്ട ടീച്ചർ പറഞ്ഞത് ഞങ്ങളുടെ കാലത്ത് ഭൂമിയെടുത്തിരുന്നെങ്കിൽ സമരം ചെയ്യുമായിരുന്നുവെന്നാണോ? നിങ്ങളെടുത്തതുകൊണ്ട് പ്രശ്നമില്ലാതായെന്നാണോ പറഞ്ഞത്. എനിക്കറിയില്ല. ഏതായാലും ഞാൻ അവസാനിപ്പിക്കുകയാണ്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് വികസനത്തിന് ഭൂമി വേണം. നാഷണൽ ഹൈവേ പോലുള്ള വൻകിട പദ്ധതികളുണ്ടാകണം. അതിന് ആരും എതിരല്ല. 45 മീറ്ററിൽ തന്നെ നാഷണൽ ഹൈവേയുണ്ടാകണം. അതിന് ജനങ്ങളെ വിശ്വാസത്തിലെടുത്തുകൊണ്ടും അവരുടെ ആശങ്കകൾ ദൂരീകരിച്ചുകൊണ്ടും അവർക്ക് മെച്ചപ്പെട്ട പുനരധിവാസ പാക്കേജ് പ്രഖ്യാപിച്ചുകൊണ്ടുമാകണം. മുക്കത്ത് ഗ്യാസ് പൈപ്പ് ലൈനിന്റെ പേരിൽ സമരം നടത്തിയ ആളുകളെ തല്ലിച്ചതച്ചതുപോലുള്ള നടപടികളല്ല സർക്കാരിന്റെ

ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകേണ്ടത്. ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ യോഗം വിളിച്ചപ്പോൾ ഞങ്ങൾ സഹകരിച്ചല്ലോ. മലപ്പുറം കളക്ടറേറ്റിൽ യോഗം വിളിച്ച് ഗെയിൽ പൈപ്പ് ലൈനിന്റെ പ്രശ്നം ചർച്ച ചെയ്ത് പരിഹരിച്ചു. അങ്ങനെയുള്ള സമീപനമാണ് സ്വീകരിക്കേണ്ടത്. അല്ലാതെ അവരെ ആക്ഷേപിക്കുകയും അവരുടെ നേരെ പോലീസിനെവിട്ടുന നടപടിയല്ല വേണ്ടതെന്നുമാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. ഏതായാലും ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ആൾ പാർട്ടി മീറ്റിംഗ് വിളിക്കാമെന്നും ആശങ്കകൾ ദൂരീകരിക്കാമെന്നും പറഞ്ഞ സാഹചര്യത്തിൽ വാക്കൗട്ട് നടത്തുന്നില്ല. മന്ത്രിയുടെ അഭിപ്രായത്തെ ഞങ്ങൾ മാനിക്കുന്നു. അവരുടെ ആശങ്കകൾ അതീവ ഗൗരവത്തോടെ ഗവൺമെന്റ് കാണണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

മി. സ്പീക്കർ: നമുക്ക് ഇന്ന് അഞ്ച് ബില്ലുകളുണ്ട്. സമയബന്ധിതമായി ചുരുക്കിപറയാൻ നേരത്തെ നിശ്ചയിച്ചതുപോലെ എല്ലാവരും തയ്യാറാകണം. സബ്മിഷനും അതിന്റെ മറുപടിക്കും അത് ബാധകമായിരിക്കും.