

അടിയന്തരപ്രമേയം

വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ പദ്ധതി

മി.സ്പീക്കർ: വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ പദ്ധതി സമയപരിധിക്കകം പൂർത്തിയാക്കാൻ സാധിക്കില്ലെന്ന് കാണിച്ച് അദാനി ഗ്രൂപ്പ് സർക്കാരിന് കത്ത് നൽകിയിരിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ അദാനി ഗ്രൂപ്പിന്റെ കെട്ടുകാര്യസ്ഥതയും സർക്കാരിന്റെ അനാസ്ഥയുംമൂലം പദ്ധതി പ്രതിസന്ധിയിലായതായി പറയപ്പെടുന്ന ഗുരുതരമായ സാഹചര്യം സഭാനടപടികൾ നിർത്തിവെച്ച് ചർച്ച ചെയ്യണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് സർവ്വശ്രീ എം. വിൻസെന്റ്, പി. ഉബൈദുള്ള, അനൂപ് ജേക്കബ് എന്നീ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ റൂൾ 50 പ്രകാരം നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

തുറമുഖവും മ്യൂസിയവും പുരാവസ്തു സംരക്ഷണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി): സർ, വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ പദ്ധതിയെ സംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ് ഇവിടെ അവതരിപ്പിക്കുന്ന അടിയന്തരപ്രമേയം സംബന്ധിച്ച് സർക്കാരിന്റെ നിലപാടുകളും അഭിപ്രായങ്ങളുമൊക്കെ വകുപ്പു സംബന്ധിച്ച ബഡ്ജറ്റ് ചർച്ചാവേളയിൽ

ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ഉന്നയിക്കുകയും അതിന് സർക്കാരിനുവേണ്ടി വിശദീകരണം നൽകിയിട്ടുള്ളതുമാണ്. എന്നാലും വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ നിർമ്മാണം 1460 ദിവസങ്ങൾകൊണ്ട് പൂർത്തിയാക്കുമെന്നാണ് വിഴിഞ്ഞം നിർമ്മാണം സംബന്ധിച്ച് വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. കരാറുകാരനായ അദാനി വിഴിഞ്ഞം പോർട്ട് പ്രൈവറ്റ് കമ്പനി അതിനു മുൻപുതന്നെ പണി പൂർത്തിയാക്കുമെന്ന് വാഗ്ദാനം ചെയ്തിരുന്നു. അപ്രതീക്ഷിതമായ ചില പ്രയാസങ്ങൾ നിർമ്മാണ പുരോഗതിയെ തടസ്സപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. എന്നിരുന്നാലും കരാർ വ്യവസ്ഥ ചെയ്ത സമയത്തുതന്നെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് സർക്കാർ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്, അതിനുവേണ്ടിയാണ് ശ്രമിക്കുന്നത്. കേരള തീരത്ത് ആഞ്ഞടിച്ച ഓഖി ചുഴലിക്കാറ്റ് തുറമുഖ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളെ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കുകയുണ്ടായി. ബ്രേക്ക്വാട്ടറിൽ ഇട്ടിരുന്ന കല്ലുകൾക്ക് സ്ഥാനചലനം സംഭവിക്കുകയും റിക്ലെയിം ചെയ്ത മണ്ണിന്റെ ചില ഭാഗങ്ങൾ ഒലിച്ചുപോകുകയും ബെർത്തിന്റെ പ്ലാറ്റ്ഫോമിന് കേടുവരികയും ചെയ്തു. നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളിൽ ഏർപ്പെട്ടിരുന്ന രണ്ട് ഡ്രഡ്ജറുകൾക്ക് സാരമായ കേടുപാടുകൾ സംഭവിച്ചതിനാൽ

റിക്ലമേഷൻ ജോലികൾ താൽക്കാലികമായി നിർത്തിവയ്ക്കേണ്ടിവന്നു. ഇവയുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ അടിയന്തരമായി പൂർത്തീകരിച്ച് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാനുള്ള ശ്രമമാണ് നടത്തിവരുന്നത്. ഇത്രയും ഹൈ കപ്പാസിറ്റി ഡ്രഡ്ജറുകൾ ലഭിക്കാനുള്ള ബുദ്ധിമുട്ട് നിലവിലുണ്ട്, അതിനാൽ നിലവിലുള്ളവയുടെ കേടുപാടുകൾ തീർക്കാനുള്ള ശ്രമമാണ് നടത്തിവരുന്നത്. പദ്ധതിയുടെ പ്രധാന ഘടകമായ 3100 മീറ്റർ നീളമുള്ള പുലിമുട്ടിൽ ഏകദേശം 600 മീറ്ററിന്റെ നിർമ്മാണം ഇതിനകം പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. പാറ ലഭിക്കുന്നതിലുള്ള പ്രയാസം നിർമ്മാണ പുരോഗതിയെ ബാധിച്ചിട്ടുള്ളതായി നിർമ്മാണ കമ്പനി അറിയിക്കുകയും സർക്കാരിന്റെ ഇടപെടൽ ആവശ്യപ്പെടുകയുമുണ്ടായി. സർക്കാരിന്റെ അധീനതയിലുള്ള കൊല്ലം ജില്ലയിലെ ചില പാറമടകളിൽനിന്നും പാറകൾ നിർമ്മാണാവശ്യത്തിന് നൽകണമെന്നും മറ്റു നടപടികൾ വേഗത്തിലാക്കണമെന്നും ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. ഇതിലേക്കായി ജില്ലാ കളക്ടർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. കരാർപ്രകാരം നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനു മുമ്പ് പാറകൾ ഏർപ്പാടാക്കേണ്ടത് അദാനിയുടെ ചുമതലയാണ്.

എന്നാൽ അനുവാദങ്ങൾ സമയബന്ധിതമായി ലഭിക്കുന്നില്ലെന്ന പരാതി സർക്കാരിന് നൽകുന്ന സ്ഥിതിയാണ് കമ്പനി സ്വീകരിച്ചത്. ഇത്തരം പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള ക്രിയാത്മകമായ ഇടപെടലാണ് സർക്കാർ നടത്തിയിട്ടുള്ളത്. പാറ നൽകാൻ തയ്യാറായിട്ടുള്ള ഉടമകൾക്ക് മതിയായ വില നൽകാൻ തയ്യാറാകുന്നില്ലെന്ന ആക്ഷേപവും നിലവിലുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഇടപെടാൻ സർക്കാരിന് ചില പരിമിതികളുണ്ട്. വിഴിഞ്ഞം നിർമ്മാണ പ്രവർത്തന പുരോഗതി വിലയിരുത്തുന്നതിന് കൺസ്ട്രക്ഷൻ കരാർ പ്രകാരം ഒരു ഇൻഡിപെൻഡന്റ് എഞ്ചിനീയറെ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. ചീഫ് സെക്രട്ടറി അധ്യക്ഷനായ ഒരു എംപവേർഡ് കമ്മിറ്റിയും പ്രോജക്ട് ഇംപ്ലിമെന്റേഷൻ കമ്മിറ്റിയും നിർമ്മാണ പുരോഗതി വിലയിരുത്തുന്നുമുണ്ട്. കരാർ വ്യവസ്ഥചെയ്ത സമയത്തുതന്നെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്നതന്നെയാണ് സർക്കാർ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. സംസ്ഥാനത്ത് നിർമ്മാണ മേഖലയിൽ നിലനിൽക്കുന്ന പ്രശ്നങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് ബന്ധപ്പെട്ട ക്വാറി ഉടമസ്ഥരുടെയും അനുമതി നൽകുന്ന വകുപ്പുകളുടെയും ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെയും യോഗങ്ങൾ വിളിച്ചു ചേർത്ത് നിർമ്മാണരംഗത്തെ പ്രതിസന്ധിക്ക് പരിഹാരം കാണുന്നതിനുള്ള കാര്യക്ഷമമായ

ഇടപെടലുകൾ സർക്കാർ നടത്തിവരുന്നുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി വ്യവസായ മന്ത്രിയെ ഇതിനായി ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കരാർ പ്രകാരം നിർവ്വഹിക്കേണ്ട ചുമതലകളെല്ലാം സർക്കാർ ചെയ്തുവരികയാണ്. സമയോചിതമായി കരാർ പൂർത്തിയാക്കുമെന്ന് തന്നെയാണ് സർക്കാർ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്, കരാറിന്റെ കാലാവധി നീട്ടാനുള്ള അദാനി കമ്പനിയുടെ ന്യായവാദങ്ങളൊന്നും സർക്കാർ അംഗീകരിക്കില്ല. അവരുടെ ഭാഗത്ത് വീഴ്ച വന്നാൽ കരാർ പ്രകാരമുള്ള പിഴ ഈടാക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടി സർക്കാർ സ്വീകരിക്കും. ഇറമുഖ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഒരു അനാസ്ഥയും ഉണ്ടായിട്ടില്ല. ഇക്കാര്യത്തിൽ സർക്കാർ ഇറമുഖം പ്രാവർത്തികമാക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ സഹായങ്ങൾ ചെയ്തുകൊടുക്കുകയാണ് ഉണ്ടായതെന്ന് മേൽപ്പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കുന്നു. നിയമസഭയിൽത്തന്നെ ഇക്കാര്യം സംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തു നിന്നുള്ള നിലപാടുകൾ വ്യക്തമാക്കുകയും സമയോചിതമായി കാര്യങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കുമെന്ന് പറയുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.യ്ക്കും മറ്റുഭാഗത്ത് ഇരിക്കുന്നവർക്കും ഇപ്പോഴാണ് വിഴിഞ്ഞം കമ്പനിയുടെ കെട്ടുകാര്യസ്ഥതയെക്കുറിച്ച് ഉത്കണ്ഠയും

ആശങ്കയുണ്ടായത്. ഏത് സാഹചര്യത്തിലും ഈ പദ്ധതിയുടെ പൂർത്തീകരണം സമയക്രമമനുസരിച്ച് നടപ്പിലാക്കുന്നതിനു തന്നെയാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളും തീരുമാനങ്ങളും. അതുകൊണ്ട് ഈ വിഷയത്തെക്കുറിച്ച് അടിയന്തര പ്രാധാന്യത്തോടുകൂടി ചർച്ച ചെയ്യേണ്ട ആവശ്യമില്ല. നമ്മുടെ ബഡ്ജറ്റ് ചർച്ചാവേളയിൽ സ്ഥലം എം.എൽ.എ. കൂടിയായ ബഹുമാനപ്പെട്ട ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ് ഈ കാര്യങ്ങൾ ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിനു മറുപടി നൽകിയതുമാണ്. അതുകൊണ്ട് ആ ചർച്ചയ്ക്കുശേഷം ഇപ്പോൾ അടിയന്തരാവസ്ഥയൊന്നും ഇക്കാര്യത്തിൽ ഉണ്ടായിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ട് സഭാനടപടികൾ നിർത്തിവെച്ച് ചർച്ച ചെയ്യേണ്ട ആവശ്യമില്ല എന്നാണ് എനിക്ക് അറിയിക്കാനുള്ളത്.

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: സർ, വിഴിഞ്ഞത്ത് ഒരു തുറമുഖം നിർമ്മിക്കണമെന്ന ആവശ്യത്തിന് കഴിഞ്ഞ 50 വർഷത്തിലേറെ പഴക്കമുണ്ട്. 25 വർഷങ്ങളായി മാറിമാറി വന്ന സർക്കാരുകൾ പരിശ്രമിച്ചിട്ടും സാധ്യമാകാത്ത ഒരു പദ്ധതിയാണ് കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് അന്നത്തെ മുഖ്യമന്ത്രി ശ്രീ. ഉമ്മൻചാണ്ടിയുടെ കഠിനാദ്ധ്വാനത്തിന്റെയും ആത്മാർത്ഥമായ പരിശ്രമത്തിന്റെയും

ഫലമായി യാഥാർത്ഥ്യമായത്. നമ്മളെല്ലാവരും ആഗ്രഹിച്ച ആ സ്വപ്നപദ്ധതി, ഇന്ന് വെറും സ്വപ്നമായിത്തന്നെ അവശേഷിക്കും എന്ന നിലയിലാണ്. 2015 ആഗസ്റ്റ് മാസം 17-ാം തീയതിയാണ് ഈ പദ്ധതിക്ക് കരാർ ഒപ്പിട്ടത്. 2015 ഡിസംബർ മാസം 5-ാം തീയതിയാണ് ഇതിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചത്. 2019 ഡിസംബർ മാസം 5-ാം തീയതിയാണ് ഇത് പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടത്. കൃത്യമായി പറഞ്ഞാൽ 48 മാസങ്ങൾക്കുള്ളിൽ പൂർത്തീകരിക്കേണ്ട ഒരു പദ്ധതിയാണ്. ഇതിനോടകം 28 മാസങ്ങൾ കഴിഞ്ഞു, ഇനി ആകെ അവശേഷിക്കുന്നത് വെറും 20 മാസങ്ങൾ മാത്രം. 800 മീറ്റർ നീളമുള്ള ബെർത്ത് 400 മീറ്റർ കടൽ നികത്തി നിർമ്മിക്കണമെന്നാണ് വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. 200 മീറ്റർ പോലും കടൽ നികത്തിയിട്ടില്ല. 3.14 കിലോമീറ്റർ ബ്രേക്ക്വാട്ടർ നിർമ്മിക്കണമെന്ന് പറഞ്ഞിട്ട് ഇപ്പോൾ മന്ത്രി മറുപടി പറഞ്ഞത് വെറും 600 മീറ്റർ എന്നാണ്. എന്നുപറഞ്ഞാൽ 25 ശതമാനം ബ്രേക്ക്വാട്ടറിന്റെ പണിപോലും ഇതുവരെയും പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടില്ല. ബ്രേക്ക്വാട്ടറിന്റെ പണി പൂർത്തിയായാൽ

മാത്രമേ ബെർത്തിന്റെ പണി പൂർത്തിയാക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ക്രെയിൻ ഉൾപ്പെടെയുള്ള എക്യൂപ്മെന്റ്സ് സ്ഥാപിക്കണമെങ്കിൽ ബ്രെക്ക്വാട്ടറിന്റെ പണി പൂർത്തിയാക്കണം. വളരെ നിർണ്ണായകമായ ആ പണിപോലും പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടില്ല എന്നതാണ് നമുക്ക് മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിക്കുന്നത്. അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ പണികൾ എവിടെയുമെത്തിയിട്ടില്ല. 28 മാസം കഴിഞ്ഞിട്ടും 25 ശതമാനംപോലും പണി പൂർത്തിയാക്കാതെ നമ്മുടെ സ്വപ്നപദ്ധതി ഇവിടെ അവശേഷിക്കുകയാണ്. ഈ പശ്ചാത്തലത്തിലാണ് ഒരു കത്ത് തുറമുഖ നിർമ്മാണ കമ്പനി ഗവൺമെന്റിന് നൽകിയത്. ഞങ്ങൾക്ക് 18 മാസക്കാലംകൂടി നീട്ടിനൽകണമെന്നാണ് പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്. നമ്മുടെ കരാർ പ്രകാരം ഒരു ദിവസം വൈകുകയാണെങ്കിൽ 12 ലക്ഷത്തോളം രൂപ ഗവൺമെന്റിന് നിർമ്മാണക്കമ്പനി നഷ്ടപരിഹാരമായി നൽകേണ്ടതുണ്ട്. പ്രകൃതി ദുരന്തമോ അല്ലെങ്കിൽ നിർമ്മാണ സാമഗ്രികളുടെ ലഭ്യതയിൽ തടസ്സമോ ഉണ്ടായാൽ ആ നഷ്ടം നൽകേണ്ടതില്ല. പക്ഷെ ഇവിടെ അദാനി കമ്പനി നൽകിയിരിക്കുന്ന കത്തിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത് ഓഖി ദുരന്തവും അതുപോലെ നിർമ്മാണ സാമഗ്രിയായ കരിങ്കല്ലിന്റെ ക്ഷാമവുംകൊണ്ട് ഞങ്ങൾക്ക് പണി പൂർത്തിയാക്കാൻ തടസ്സങ്ങൾ നേരിടുന്നു അതുകൊണ്ട് സമയം

നീട്ടിനൽകണമെന്നുള്ളതാണ്. ഇത് ഗവൺമെന്റുമായി ചേർന്നുള്ള ഒരു ഒത്തുകൂട്ടിയായാണോ എന്നുതന്നെ സംശയിക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. അദാനി കമ്പനി ഉന്നയിച്ച വാദഗതികളൊന്നും സർക്കാർ അംഗീകരിക്കുകയില്ലെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇപ്പോൾ ഈ ഫ്ലോറിൽ മറുപടി നൽകിയിരിക്കുന്നത്. പക്ഷെ മന്ത്രി തന്നെ ഈ മാസം 13-ാം തീയതി ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ നൽകിയ മറുപടിയിൽ 2017 നവംബർ 30-ന് കേരളതീരത്ത് ആഞ്ഞടിച്ച ഓഖി ചുഴലിക്കാറ്റും പാറ ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രയാസങ്ങളും നിർമ്മാണ പുരോഗതിയെ തടസ്സപ്പെടുത്തുമെന്ന് പറഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. ഈ മറുപടിയിലൂടെ അദാനി ഉന്നയിച്ച വാദഗതികൾ അദാനി പറയുന്നതിനു മുമ്പുതന്നെ സർക്കാർ സാധൂകരിച്ച് അംഗീകരിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഒരു ദിവസം 12 ലക്ഷം രൂപ വച്ച് 18 മാസം നീട്ടിക്കൊടുക്കുകയാണെങ്കിൽ ന്യായമായും സർക്കാരിന് വരേണ്ടത് 57 കോടി രൂപയാണ്. സർക്കാർതന്നെ ഇത് അംഗീകരിച്ച പശ്ചാത്തലത്തിൽ കോടതിയിൽ പോകാൻപോലും അദാനിക്ക് സാധ്യതയുണ്ടാകുന്ന തരത്തിലുള്ള നിലപാട് സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്നു എന്നുള്ളത് ഈ അവസരത്തിൽ എടുത്തുപറയാൻ

ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. ഇതാണ് ഈ സർക്കാരിന്റെ ഇതിനോടുള്ള സമീപനമെന്നു പറയുന്നത്. ഇത് വിലയിരുത്തിയിട്ട്, നിങ്ങൾ ഇത് പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടില്ല എന്നു പറഞ്ഞുകൊണ്ട് നമ്മൾ എന്തെങ്കിലും നോട്ടീസ് അങ്ങോട്ട് കൊടുത്തിട്ടുണ്ടോ? ഒന്നും കൊടുത്തിട്ടില്ല. ഈ സർക്കാരിന് നിഷ്ഠിയത്വമാണ്. ഈ ഗവൺമെന്റ് ഈ പദ്ധതിയെ അവഗണിക്കുകയാണ്, ഈ പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണത്തെ പൂർണ്ണമായും അവഗണിക്കുന്നതിന് തുല്യമായിട്ടാണ് ഇത് വന്നിരിക്കുന്നത്. കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് രൂപീകരിച്ച പാക്കേജ് ഇതുവരെ കൊടുക്കാൻ ഈ സർക്കാർ തയ്യാറായിട്ടില്ല. ഇതിന്റെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 10 ശതമാനം ഭൂമി ഇനിയും ഏറ്റെടുക്കാനുണ്ട്. ആ ഭൂമി മുഴുവനും റിസോർട്ട് ഉടമകളുടെ കൈവശമാണിരിക്കുന്നത്. ആ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാൻ സർക്കാർ മടിക്കുകയാണ്. റെയിൽവേയ്ക്കുള്ള സ്ഥലമെടുപ്പ് പൂർത്തിയായിട്ടില്ല, കാരണം റെയിൽവേ ലൈനിന് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ അംഗീകാരം വേണം. അത് നേടിയെടുത്താൽ മാത്രമേ അക്വിസിഷൻ നടപടികളുമായി മുന്നോട്ടുപോകാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് അതിനുള്ള അംഗീകാരം ഇതുവരെ നേടിയെടുത്തിട്ടില്ല. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത്, തുറമുഖ വകുപ്പുമന്ത്രി ഓരോ മാസവും തുറമുഖ വകുപ്പു സെക്രട്ടറി

രണ്ടാഴ്ചയിലൊരിക്കലും ഈ പ്രോജക്ടിന്റെ മോണിറ്ററിംഗ് നടത്തുമായിരുന്നു. എന്നാൽ ഒരു ദിവസംപോലും ഇവർ മോണിറ്ററിംഗ് നടത്തിയിട്ടില്ല. ചീഫ് സെക്രട്ടറിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ഒരു എംപവേർഡ് കമ്മിറ്റിയുണ്ടെന്നും അത് മോണിറ്ററിംഗ് ചെയ്യുന്നുണ്ടെന്നും ഇപ്പോൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പറഞ്ഞു. അങ്ങനെ മോണിറ്ററിംഗ് ചെയ്യുകയായിരുന്നെങ്കിൽ ഈ കത്ത് ലഭിക്കുന്നതിന് മുൻപുതന്നെ നിങ്ങൾ ഈ പണി കൃത്യമായി നടത്തുന്നില്ലായെന്ന് പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഒരു കടലാസു തുണ്ടെങ്കിലും അവർക്ക് നിങ്ങൾ കൊടുത്തിട്ടുണ്ടോ? ഒന്നും കൊടുത്തിട്ടില്ല. കൃത്യമായ മോണിറ്ററിംഗ് നടക്കുന്നില്ല. അതുപോലെ പോർട്ട് സിറ്റി ഡെവലപ്മെന്റ് പ്ലാൻ ഉണ്ടാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി, ഒരു ഏരിയ ഡെവലപ്മെന്റ് പ്ലാൻ ഉണ്ടാക്കുന്നതിനായി അന്നത്തെ യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് അഹമ്മദാബാദിലെ സെൻട്രൽ യൂണിവേഴ്സിറ്റിയെ ഏൽപ്പിച്ചു. ഇതുവരെയും ആ പ്ലാൻ ഉണ്ടാക്കിയിട്ടില്ല, അതിനുള്ള നടപടികളുമായി മുന്നോട്ടു പോകുന്നില്ല. കമ്പനിയുടെ സാമൂഹ്യ ഉത്തരവാദിത്ത പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ഒരു സീഹുഡ് പാർക്ക് അവിടെ നിർമ്മിക്കുമെന്നും തദ്ദേശവാസികളായ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് അവിടെ ജോലി നൽകുമെന്നും അങ്ങനെ മത്സ്യത്തെ വാല്യൂ ആഡഡ് പ്രോഡക്ടായി മാറ്റുന്ന വിശാലമായ സീഹുഡ് പാർക്ക് പദ്ധതി എവിടെയുമെത്തിയിട്ടില്ല. അങ്ങനെ

കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ നടത്തിയിട്ടുള്ള എല്ലാ കാര്യങ്ങളും ഈ ഗവൺമെന്റ് അവഗണിച്ചിരിക്കുന്നു, നടത്താതിരിക്കുന്നു. അദാനിയും സർക്കാരും ഈ പദ്ധതിയുമായി മുന്നോട്ടുപോകുന്നതിൽ കുറ്റകരമായ കൃത്യവിലോപം കാണിച്ചിരിക്കുന്നു. മാത്രമല്ല, ഈ പദ്ധതിയെ അട്ടിമറിക്കുന്നതിനായി ചില ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ നടത്തിയിട്ടുള്ള..... അക്കാലത്ത് ഫിഷർമെൻ്റ് കമ്മ്യൂണിറ്റിയെ മുന്നിൽ നിർത്തി കേസ് നടത്തി ഇതിനെ അട്ടിമറിക്കാൻ ശ്രമിച്ചു. ഇന്നിപ്പോൾ അക്കൗണ്ടന്റ് ജനറലിൻ്റെ റിപ്പോർട്ടിലൂടെ ചില റിട്ടയേർഡ് ഉദ്യോഗസ്ഥരെ തിരക്കിക്കയറ്റിക്കൊണ്ട് ചില റിപ്പോർട്ടുകൾ ഉണ്ടായിരിക്കുന്നു, അത് പമ്പര വിഡ്ഢിത്തമാണെന്ന് ഈ സർക്കാർതന്നെ നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ള ജൂഡീഷ്യൽ കമ്മീഷൻ വിലയിരുത്തിയിട്ടുള്ള കാര്യവും ഈയവസരത്തിൽ ഞാൻ ശ്രദ്ധിക്കുകയാണ്. ഈ പദ്ധതി ഒരു സുപ്രഭാതത്തിൽ ഉറങ്ങിയെഴുന്നേറ്റപ്പോൾ നമുക്ക് വീണുകിട്ടിയ പദ്ധതിയല്ല. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് അനുദിനം നടത്തിയ നിരന്തരമായ പരിശ്രമത്തിൻ്റെ ഭാഗമായിട്ടാണ് ഈ പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമായിട്ടുള്ളത്. രണ്ടുവർഷം നീണ്ടുനിന്ന പാരിസ്ഥിതിക പഠനം, രണ്ടുസീസണുകളിൽ മാറിമാറി വരുന്ന ജതുഭേദങ്ങൾ പഠിച്ചുകൊണ്ട് അന്ന് നടത്തിയിട്ടുള്ള പാരിസ്ഥിതിക പഠനം, ആ പഠന റിപ്പോർട്ടിൻ്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള പബ്ലിക് ഹിയറിംഗ്, പബ്ലിക്

ഹിയറിംഗിനുശേഷം 4000 പേജുകളുള്ള വിശദമായ പാരിസ്ഥിതിക പഠന റിപ്പോർട്ട് സെൻട്രൽ ഗവൺമെന്റിന് സമർപ്പിച്ചു. ശക്തമായ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തി നമ്മൾ അതിന് അംഗീകാരം നേടിയെടുത്തു. അതിനുമുമ്പുതന്നെ നമ്മൾ പ്രതിരോധ അനുമതി നേടിയെടുത്തു. പാരിസ്ഥിതിക അനുമതി നേടിയെടുത്തു കഴിഞ്ഞപ്പോൾ, നേരത്തേ സൂചിപ്പിച്ചപോലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ മുൻ നിർത്തിയുള്ള കേസുകളായി, ഗ്രീൻ ട്രൈബ്യൂണലിലും സുപ്രീം കോടതിയിൽ കേസായി. ഗ്രീൻ ട്രൈബ്യൂണലിലും സുപ്രീം കോടതിയിലുംകൂടി നാല് കേസുകളുണ്ടായി. അന്നത്തെ ഗവൺമെന്റ് വളരെ കാര്യക്ഷമമായി കേസ് നടത്തിയതിന്റെ ഫലമായി ആ നാല് കേസുകളിലും നമ്മൾ വിജയിച്ചു. അതുമത്രമല്ല, 200-ഓളം ഏക്കർ ഭൂമി അന്ന് ഏറ്റെടുത്തു. ഇന്ന് നമുക്ക് കാണാൻ കഴിയുന്നതെന്താണ്, കഴിഞ്ഞ ദിവസം കീഴാറ്റൂരിൽ ഭൂമിയേറ്റെടുപ്പ് സംബന്ധിച്ച് അടിയന്തര പ്രമേയമുണ്ടായി. കീഴാറ്റൂരിലെ ഭൂമിയേറ്റെടുക്കലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വലിയ മനുഷ്യാവകാശ ലംഘനങ്ങളും പോലീസ് മർദ്ദനങ്ങളും സമരപ്പന്തൽ കത്തിക്കലുമെല്ലാം ഉണ്ടായപ്പോൾ, ഇവിടെ 200 ഏക്കർ ഭൂമി ഏറ്റെടുത്തപ്പോൾ പ്രതിഷേധത്തിന്റെ ഒരില കൊഴിയുന്ന ശബ്ദം പോലുമുണ്ടാകാത്തതിന് കാരണം കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് ജനങ്ങളുമായി നിരന്തരം ചർച്ച നടത്തി അവരുടെ

ആവശ്യങ്ങളെല്ലാം അംഗീകരിച്ചുകൊണ്ട് മുന്നോട്ടു പോയതാണ്. അല്ലാതെ അവിടത്തെ ജനങ്ങളെ കഴുകന്മാരായിട്ടല്ല കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് കണ്ടിട്ടുള്ളത്. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് അവരെ മനുഷ്യരായി കണ്ടുകൊണ്ട് അവരുടെ അവകാശങ്ങളെല്ലാം സ്ഥാപിച്ചുകൊണ്ടാണ് പോയിട്ടുള്ളത്. ഈ പദ്ധതി നടക്കുന്നതിന്റെ 40 കി.മീ. അപ്പുറത്താണ് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് 25,000 കോടി രൂപ മുടക്കി ഒരു തുറമുഖപദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നത്. പതിനായിരക്കണക്കിന് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ ആ പദ്ധതിക്കെതിരായി രംഗത്തു വന്നിരിക്കുന്നു. ഒരു മെഗാ പ്രോജക്ട് നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ തദ്ദേശവാസികളുടെ പ്രതിഷേധത്തിന്റെ ഒച്ചിയുന്ന ശബ്ദം പോലുമുണ്ടാകാതെ ഒരു പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുള്ളത് ഇന്ത്യയുടെ ചരിത്രത്തിലാദ്യമായിട്ടാണ്. അന്നത്തെ ഗവൺമെന്റിന്റെ വളരെ ശുഷ്കാന്തിയോടെയുള്ള നിരന്തരമായ പരിശ്രമത്തിന്റെ ഭാഗമായാണ് ഈ പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമായത്. ആ പദ്ധതിയെ തുരങ്കം വയ്ക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ഇപ്പോൾ ശ്രമങ്ങൾ നടക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ഞങ്ങൾക്ക് പറയാനുള്ളത് ഈ പാക്കേജ് അടിയന്തരമായി നടപ്പിലാക്കണം, ചെയ്യേണ്ട കാര്യങ്ങൾ കൃത്യമായി ചെയ്യാൻ ഈ സർക്കാർ തയ്യാറാകണമെന്നാണ്. കത്ത് കൊടുക്കുന്നതിന് പിന്നിലുള്ള കാര്യമെന്താണ്? പ്രകൃതി ദുരന്തത്തിന്റെ പേരിലും നിർമ്മാണ സാമഗ്രികളുടെ

ലഭ്യതക്കുറവുകൊണ്ടും സമയം നീട്ടിക്കൊടുത്താൽ കരാർ തുകയിൽനിന്നും കാര്യമായ എസ്കലേഷൻ ഈ കമ്പനി പ്രതീക്ഷിക്കുന്നുണ്ട്. അത് കൊടുക്കാനും നഷ്ടപരിഹാരത്തിൽ നിന്നും അവരെ ഒഴിവാക്കുന്നതിനും വേണ്ടിയുള്ള ഗുഡമായ ശ്രമമാണ് ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്. അദാനിയുടെ എല്ലാ വാദങ്ങളും ഈ ഗവൺമെന്റ് അംഗീകരിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഞാൻ ദീർഘിപ്പിക്കുന്നില്ല, വികസനം മുരടിച്ച കേരളത്തിന്റെ ചക്രവാളത്തിലേയ്ക്ക്, കേരളത്തിന്റെ അനന്തവിഹായസ്സിലേയ്ക്ക്, ശ്രീ. ഉമ്മൻചാണ്ടി പറത്തിവിട്ട വികസനത്തിന്റെ പക്ഷിയാണ് വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ പദ്ധതി. ഈ സർക്കാരിന്റെ നിഷ്ഠിയത്വത്തിന്റെ സൂര്യതാപമേറ്റ് ആ പക്ഷിയുടെ ചിറകുകൾ ഈ മണ്ണിൽ കൊഴിഞ്ഞു വീഴുമ്പോൾ ഞങ്ങൾക്ക് കൈയും കെട്ടി നോക്കിയിരിക്കാൻ സാധിക്കുകയില്ല. കാരണം, ഇത് ഞങ്ങളുടെ കുഞ്ഞാണ്. അതുകൊണ്ട് ഈ സർക്കാരിനോട് ഞങ്ങൾക്ക് രണ്ടു കൈയും കൂപ്പി അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത് ഞങ്ങളുടെ ആ കുഞ്ഞിനെ, ഈ കേരളത്തിന്റെ കുഞ്ഞിനെ, കഴുത്തു ഞെരിച്ച് കൊല്ലരുതേ എന്നാണ്. അതുകൊണ്ട് ഇത്രയും ഗുരുതരമായിട്ടുള്ള സ്ഥിതിവിശേഷം സഭ നിർത്തിവച്ച് ചർച്ച ചെയ്യണമെന്ന് പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഞാൻ നിർത്തുകയാണ്.

തുറമുഖവും മ്യൂസിയവും പുരാവസ്തു സംരക്ഷണവും വകുപ്പുമന്ത്രി(ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ

കടന്നപ്പള്ളി): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ഇവിടെ പ്രമേയം അവതരിപ്പിച്ചുകൊണ്ടു നടത്തിയ വിശദീകരണ പ്രസംഗത്തിൽ ഞാൻ നേരത്തെ പറഞ്ഞതുപോലെ ഇക്കാര്യങ്ങളിലെല്ലാം സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ഉചിതമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കമ്പനിയുമായി കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റുണ്ടാക്കിയ കരാറും ആ കരാറിന്റെ കാര്യത്തിൽ പിന്തുടർന്നുവന്ന ആശങ്കകളുമെല്ലാം നമുക്കറിയാവുന്നതുമാണ്. കഴിഞ്ഞ സർക്കാർ പറഞ്ഞത് പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കണമെങ്കിൽ പദ്ധതി അദാനി കമ്പനിക്കുതന്നെ നൽകണമെന്നായിരുന്നു. അദാനി കമ്പനിയുമായുള്ള ബന്ധത്തെക്കുറിച്ചും കരാറിനെ സംബന്ധിച്ചുമുള്ള വിശദാംശങ്ങളിലേക്കൊന്നും ഞാൻ കടന്നുപോകുന്നില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-യ്ക്ക് ഇപ്പോഴാണ് അദാനി കമ്പനി കെട്ടുകാര്യസ്ഥത കാണിക്കുന്ന കമ്പനിയായെന്നത് വിശ്വാസമുണ്ടായത്. അതുകൊണ്ട് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിൽ ഇപ്പറയുന്ന ആശങ്കകളും ഉത്കണ്ഠയും അടിസ്ഥാന രഹിതമാണെന്ന് ഞാൻ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ചെയ്യേണ്ട കാര്യങ്ങൾ കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് ചെയ്തതിന്റെ തുടർച്ച എന്ന നിലയ്ക്ക് ഈ പദ്ധതി യാതൊരു വിട്ടുവീഴ്ചയുമില്ലാതെ പൂർത്തീകരിക്കുമെന്ന് അസന്നിശമായി ബഹുമാനപ്പെട്ട

മുഖ്യമന്ത്രി ഈ നിയമസഭയിൽ ആവർത്തിച്ചത് ഒരിക്കൽക്കൂടി ഞാൻ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് ഇതിനെ സംബന്ധിച്ച് യാതൊരു ആശങ്കയുമില്ല. ഈ പറഞ്ഞ ചില സാങ്കേതിക പ്രശ്നങ്ങൾ ഉണ്ടെന്നുള്ളത് വസ്തുതയാണ്. കമ്പനി ഉന്നയിച്ച കാര്യങ്ങൾ അംഗീകരിച്ചുകൊണ്ട് ഗവൺമെന്റ് മുന്നോട്ടുപോകുകയില്ല, ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി 92 ശതമാനം ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത് കമ്പനിക്ക് കൈമാറിക്കഴിഞ്ഞു. ഇനി പദ്ധതിക്കാവശ്യമായ 12 ഏക്കർ ഭൂമി കൂടി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്ന സമയത്തുണ്ടായിരുന്ന കുടുംബങ്ങൾക്ക് അഞ്ച് സെന്റ് ഭൂമിയും വീടിന്റെ വിലയും 150 ശതമാനം രൂപയും നൽകി പുനരധിവസിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതി മൂലമുണ്ടാകാവുന്ന പ്രയാസങ്ങൾക്ക് പരിഹാരം കാണുന്നതിന് അതാതു ഘട്ടങ്ങളിൽ ചർച്ച നടത്തുകയാണ്. അതിനാവശ്യമായ സമിതി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.യുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ ഞാൻ നിരവധി തവണ യോഗം ചേരുകയും രണ്ട് ഘട്ടങ്ങളിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ യോഗം ചേരുകയും തീരുമാനങ്ങൾ പ്രാവർത്തികമാക്കുന്നതിന് സഹായകരമായ നിലപാടുകളുമായി മുന്നോട്ടു പോകണമെന്ന അഭ്യർത്ഥനയുമായി മുന്നോട്ടുപോകുകയുമാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ

സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും യാതൊരു കാലതാമസമോ കൃത്യവിലോപമോ ഉണ്ടായിട്ടില്ല. ഈ പദ്ധതിയുടെ കാര്യത്തിൽ അങ്ങനെയൊരു ഗുഡ്ലോചന നടത്തേണ്ട ആവശ്യം ഈ ഗവൺമെന്റിനെ സംബന്ധിച്ച് ഇല്ല. വിഴിഞ്ഞം പോർട്ടുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കേരളത്തിന്റെ പൊതുവായ വികസന കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് ദീർഘമായി സംസാരിക്കുന്നില്ല. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ തുറമുഖവികസന പ്രവർത്തനത്തിന്റെ ഭാഗമായി സ്വീകരിക്കേണ്ട ജലഗതാഗത വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായും വാണിജ്യ വ്യാപാര ബന്ധത്തിന്റെ ഭാഗമായും അന്തർദേശീയ തുറമുഖ ഭൂപടത്തിൽ വിഴിഞ്ഞത്തിനുള്ള പ്രാധാന്യം കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ടുതന്നെയാണ് ഗവൺമെന്റ് ഈ കാര്യങ്ങളിൽ മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി തുറമുഖത്തുവരുന്ന കണ്ടെയ്നറുകളെ രാജ്യത്തെ വിവിധ മേഖലകളിൽ എത്തിക്കുന്നതിന് കൊങ്കൺ റെയിൽവേയുമായി വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തെ ബാലരാമപുരം റെയിൽവേയുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ഒരു പഠനം നടത്തുകയും തുടർന്ന് നടപടികളുമായി മുന്നോട്ടു പോകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. തുറമുഖ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ടുള്ള ഈ കരാർ കഴിഞ്ഞ ദിവസമാണ് ഒപ്പുവച്ചത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ റെയിൽവേ അധികൃതർമാരുമായും ഉത്തരവാദിപ്പെട്ടവരുമായും

റെയിൽവേയുടെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള കരാർ ഒപ്പുവച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഓരോ ഘട്ടങ്ങളിലും ഈ പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ ക്രമാനുഗതമായി സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. അതിന്റെ ഭാഗമാണ് ഈ പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങളെല്ലാം. പശ്ചാത്തലസൗകര്യം ഒരുക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി തുറമുഖത്തെ കാണുന്നതുകൊണ്ടാണ് ഇക്കാര്യങ്ങളുമായി മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്. ഇവിടെ അനാസ്ഥ കാണിച്ചു എന്നുപറഞ്ഞതിനോട് യോജിപ്പില്ല. ഇത്തരം കാര്യങ്ങളിൽ ഗവൺമെന്റ് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കും. ടെണ്ടർ എടുക്കുന്ന ഘട്ടത്തിൽത്തന്നെ ആർ.എഫ്.പി. വാങ്ങിയ കമ്പനിയുമായി പ്രീ-ബിഡ് ചർച്ചകൾ നടത്തിയപ്പോൾ അന്നത്തെ ഉത്തരവാദിപ്പെട്ട മന്ത്രിമാർ ഈ കാര്യങ്ങൾ ശ്രദ്ധിച്ചില്ല എന്ന ആക്ഷേപം ഉന്നയിച്ചതാണ്. എന്നാൽ ടെണ്ടർ സമയത്തിനുമുമ്പ് അദാനിയുമായി ചർച്ച നടത്തി മറ്റ് കാര്യങ്ങളിലേയ്ക്ക് നീങ്ങി എന്നതും അന്ന് ആക്ഷേപം ഉന്നയിച്ചതാണ്. അതുകൊണ്ട് ഇപ്പോൾ ഇക്കാര്യങ്ങളിൽ ദുരൂഹത പറയുന്ന ബഹുമാന്യരായ സുഹൃത്തുക്കൾ ഇത്രയും ആശങ്കകളും ഉത്കണ്ഠയും ദുരൂഹതയും അന്നുമുണ്ടായിരുന്നു എന്ന കാര്യംകൂടി ഓർക്കുന്നത് നന്നായിരിക്കും. ഇക്കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് പഠനം നടത്തി ഉചിതമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിന് ചീഫ് സെക്രട്ടറി അധ്യക്ഷനായ എംപവേർഡ് കമ്മിറ്റിയെയും പ്രോജക്ട്

ഇംപ്ലിമെന്റേഷൻ കമ്മിറ്റിയെയും ഒരു ഇൻഡിപെൻഡന്റ് എഞ്ചിനീയറേയും ചുമതലപ്പെടുത്തി അതിന്റെ വ്യവസ്ഥാപിതമായ മാർഗ്ഗങ്ങളിലൂടെയാണ് കാര്യങ്ങൾ നിർവ്വഹിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതിന്റെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ വന്നിട്ടില്ല, ഗവൺമെന്റ് ഒരു തീരുമാനവുമെടുത്തിട്ടില്ല. കമ്പനിയുടെ നിർദ്ദേശമനുസരിച്ച് കാലാവധി നീട്ടിക്കൊടുക്കാനും അവർ പറയുന്ന ഉപാധികൾ അംഗീകരിക്കാനുമുള്ള നിലപാടും ഇതിനകം സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല. ഇത് സാങ്കല്പികമായ കാര്യം തന്നെയാണ്. അതുകൊണ്ട് ഈ പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ മറുപക്ഷത്തിരിക്കുന്നവരെ പോലെതന്നെ ഉത്തരവാദിത്വത്തോടുകൂടി അത് പൂർത്തീകരിക്കുമെന്ന കാര്യത്തിൽ യാതൊരു കൃത്യവിലോപവും സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകുകയില്ല എന്നാണ് എനിക്ക് ഇക്കാര്യത്തിൽ ഒരിക്കൽകൂടി വിശദീകരിക്കാനുള്ളത്. മൂല്യം, വിഴിഞ്ഞം നോർത്ത് പ്രദേശങ്ങളിൽപ്പെടുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ജീവനോപാധി നഷ്ടപ്പെട്ടവർക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നാളിതുവരെ 2378 ഗുണഭോക്താക്കൾക്ക് മണ്ണെണ്ണ വിതരണം ഉൾപ്പെടെ 31.71 കോടി രൂപ വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതുകൂടാതെ അടിമലത്തുറ ഭാഗത്തെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ജീവനോപാധികൾ നഷ്ടപ്പെട്ടവർക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

18000 അപേക്ഷകൾ നഷ്ടപരിഹാരത്തിന് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിയുമായി നേരിട്ട് ബന്ധമുള്ള പ്രദേശങ്ങളിൽ അത് പരിഹരിക്കുന്നതിന് പരിശോധന നടത്തേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. നിരവധി ആളുകൾ അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുമ്പോൾ അർഹതപ്പെട്ട ആളുകൾ ഒഴിഞ്ഞുപോകുന്നതും അനർഹർ ഉൾക്കൊള്ളുന്നതും ഒഴിവാക്കാനാവശ്യമായ ജാഗ്രതയോടുകൂടി പ്രത്യേകമായ സമിതികളെക്കൂടി സംഘടിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ആ പ്രവർത്തനം മുന്നോട്ടു പോകുന്നുണ്ട്. ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ ഇക്കാര്യങ്ങളിൽ ആശങ്കയോ ഉത്കണ്ഠയോ ഉണ്ടാകേണ്ട കാര്യമില്ല. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ഈ തരമുഖം പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ എല്ലാ സൗകര്യങ്ങളും ചെയ്തുകൊടുക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞത് ഒരിക്കൽക്കൂടി ആവർത്തിക്കുന്നു. അതിന് സമരങ്ങളോ ജനകീയ പ്രശ്നങ്ങളോ ഉന്നയിക്കുമ്പോൾ അവയ്ക്ക് പരിഹാരം കാണാനും ഈ പദ്ധതി പ്രവർത്തനം സമയോജിതമായി പൂർത്തീകരിക്കാനുമുള്ള നടപടിക്രമങ്ങളിൽ സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുന്ന ക്രിയാത്മകമായ നടപടികൾക്ക് പിന്തുണയും സഹകരണവും സമാർജ്ജിക്കാനുള്ള സഹായസഹകരണങ്ങൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.യുടെയും ഉത്തരവാദിപ്പെട്ടവരുടെയും ഭാഗത്തു നിന്നും ഉണ്ടാകേണ്ടതെന്നാണ് എന്റെ വിനീതമായ അഭ്യർത്ഥന. ഇവിടെ വിഴിഞ്ഞം

തരമുഖവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ള മറ്റു കാര്യങ്ങൾക്കെല്ലാംതന്നെ വ്യക്തമായി മറുപടി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ഉന്നയിച്ചപോലെയുള്ള ആശങ്കകളും ഉത്കണ്ഠയുമൊന്നും ജനങ്ങളിൽ സൃഷ്ടിക്കേണ്ട കാര്യമില്ല. മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിലുണ്ടായ തരമുഖത്തെക്കുറിച്ച് ആശങ്കപ്പെടേണ്ട, അവിടെ വരികയോ വരാതിരിക്കുകയോ ചെയ്യട്ടെ. ക്രിയാത്മകമായ നിലപാട് മാത്രമേ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളൂ. അതുകൊണ്ട് ഈ ഗവൺമെന്റിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ചെയ്യേണ്ട കാര്യങ്ങൾ പൂർണ്ണരൂപത്തിൽ നിർവ്വഹിക്കുമെന്ന് അസന്നിദ്ധമായി ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി പറഞ്ഞത് ഒരിക്കൽക്കൂടി ആവർത്തിച്ചുകൊണ്ടും ബഡ്ജറ്റ് ചർച്ചാ വേളയിൽ സംസാരിച്ചതിനെക്കാൾ കൂടുതലായി പ്രത്യേകിച്ച് ഒരു സാഹചര്യവും ഉണ്ടാകാത്ത പശ്ചാത്തലത്തിൽ സഭാനടപടികൾ നിർത്തിവച്ച് ചർച്ച ചെയ്യേണ്ട യാതൊരാവശ്യവുമില്ല എന്ന് ഒരിക്കൽക്കൂടി അറിയിച്ചുകൊണ്ട് എന്റെ വാക്കുകൾ അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

മി.സ്റ്റീക്കർ: ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ വിശദീകരണത്തിന്റെ

അടിസ്ഥാനത്തിൽ അടിയന്തര പ്രമേയത്തിന് അനുമതി നിഷേധിച്ചു.

(അടിയന്തരപ്രമേയാവതരണത്തിന് അനുമതി നിഷേധിച്ചു)

പ്രതിപക്ഷനേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, ബഹുമാന്യനായ തുറമുഖ വകുപ്പുമന്ത്രി വളരെ ലാഘവത്തോടുകൂടിയാണ് ഇക്കാര്യത്തെ സമീപിക്കുന്നത്. ലൈറ്റ് മെട്രോയെയും ശ്രീധരനെയും ഓടിച്ചുവിട്ടതും കേരളത്തിലെ സ്വപ്ന പദ്ധതിയായ വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതി വെള്ളത്തിലാകുന്നു എന്നുള്ള ആശങ്കയുമാണ് ഞങ്ങളെ ഈ അടിയന്തരപ്രമേയം അവതരിപ്പിക്കാൻ നിർബന്ധിതരാക്കിയത്. സർക്കാരിന്റെ ജാഗ്രതാക്കുറവും പിടിപ്പുകേടും കൊണ്ടാണ് ഇത്തരമൊരു സാഹചര്യം സംജാതമായിരിക്കുന്നത്. ഈ സർക്കാർ അധികാരമേറ്റശേഷം പുതുതായി ഒരു പദ്ധതിയും ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല എന്നുള്ളതാണ് യാഥാർത്ഥ്യം. യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ ആരംഭിച്ച ഓരോ പദ്ധതികളും കാര്യക്ഷമതയില്ലാത്തതുകൊണ്ടും പിടിപ്പുകേടുകൊണ്ടും പാതിവഴിയിൽ ഉപേക്ഷിക്കേണ്ടിവരികയോ അല്ലെങ്കിൽ പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയാതെ വരികയോ ചെയ്യുന്നു എന്നുള്ളതാണ് യാഥാർത്ഥ്യം. 2018-ൽ 7525 കോടി രൂപയുടെ കുരറിൽ വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ബഹുമാന്യനായ മുൻ മുഖ്യമന്ത്രി ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി ശക്തമായ താല്പര്യമെടുത്തതിന്റെ ഫലമായിട്ടാണ് അദാനി ഗ്രൂപ്പുമായി അന്ന് സർക്കാർ കുരർ ഒപ്പിട്ടത്. 1460 ദിവസംകൊണ്ട് അതായത്, നാലുവർഷംകൊണ്ട് പണി

പൂർത്തിയാക്കാം എന്നായിരുന്നു കരാർ. അത്രയും ദിവസം വേണ്ടെന്നും 1000 ദിവസം കൊണ്ടുതന്നെ വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കുമെന്നാണ് അന്ന് അദാനി ഗ്രൂപ്പ് പരസ്യമായി പ്രഖ്യാപിച്ചത്. പദ്ധതി വൈകിയാൽ ഓരോ ദിവസവും 12 ലക്ഷം രൂപ വീതം അദാനി ഗ്രൂപ്പ് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് നഷ്ടപരിഹാരം നൽകണമെന്നതായിരുന്നു കരാറിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട വ്യവസ്ഥ. യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ഈ പദ്ധതി ഊർജ്ജസ്വലമായിട്ടാണ് മുന്നോട്ടുപോയത്. ഇടതുനണി അധികാരത്തിലേറിയതുമുതൽ പണി മന്ദഗതയിലാകുകയും ചെയ്തു. ഇപ്പോൾ നിശ്ചിത സമയത്ത് പണി പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയില്ല എന്ന് അദാനി ഗ്രൂപ്പുതന്നെ രേഖാമൂലം സംസ്ഥാന സർക്കാരിനെ അറിയിച്ചിരിക്കുന്നു എന്നുള്ളതാണ് ആശങ്കാജനകമായ ഒരു കാര്യം. ഓഖി ദുരന്തം കാരണം തുറമുഖത്ത് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിയിരുന്ന ഡ്രൈഡ്ജറിലുണ്ടായ കേടുപാട് കാരണമാണ് പദ്ധതി സമയത്തിന് പൂർത്തിയാക്കാൻ സാധിക്കാത്തതെന്നാണ് അദാനി ഗ്രൂപ്പ് പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. നിശ്ചിത സമയത്തിനുശേഷം 16 മാസംകൂടി വേണമെന്ന് അദ്ദേഹം ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. ഇവിടെ രസകരമായ ഒരു കാര്യം അദാനി ഗ്രൂപ്പ് ഇത് ആവശ്യപ്പെടുന്നതിനുമുമ്പ് ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രി ചോദ്യം നമ്പർ 290-ൽ പറയുന്നത് 'എന്നാൽ നിർമ്മാണം ആയിരം ദിവസംകൊണ്ട് പൂർത്തീകരിക്കാമെന്ന്

കരാറുകാരനായ അദാനി വിഴിഞ്ഞം പോർട്ട് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ് വാശാനം ചെയ്തിരുന്നു. എന്നാൽ 2017 നവംബർ 30-ന് കേരളതീരത്ത് ആഞ്ഞുവീശിയ ഓഖി ചുഴലിക്കാറ്റും പാറ ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രയാസവും നിർമ്മാണ പുരോഗതിയെ തടസ്സപ്പെടുത്തിയതുകൊണ്ട് ആയിരം ദിവസംകൊണ്ട്, കാലാവധിക്കുമുമ്പ് നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കുന്ന കാര്യം സംശയമാണ് എന്നാണ്. അദാനി കമ്പനി പോലും കത്ത് കൊടുക്കുന്നത് 20-ാം തീയതിയാണ്. അദാനിക്ക് ഇത് പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കില്ല എന്ന് മന്ത്രി 13-ാം തീയതി ഉത്തരം തരികയാണ്. ഇത് എന്ത് ന്യായമാണ്? അദാനിപോലും ആവശ്യപ്പെടുന്നതിനുമുമ്പ് നിയമസഭയിൽ ചോദ്യത്തിനുത്തരമായി ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രി ശ്രീ. കടന്നപ്പള്ളി രാമചന്ദ്രൻ പറയുന്നത് ഓഖി ദുരന്തംകൊണ്ട് ഡ്രൈഡ്ജർ നഷ്ടപ്പെട്ട അല്ലെങ്കിൽ കേടായി അതുകൊണ്ട് സമയത്തിന് പണി പൂർത്തിയാക്കാൻ സാധിക്കുകയില്ല എന്ന്. ഇത് കള്ളക്കളിയല്ലേ? അദാനിപോലും ആവശ്യപ്പെടുന്നതിനുമുമ്പ് അദ്ദേഹത്തിന്റെ വാദഗതികൾ ഈ നിയമസഭയിൽ പറഞ്ഞത് കള്ളക്കളി അല്ലെങ്കിൽപ്പിന്നെ എന്താണ്? അതാണ് ഞങ്ങൾക്ക് മനസ്സിലാക്കാത്തത്. ഇതൊരു കള്ളക്കളിയാണ്. ഓഖി ദുരന്തത്തിന്റെ പേരുപറഞ്ഞ് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നതിൽനിന്ന്, കാലതാമസം വന്നാൽ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകണം, ആ

നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നതിൽ നിന്ന് അദാനിയെ രക്ഷിക്കാൻവേണ്ടി എന്തിനാണ് ശ്രീ. കടന്നപ്പള്ളി രാമചന്ദ്രൻ നിയമസഭയിൽ ഇങ്ങനെ മറുപടി പറഞ്ഞത് എന്ന് എനിക്ക് മനസ്സിലാകുന്നില്ല. ഇതിന് പിന്നിലുള്ള കാര്യം എന്താണെന്ന് മനസ്സിലാകുന്നില്ല. തുറമുഖ വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് വേറൊരു വകുപ്പുമില്ല, ഈ വകുപ്പ് മാത്രമേയുള്ളൂ. അതെങ്കിലും അദ്ദേഹത്തിന് നല്ലതുപോലെ നടത്തിക്കൂടെ? വേറെ ഏതെങ്കിലും വകുപ്പുണ്ടെങ്കിൽ ജോലി തിരക്കാണെന്ന് പറയാമായിരുന്നു. വേറെ ഒരു വകുപ്പും ഉള്ളതായി എനിക്ക് തോന്നുന്നില്ല. പുരാവസ്തു കൂടിയുണ്ട്. ഇവിടെ തുടക്കം മുതൽ തന്നെ ഇടതു മുന്നണി സർക്കാർ ഈ പദ്ധതിക്ക് എതിരായിരുന്നു. കരാറിൽ ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി ഗവൺമെന്റ് ഒപ്പിടുന്ന സമയത്ത് ഇടതു മുന്നണി ഗവൺമെന്റ് വൻപ്രചരണമാണ് നടത്തിയത്. ഭൂമി കച്ചവടമാണ്, അഴിമതിയാണ് തുടങ്ങിയ പ്രചരണങ്ങളാണ് നടത്തിയിരുന്നത്. ഇടതു മുന്നണി അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം ഈ പദ്ധതി ഊർജ്ജസ്വലമായി നടപ്പാക്കാൻ ഒരു ശുഷ്കാന്തിയും കാണിച്ചില്ല. പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി കുടിയൊഴിക്കപ്പെട്ടവരെ സമയബന്ധിതമായി പുനരധിവാസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചില്ല. ഇതു കാരണം നാട്ടുകാർക്ക് വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി ഉപരോധസമരംപോലും നടത്തേണ്ടിവന്നു. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് പുനരധിവാസ പദ്ധതി പ്രഖ്യാപിക്കുകയും എല്ലാവരെയും

വിശ്വാസത്തിലെടുക്കുകയാണ് ചെയ്തത്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ഇവിടെ ഒരു പ്രശ്നവും ഉണ്ടായില്ല. പക്ഷേ ആ പദ്ധതി നടപ്പാക്കാൻ കാലതാമസമുണ്ടായപ്പോഴാണ് അവിടെ പ്രതിഷേധം ഉയർന്നുവന്നത്. വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതി കാരണം ഭൂമിയും തൊഴിലും നഷ്ടപ്പെട്ട മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം കൃത്യസമയത്ത് നൽകുന്നതിൽ സർക്കാരിന് വീഴ്ചയുണ്ടായി. എല്ലാ കാര്യത്തിലുമെന്നപോലെ വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതിയുടെ കാര്യത്തിലും സർക്കാർ ഉറങ്ങുകയാണ് ചെയ്തത്. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് മുഖ്യമന്ത്രിയും തുറമുഖ വകുപ്പുമന്ത്രിയും ഈ പദ്ധതി വിലയിരുത്തുകയും സമയാസമയങ്ങളിലുണ്ടാകുന്ന പ്രശ്നങ്ങളിൽ ഇടപെടുകയും ചെയ്തിരുന്നു. ഇവിടെ പാറയുടെ ക്ഷാമത്തെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞു. പാറയ്ക്ക് ക്ഷാമമുണ്ടാകുമ്പോൾ സർക്കാർ ഇടപെടേണ്ടതല്ലേ; എത്ര വൈകിയാണ് സർക്കാർ ഇടപെട്ടത്. അതുകൊണ്ട് എത്ര ദിവസമാണ് നഷ്ടപ്പെട്ടത്. ഒരു പദ്ധതി ആരംഭിക്കുമ്പോൾ ധാരാളം സാങ്കേതിക പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടാകും. ആ പ്രശ്നങ്ങളിൽ സർക്കാർ ഇടപെടുകയല്ലേ ചെയ്യേണ്ടത്; അദാനിക്കുമാത്രം വിട്ടുകൊടുക്കുകയാണോ ചെയ്യേണ്ടത്. സർക്കാർ ഇടപെട്ട് പ്രശ്നപരിഹാരത്തിന് മുൻകയ്യെടുക്കുകയും നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയുമല്ലേ ചെയ്യേണ്ടത്; അതിവിടെ ഉണ്ടായിട്ടില്ല. 3.10 കിലോമീറ്റർ പുലിമുട്ട് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് 72 ലക്ഷം മെട്രിക് ടൺ പാറയാണ്

വേണ്ടിയിരുന്നത്. 600 മീറ്റർ പുലിമുട്ട് മാത്രമാണ് നിർമ്മിക്കാനായത്. അതിൽത്തന്നെ 200 മീറ്റർ തിരമാലകളിൽപ്പെട്ട് തകരുകയും ചെയ്തു. അതായത്, പണിയുടെ ചെറിയൊരു ശതമാനംപോലും ഇനിയും പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ഇനി എന്നാണ് ഇത് പൂർത്തിയാക്കുന്നത് എന്നതുസംബന്ധിച്ച് ആർക്കും നിശ്ചയമില്ലാത്ത അവസ്ഥയാണ്. പദ്ധതി അവതാളത്തിലാകുന്നതിന്റെ ലക്ഷണം നേരത്തെ തന്നെയുണ്ടായിരുന്നു. പദ്ധതിയുടെ മുഖ്യശില്പികളിൽ ഒരാളും സംസ്ഥാന സർക്കാരുമായി കരാറൊപ്പിട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥനുമായ സന്തോഷ് കുമാർ മഹാപാത്ര 2018 ജനുവരി 19-ന് സി.ഇ.ഒ. സ്ഥാനം രാജിവച്ചു. പദ്ധതി സമയബന്ധിതമായി തീർക്കാൻ കഴിയാതെ വരുന്നു എന്നുള്ള മനോവിഷമമാണ് രാജിവയ്ക്കാനുള്ള കാരണമെന്ന് എല്ലാ മാധ്യമങ്ങളും റിപ്പോർട്ട് ചെയ്ത കാര്യമാണ്. അപ്പോഴെങ്കിലും സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഉണർന്ന് പ്രവർത്തിച്ച് ഈ പ്രശ്നത്തിൽ ഇടപെടേണ്ടതായിരുന്നു. വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതിയുടെ കാര്യത്തിൽ എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന് ഇരട്ട മനസ്സാണ്. പദ്ധതി മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകുന്നതോടൊപ്പം അതിൽ ജുഡീഷ്യൽ അന്വേഷണം കൂടി പ്രഖ്യാപിച്ചു എന്നത് നല്ല കാര്യംതന്നെയാണ്. ജുഡീഷ്യൽ അന്വേഷണം പ്രഖ്യാപിച്ച് അതിന് അപ്പോയിന്റ് ചെയ്ത രാമചന്ദ്രൻ നായർ കമ്മീഷൻ റിപ്പോർട്ടിലെ ഒരു വാചകം ഞാൻ വായിക്കാം.

"പൂർണ്ണമായും സർക്കാർ സഹായത്തോടെയുള്ള പദ്ധതിയുടെ സാമ്പത്തിക വിലയിരുത്തലിനെ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ഗണത്തിൽപ്പെടുത്തിയ സി.ആന്റ്.എ.ജി.-യുടെ നടപടി വിഡ്ഢിത്തവും ബുദ്ധിശൂന്യവുമാണെന്ന് കമ്മീഷൻ വിലയിരുത്തുന്നു." വിഴിഞ്ഞത്തിനെതിരെ സി.ആന്റ് എ.ജി. നടത്തിയ വിമർശനം വിഡ്ഢിത്തമെന്ന് ജുഡീഷ്യൽ കമ്മീഷന്റെ റിപ്പോർട്ടിൽ പറയുന്നു. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് കൊണ്ടുവന്ന കേരളത്തിന്റെ സ്വപ്നപദ്ധതിയെ ഇല്ലാതാക്കാൻവേണ്ടി ആരോപണമുന്നയിച്ചവർക്കുള്ള ശക്തമായ മറുപടിയാണ് ജുഡീഷ്യൽ കമ്മീഷൻ നൽകിയിട്ടുള്ളത്. പദ്ധതിയിൽ അപാകതയുണ്ടെങ്കിൽ അത് നിർത്തിവയ്ക്കണം. അതിന് സർക്കാർ ധൈര്യം കാണിച്ചില്ല. നിങ്ങൾക്ക് ഈ പ്രശ്നത്തിൽ അഴിമതിയുള്ളതായി സംശയമുണ്ടെങ്കിൽ നിങ്ങളിൽ നിർത്തിവയ്ക്കണമെന്ന് ഞങ്ങൾ അന്ന് വെല്ലുവിളിച്ചതാണ്. ഗവൺമെന്റ് അത് നിർത്തിവെച്ചില്ല. കാരണം അതിനുള്ള ധൈര്യം കാണിക്കാൻ ഗവൺമെന്റിന് കഴിയില്ലായിരുന്നു. കേരളത്തിലെ ജനങ്ങളുടെ സ്വപ്നപദ്ധതിയാണിത്. അനാവശ്യമായ ആരോപണങ്ങളുന്നയിച്ച് തെറ്റായ പുകമറയുണ്ടാക്കി ഇത്തരം വികസന പദ്ധതികളെ തുരങ്കം വയ്ക്കുന്ന മാർക്സിസ്റ്റ് പാർട്ടിയുടെ സമീപനമാണ് ഇക്കാര്യത്തിലും തുടർന്നുവന്നത്. ആ മനോഭാവം ഇപ്പോഴും ഗവൺമെന്റിനുള്ളതുകൊണ്ടാണ് ഇപ്പോഴും ഈ പദ്ധതിയുടെ കാര്യത്തിൽ

ഗവൺമെന്റ് ശുഷ്കാന്തി കാട്ടാത്തത് എന്നാണ് ഞങ്ങൾക്ക് പറയാനുള്ളത്. കേരളത്തിന്റെ ദീർഘകാല സ്വപ്നപദ്ധതിയാണ് വിഴിഞ്ഞം. കേരളത്തിന് സമീപത്തായി കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് സഹായത്തോടെ തമിഴ്നാട് കുളച്ചൽ പദ്ധതി ആരംഭിക്കുന്നു. കുളച്ചൽ പദ്ധതി കേരളത്തിന് ഭീഷണി തന്നെയാണ്. ആ പദ്ധതികൂടി കണ്ടുകൊണ്ടാണ് വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതി നേരത്തെ നടപ്പാക്കാൻ നമ്മൾ തീരുമാനിച്ചത്. കേരളത്തിന്റെ വികസന കുതിപ്പിന് നേതൃത്വം നൽകാൻ കഴിയുന്ന, സംസ്ഥാനത്തിന്റെ മുഖച്ഛായ തന്നെ മാറുന്ന ഒരു പദ്ധതിയാണിത്. ഈ പദ്ധതി വൈകിയാൽ അതിന്റെ ഗുണം ലഭിക്കുന്നത് കുളച്ചൽ പോലുള്ള പദ്ധതികൾക്കായിരിക്കും എന്ന കാര്യം നമ്മൾ മനസ്സിലാക്കേണ്ടതാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ സർക്കാർ ഈ പദ്ധതി വൈകിപ്പിക്കാൻ മുൻകയ്യെടുക്കരുത്. സങ്കീർണ്ണമായ രാഷ്ട്രീയ താല്പര്യങ്ങൾ മാറ്റിവെച്ചുകൊണ്ട് ഈ പദ്ധതി നടപ്പാക്കാനുള്ള ഇച്ഛാശക്തിയാണ് ഗവൺമെന്റ് കാണിക്കേണ്ടത്. അദാനി പറയുന്നതെല്ലാം മുഖവിലയ്ക്കെടുക്കേണ്ട കാര്യം സർക്കാരിനില്ല. ഓഖി ദുരന്തത്തിൽ ഒരു ഡ്രഡ്ജർ കേടായി എന്നതിന്റെ പേരിൽ 6 മാസത്തെ സമയംകൂടി നീട്ടി ചോദിക്കുന്നതിൽ എന്ത് യുക്തിയാണുള്ളത്. ഒരു ഡ്രഡ്ജർ നന്നാക്കാൻ എത്രസമയമാണ് വേണ്ടിവരുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി 13-ാം തീയതി നൽകിയ

ഉത്തരം, 20-ാം തീയതി അദാനിയുടെ കത്ത് ഇതെല്ലാം സംശയാസ്പദമായ കാര്യമാണ്. ഗവൺമെന്റ് ഇക്കാര്യത്തിൽ കാണിക്കുന്ന അനാസ്ഥയും ഉദാസീനതയും വളരെ പ്രകടമായ കാര്യമാണ്. വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതി വൈകിപ്പിക്കാനുള്ള ഈ ശ്രമങ്ങൾ ഒരു കാരണവശാലും നീതീകരിക്കാൻ കഴിയുന്നതല്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഇവിടെയുണ്ടായിരുന്നെങ്കിൽ ഈ കാര്യത്തിൽ ഇടപെടണമെന്ന് അദ്ദേഹത്തോട് ആവശ്യപ്പെട്ടുമായിരുന്നു. കേരളത്തിന്റെ സ്വപ്ന പദ്ധതി വൈകിപ്പിക്കാനും അദാനി ഗ്രൂപ്പിന് ലാഭമുണ്ടാക്കാനുമുള്ള ഒരു നടപടിയോടും കേരളത്തിന് യോജിക്കാൻ കഴിയില്ല. ഇതിനെ ലഘുവബുദ്ധിയോടുകൂടി സമീപിച്ച മന്ത്രിയുടെ നടപടിയിൽ പ്രതിഷേധിച്ചുകൊണ്ട് ഞാനും എന്റെ പാർട്ടിയും വാക്കൗട്ട് ചെയ്യുന്നു.

(ഗവൺമെന്റ് നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് പ്രതിപക്ഷനേതാവ് ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തലയും അദ്ദേഹത്തിന്റെ കക്ഷിയിൽപ്പെട്ട അംഗങ്ങളും സഭ വിട്ട് പുറത്തുപോയി.)

ഡോ. എം. കെ. മുനീർ: സർ, വിഴിഞ്ഞം പോർട്ട് പദ്ധതിയെ പുരാവസ്തുവാക്കി മാറ്റരുതെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് ഞങ്ങൾക്ക് പറയാനുള്ളത്. ഞങ്ങൾക്കുണ്ടായ സ്വാഭാവികമായ സംശയത്തിന് അങ്ങ് മറുപടി പറഞ്ഞില്ല.

സർക്കാരിന് ഓരോ ദിവസം കഴിയുന്തോറും അദാനി കമ്പനി നൽകേണ്ട നഷ്ടപരിഹാരം എങ്ങനെ ഒഴിവാക്കിക്കിട്ടാമെന്ന് അദ്ദേഹം ആലോചിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുമ്പോൾ അതിന് വഴി ഞാൻ പറഞ്ഞുതരാമെന്ന രീതിയിലാണ് അങ്ങ് നിയമസഭയിൽ മറുപടി നൽകിയത്. ഞങ്ങൾക്ക് ഇക്കാര്യത്തിൽ സംശയം കൂടാൻ കാരണം, വിഴിഞ്ഞം പോർട്ട് പദ്ധതിയിൽ താല്പര്യം പ്രകടിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് താൻതരിലുള്ള എം.എൽ.എ.-യാണ് ചോദ്യം ചോദിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഭരണപക്ഷത്തുനിന്നുതന്നെ ചോദ്യവും മറുപടിയും വരുന്നു, അതിനുശേഷം കുറെ ദിവസം കഴിഞ്ഞ് അദാനി ഇതേ രണ്ടുകാര്യങ്ങൾവെച്ച് ഞങ്ങൾക്ക് സമയം നീട്ടി നൽകണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുന്നു. ഒന്ന്, ഗ്രാനൈറ്റ് ലഭിക്കുന്നില്ല എന്നതും മറ്റൊന്ന്, ഡ്രഡ്ജർ ഇല്ല എന്നുള്ളതും. രണ്ട് ഡ്രഡ്ജർ ഓഖിയിൽ പൊളിഞ്ഞുപോയി എന്നാണ് പറയുന്നത്. 7000 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതിക്ക് രണ്ട് ഡ്രഡ്ജറുമായാണോ അദാനി വരേണ്ടത്; സ്റ്റാന്റബൈ ആയി 8 ഡ്രഡ്ജറുകളിലും അവിടെ വേണ്ടതല്ലേ; ഡ്രഡ്ജറുകൾ ലഭിക്കാൻ അത്രയ്ക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടാണോ? ഇന്ന് ഏറ്റവും ആധുനികമായ ഡ്രഡ്ജറുകൾ കുറഞ്ഞ വിലയ്ക്കുതന്നെ വാങ്ങാൻ കിട്ടുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ, വാടകയ്ക്ക് ഡ്രഡ്ജറുകൾ ലഭിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ രണ്ട് ഡ്രഡ്ജർ കൊണ്ടുപോയി വെച്ചിട്ട് ഒന്ന് പൊളിഞ്ഞുപോയി,

ഒന്ന് അങ്ങനെയായിപ്പോയി, ഇനി കൊച്ചിൻ ഷിപ്യാർഡിലോ ചെന്നൈയിലോ കൊണ്ടുപോയാലെ ശരിയാക്കാൻ കഴിയും, അത് ശരിയാക്കി വരണമെങ്കിൽ സെപ്റ്റംബർ മാസം ആകണം എന്നൊക്കെ പറയുമ്പോൾ അത് വിശ്വസിച്ചു നിയമസഭയിൽ മുൻകൂട്ടി അതിന് മറുപടി പറഞ്ഞത് ഞങ്ങൾക്ക് വലിയ സംശയങ്ങളുണ്ടാക്കുന്നു. നമ്മൾ വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതി എങ്ങനെയാണ് നേടിയെടുത്തത്? ദേശീയ തലത്തിൽ കോൺഗ്രസ്സിന്റെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള ഗവൺമെന്റായിരുന്നുവെങ്കിലും അന്നത്തെ തുറമുഖ വകുപ്പ് മന്ത്രിക്ക് ഈ പദ്ധതി ഇവിടെ അനുവദിക്കുന്നതിന് താല്പര്യമുണ്ടായിരുന്നില്ല. കാരണം അദ്ദേഹത്തിന്റെ സംസ്ഥാനത്തിൽ പദ്ധതി അനുവദിക്കണമെന്ന ആഗ്രഹത്തിൽ വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതി ആവശ്യമില്ല, കൂടാതെ പദ്ധതി മതിയെന്ന് പറഞ്ഞപ്പോൾ അന്നത് പിടിച്ചുവാങ്ങിയത് ഐക്യജനാധിപത്യ മുന്നണിയാണ്. വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതി നാച്വറൽ പോർട്ടാണ്. വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതി നടപ്പായാൽ തകരാൻ പോകുന്നത് ലോകത്തുള്ള മറ്റ് പോർട്ടുകളാണ്, ശ്രീലങ്കൻ പോർട്ടാണ്. ശ്രീലങ്കൻ പോർട്ടുവഴി പോകേണ്ട എല്ലാ കപ്പലുകളും വിഴിഞ്ഞം വഴി പോകേണ്ടിവരും. കപ്പലുകൾക്ക് കരയോളം വന്നടുക്കാൻ സാധിക്കുന്ന ഇത്രയും നാച്വറൽ ഡെപ്തുള്ള പോർട്ട് വന്നുകഴിഞ്ഞാൽ ലോക ശ്രദ്ധ ആകർഷിക്കുന്ന രീതിയിൽ കേരളം മാറ്റം എന്ന

രീതിയിലുള്ള പദ്ധതിയെ ഒരവലോകനം പോലുമില്ലാതെ അത് പോയാൽ പോകട്ടെ എന്ന രീതിയിൽ, മാത്രമല്ല ഒരു ജുഡീഷ്യൽ കമ്മീഷനെ കൊണ്ടുവന്ന് അതിലൂടെ ഇത് എങ്ങനെയെങ്കിലും torpid ചെയ്യാൻ പറ്റുമോയെന്നുവരെ പരിശോധിച്ച് ജുഡീഷ്യൽ കമ്മീഷനും സി.ആന്റ് എ.ജി. റിപ്പോർട്ടിൽ യാതൊരു കഴമ്പുമില്ലെന്ന് പറഞ്ഞിട്ടും ഇത് ആരുടെയെങ്കിലും തലയിൽ കെട്ടിവച്ച് ഈ പ്രശ്നം അവരുണ്ടാക്കിയതാണ് എന്ന് തീർക്കുന്നതിനുപകരം ഒരു പദ്ധതിയെ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകുന്നത് മറ്റൊരു ഗവൺമെന്റിന്റെ ചുമതലയാണെന്നുള്ള നിലയ്ക്ക് അങ്ങേ ഇത് ഏറ്റെടുക്കേണ്ടിയിരുന്നു. പോർട്ടിന്റെ മാത്രം ചുമതലയുള്ള അങ്ങേ സമയം കണ്ടെത്തി, വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതിക്ക് ആഴ്ചയിലൊരു ദിവസം ചെലവഴിച്ചാൽ ഇത് കൃത്യമായി നടന്നുപോകുമായിരുന്നു. ഈ പദ്ധതി നഷ്ടപ്പെടുമോയെന്നുള്ള ഭയവും അതുപോലെ ഇവിടെ ഓരോ പദ്ധതികളായി നഷ്ടപ്പെടുന്നു, മെട്രോ പോയി, അങ്ങനെ ഓരോ പദ്ധതികളും നഷ്ടപ്പെടുത്തി കേരളത്തെ എങ്ങോട്ട് കൊണ്ടുപോകാനാണ്, എവിടെയാണ് നവകേരളം വരാൻപോകുന്നത് എന്നതിനെക്കുറിച്ച് ഞങ്ങൾക്ക് അറിയാൻ താല്പര്യമുണ്ട്. ഇതൊന്നും ചർച്ച ചെയ്യാൻ താല്പര്യം കാണിക്കാത്തതിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ഞാനും എന്റെ കക്ഷിയും വാക്കൗട്ട് ചെയ്യുന്നു.

(ഗവൺമെന്റ് നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ഡോ. എം. കെ. മുനീറും അദ്ദേഹത്തിന്റെ കക്ഷിയിൽപ്പെട്ട അംഗങ്ങളും സഭ വിട്ട് പുറത്തുപോയി.)

ശ്രീ. കെ. എം. മാണി: സർ, പ്രകൃതി ദുരന്തം മറയാക്കി കാലാവധി നീട്ടിക്കിട്ടാനുള്ള ശ്രമം ഒരിക്കലും അനുവദനീയമല്ല. അങ്ങനെ കാലാവധി ഒരിക്കലും നീട്ടിക്കൊടുക്കാൻ പാടില്ല. പ്രകൃതിദുരന്തംകൊണ്ട് അയാൾക്ക് നഷ്ടമുണ്ടായിട്ടുണ്ടെന്ന് പറയുന്നു. അതിന് ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷ കിട്ടും. അതിനുപകരം കാലാവധി നീട്ടിക്കിട്ടണമെന്നുപറയുന്നതിൽ യാതൊരു ന്യായീകരണവുമില്ല. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് ഉറച്ച നിലപാട് സ്വീകരിക്കണം. അദാനിക്ക് സഹായകരമായ നിലപാടാണ് ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുന്നത് എന്നുള്ളത് വളരെ ദുഃഖകരവും ലജ്ജാകരവുമായിട്ടുള്ള കാര്യമാണ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ ഈ നയത്തിൽ പ്രതിഷേധിച്ചുകൊണ്ട് ഞാനും എന്റെ പാർട്ടിയും വാക്കൗട്ട് ചെയ്യുന്നു.

(ഗവൺമെന്റ് നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ശ്രീ. കെ. എം. മാണിയും അദ്ദേഹത്തിന്റെ പാർട്ടിയിൽപ്പെട്ട അംഗങ്ങളും സഭ വിട്ട് പുറത്തുപോയി.)

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്: സർ, കേരളത്തിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട സ്വപ്ന പദ്ധതികളിൽ ഒന്നാണ് വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതി. ആ പദ്ധതി അനുസൃതമായി നീണ്ടുപോകുന്ന സാഹചര്യത്തിലേയ്ക്കാണ് ഇന്ന് എത്തിയിരിക്കുന്നത്.

ഗവൺമെന്റ് അക്കാദമിയിൽ ശക്തമായ നിലപാട് സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് ഞങ്ങൾക്ക് പറയാനുള്ളത്. ഈ പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സി.ഇ.ഒ. രാജിവെച്ചത് ഉൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ നമ്മുടെ മുമ്പിലുണ്ട്. സർക്കാരിന്റെ കൃത്യമായ നിലപാട് ഇല്ലായ്മ, നിസ്സഹായ സമീപനം എന്നിവ ഇവിടെ കാണാൻ കഴിയുന്നുണ്ട്. പ്രകൃതി ദുരന്തത്തിനെ മുൻനിർത്തി പദ്ധതിയുടെ കാലാവധി നീട്ടിയെടുക്കാൻ അദാനി ഗ്രൂപ്പ് ശ്രമിക്കുമ്പോൾ അവർക്ക് കൂടിച്ചേരുന്ന സമീപനം ദയവായി ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കരുത്. അവരിൽ നിന്ന് പിഴ ഈടാക്കാനുള്ള നടപടികളുണ്ടാകണം. പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ അദാനി ഗ്രൂപ്പ് കത്ത് തരുന്നതിന് മുമ്പ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി നിയമസഭയിൽ മറുപടി നൽകിയത് തീർച്ചയായും ദുരൂഹത ഉളവാക്കുന്ന ഒന്ന് തന്നെയാണ്. മുൻകാലങ്ങളിലുള്ള നെടുമ്പാശ്ശേരി പദ്ധതി മുതൽ യു.ഡി.എഫ് ഗവൺമെന്റ് കൊണ്ടുവന്നിട്ടുള്ള പദ്ധതികളുടെ തുടർച്ച മാത്രമാണ് പലപ്പോഴും നിങ്ങൾക്ക് കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. യു.ഡി.എഫ്. തുടങ്ങിയതല്ലാത്ത ഏതെങ്കിലും ഒരു പുതിയ പദ്ധതി കേരളത്തിന് നൽകാൻ ഒരു ഇടതുപക്ഷ സർക്കാരും കഴിഞ്ഞിട്ടില്ലെന്നുള്ളത് വസ്തുതയും

യാഥാർത്ഥ്യവുമാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റിന് ശക്തമായ നിലപാടുകൾ ഉണ്ടാകണം. ഗവൺമെന്റിന്റെ ഈ സമീപനത്തിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ഞാൻ വാക്കൗട്ട് നടത്തുന്നു.

(ഗവൺമെന്റ് നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ് സഭ വിട്ട് പുറത്തുപോയി.)

ശ്രീ. ഒ. രാജഗോപാൽ: സർ, വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതി യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ കാലത്താണ് കൊണ്ടുവന്നത് എന്നുള്ളത് ശരിയാണ്. 1950-ലെ സി.പി. രാമസ്വാമി അയ്യരുടെ കാലം മുതൽ വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതി സംബന്ധിച്ച് പറഞ്ഞ് കേൾക്കുന്നതാണ്. ആ പദ്ധതി വരികയാണെങ്കിൽ കേരളത്തിന്റെ സമ്പദ്‌വ്യവസ്ഥയിൽ അടിസ്ഥാനപരമായ വലിയ മാറ്റങ്ങൾ വരുത്താൻ സാധ്യതയുള്ള കാര്യമാണ്. ദൈവത്തിന്റെ കൃപകൊണ്ട് നമുക്ക് ലഭിച്ചിട്ടുള്ള അനുകൂല സാഹചര്യമാണ്. അതിനെ പ്രയോജപ്പെടുത്തുന്ന കാര്യത്തിൽ നിർഭാഗ്യവശാൽ പല കാരണങ്ങൾകൊണ്ട് കുറച്ച് കാലമായി ഉപേക്ഷ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഞാൻ അതിലേയ്ക്ക് കടക്കുന്നില്ല. അങ്ങനെയിരിക്കുന്ന അവസരത്തിൽ ഇപ്പോഴത്തെ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് വന്നപ്പോൾ

ശ്രീ. നിതിൻ ഗഡ്കരി ആയിരുന്നു വകുപ്പുമന്ത്രി. ഈ പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി ആരും ശബ്ദം ഉയർത്തുന്നില്ലെന്ന് സംസാരമുണ്ടായിരുന്നു. സ്വതന്ത്രമായി ഡൽഹിയിൽ പോയി ഈ പദ്ധതിക്ക് അനുവാദം നൽകണമെന്ന് പറഞ്ഞപ്പോൾ, കഴിഞ്ഞ 10 വർഷമായി ഈ പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി ആരും ആവശ്യപ്പെട്ടതായി റിക്കോർഡിൽ ഇല്ലെന്നാണ് അദ്ദേഹം മറുപടി പറഞ്ഞത്. അനുവാദം നൽകിയേ പറ്റുള്ളൂവെന്ന് നിർബന്ധിച്ച് പറഞ്ഞതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ലഭിച്ച പദ്ധതിയാണ്. ആ പദ്ധതി അട്ടിമറിക്കാൻ വൻ ഗൂഢാലോചന നടക്കുന്നുണ്ട്. അതിന്റെ പുറകിൽ വൻശക്തികൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. പല ആളുകളും മാറി നിൽക്കുന്നുണ്ട്. ഇത് വെറും ഉദാസീനതയുടെയോ, കഴിവ് കേടിന്റെയോ മാത്രം പ്രശ്നമല്ല. ഇതിന്റെ പുറകിൽ വലിയ ഉദ്ദേശ്യങ്ങളുണ്ട്. കേരളത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക വികസനത്തിന് തടസ്സം നിൽക്കുന്ന സമീപനമായതുകൊണ്ട് ഞാൻ ഇതിനെ എതിർക്കുന്നു. ഞാൻ വാക്കൗട്ട് നടത്തുന്നു.

(ഗവൺമെന്റ് നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ശ്രീ. ഒ. രാജഗോപാൽ സഭവിട്ട് പുറത്തു പോയി.)

(സഭവിട്ട് പുറത്തുപോയ പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങൾ അൽപസമയത്തിനുശേഷം
സഭയിൽ തിരികെ പ്രവേശിച്ചു.)