

അടിയന്തരപ്രമേയം

ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതി

മി. സ്പീക്കർ: യഥാർത്ഥത്തിൽ ഇന്നലെ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലായി സഭയിൽ വന്നൊരു വിഷയംതന്നെയാണ് റൂൾ 50 ആയി ശ്രീ. കെ. മുരളീധരൻ എഴുതിത്തന്നിട്ടുള്ളത്. പക്ഷേ അതിനുശേഷം നടത്തിയ ഒരു പത്രസമ്മേളനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അദ്ദേഹം വീണ്ടും എഴുതിത്തന്നിരിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ അത് അനുവദിക്കുകയാണ്.

തിരുവനന്തപുരത്തും കോഴിക്കോടും നടപ്പിലാക്കാൻ തീരുമാനിച്ച ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതിയിൽനിന്ന് ഡി.എം.ആർ.സി. പിൻമാറിയതിനെ തുടർന്ന് ജനങ്ങളിൽ ഉളവായിട്ടുള്ളതായി പറയപ്പെടുന്ന ആശങ്ക സഭാനടപടികൾ നിർത്തിവെച്ച് ചർച്ച ചെയ്യണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ട് സർവ്വശ്രീ കെ. മുരളീധരൻ, എം. ഉമ്മർ, അനൂപ് ജേക്കബ് എന്നീ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ റൂൾ 50 പ്രകാരം നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതി

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, ഇന്നലെ ബഹുമാന്യനായ

ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ ഉന്നയിച്ച പ്രശ്നത്തിന് മറുപടി പറഞ്ഞതാണ്. കേരളത്തിന്റെ വികസനത്തിന് പശ്ചാത്തല സൗകര്യം മെച്ചപ്പെടുത്തുക എന്നത് പ്രധാനമാണെന്നാണ് സർക്കാർ കാണുന്നത്. അതിന്റെ ഭാഗമായിത്തന്നെ പൊതുഗതാഗത സംവിധാനം കൂടുതൽ മെച്ചപ്പെടുത്താനും ആധുനികവൽക്കരിക്കാനുമാണ് സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഈ കാഴ്ചപ്പാടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതിയും മൂന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകാനാണ് സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട് നഗരങ്ങളിൽ രൂപപ്പെടുത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഈ പദ്ധതി ഇല്ലാതാക്കാൻ പോകുന്നു എന്ന പ്രചരണം അടിസ്ഥാനരഹിതമാണ്. ഭരണപരമായ നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കാനെടുക്കുന്ന സാവകാശം മാത്രമാണ് ഇക്കാര്യത്തിൽ ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്. ഈ സംവിധാനം രൂപപ്പെടുമ്പതിന് ഇടയായ സാഹചര്യം പരിശോധിച്ചാൽ ഇക്കാര്യം വ്യക്തമാകുന്നതാണ്.

2014 ആഗസ്റ്റ് 28-ന് കേരള മോണോ റെയിൽ കോർപ്പറേഷൻ (ഇപ്പോഴത്തെ കെ.ആർ.റ്റി.എൽ.) തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട് മോണോ

റെയിൽ പദ്ധതികൾ ഉപേക്ഷിക്കാൻ നിശ്ചയിച്ചു. കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്താണ് ഈ തീരുമാനം ഉണ്ടായത്. അതിനുപകരമായി ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതി ആരംഭിക്കാനും ആ സർക്കാരിന്റെ കാലത്തുതന്നെ നിശ്ചയിക്കുകയും ചെയ്തു. ഇതനുസരിച്ച് 2014 ഒക്ടോബർ 8-ന് കോഴിക്കോട്, തിരുവനന്തപുരം ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതിയുടെ ഡി.പി.ആർ. (വിശദ പദ്ധതി രേഖ) ഡി.എം.ആർ.സി. സമർപ്പിച്ചു. ഏതാണ്ട് ഒരു വർഷത്തെ കാലതാമസത്തിനുശേഷം 2015 സെപ്റ്റംബർ 11-ന് പ്രസ്തുത ഡി.പി.ആർ.-കൾ കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ അംഗീകരിച്ചു. തുടർന്ന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അനുമതിക്കായി അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. 2017 ഫെബ്രുവരി 1-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ പുതിയ മെട്രോ നയം രൂപീകരിക്കുമെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ചു. തുടർന്ന് ആഗസ്റ്റ് 2017-ൽ അത് പ്രസിദ്ധീകരിക്കുകയും ചെയ്തു. ഇതനുസരിച്ച് കേന്ദ്ര മെട്രോ നയത്തിന് അനുസൃതമായി വേണ്ട മാറ്റങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് 2017 നവംബർ 23-ന് പുതുക്കിയ അനുബന്ധ പദ്ധതിരേഖ ഡി.എം.ആർ.സി. സമർപ്പിച്ചു. ഇതേ രേഖതന്നെ ചെറിയ മാറ്റങ്ങളോടുകൂടി 2017 ഡിസംബർ 8-ന് ഡി.എം.ആർ.സി. വീണ്ടും സമർപ്പിക്കുന്ന സ്ഥിതിയുണ്ടായി. ഡിസംബർ 18-നുകൂടിയ കെ.ആർ.റ്റി.എൽ.

ബോർഡ് യോഗം ഇക്കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിക്കുകയുണ്ടായി. വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ നയപരമായ തീരുമാനങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുന്നതുകൊണ്ടും സാമ്പത്തിക ബാധ്യത തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങൾ വിശദമായി പരിശോധിക്കാനുണ്ടെന്നും കണ്ടു. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ധനകാര്യ വകുപ്പ് പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ ഒരു സെക്രട്ടറിതല കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ച് പുതുക്കിയ ഡി.പി.ആർ.-ന്റെ പരിശോധന നടത്തണമെന്ന് സർക്കാരിനോട് അഭ്യർത്ഥിക്കാൻ യോഗം നിശ്ചയിക്കുകയും ചെയ്തു. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഒരു ഉന്നതതല കമ്മിറ്റി രൂപീകരിക്കുകയും ചെയ്തു. പ്രസ്തുത കമ്മിറ്റിയുടെ പരിശോധനയ്ക്കുശേഷം കേരള സർക്കാർ അന്തിമ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നതാണ്.

കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അനുമതി ലഭ്യമാകുന്നതിന് മുൻപുതന്നെ ചില പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്താമെന്ന് തീരുമാനിച്ചിരുന്നു. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി തിരുവനന്തപുരത്തെ ശ്രീകാര്യം, ഉള്ളൂർ, പട്ടം എന്നിവിടങ്ങളിൽ മേൽപ്പാല നിർമ്മാണത്തിനുള്ള ഭരണാനുമതി 2016 സെപ്റ്റംബർ 8-ന് നൽകി. തുടർന്ന് സ്ഥലമെടുപ്പിനുള്ള നടപടികൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തു. തിരുവനന്തപുരത്തെ കേശവദാസപുരം മുതൽ കഴക്കൂട്ടം വരെയുള്ള

പാതയുടെയും കോഴിക്കോട് മാനാഞ്ചിറ മുതൽ മീഞ്ചന്ത വരെയുള്ള പാതയുടെയും വികസനത്തിനുള്ള ഭരണാനുമതിയും തുടർന്ന് നൽകി. ഇതിൽ ശ്രീകാര്യം, ഉള്ളൂർ, പട്ടം എന്നിവിടങ്ങളിലെ മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണത്തിന് മത്സരാധിഷ്ഠിത ദർഘാസ് വഴി ഏജൻസിയെ തിരഞ്ഞെടുക്കാനും കെ.ആർ.റ്റി.എൽ.-ന്റെ ബോർഡ് തീരുമാനിക്കുകയുണ്ടായി. തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട് ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതികൾ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാൻ സംസ്ഥാന സർക്കാർ പ്രതിജ്ഞാബദ്ധമാണ്. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അനുമതിയോടുകൂടി ഇത് നടത്തണമെന്നാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇതിനുവേണ്ട എല്ലാ നടപടിയും സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. മേൽപ്പറഞ്ഞ പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങളും സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കും. തിരുവനന്തപുരത്ത് ശ്രീകാര്യം ജംഗ്ഷനിൽ നിർമ്മിക്കുന്ന മേൽപ്പാലത്തിന്റെ സാമൂഹികാഘാത പഠനത്തിന്റെ ഭാഗമായുള്ള പബ്ലിക് ഹിയറിംഗ് 2018 മാർച്ച് 10-ന് നടക്കാനിരിക്കുകയാണ്. സ്ഥലമെടുപ്പ് ത്വരിതഗതിയിലാക്കാനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഇത്തരത്തിൽ ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതി ഉപേക്ഷിക്കാനല്ല, മറിച്ച് കേരളത്തിന്റെ താൽപ്പര്യമനുസരിച്ച് സുതാര്യമായി നടപ്പിലാക്കാനാണ്

സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ സഭ നിർത്തിവെച്ച് ചർച്ച ചെയ്യേണ്ട ഒരു പ്രശ്നവും ഇതിൽ അടങ്ങിയിട്ടില്ല.

ശ്രീ. കെ. മുരളീധരൻ: സർ, ഇന്നലെ ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാറിന്റെ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിന് മറുപടിയായി തിരുവനന്തപുരത്തും കോഴിക്കോടും ഗവൺമെന്റ് ആരംഭിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതിയിൽനിന്ന് ഞങ്ങൾ പിറകോട്ട് പോകില്ല ഇത് സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുമെന്ന് ഈ സഭയിൽ മുഖ്യമന്ത്രി മറുപടി നൽകിയതിനുശേഷം ഡൽഹി മെട്രോയുടെ കൺസൾട്ടന്റായ ശ്രീ. ഇ. ശ്രീധരൻ ഇന്നലെ പത്രസമ്മേളനത്തിൽ സർക്കാരിനെതിരായി പറഞ്ഞ ചില ഗുരുതരമായ വിഷയങ്ങളാണ് ഈ സഭ നിർത്തിവെച്ച് ചർച്ച ചെയ്യണമെന്ന് ഞാൻ അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവന്നത്.

കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി മുഖ്യമന്ത്രി ആയിരുന്നപ്പോഴാണ് കൊച്ചിയിൽ മെട്രോ സർവ്വീസും, തിരുവനന്തപുരത്തും കോഴിക്കോടും മോണോ റെയിൽ സർവ്വീസും ആരംഭിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചത്. അങ്ങനെ അതിന്റെ പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്താൻവേണ്ടി ചുമതലപ്പെടുത്തിയതിന്റെ ഫലമായാണ് ശ്രീ. ഇ. ശ്രീധരന്റെ

നേതൃത്വത്തിലുള്ള ഡൽഹി മെട്രോ റെയിൽ കോർപ്പറേഷൻ ഇതിന്റെ കൺസൾട്ടന്റായി വർക്ക് ഏറ്റെടുക്കാൻ തയ്യാറായി രംഗത്ത് വരുന്നത്. കൊച്ചി മെട്രോയെക്കുറിച്ച് പറയുമ്പോൾ എന്താണ് ഡൽഹി മെട്രോ റെയിൽ കോർപ്പറേഷന്റെ പ്രത്യേകത എന്നുചോദിച്ചാൽ, മൂന്ന് വർഷംകൊണ്ടുതന്നെ ഇന്ത്യയുടെ തലസ്ഥാനത്ത് ആദ്യമായി മെട്രോ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കാൻ ശ്രീ. ഇ. ശ്രീധരന്റെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾകൊണ്ട് കഴിഞ്ഞു എന്നുള്ളതാണ്. ശുഷ്കാന്തിയോടുകൂടിയുള്ള പ്രവർത്തനമാണ് അന്ന് അദ്ദേഹം അവിടെ കാഴ്ചവച്ചത്. അതിന്റെ കൺസൂക്ഷൻ നടക്കുന്ന സമയത്ത് ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവും ഞാനും ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാറും ശ്രീ. സുരേഷ് കുറുപ്പുമൊക്കെ, അന്ന് ഞങ്ങൾ പാർലമെന്റ് അംഗങ്ങളാണ്. ഒരു ട്രാഫിക് ബ്ലോക്കും കൂടാതെ വളരെ ശാസ്ത്രീയമായ രീതിയിലായിരുന്നു അതിന്റെ കൺസൂക്ഷൻ നടത്തിയിരുന്നത്. അതുവരെ ലണ്ടനിലെ ട്യൂബ് സർവ്വീസൊക്കെ വളരെയധികം ജനശ്രദ്ധ ആകർഷിച്ചിരുന്നുവെങ്കിൽ, അങ്ങനെയൊരു പ്രോജക്ട് ഇന്ത്യയിൽ വരുമെന്ന് സ്വപ്നംപോലും കാണാൻ കഴിയാത്ത സമയത്താണ് ഡൽഹി മെട്രോ കോർപ്പറേഷൻ അവിടുത്തെ മെട്രോ ലൈനിന്റെ വർക്ക് സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നത്. അതിനുമുൻപുതന്നെ ശ്രീ. ഇ.

ശ്രീധരനെക്കുറിച്ച് ഞാൻ പറയുമ്പോൾ, ഒരുപക്ഷേ എന്നെക്കാൾ കൂടുതൽ അങ്ങേയ്ക്കറിയാം, അങ്ങയുടെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലാണ് അദ്ദേഹം താമസിക്കുന്നത്. മലബാർ പ്രദേശത്തെ ഗതാഗതത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ ഏറ്റവും നല്ല കോൺട്രിബ്യൂഷനായിരുന്നു കൊങ്കൺ റെയിൽവേ സർവ്വീസ്. കൊങ്കൺ റെയിൽവേ എന്നുപറയുമ്പോൾ കർണ്ണാടക, മഹാരാഷ്ട്ര സംസ്ഥാനങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ടാണ് അത് വന്നതെങ്കിലും അതിന്റെ പ്രയോജനം ഏറ്റവും കൂടുതൽ ലഭിച്ചത് കേരളത്തിനാണ്, പ്രത്യേകിച്ച് മലബാർ പ്രദേശത്തിന്. അതുവരെ തിരുവനന്തപുരത്തുനിന്നും ഒന്നോ, രണ്ടോ ട്രെയിൻ സർവ്വീസുകളാണ് ഡൽഹിയിലേക്ക് ഉണ്ടായിരുന്നതെങ്കിൽ, വടക്കൻ കേരളത്തിൽ അതിലേറെ ഗുരുതരമായിരുന്നു അന്നത്തെ റെയിൽവേയുടെ അവസ്ഥ. തിരുവനന്തപുരത്തുനിന്നും ഏതാണ്ട് 50 മണിക്കൂറായിരുന്നു അന്ന് ഡൽഹിയിലേക്കുള്ള റണ്ണിംഗ് ടൈം. എന്നാൽ കൊങ്കൺ റെയിൽവേ വന്നതോടുകൂടി അതിൽ വളരെയധികം മാറ്റങ്ങളുണ്ടായി. 92 പാറകൾ തുരന്ന് ഹൈടെക് രീതിയിലാണ് അന്ന് കൊങ്കൺ റെയിൽവേയുടെ കൺസ്ട്രക്ഷൻ നടത്തിയത്. 1992-98 കാലഘട്ടത്തിലാണ് അതിന്റെ കൺസ്ട്രക്ഷൻ പൂർത്തിയാക്കിയത്. 92 തുരങ്കങ്ങളാണ്, നമ്മൾ മിക്ക ആളുകളും അതുവഴി

ടെയിനിൽ സഞ്ചരിച്ചിട്ടുള്ളവരാണ്. അതോടുകൂടി മലബാറും ഈ യാത്രകളിലെ പങ്കാളിയായി, ഏറ്റവും കൂടുതൽ ലാഭമുണ്ടായത് മലബാർ പ്രദേശത്തുള്ളവർക്കാണ്. ഇന്ന് പുലർച്ചെ രാജധാനി എക്സ്പ്രസ്സിൽ കയറിയാൽ നാളെ ഉച്ചയാകുമ്പോൾ ഡൽഹിയിലെത്താൻ കഴിയും. മെട്രോയെക്കാൾ അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഏറ്റവും വലിയ കോൺടിബ്യൂഷൻ എന്നുപറയുന്നത് ഈ കൊങ്കൺ സർവ്വീസായിരിക്കും. അതിനുശേഷമാണ് അദ്ദേഹം മെട്രോയുടെ ചുമതലയിലേക്ക് വരുന്നത്. ഡൽഹി മെട്രോയുടെ മാതൃകയിൽ കൊച്ചിയിലും മെട്രോ സ്ഥാപിക്കാൻ അന്ന് യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ തീരുമാനിക്കുമ്പോൾ ഒരു പ്രചരണം വന്നു, ഈ സർക്കാരിനെ ഉപദേശിക്കുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാർ തന്നെയായിരുന്നു അന്നും ഉണ്ടായിരുന്നത്. അന്നും അവരുടെ ഉപദേശങ്ങൾ ഇതിനെതിരായിരുന്നു. ഞാൻ ആരെയും കുറ്റം പറയുകയല്ല, നമ്മുടെ ചില ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാർ എല്ലാം ഞങ്ങളാണ്, എല്ലാം അറിവുള്ളവർ, രാഷ്ട്രീയക്കാരെപ്പോലും ചില ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാർക്ക് പൂച്ചമാണ്, ഞങ്ങളാണ് ഏറ്റവും ബുദ്ധിമാൻമാർ എന്നു പറയുന്നു, എന്നാൽ അതിനുതക്ക ബുദ്ധി അവർക്കില്ല. ഇത് നമുക്ക് ലാഭകരമല്ലായെന്ന് അങ്ങനെയുള്ള ചില കൂട്ടർ അന്നും പറഞ്ഞു. ഡൽഹി മെട്രോയുടെ ആവശ്യം നമുക്കില്ല, നമുക്കുതന്നെ

അതിന്റെ സാങ്കേതിക പരിജ്ഞാനമുണ്ട് എന്നുപറഞ്ഞ ഐ.എ.എസ്. ഉദ്യോഗസ്ഥരെക്കുറിച്ചൊന്നും ഞാൻ പറയുന്നില്ല. ഇങ്ങനെ വാർത്ത പരന്നപ്പോൾ അന്നത്തെ രാജ്യസഭാംഗം, ഇന്ന് സി.പി.ഐ. (എം) ന്റെ എറണാകുളം ജില്ലാ സെക്രട്ടറി ശ്രീ. രാജീവിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ അതിശക്തമായ സമരം സംഘടിപ്പിച്ചു. 'ഞങ്ങൾക്ക് ശ്രീ. ഇ. ശ്രീധരനെ വേണം, ഞങ്ങൾക്ക് മെട്രോ വേണം, അദ്ദേഹം തെളിയിച്ചതാണ്, അദ്ദേഹത്തിന്റെ കഴിവ് അദ്ദേഹം തെളിയിച്ചു കഴിഞ്ഞതാണ്. അങ്ങനെയുള്ള ഒരു സ്ഥാപനത്തെ മാറ്റിനിർത്തി, ചില സ്വകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കുവേണ്ടി ഇതു നൽകാൻ ശ്രീ. ഉമ്മൻചാണ്ടി സർക്കാർ ഗുഡ്ഗോലോചന നടത്തുന്നു' എന്നുപറഞ്ഞായിരുന്നു അന്നത്തെ സമരം. സത്യത്തിൽ അത് വെറും കേട്ടുകേൾവിയുടെ മാത്രം അടിസ്ഥാനത്തിൽ നടത്തിയ സമരമായിരുന്നു. ഏതായാലും ഡൽഹി മെട്രോയെ ഏൽപ്പിച്ചു, വളരെ ഭംഗിയായിത്തന്നെ അവർ അതിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ച്, അതിന്റെ പ്രവർത്തനം തുടങ്ങി. ബഹുമാനപ്പെട്ട പിണറായി വിജയന് അദ്ദേഹം മുഖ്യമന്ത്രിയായതിനുശേഷം അത് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യാൻ കഴിഞ്ഞത് അന്ന് യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ ശ്രീ. ഇ. ശ്രീധരനെയും ഡൽഹി മെട്രോ കോർപ്പറേഷനെയും അതിന്റെ നിർമ്മാണം

ഏൽപ്പിച്ചുകൊണ്ടാണ്. ഞാൻ പറഞ്ഞതുപോലെ ചില ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ അന്ന് അതിന് ഇടക്കോലിട്ടില്ലായിരുന്നുവെങ്കിൽ കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്തുതന്നെ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യാൻ കഴിയുമായിരുന്നു. അന്ന് മനുഷ്യചങ്ങലയൊക്കെ തീർത്തതാണ്. അതിനുശേഷമാണ് തിരുവനന്തപുരത്തും, കോഴിക്കോടും മോണോ റെയിൽ അത്ര പ്രായോഗികമല്ലെന്നും വർദ്ധിച്ച ചെലവ് നോക്കുമ്പോൾ ലൈറ്റ് മെട്രോ ആണ് കുറച്ചുകൂടി അഭികാമ്യമെന്നുമുള്ള ഡൽഹി മെട്രോ കോർപ്പറേഷന്റെകൂടി ഉപദേശമനുസരിച്ചാണ് ഈ രണ്ടു നഗരങ്ങളിലും ലൈറ്റ് മെട്രോ സ്ഥാപിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചത്. അതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ മുന്നോട്ടുപോകുമ്പോൾ ഇവിടെ ഇലക്ഷൻ വന്നു, ഗവൺമെന്റ് മാറി, പുതിയ സർക്കാർ വന്നതിനുശേഷവും ഏതാണ്ട് തത്വത്തിൽ അംഗീകരിച്ചുകൊണ്ടാണ് അതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ, ശ്രീ. ഇ. ശ്രീധരന്റെ സാന്നിധ്യത്തിൽ തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട് നഗരങ്ങളിലെ എം.എൽ.എ.-മാരുടെയും മേയർമാരുടെയും ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെയും യോഗം വിളിച്ചു. തിരുവനന്തപുരത്ത് ടെക്നോസിറ്റിയിൽ നിന്ന് ആരംഭിച്ച് പട്ടം, പി.എം.ജി. വഴി കരമന വരെ ഒന്നാമത്തെ റീച്ച്, പിന്നീട് അത് നെയ്യാറ്റിൻകര

വരെ നീട്ടാമെന്ന് ആ യോഗത്തിൽ ധാരണയുണ്ടായിരുന്നു. അതിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ അക്വിസിഷൻ വരുന്ന ഏറ്റവും കഴക്കൂട്ടവും കേശവദാസപുരവുമാണ്. എന്റെയും ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രന്റെയും നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളാണ്; സ്ഥലത്തിന്റെ അക്വിസിഷനുള്ള എല്ലാ തടസ്സങ്ങളും നീക്കിക്കൊടുക്കാം. സ്വാഭാവികമായും വികസനം വരുമ്പോൾ പല തടസ്സങ്ങളും ഉണ്ടാകും, അക്വയർ ചെയ്യുന്ന ഭൂമിയുടെ വില സംബന്ധിച്ചൊക്കെ ആളുകൾക്ക് പല സംശയങ്ങളുണ്ടാകും. ഞങ്ങൾ രണ്ട് എം.എൽ.എ.-മാരും, മുമ്പ് ശ്രീ. എം. എ. വാഹിദ് ആയിരുന്നു കഴക്കൂട്ടം എം.എൽ.എ., ഈ രണ്ടു നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളിലെ എം.എൽ.എ.മാരായ ഞങ്ങൾ പൂർണ്ണ ഉത്തരവാദിത്വമെടുക്കാം. ജനങ്ങൾക്ക് എന്തെങ്കിലും സംശയമുണ്ടെങ്കിൽ ഞങ്ങൾ ദൂരീകരിക്കാം. പ്രത്യേകിച്ച് കരമന-കളിയിക്കാവിള റോഡിന്റെ കാര്യത്തിൽ അന്നത്തെ സർക്കാർ എടുത്ത തീരുമാനം, അത്യാവശ്യം ഭേദപ്പെട്ട കോംപൻസേഷൻ കിട്ടുമെന്ന ധാരണയുള്ളതുകൊണ്ട് ജനങ്ങൾക്ക് ഭൂമി വിട്ടുതരുന്നതിൽ തടസ്സമില്ല. അതുകൊണ്ട് ഇപ്പോൾ അക്വിസിഷൻ അത്രവലിയ പ്രയാസമില്ല. ഞങ്ങൾ അതുസംബന്ധിച്ച് എല്ലാ ഉറപ്പും നൽകിയതുമാണ്. പിന്നീട് എന്തു സംഭവിച്ചുവെന്ന് ഞങ്ങൾക്കും അറിയില്ല.

പലപ്പോഴും പല ചടങ്ങുകൾക്കും തലസ്ഥാനത്ത് ഞാൻ ശ്രീ. ഇ. ശ്രീധരനെ കാണുമ്പോൾ അദ്ദേഹം പറയുന്നത്, സർക്കാരിന് വലിയ താൽപ്പര്യം കാണുന്നില്ലെന്നും ഞങ്ങൾ പലപ്പോഴും സമീപിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും ഗവൺമെന്റിന്റെ റെസ്പോൺസ് അത്ര സുഖകരമല്ലെന്നുമാണ്. ഏതായാലും ഇന്നലെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി നിയമസഭയിൽ നടത്തിയ പ്രസ്താവനയ്ക്കുശേഷം ശ്രീ. ഇ. ശ്രീധരൻ ഇന്നലെ പത്രസമ്മേളനത്തിൽ ഗുരുതരമായ ചില വിഷയങ്ങൾ ഉന്നയിച്ചു. ആ വിഷയങ്ങൾ എന്നുപറയുന്നത് പത്രങ്ങളിൽ വന്ന വാർത്തകളാണ്, (പത്രം ഉയർത്തിക്കാട്ടി) ഞാൻ എല്ലാ പത്രങ്ങളും വായിക്കുന്നില്ല. "സർക്കാർ വിളിച്ചാലും ഇനി വരില്ല - ഇ. ശ്രീധരൻ" മാതൃഭൂമി പത്രത്തിലേതാണ്. ഇനി മാതൃഭൂമി പത്രത്തെക്കുറിച്ച് വലിയ തർക്കമുണ്ടാകുകയില്ലല്ലോ, മാതൃഭൂമി പത്രത്തിലെ ഹെഡ്ലൈൻ ന്യൂസാണ്, "സർക്കാർ വിളിച്ചാലും ഇനി വരില്ല" അതിന്റെ കാരണങ്ങളെക്കുറിച്ച് അദ്ദേഹം പറയുന്നത് - 'ലൈറ്റ് മെടോ നിർമ്മാണത്തിനു മുൻപ് മൂന്നൊരുകക്കങ്ങൾ തുടങ്ങാമെന്ന സർക്കാർ നിർദ്ദേശം ഡി.എം.ആർ.സി. അംഗീകരിച്ചു, വിശദമായ റിപ്പോർട്ടും തയ്യാറാക്കി, മൂന്നൊരുകക്ക ജോലികൾക്കായി 2016 ഡിസംബറിൽ അതിന്റെ സാങ്ഷൻ സർക്കാർ നൽകി, പക്ഷെ 15 മാസമായിട്ടും സർക്കാരിൽ

നിന്ന് ഒരു നടപടിയും ഉണ്ടാകുന്നില്ല' എന്നാണ്. അതിനുപരിയായി മറ്റൊരു കാര്യം കൂടി അദ്ദേഹം പറഞ്ഞു, ലൈറ്റ് മെട്രോയുടെ അവസ്ഥ ബോധ്യപ്പെടുത്താൻ മുഖ്യമന്ത്രിയെ നേരിൽകാണാൻ ശ്രമിച്ചിട്ടും അനുമതി ലഭിച്ചില്ല എന്ന്. കരാർ ഒപ്പിടാതെ നീളുന്നതുകൊണ്ടുള്ള ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ മുഖ്യമന്ത്രിയെ നേരിട്ട് അറിയിക്കാൻവേണ്ടി ശ്രീ. ഇ. ശ്രീധരൻ സമയം ചോദിച്ചുവെന്നും ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി അത് നൽകിയില്ലെന്നുമാണ് ഇന്നലെ വളരെ വ്യക്തമായി ശ്രീ. ശ്രീധരൻ പറഞ്ഞത്. ഇത്രയും പ്രധാനപ്പെട്ട, രണ്ടു പ്രധാന നഗരങ്ങളിലെ ഇത്രയും ബൃഹത്തായ പ്രോജക്ട് അത് ഉദ്ദേശിച്ച രീതിയിൽ മുന്നോട്ടുപോകുന്നില്ല, അത് ഇങ്ങനെ ഞങ്ങൾക്ക് പോകാൻ സാധ്യമല്ലാത്തതുകൊണ്ട് അങ്ങ് ഇടപെടണമെന്ന് പറയാനായിരിക്കുമല്ലോ മുഖ്യമന്ത്രിയെ കാണാൻ സമയം ചോദിച്ചത്. ഒരു അരമണിക്കൂർ സമയം നീക്കിവയ്ക്കാൻ മുഖ്യമന്ത്രിക്ക് സമയമില്ലേ? വലിയ തിരക്കുണ്ട്, എന്നാലും അരമണിക്കൂർ, മെട്രോയുടെ കാര്യമല്ലേ. വെറുതെ കണ്ടിട്ട് യെസ് ഓർ നോ എന്നുപറഞ്ഞ് പോയാൽ പോരല്ലോ, അരമണിക്കൂറെങ്കിലും അദ്ദേഹത്തിന് സമയം കൊടുക്കാമായിരുന്നില്ലേ.

മി. സ്പീക്കർ : 11 മിനിട്ട് കഴിഞ്ഞു.

ശ്രീ. കെ. മുരളീധരൻ : സർ, ഇത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു കാര്യമാണ്.

ആരാണ് ഇനി കേരളത്തിലേക്ക് വരുന്നത്? അതുപോലെ കേരളകൗമുദിയിൽ പറയുന്നത് "ലൈറ്റ് മെട്രോയിൽ നിന്ന് പിൻമാറി, ശ്രീധരൻ രംഗം വിട്ടു നവേദനയോടെ, പിൻമാറ്റം സർക്കാരിന് താൽപ്പര്യമില്ലാത്തതിനാൽ, മുഖ്യമന്ത്രി സമയം അനുവദിച്ചില്ല". മറ്റൊന്നു കൂടി അദ്ദേഹം പറഞ്ഞു, ഇപ്പോൾ പറയുന്നത് കൊച്ചി മെട്രോ ലാഭത്തിലല്ല എന്നാണ്. ഒരു പെട്ടിക്കട തുടങ്ങിയാൽ രണ്ടുമാസം കൊണ്ട് ലാഭം കിട്ടുമോ? മാത്രമല്ല ഇതൊക്കെ തുടങ്ങുന്നത് ലാഭം നോക്കിയാണോ, കൊച്ചിയിൽ മെട്രോ വന്നതിനുശേഷം അവിടത്തെ ഗതാഗതത്തിൽ എന്തെല്ലാം മാറ്റങ്ങൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്, അതിനെക്കുറിച്ച് നമ്മൾ സ്റ്റഡി ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ; ഇപ്പോൾ ലണ്ടനിൽ ട്യൂബ് സർവ്വീസ് ലാഭത്തിലാണോ? പക്ഷെ അവിടെ ഇന്ന് കാറിൽ സഞ്ചരിക്കാൻ കഴിയുകയില്ല. അവിടെ എല്ലാപേരും ട്യൂബ് സർവ്വീസിലല്ലേ യാത്ര ചെയ്യുന്നത്. എത്ര സമയമാണ് ലാഭിക്കുന്നത്? ബോംബെയിൽ അതുപോലെ പ്രധാനപ്പെട്ട നഗരങ്ങളിൽ, ഇപ്പോൾ ഡൽഹിയിലെ ഇപ്പോഴത്തെ അവസ്ഥയെന്നു പറഞ്ഞാൽ കാറിലോ, ബസ്സിലോ പോകുന്നതിനേക്കാൾ ചുരുങ്ങിയ സമയംകൊണ്ട് എയർപോർട്ടിലെത്താം. അങ്ങേക്കറിയാമല്ലോ കേരളഹൗസിൽ നിന്ന്

ഡൽഹി എയർപോർട്ടിലെത്തണമെങ്കിൽ രണ്ടുമണിക്കൂർ വേണം. അതേസമയം മെട്രോയിൽ കയറിയാൽ 20 മിനിറ്റുകൊണ്ട് എത്താം, അപ്പോൾ അതിന്റെ ലാഭം നോക്കിയാൽ..., നമ്മൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നടത്തുന്നുണ്ട്, ലാഭം നോക്കിയാണോ? നമ്മളൊക്കെ ഭരിച്ചിട്ടും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. അന്നും നഷ്ടത്തിലാണ്, ഇന്നും നഷ്ടത്തിലാണ് അതിനെ കരകയറ്റായൻ കഴിയില്ലായെന്ന് വിചാരിച്ചിട്ട് നാളെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പൂട്ടുമോ? ഇംഗ്ലീഷ് പത്രങ്ങളിലും ഇന്ന് ഇത് വലിയ ന്യൂസാണ്.

മി. സ്പീക്കർ : ഇന്ന് വെള്ളിയാഴ്ചയാണ്. ഒരുപാട് പുതിയ അംഗങ്ങളുടെ ബില്ലുകൾ എടുക്കാനുണ്ട്. പെട്ടെന്ന് അവസാനിപ്പിക്കണം. അങ്ങ് കൺക്ലൂഡ് ചെയ്യൂ.

ശ്രീ. കെ. മുരളീധരൻ : DMRC closing down offices to avoid loss says Metro Man. പറയുന്നത് 7 കോടി രൂപ നഷ്ടത്തിലാണെന്നാണ്. ഇവിടെ തലസ്ഥാനത്ത്, അതുപോലെ വടക്കൻ കേരളത്തിന്റെ തലസ്ഥാനമായ കോഴിക്കോട് ഒരു ലൈറ്റ് മെട്രോ തുടങ്ങാൻ 92 തുരങ്കങ്ങളുണ്ടാക്കി റെയിൽവേ പാത നിർമ്മിച്ച വ്യക്തിക്ക്, ഒരു ടെക്നിക്കൽ എക്സ്പെർട്ടിന് തലസ്ഥാനത്ത് 22 കിലോമീറ്ററിന്റെ ഒരു ലൈറ്റ് മെട്രോ തുടങ്ങാൻ കഴിയാത്തൊരു അവസ്ഥ

വന്നുവെന്നു പറഞ്ഞാൽ അതിന്റെ നാണക്കേട് ആർക്കാണ്? മുഖ്യമന്ത്രി പറയുന്നു ഇതിനൊന്നും ഒരു കുഴപ്പവുമില്ലായെന്ന്, ഡി.എം.ആർ.സി. മാറിയാൽ ഇനി ആരാണ് വരാൻ പോകുന്നത്; ഇനി ഏത് പാർട്ടിവരും? അങ്ങ് പറയുന്നത് കാലാവധിക്കുള്ളിൽ പൂർത്തിയാക്കുമെന്നാണ്. അങ്ങ് ഇനി ആയുഷ്കാലം ഈ കസേരയിൽ ഇരുന്നാലും നമ്മുടെ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെക്കൊണ്ട് ഈ പദ്ധതി കേരളത്തിൽ വരാൻ പോകുന്നില്ല. ഇനി ആരും കേരളത്തിലേക്ക് വരുകയില്ല, കാരണം ശ്രീ. ഇ. ശ്രീധരൻ തോറ്റുപോയ സ്ഥലത്ത് പിന്നെ ആർക്ക് പകരം വരാൻ കഴിയും? ശ്രീ. ഇ. ശ്രീധരനെക്കുറിച്ച് ജനങ്ങൾക്ക് ഒരു റെപ്യൂട്ടേഷൻ ഉണ്ട്; ആ വിശ്വാസം ഇനി മറ്റു കമ്പനിക്കാർ വന്നാൽ ഉണ്ടാകുമോ? പണ്ട് സിനിമയിലൊക്കെ കണ്ടിട്ടുണ്ട്, സൗന്ദര്യമുള്ള അനിയത്തിയെക്കാണിച്ച് ഭംഗിയില്ലാത്ത ചേച്ചിയെ കല്യാണം കഴിച്ചുകൊടുക്കുന്നത്. അതുപോലെ, ശ്രീധരനെ മാറ്റി മറ്റൊരു വന്നാലും അത് ജനങ്ങളിൽ വിശ്വാസമുണ്ടാക്കാൻ പോകുന്നില്ല. ഈ രണ്ടു പദ്ധതിയും ഇല്ലാതായി എന്നു മാത്രമല്ല, തിരുവനന്തപുരത്തെയും കോഴിക്കോട്ടെയും ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതി കേരളത്തിന്റെ വികസനത്തിന്റെ ശവപ്പറമ്പായി മാറിയിരിക്കുന്നു. ഇക്കാര്യത്തിൽ മുഖ്യമന്ത്രി ഇടപെട്ട് ഡൽഹി മെട്രോ കോർപ്പറേഷന്റെ

സംശയങ്ങൾ ദൂരീകരിച്ച് എത്രയുംപെട്ടെന്ന് ഈ രണ്ടു പദ്ധതികൾ ആരംഭിക്കണം. അതുകൊണ്ട് അടിയന്തരമായി കേരളത്തിന്റെ വികസനത്തിന് ഏറ്റവും തടസ്സം നിൽക്കുന്ന ഇന്നത്തെ അവസ്ഥ ഈ സഭാനടപടികൾ നിർത്തിവെച്ച് ചർച്ച ചെയ്യണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, ബഹുമാന്യനായ അംഗം പറഞ്ഞ ചില കാര്യങ്ങളോട് പൂർണ്ണ യോജിപ്പാണുള്ളത്. ശ്രീ. ഇ. ശ്രീധരൻ മഹാനായ വ്യക്തിയാണ്, പ്രശസ്തമായ രീതിയിൽ അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഔദ്യോഗിക കാലം നിർവ്വഹിച്ചതുമാണ്. പിന്നീടും നല്ല രീതിയിൽത്തന്നെ രാജ്യത്തിന് അദ്ദേഹം സേവനം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ വൈദഗ്ധ്യത്തെ ഞങ്ങളാൽ ചോദ്യം ചെയ്യുന്നില്ല. അദ്ദേഹത്തോട് നല്ല ആദരവേ എല്ലാ ഘട്ടത്തിലുമുള്ളൂ. അതുകൊണ്ട് അദ്ദേഹത്തെ ഒഴിവാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി സർക്കാർ എന്തെങ്കിലും ചെയ്തുവെന്നാണ് അദ്ദേഹം ധരിച്ചിരിക്കുന്നതെങ്കിൽ, അത്തരത്തിലുള്ള ഒരു നടപടിയും സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടായിട്ടില്ല. ഇതിലൊരു പ്രശ്നമേയുള്ളൂ, കേന്ദ്ര അനുമതി ലൈറ്റ്മെട്രോക്ക് ആവശ്യമാണ്. ലൈറ്റ്മെട്രോ വേഗം പൂർത്തിയാകണമെന്ന ആഗ്രഹം അദ്ദേഹത്തിനുണ്ട്. നമുക്കും താല്പര്യമുണ്ട്, ഇന്നലെയും ഇന്നും സംസാരിച്ച എല്ലാ ബഹുമാനപ്പെട്ട

അംഗങ്ങൾക്കും ഇതിൽ താല്പര്യമുണ്ട്. എല്ലാവർക്കും ലൈറ്റ്മെടോ വേഗം പൂർത്തീകരിക്കണമെന്ന താല്പര്യമാണുള്ളത്. ലൈറ്റ്മെടോ വേഗത്തിൽ പൂർത്തീകരിക്കണമെന്ന താല്പര്യം ചിലപ്പോൾ നമ്മളെക്കാൾ കൂടുതൽ അദ്ദേഹം പ്രകടിപ്പിക്കുന്നുണ്ട് എന്നുള്ളത് വസ്തുതയാണ്. ഇതിലെ പ്രശ്നം കേന്ദ്ര അനുമതി വേണമെന്നതാണ്. കേന്ദ്രഅനുമതി ഇല്ലെങ്കിൽ അതിലൊരു വലിയ റിസ്ക് ഫാക്ടറുണ്ട്. 1278 കോടി രൂപയാണ് കേന്ദ്രസർക്കാർ ഇതിനുവേണ്ടി നൽകേണ്ടത്. കേന്ദ്ര അനുമതിയില്ലാതെ തുടങ്ങിയാൽ അത് സംസ്ഥാനത്തിനുതന്നെ ബാധ്യതയായി വരും. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന് അത് എത്രത്തോളം വഹിക്കാനാകുമെന്ന പ്രശ്നമുണ്ട്. അതുകൊണ്ടാണ് കേന്ദ്ര അനുമതി കിട്ടട്ടെ, അതിനുശേഷം ആലോചിക്കാമെന്ന് പറഞ്ഞത്. ഞാൻ അദ്ദേഹത്തെ എത്രയോ തവണ കണ്ടതാണ്, അവസാനം കണ്ടില്ല എന്നു പറയുന്നത്, അദ്ദേഹംതന്നെ പറഞ്ഞതുപോലെ തിരക്കുകൾ കൊണ്ടാണ്. അദ്ദേഹത്തെ കാണുന്നതിൽ ആർക്കാണ് തടസ്സമുള്ളത്? ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അദ്ദേഹം കാണിക്കുന്ന അതേ ധൃതിയിൽ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന് നീങ്ങാൻ കഴിയുന്നില്ല എന്നതാണ് പ്രശ്നം. കാരണം പണത്തിന്റെ ഫാക്ടറാണ്. 1278 കോടി രൂപ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന് മാത്രമായി വഹിക്കാമെങ്കിൽ

കേന്ദ്രത്തെയൊന്നും നോക്കേണ്ടതില്ല, കേന്ദ്രം തന്നില്ലെങ്കിലും ഞങ്ങളത് വഹിച്ചോളാം എന്നുപറയാൻ കഴിയുന്ന രീതിയിൽ അത്രത്തോളം സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി നമ്മുടേത് ഭദ്രമായിരുന്നെങ്കിൽ നമുക്ക് ചെയ്യാമായിരുന്നു. നിർഭാഗ്യവശാൽ നമ്മുടെ സ്ഥിതി അതല്ലല്ലോ. അതുകൊണ്ടാണ് അദ്ദേഹം വന്നപ്പോഴും കേന്ദ്രാനുമതി ലഭിക്കട്ടെ എന്നിട്ട് നമുക്ക് തുടങ്ങാം എന്നുപറഞ്ഞത്. കേന്ദ്രാനുമതിക്ക് നമ്മൾ കാത്തുനിൽക്കേണ്ട എന്ന ശക്തമായ അഭിപ്രായം അദ്ദേഹം പലപ്പോഴും പ്രകടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്, അതിനോട് യോജിക്കാനായിട്ടില്ല. ഇതുമാത്രമാണ് അദ്ദേഹവുമായിട്ടുണ്ടായ ഏക വിധേയം. അക്കാദമിയിൽ യോജിക്കാനാകില്ല, അനുമതി കിട്ടട്ടെ അതിനുശേഷം നമുക്ക് തുടങ്ങാം എന്നാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ എല്ലാപ്പോഴും അദ്ദേഹത്തിനോട് വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുള്ളത്. മറ്റേതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള ഒരു അനാദരവ് അദ്ദേഹത്തോട് സർക്കാർ കാണിക്കുന്ന നിലയുണ്ടായിട്ടില്ല. അദ്ദേഹം ഇന്നലെ നടത്തിയ പത്രസമ്മേളനത്തിന്റെ കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുകയുണ്ടായി. അതിൽ സർക്കാരിൽ നിന്നും നടപടിയില്ല എന്നുപറഞ്ഞത് ഇതാണ്, ആകെ തുടങ്ങാനുള്ള ഒരു തുടക്കത്തിലേക്ക് നമ്മൾ പോയിട്ടില്ല. അതിന് ഈ ഒറ്റ കാരണമേയുള്ളൂ, കേന്ദ്രാനുമതിയുണ്ടെങ്കിൽ

മാത്രമേ തുടങ്ങാൻ കഴിയൂ, അഭിപ്രായഭിന്നത ഇതാണ്. മറ്റൊരു കാര്യത്തിലും ഞങ്ങൾ തമ്മിൽ ഭിന്നതയുണ്ടായിട്ടില്ല. അദ്ദേഹത്തിന്റെ കത്ത് ലഭിച്ചത് ഒഴിവാക്കുന്നു എന്നുപറഞ്ഞുകൊണ്ടായിരുന്നു. അദ്ദേഹം എനിക്ക് കത്ത് നൽകിയ ഘട്ടത്തിൽ കാണാമെന്ന് പറഞ്ഞുകൊണ്ടുതന്നെയാണ് ഞാൻ മറുപടിയും കൊടുത്തിരുന്നത്. അവസാനഘട്ടത്തിലുണ്ടായ ചില തിരക്കുകൾ കാരണം അദ്ദേഹത്തെ കാണാൻ കഴിഞ്ഞില്ല എന്നുള്ളത് വസ്തുതയാണ്. അതിൽ അനാദരവിന്റെ പ്രശ്നമേയില്ല, പലവട്ടം ഞങ്ങൾ കണ്ടതാണ്. ഇനിയും അദ്ദേഹത്തെ കാണുന്നതിന് എനിക്ക് യാതൊരു പ്രയാസവുമില്ല. അദ്ദേഹത്തോട് ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള അനാദരവ് എനിക്കോ സർക്കാരിനോയില്ല. കേരളത്തിൽ ഈ പദ്ധതി വരില്ല എന്ന ശാപവാക്ക് വേണ്ട, അതൊരു ശാപവചനമാണ്, നമുക്കെല്ലാവർക്കും ചേർന്നുകൊണ്ട് ഈ പദ്ധതി കൊണ്ടുവരാനായി ശ്രമിക്കാം. കേന്ദ്രത്തിന്റെ അനുമതി വേണം, നമ്മുടെ സാമ്പത്തികനില അത്രത്തോളം ഭദ്രമല്ലാത്തതുകൊണ്ട് ആ അനുമതിയോടുകൂടി മാത്രമേ പദ്ധതി ആരംഭിക്കാൻ കഴിയൂ, സാമ്പത്തികനില ഭദ്രമായിരുന്നെങ്കിൽ നമുക്ക് ഒറ്റയ്ക്ക് തുടങ്ങാമായിരുന്നു. അനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് പണി ആരംഭിക്കാവുന്നതാണ്. മെട്രോയുടെ ലാഭനഷ്ടത്തിന്റെ കണക്ക്

മാത്രമല്ല, ഈ പറഞ്ഞതുപോലെ ചില കാര്യങ്ങളിൽ നഷ്ടമുണ്ട് എന്നുള്ളത് ഉറപ്പാണ്. പക്ഷേ ഇക്കാര്യത്തിൽ നമ്മൾ പ്രതിജ്ഞാബദ്ധമാണ്, ഈ പദ്ധതി നടത്തണമെന്നു തന്നെയാണ് സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. പദ്ധതി ലാഭമോ നഷ്ടമോ എന്നുനോക്കിയല്ല വേണോ വേണ്ടയോയെന്ന് തീരുമാനിക്കുന്നത്. നാടിന്റെ ആവശ്യമാണ് ലൈറ്റ്മെട്രോ എന്നാണ് നമ്മുടെ കാഴ്ചപ്പാട്. ആ ലൈറ്റ്മെട്രോ നടപ്പാക്കാൻ തന്നെയാണ് സർക്കാർ നിലകൊള്ളുന്നത്, ഒരു ആശങ്കയും അക്കാര്യത്തിൽ ഉണ്ടാകേണ്ടതായിട്ടില്ല. ഇതാണ് എനിക്ക് ഈ കാര്യത്തിൽ വ്യക്തമാക്കാനുള്ളത്.

മി. സ്പീക്കർ: ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ വിശദീകരണത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അടിയന്തരപ്രമേയത്തിനുള്ള അവതരണാനുമതി നിഷേധിച്ചിരിക്കുന്നു.

(അടിയന്തരപ്രമേയാവതരണത്തിന് അനുമതി നിഷേധിച്ചു.)

പ്രതിപക്ഷനേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, കേരളത്തിന്റെ സമഗ്ര വികസനത്തിനും തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട് എന്നീ പ്രധാനപ്പെട്ട നഗരങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാന വികസനത്തിനും വഴിതെളിക്കുന്ന ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതി ഇന്ന് അനിശ്ചിതത്വത്തിലായിരിക്കുകയാണ്. 2018-ൽ തിരുവനന്തപുരത്തും കോഴിക്കോടും

ലൈറ്റ് മെട്രോ ഓടിക്കാമെന്നാണ് ശ്രീ. ഇ. ശ്രീധരൻ വാക്കുപറഞ്ഞത്. പക്ഷേ ഓടിച്ചത് മെട്രോയല്ല, ശ്രീ. ഇ. ശ്രീധരനെത്തന്നെയാണ്. ഇടതുമുന്നണി ഗവൺമെന്റ് ഇത്രയും കാര്യക്ഷമമായി ഒരു കൃത്യം 20 മാസത്തിനുള്ളിൽ നടത്തിയിട്ടില്ല. ശ്രീ. ഇ. ശ്രീധരനെ ഓടിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി കൗശലപൂർവ്വം കാര്യക്ഷമമായാണ് ഇടതുമുന്നണി സർക്കാർ കരുക്കൾ നീക്കിയത്. കേന്ദ്ര നിബന്ധനയുള്ള ലൈറ്റ് മെട്രോയുടെ പുതുക്കിയ റിപ്പോർട്ട് 2017 നവംബർ 23-ന് തന്നെ ഡി.എം.ആർ.സി. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന് കൈമാറിയിരുന്നു. കഴിഞ്ഞ നാല് മാസമായി അതിനുമുന്നിൽ ഗവൺമെന്റ് അടയിരിക്കുകയാണ്. ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതി മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകുന്നതിന് ഇടതു സർക്കാർ എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിച്ചോ? അദ്ദേഹം രണ്ടുമൂന്ന് കോൺഫറൻസിന്റെ കാര്യം പറഞ്ഞു, പക്ഷേ നടപടികളൊന്നുമുണ്ടായില്ല. 2014-ൽ കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റാണ് ലൈറ്റ് മെട്രോയുടെ രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിക്കുകയും സർക്കാർ അതിന് പ്രാഥമികമായ അംഗീകാരം നൽകുകയും ചെയ്തത്. ഇടതുമുന്നണി സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം 07.09.2016-ൽ മുഖ്യമന്ത്രി ഒരു യോഗം വിളിച്ചുകൂട്ടി. അതുമാത്രമാണ് മുഖ്യമന്ത്രി തലത്തിൽ നടന്നതെന്നാണ് എനിക്ക് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞത്. ലൈറ്റ് മെട്രോയുടെ ഭാഗമായി മേൽപ്പാലം

പണിയുന്നതിനുള്ള ചുമതല 2016 സെപ്റ്റംബറിൽ ഡി.എം.ആർ.സി.-ക്ക് നൽകിക്കൊണ്ടുള്ള ഉത്തരവിറക്കിയെങ്കിലും കരാർ ഒപ്പിടാതെ സർക്കാർ എന്തിനാണ് കള്ളക്കളി കളിച്ചത്? ഒന്നരവർഷത്തിനുശേഷം ഇപ്പോൾ ആ പണിയിൽനിന്ന് ഡി.എം.ആർ.സി.-യെ ഒഴിവാക്കിക്കൊണ്ട് ടെണ്ടർ ചെയ്യുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. ഏൽപ്പിച്ച പണിയിൽനിന്ന് ഡി.എം.ആർ.സി.-യെ ഒഴിവാക്കിയതെന്തിനാണെന്നു ചോദിച്ചാൽ ശ്രീ. ഇ. ശ്രീധരനെയും ഡി.എം.ആർ.സി.-യെയും ഒഴിവാക്കുക എന്ന ഒരു ഉത്തരമേയുള്ളൂ. സർക്കാർ ഒരു നടപടിയും സ്വീകരിക്കാതെ വന്നപ്പോൾ പിൻമാറിയതാണെന്നാണ് ശ്രീ. ഇ. ശ്രീധരൻ പറഞ്ഞത്. അദ്ദേഹം രണ്ട് കത്ത് അയച്ചിരുന്നു. ഞാൻ അതിലെ പ്രസക്തമായ ചില ഭാഗങ്ങൾ വായിക്കാം. 24.01.2018-ലെ കത്തിൽ, "Since we find no initiative or interest being shown by the state government for obtaining the government of India sanction for the two metro projects nor take up the preparatory work with great dismay and reluctance. D.M.R.C. is compelled to notify that, state government that we would like to withdraw from the light metro project." എന്നാണ് പറയുന്നത്. ഇതിനെക്കാൾ വലിയ ഒരാറോപണം ഉന്നയിക്കാൻ കഴിയുമോ? കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ സാങ്ഷൻ

ലഭിക്കാൻ വേണ്ടി സർക്കാർ യാതൊരു ഇൻഷ്യൂറീവും ഇൻറസ്റ്റും എടുക്കുന്നില്ല. മാത്രമല്ല, പ്രിപ്പറേറ്ററി വർക്കിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾപോലും മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകുന്നതിൽ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് താല്പര്യം കാണിക്കാത്തതുകൊണ്ട് ഞങ്ങൾ ഇതിൽനിന്ന് പിൻമാറുന്നു എന്നാണ് പറയുന്നത്. ഇത് വളരെ ഗൗരവമായി കാണേണ്ട കാര്യമാണ്. ഇവിടെ സാധാരണ രീതിയിലുള്ള പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. വർക്കുകളോ മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ പണികളോ പൂർത്തിയാക്കാൻ എത്രയോ വർഷങ്ങളെടുക്കുന്നു. കത്ത് നൽകുന്നതിനുമുമ്പ് മുഖ്യമന്ത്രിയെക്കണ്ട് കാര്യങ്ങൾ വിശദീകരിക്കുന്നതിന് ശ്രീ. ഇ. ശ്രീധരൻ ശ്രമിച്ചിരുന്നു. ഇന്ന് രാവിലെ ഞാൻ അദ്ദേഹത്തോട് സംസാരിച്ചിരുന്നു. അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത്, അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഓഫീസിൽനിന്നും മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ഓഫീസിലേയ്ക്ക് കത്തയച്ചതിന് മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ഓഫീസിൽനിന്നും ഇപ്പോൾ സമയയില്ല, സൗകര്യം പോലെ കാണാമെന്നുള്ള മറുപടിയാണ് ലഭിച്ചത് എന്നാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി, അങ്ങ് ജനകീയ മുഖ്യമന്ത്രിയാണ്. മെട്രോമാനായ, രാജ്യം പത്മവിഭൂഷൺ നൽകി ആദരിച്ച ഒരു വ്യക്തി അങ്ങയെ കാണാൻ സമയം ചോദിച്ചാൽ അങ്ങ് എറണാകുളത്തോ കോഴിക്കോടോ തിരുവനന്തപുരത്തോ പോകുമ്പോൾ 5 മിനിട്ട് സമയം അനുവദിച്ചാൽ ആകാശം ഇടിഞ്ഞു വീഴുമോയെന്നാണ് എനിക്ക് ചോദിക്കാനുള്ളത്.

അദ്ദേഹത്തോട് ആദരവുണ്ടെന്ന് മുഖ്യമന്ത്രി ഇവിടെ പറഞ്ഞിരുന്നു.

ആദരവുണ്ടായിരുന്നെങ്കിൽ അദ്ദേഹത്തിന് 5 മിനിട്ട് കൊടുത്ത് ഇക്കാര്യങ്ങൾ

വിശദീകരിക്കാനുള്ള അവസരം നൽകാമായിരുന്നില്ലേ? മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ

മുഖ്യമന്ത്രിമാർ ശ്രീ. ഇ. ശ്രീധരനെ കാണാൻവേണ്ടി കാത്തിരിക്കുകയാണ്.

അങ്ങോട്ട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടും നമ്മുടെ മുഖ്യമന്ത്രി അദ്ദേഹത്തിന് സമയം കൊടുത്തില്ല.

ശ്രീ. ഇ. ശ്രീധരനെപ്പോലുള്ള ജീനിയസുകൾ അപൂർവ്വമായേ ജനിക്കാറുള്ളൂ. അവരുടെ

കഴിവുകൾ നമ്മൾ പ്രയോജനപ്പെടുത്തേണ്ടതല്ലേ? തൊട്ടതെല്ലാം പൊന്നാക്കിയ

ആളല്ലേ ശ്രീധരൻ. ഡൽഹി, കൽക്കട്ട, ബാംഗ്ലൂർ മെട്രോകൾ അതിശയകരമായ

വേഗത്തിൽ കാര്യക്ഷമതയോടെ പൂർത്തിയാക്കിയ മാന്ത്രികനായ എഞ്ചിനീയറിംഗ്

വിദഗ്ദ്ധനാണ് അദ്ദേഹം. പിറന്ന നാടിന് വൈദഗ്ദ്ധ്യം ലഭിക്കാൻ വേണ്ടിയാണ്

അദ്ദേഹം ജീവിതത്തിന്റെ സായാഹ്നത്തിൽ അങ്ങയുടെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ

സ്വന്തം വീട്ടിൽവന്ന് താമസിക്കുന്നത്. ഇൻഡോനേഷ്യയിലും പാറ്റ്നയിലും മെട്രോ

പദ്ധതികൾ ഉപേക്ഷിച്ചാണ് സ്വന്തം നാട്ടിലെ മെട്രോ സ്വപ്നങ്ങൾക്ക് ചിറക്

നൽകാൻ അദ്ദേഹം വന്നത്. പാറ്റ്നയിൽ മന്ത്രിക്കുതുല്യമായ പദവിയാണ്

അദ്ദേഹത്തിന് വാഗ്ദാനം ചെയ്തത്. ആ ശ്രീധരനെയാണ് ഒരു നിമിഷം കാണാൻ

മുഖ്യമന്ത്രി സമയം കൊടുക്കാതിരുന്നതെന്ന് ആലോചിക്കണം. കൊച്ചി മെട്രോ

റെയിൽവേ കോർപ്പറേഷനെ ഉപയോഗിച്ച് ലൈറ്റ് മെട്രോ നടപ്പാക്കാമെന്നാണ് മുഖ്യമന്ത്രി പറയുന്നത്. കൊച്ചി മെട്രോ കോർപ്പറേഷൻ ലൈറ്റ് മെട്രോ സാങ്കേതികവിദ്യ വശമുണ്ടോ? ഇന്ത്യയിൽ ഡി.എം.ആർ.സി.-ക്ക് മാത്രമേ ലൈറ്റ് മെട്രോ നടത്താനുള്ള വൈദഗ്ദ്ധ്യമുള്ളൂ. ഡി.എം.ആർ.സി.-യെ ഒഴിവാക്കി ആഗോള ടെണ്ടർ വിളിക്കുന്നതിനു പിന്നിൽ ചില സംശയങ്ങൾ സ്വാഭാവികമായി ഉയർന്നുവരുന്നുണ്ട്. സ്വാഭാവികമായി അഴിമതിക്കുവേണ്ടിയാണോ എന്ന സംശയം കേരളത്തിൽ ഇന്ന് പരക്കെ സംസാരിക്കുന്ന കാര്യമാണ്. ഇവിടെ മനുഷ്യചങ്ങല സംഘടിപ്പിച്ചില്ലായിരുന്നെങ്കിൽ ഡി.എം.ആർ.സി. ഉണ്ടാകുമായിരുന്നില്ല. പി. രാജുവും ദിനേശ് മണിയും മറ്റൊരാളും കൂടി ഡി.എം.ആർ.സി. യെ കണ്ടിട്ട് ദേശാഭിമാനിയിൽ 2017 ജൂൺ 17-ന് വാർത്തയും പി. രാജുവും ദിനേശ് മണിയുമുൾപ്പെടെയുള്ളവർ ശ്രീധരന് കൈ കൊടുത്ത് അഭിനന്ദിക്കുന്ന ചിത്രവുമുണ്ടായിരുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി, അങ്ങും ആ മനുഷ്യചങ്ങലയിൽ പങ്കെടുത്തിരുന്നു എന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. ഏതായാലും അന്നത്തെ പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് ആ മനുഷ്യചങ്ങലയിൽ പങ്കെടുത്തു എന്നാണ് എനിക്ക് മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിച്ചത്. കൊങ്കൺ റെയിൽവേ - ഞങ്ങളൊക്കെ അന്ന് എം.പി. മാറാണ്. ജോർജ് ഫെർണാണ്ടസായിരുന്നു അന്ന് മന്ത്രി. അദ്ദേഹം പാർലമെന്റിന്റെ

ഫ്ലോറിൽ പറഞ്ഞ കാര്യം ഞാൻ ഓർക്കുകയാണ്. ശ്രീധരനിലായിരുന്നെങ്കിൽ
 കൊങ്കൺ റെയിൽവേ ഉണ്ടാകില്ലായിരുന്നു എന്നാണ് ജോർജ് ഫെർണാണ്ടസ്
 പാർലമെന്റിൽ പറഞ്ഞത്. റാണി പത്മിനി എന്ന കപ്പൽ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം
 പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയാതെ വന്നപ്പോഴാണ് 1979-ൽ ശ്രീ. ഇ. ശ്രീധരൻ കൊച്ചിൻ
 ഷിപ്പിയാർഡിന്റെ ചുമതലക്കാരനായി വരുന്നത്. കേവലം ഒന്നര വർഷംകൊണ്ട്
 കപ്പലിന്റെ പണി പൂർത്തിയാക്കിയത് ശ്രീ. ഇ. ശ്രീധരനാണ്. കൊച്ചി മെട്രോയുടെ
 കാര്യം പരിശോധിച്ചാൽ - കേരളത്തിൽ ഒരു മേൽപ്പാലം നിർമ്മിക്കാൻ 30
 വർഷത്തോളമെടുക്കുന്നു. പാളയം അണ്ടർ പാസേജ് സമയബന്ധിതമായി
 പൂർത്തിയാക്കിയതിന് സ്പീക്കറായിരുന്ന ശ്രീ. വക്കം പുരുഷോത്തമൻ ഡോ. എം.
 കെ. മുനീറിന് സ്വർണ്ണമോതിരം നൽകി. കേരളത്തിൽ ഏത് വർക്ക് വന്നാലും
 കാലതാമസമുണ്ടാകും. 45 മാസം കൊണ്ടാണ് കൊച്ചി മെട്രോ ആദ്യഘട്ടം
 യാഥാർത്ഥ്യമാക്കിയത്. ആലുവ മുതൽ പാലാരിവട്ടം വരെയുള്ള 13 കിലോമീറ്റർ
 വരുന്ന ആദ്യഘട്ടം രാജ്യത്തെ ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ സമയം കൊണ്ട് പൂർത്തിയാക്കിയ
 ഈ മെട്രോമാനെ എന്തിനാണ് സർക്കാർ അവഹേളിക്കുന്നത്? ആദരവുണ്ട് എന്ന
 മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ വാക്കുകൾ ഞാൻ മുഖവിലക്കെടുക്കുന്നു. പക്ഷേ നിങ്ങളുടെ
 പ്രവൃത്തിയിലൂടെ അദ്ദേഹത്തെ അപമാനിക്കുകയാണ് ചെയ്തത്. ബോംബെ

മെട്രോയുടെ ആദ്യഘട്ടം 11 കിലോമീറ്റർ പൂർത്തിയാക്കാൻ 75 മാസമാണെടുത്തത്. ചെന്നൈയിലെ ആദ്യഘട്ടമായ 4 കിലോമീറ്റർ പൂർത്തിയാക്കാൻ 72 മാസമെടുത്തു. സമയം കൂടുതലെടുത്ത പദ്ധതികൾ മുടങ്ങിപ്പോകാതിരിക്കാൻ വേണ്ടിയിട്ടുള്ള ഏറ്റവും മികവുറ്റ സമീപനം സ്വീകരിച്ച് പ്രവർത്തിച്ച ശ്രീ. ഇ. ശ്രീധരനെ അങ്ങേയ്ക്ക് കാണാമായിരുന്നു. കൽക്കട്ടയിൽ രണ്ടാംഘട്ടം ഏറ്റെടുക്കാൻ ശ്രീ. ഇ. ശ്രീധരനെ അനുവദിക്കാതിരുന്നത് സി.പി.ഐ.(എം) തന്നെയാണ്. അതേ നയമാണ് കേരളത്തിലെ സി.പി.ഐ.(എം) ഗവൺമെന്റ് ഇവിടെ സ്വീകരിക്കുന്നത്. കൽക്കട്ട മെട്രോയുടെ രണ്ടാം ഘട്ടം പൂർത്തിയാക്കാൻ അവിടത്തെ ബുദ്ധദേവ് ഭട്ടാചാര്യയുടെ ഗവൺമെന്റ് അനുവദിച്ചില്ല. പിന്നെ ശ്രീ. പിണറായി വിജയന്റെ ഗവൺമെന്റ് ലൈറ്റ് മെട്രോയും അനുവദിക്കുന്നില്ല എന്നേയുള്ളൂ. അങ്ങേയ്ക്ക് ബുദ്ധദേവ് ഭട്ടാചാര്യയുടെ അനുഭവം ഉണ്ടാകാതിരിക്കട്ടെ എന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. പ്രതിപക്ഷത്തായിരുന്നപ്പോൾ ശ്രീ. ഇ. ശ്രീധരന്റെ പേരിൽ എന്ത് മുറവിളിയായിരുന്നു. എന്തിനാണ് ഇതിനെല്ലാം മുതിരുന്നത്; ഇത് ആർക്കെങ്കിലും അഭിപ്രായവ്യത്യാസമുള്ള കാര്യമാണോ? കേരളത്തിന്റെ വികസനത്തിൽ നമുക്കാർക്കും അഭിപ്രായ വ്യത്യാസമില്ലെന്ന് അങ്ങുതന്നെ പറഞ്ഞു. ആഗോള ടെണ്ടർ വിളിക്കണമെന്നതാണ് പ്രശ്നമെങ്കിൽ അതിന് ഡി.എം.ആർ.സി. യെ

ഏൽപ്പിക്കാനുള്ള പ്രത്യേക അനുവാദം തേടാമല്ലോ. ഊരാളുകൾ സൊസൈറ്റിക്ക് ടെണ്ടർ വിളിക്കാതെ എത്ര പദ്ധതികൾ കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. ആരെങ്കിലും അതിൽ അഭിപ്രായ വ്യത്യാസം പറയുന്നുണ്ടോ? ഭരണപക്ഷത്തും പ്രതിപക്ഷത്തുമുള്ള അംഗങ്ങൾ ഊരാളുകൾ സൊസൈറ്റിയുടെ പ്രവർത്തന മികവിനെ പ്രശംസിക്കുന്നവരല്ലേ? എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ ഒരു പാലം അവർ പണിയുന്നത് അതുകരമായ വേഗതയിലാണ്. ചില ടെക്നോക്രാറ്റുകളെ നമ്മൾ അംഗീകരിക്കുകതന്നെ വേണം. കേന്ദ്ര ഗവണ്മെന്റിന്റെ മുമ്പിൽ ഇത് കൊടുത്ത് അംഗീകാരം വാങ്ങാൻ കാലതാമസമെടുത്തതുകൊണ്ടാണ് ഇന്ന് ഈ പ്രശ്നമുണ്ടായിരിക്കുന്നത്. ഈ പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കുന്നതിനുപകരം എന്തിനാണ് ഈ പദ്ധതികൾ മുടക്കുന്നതിന് മുൻകൈയെടുക്കുന്നത്? കേരളത്തിൽ ആ കാലം കഴിഞ്ഞുപോയില്ലേ; ആരെങ്കിലും ഇവിടെ വന്ന് പദ്ധതികൾ ആരംഭിക്കാൻ തയ്യാറാകുമോ? ബഹുമാന്യനായ മുഖ്യമന്ത്രി അധികാരത്തിൽ വന്നപ്പോൾ അദ്ദേഹം ആ പഴയകാലത്തുനിന്ന് മാറി കുറേക്കൂടി വേഗതയിൽ ഈ പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കാനുള്ള കാര്യക്ഷമമായ പ്രവർത്തനം കാണിക്കുമെന്നാണ് ഞാൻ കരുതിയത്. കെ.എസ്.ടി.പി. പദ്ധതി ഓർമ്മയില്ലേ. എന്തിനാണ് അന്നത്തെ ലീബറൽ ആത്മഹത്യ ചെയ്തത്. ഇതെല്ലാം കേരളത്തിൽ നടന്ന കാര്യങ്ങളാണ്. നമ്മൾ

ഒരു കാര്യം മനസ്സിലാക്കണം. കൈക്കൂലി കൊടുക്കാതെ കെ.എസ്.ടി.പി. -പദ്ധതി നടപ്പാക്കാൻ ശ്രമിച്ച് പരാജയപ്പെട്ട് ആത്മഹത്യ ചെയ്യേണ്ടിവന്ന ലീ-ബെന്റെ മരണത്തിന് ഉത്തരവാദി അന്നത്തെ ഇടതുസർക്കാരായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ ശ്രീ. ഇ. ശ്രീധരനെ ഓടിക്കുന്നത് മറ്റൊരു ഇടതുസർക്കാരാണ്. ഈ സാഹചര്യം കേരളത്തിൽനിന്ന് ഒഴിവാക്കുമ്പോൾ മെട്രോമാൻ എഴുതിയിട്ടുള്ള രണ്ട് കത്തുകളും എന്റെ കയ്യിലുണ്ട്. ഞാൻ രാവിലെ അദ്ദേഹത്തിനോട് സംസാരിച്ചിരുന്നു. മുഖ്യമന്ത്രിയും അങ്ങും ഞങ്ങളെല്ലാംകൂടി പ്രധാനമന്ത്രിവന്ന് ഉത്ഘാടനം ചെയ്ത മെട്രോ റെയിൽവേയുടെ യോഗത്തിലുണ്ടായിരുന്നപ്പോൾ വളരെ സൗഹൃദത്തിലായിരുന്നല്ലോ, ഇപ്പോൾ എന്ത് പറ്റി എന്ന് ഞാൻ അദ്ദേഹത്തിനോട് ചോദിച്ചു. അദ്ദേഹവും അതുതന്നെ പ്രകടിപ്പിക്കുകയാണ്. എനിക്ക് മുഖ്യമന്ത്രിയെ കാണാൻ എന്റെ ഓഫീസിൽനിന്ന് സമയം ചോദിച്ചു. കാണാമെന്ന് കത്തുകിട്ടി. ഇത്രയും നാൾ കാത്തിരുന്നു. മാസംതോറും 16 ലക്ഷം രൂപവീതം ഡി.എം.ആർ.സി.-ക്ക് നഷ്ടമുണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ടാണ് ഓഫീസുകൾ അടച്ചപ്പോൾ അവർ തീരുമാനിച്ചത്. ഭീമമായ നഷ്ടത്തിലേക്ക് ഡി.എം.ആർ.സി. എത്തിച്ചേരുന്നു എന്നത് കണ്ടുകൊണ്ട് അതിൽനിന്ന് ഒഴിവാക്കാൻ വേണ്ടിയിട്ടാണ് അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത്. ഞാൻ ഒരു കാര്യം ചോദിക്കട്ടെ, കരമന-കളിയിക്കാവിള പാത

യു.ഡി.എഫ്.- ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് പൂർത്തീകരിച്ച പ്രാവചനവലം കഴിഞ്ഞ് ഒരിഞ്ച് മുന്നോട്ടുപോകാൻ ഇരുപത് മാസമായിട്ടും ഈ സർക്കാരിന് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ? കണ്ണൂർ എയർപോർട്ട് യു.ഡി.എഫ്.-ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ഉത്ഘാടനം ചെയ്യാനായി ഏറ്റവും അവസാനഘട്ടത്തിൽ എത്തിയതാണ്. ഇരുപത് മാസമായിട്ടും എന്തുകൊണ്ടാണ് ഉത്ഘാടനം നടക്കാത്തത്? മെട്രോ റെയിൽവെ പദ്ധതി നടപ്പാക്കാനുള്ള കാര്യക്ഷമമായ പ്രവർത്തനം സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകുന്നില്ല. അതുകൊണ്ടാണ് ഏറ്റവും വലിയ പ്രശ്നം ഇവിടെ ഉണ്ടായിരിക്കുന്നത്. ഡി.എം.ആർ.സി.-യുടെ കൺസൾട്ടന്റായ ശ്രീ. ഇ. ശ്രീധരനുമായി അങ്ങ് ചർച്ച ചെയ്ത് അദ്ദേഹത്തിന്റെ അഭിപ്രായം കേട്ടിട്ട് അതിനെത്താണ് പരിഹാരമെന്ന് കണ്ടെത്തണമെന്നാണ് എനിക്ക് മുഖ്യമന്ത്രിയോട് പറയാനുള്ളത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ അങ്ങ് ദുരഭിമാനം കാണിക്കേണ്ട കാര്യമില്ല. ഗവൺമെന്റ് ഓഫ് ഇന്ത്യയുടെ സാങ്ഷൻ വാങ്ങണമെന്നേ അദ്ദേഹവും പറഞ്ഞിട്ടുള്ളൂ. അത് വേഗതയിലാക്കണം, നേരത്തെ സാങ്ഷൻ വാങ്ങണം, അതിനുമുമ്പ് പ്രിപ്പറേറ്ററി വർക്കുകൾ തുടങ്ങണം, അതുസംബന്ധിച്ച് മുഖ്യമന്ത്രിയോട് സംസാരിക്കണം എന്നാണ് അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത്. എന്ത് തെറ്റാണ് അദ്ദേഹം ചെയ്തത്? മാസം തോറും 16 ലക്ഷം രൂപ വീതം ഡി.എം.ആർ.സി.-യുടെ പണം

അനധികൃതമായി ചെലവഴിക്കുന്ന സാഹചര്യം ഒഴിവാക്കാനാണ് അദ്ദേഹം പിൻമാറിയത്. That shows his Greatness. അദ്ദേഹത്തിന് വേണമെങ്കിൽ അതിനെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കാമായിരുന്നു. സമയബന്ധിതമായി പദ്ധതി നടപ്പാക്കണമെന്നുള്ള ഒരു ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ ആത്മാർത്ഥതയാണ് അതിൽ കാണാൻ കഴിയുന്നത്. ബഹുമാന്യനായ മുഖ്യമന്ത്രി, ഒരിക്കലും അങ്ങിത് ചെയ്യാൻ പാടില്ലായിരുന്നു. കേരളത്തോടുള്ളൊരു പാതകമാണ്. അത് ചെയ്യാൻ പാടില്ലാത്ത കാര്യമാണ്. ശ്രീ. ഇ. ശ്രീധരനെപ്പോലെയുള്ള ഒരു മഹത് വ്യക്തിയെ ഇങ്ങനെ അപമാനിക്കാൻ പാടില്ലായിരുന്നു. അദ്ദേഹത്തെ വിളിച്ചുവരുത്തി കാര്യങ്ങൾ ചർച്ച ചെയ്ത് മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാൻ തയ്യാറാകാത്ത ഗവൺമെന്റ് നടപടിയിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ഞാനും എന്റെ പാർട്ടിയും വാക്കൗട്ട് ചെയ്യുകയാണ്.

(ഗവൺമെന്റ് നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തലയും അദ്ദേഹത്തിന്റെ പാർട്ടിയിൽപ്പെട്ട അംഗങ്ങളും സഭ വിട്ട് പുറത്തുപോയി.)

ഡോ. എം. കെ. മുനീർ: സർ, അങ്ങയുടെ നാട്ടുകാരനായ ശ്രീ. ഇ. ശ്രീധരൻ എക്കാലത്തും ഇന്ത്യ ഉറുനോക്കിയിട്ടുള്ള integrity-യുടെ കാര്യത്തിൽ യാതൊരു സംശയവുമില്ലാത്ത വ്യക്തിയാണ്. അത് എല്ലാവരും സമ്മതിക്കുന്നൊരു കാര്യമാണ്.

പക്ഷെ അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഒന്നാമത്തെ തിരുമുറിവ് അദ്ദേഹത്തിന്റെ

ജന്മനാട്ടിൽത്തന്നെ ആയിപ്പോയിയെന്നത് അങ്ങേയറ്റം ഖേദകരമാണ്. ലൈറ്റ് മെട്രോയുടെ ഭാഗമായിട്ടാണ് കോഴിക്കോട് പന്നിയങ്കര മേൽപ്പാലമുണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ളതെന്ന കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിക്ക് അറിയാം. പന്നിയങ്കര മേൽപ്പാലത്തിന്റെ ആദ്യത്തെ ഡിസൈൻ 'L' ഷെയ്‌പ്പിലായിരുന്നു. അത് 'T' ഷെയ്‌പ്പിലാക്കിയത് ലൈറ്റ് മെട്രോ വരുന്നതെന്നുള്ള ഡിസൈനും റൂട്ടും അലൈൻമെന്റുംകൂടി നോക്കിയിട്ടാണ്. അതിന്റെ പൂർണ്ണ നേതൃത്വം ശ്രീ. ഇ. ശ്രീധരനായിരുന്നു. ആ പ്രോജക്ട് ലൈറ്റ് മെട്രോയുടെ ഭാഗമായൊരു പ്രോജക്ടാക്കി മാറ്റുന്നതിനുവേണ്ടി പൂർണ്ണമായും അദ്ദേഹത്തെ ഏൽപ്പിച്ചു. അദ്ദേഹം അത് സമയബന്ധിതമായി തീർത്തുവെന്ന് മാത്രമല്ല, അതിന്റെ ഉത്പാദനവേളയിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി അദ്ദേഹത്തെ പ്രശംസിക്കുകയുമുണ്ടായി. ആദ്യമായി ഒരു പ്രോജക്ടിന്റെ കോസ്റ്റിൽ നിന്നും പണം മിച്ചംവെച്ച് സർക്കാരിന് തിരിച്ചുകൊടുത്തത് ശ്രീ. ഇ. ശ്രീധരൻ നേതൃത്വം കൊടുത്ത പ്രോജക്ടാണ്. മാത്രമല്ല, അവിടെയൊരു സ്കൂൾ പൊളിച്ച് മാറ്റേണ്ടിവന്നപ്പോൾ അതേ പ്രോജക്ടിന്റെ ഭാഗമായി ഒരു സ്കൂൾതന്നെ നിർമ്മിച്ചുകൊടുത്തു. ആ സ്കൂൾ നിർമ്മിച്ചതിനുശേഷവും പണം മിച്ചം വന്നു. ആ വ്യക്തി ഈ ലൈറ്റ് മെട്രോയുടെ പ്രോജക്ടിൽനിന്നും പിൻമാറുകയെന്ന് പറഞ്ഞാൽ അതിനർത്ഥം കേരളത്തിൽ ഇനി ഇത് നടപ്പിലാക്കുകയാണെങ്കിൽ ഇപ്പോൾ

ഉദ്ദേശിക്കുന്നതിന്റെ ഇരട്ടി തുക ചെലവാകുന്ന ഒരവസ്ഥയിലേയ്ക്ക് പോകും എന്നതാണ്. ഫെബ്രുവരി 15-ാം തീയതി വീണ്ടും കോൺട്രാക്ടുകൾക്കണമെന്ന് അദ്ദേഹം ആദ്യമേ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഫെബ്രുവരി 15-ന് കോൺട്രാക്ടുകൾക്കണമെന്ന് പറഞ്ഞ് അദ്ദേഹം ജനുവരിയിൽ കത്തുകൊടുത്തിട്ട് ഒരിക്കലും ആ കോൺട്രാക്ടിലേയ്ക്ക് പോയില്ല. ഡൽഹിയിലെ തീരുമാനം വരാൻവേണ്ടിയാണെന്ന് അങ്ങ് പറഞ്ഞു. ഡൽഹിയിൽനിന്നും അനുമതി കിട്ടുന്നതിനുവേണ്ടി ഒരു ചെറുവിരൽപോലും ഈ ഗവൺമെന്റ് അനക്കിയില്ലെന്നാണ് അദ്ദേഹം അദ്ദേഹത്തിന്റെ പത്രസമ്മേളനത്തിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ: സർ, കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് തുടർന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന നയത്തെ എന്തുകൊണ്ടാണ് നിങ്ങൾ എതിർക്കാത്തത്?

ഡോ. എം. കെ. മുനീർ: സർ, കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് അനുമതി നൽകാൻ വേണ്ടി കേരള സർക്കാർ ചില കാര്യങ്ങൾ അവിടെപ്പോയി ചെയ്യേണ്ട? ഇവിടെനിന്നൊരു കത്ത് അയച്ചിട്ട് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് അത് ശരിയാക്കി ഇങ്ങോട്ട് അയയ്ക്കണമെന്ന് പറഞ്ഞാൽ ഒന്നും നടക്കില്ല. അതിനുവേണ്ടിയൊരു കോ-ഓർഡിനേഷൻ വേണം, ഇവിടത്തെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ പോകണം, പെട്ടെന്ന് അനുമതി കിട്ടുന്നതിനുള്ള നടപടികളെടുക്കണം. ഞാൻ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനെ ന്യായീകരിക്കുകയല്ല, ശ്രീ. ഇ.

ശ്രീധരന്റെ കാര്യമാണ്, ഡി.എം.ആർ.സി.-യുടെ കാര്യമാണ് ഇവിടെ പറയുന്നത്.

ഡി.എം.ആർ.സി.-ക്ക് 16 ലക്ഷം രൂപ മാസത്തിൽ ചെലവഴിച്ചുകൊണ്ട് അവരുടെ

ഓഫീസുകൾ മെയിന്റെയിൻ ചെയ്യാൻ കഴിയാത്തതുകൊണ്ടാണ് നിർത്തിപോയത്.

ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി, അങ്ങ് അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഇൻഗ്രിറ്റിയിൽ യാതൊരു

തരത്തിലും വ്യത്യസ്ത അഭിപ്രായമുള്ള ആളല്ല. അങ്ങനെയൊന്നെങ്കിൽ ഉടൻതന്നെ

അദ്ദേഹത്തെ തിരിച്ചവിളിച്ച് സംസാരിച്ച്, കേന്ദ്രത്തിന്റെ അനുമതി വാങ്ങുന്നതിനുള്ള

പ്രത്യേക സംവിധാനമുണ്ടാക്കി എത്രയും പെട്ടെന്ന് അദ്ദേഹത്തെത്തന്നെ ഇത്

ചുമതലപ്പെടുത്തി മുന്നോട്ടുപോകുന്നതിനുള്ള തീരുമാനമെടുക്കുമോ എന്നാണ് എനിക്ക്

ചോദിക്കാനുള്ളത്. ശ്രീ. ഇ. ശ്രീധരൻ ഇതിലേക്ക് വരുന്നതിലുള്ള പ്രശ്നമെന്താണ്?

ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ വേറെ ആരുടെയോ താല്പര്യമാണ്. അങ്ങ് ആ

താല്പര്യത്തിന്റെ കൂടെ നിൽക്കരുത്. ഒരു മെട്രോ തുടങ്ങിക്കഴിഞ്ഞാൽ

മെട്രോയിൽനിന്ന് ലാഭമുണ്ടാകുമോയെന്ന് നോക്കിയാൽ ഒരിക്കലും ലാഭം

കണക്കുകൂട്ടാൻ കഴിയില്ല. ഒരു റോഡ് ഉണ്ടാവുകയാണെങ്കിൽ റോഡിൽനിന്നല്ലല്ലോ

ലാഭമുണ്ടാകുന്നത്. ആ റോഡുവരുന്നതോടുകൂടി റോഡുമായി അനുബന്ധമായി വരുന്ന

ധാരാളം കാര്യങ്ങളുണ്ട്. ഒരിക്കലും ലാഭം കണക്കുകൂട്ടാൻ കഴിയാത്ത ഒന്നാണ്

സമയം. സമയത്തിന്റെ വില മനസ്സിലാക്കത്തക്കതുകൊണ്ടാണ് ഇത്തരം പദ്ധതികൾ

ആമ ഇഴയുന്നതുപോലെ ഇഴഞ്ഞുപോകുന്നത്. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലം കൂടിയായ ഒരു വിഷയമായതുകൊണ്ടാണ് ഞാൻ പറയുന്നത്. മെട്രോയുടെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കുറെ ഭാഗം എന്റെയും ശ്രീ. എ. പ്രദീപ് കുമാറിന്റെയും മണ്ഡലമായ കോഴിക്കോട്ടിലൂടെയാണ് കടന്നുപോകുന്നത്. ആ നിലയ്ക്ക് വ്യക്തിപരമായിക്കൂടിയുള്ള നഷ്ടമായതുകൊണ്ടാണ് ഞങ്ങൾ ഈ കാര്യത്തിൽ ഒറ്റക്കെട്ടായി നിൽക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ബഹുമാന്യനായ മുഖ്യമന്ത്രി ഇക്കാര്യത്തിൽ ഒരു പുനർചിന്തനം നടത്തി അദ്ദേഹത്തെ തിരിച്ചുകൊണ്ടുവരണം. കേരളം ഇന്ത്യയുടെ മുന്നിൽ അപമാനിക്കപ്പെട്ട് നിൽക്കുന്നൊരവസ്ഥയ്ക്ക് മാറ്റമുണ്ടാക്കുന്നതിന് തയ്യാറാകാത്തതിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ഞാനും എന്റെ പാർട്ടിയും വാക്കുട്ട് ചെയ്യുകയാണ്.

(ഗവൺമെന്റ് നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ഡോ. എം.കെ. മുനീറും അദ്ദേഹത്തിന്റെ പാർട്ടിയിൽപ്പെട്ട അംഗങ്ങളും സഭ വിട്ട് പുറത്തുപോയി.)

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്: സർ, കേരളത്തിന്റെ മെട്രോമാൻ ശ്രീ. ഇ. ശ്രീധരനുവേണ്ടി മനുഷ്യമതിൽ തീർത്തവരാണ് നിങ്ങൾ. ആ മനുഷ്യചങ്ങലയിൽ അണിചേർന്ന ബഹുമാന്യനായ വി. എസ്. അച്യുതാനന്ദൻവരെ ഈ സഭയിലുണ്ട്. കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ലൈറ്റ് മെട്രോയുടെ രണ്ട് പദ്ധതികളിൽനിന്ന് ശ്രീ. ഇ. ശ്രീധരൻ പിൻമാറുകയാണ്. ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ പിടിപ്പുകേടിന്റെയും

പിടിവാശിയുടെയും പ്രതിഫലനമാണ് അവിടെ കാണാൻ കഴിയുന്നത്. അദ്ദേഹം ഏറ്റെടുത്ത എല്ലാ പദ്ധതികളും വിജയിപ്പിച്ച ചരിത്രമാണുള്ളത്. ഞാൻ അതിലേയ്ക്കൊന്നും കടക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നില്ല. അത്തരം കഴിവ് തെളിയിച്ച ഒരു വ്യക്തി ഇതിൽനിന്ന് സ്വയം പിൻവാങ്ങേണ്ട സാഹചര്യവും ഒരു ഉദ്യോഗസ്ഥൻ പത്രസമ്മേളനം വിളിച്ച് ഗവൺമെന്റിന്റെ നടപടികളെ വിമർശിക്കുന്നതാരു സാഹചര്യവും ഇന്ന് കേരളത്തിൽ ഉണ്ടായിരുന്നെന്ന് വളരെ ഗുരുതരമായ വിഷയമാണ്. ഗവൺമെന്റ് ഓഫ് ഇന്ത്യയുടെ അനുമതി വാങ്ങേണ്ട ഇൻഷ്യൂറീവ്സ് കേരള സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുമുണ്ടായിട്ടില്ലായെന്നാണ് അദ്ദേഹം അദ്ദേഹത്തിന്റെ കത്തുകളിലൂടെ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ പിൻമാറ്റം ഈ രണ്ട് പദ്ധതികളെയും അനിശ്ചിതത്വത്തിലാക്കുമെന്ന കാര്യത്തിൽ യാതൊരു സംശയവുമില്ല. പ്രതിപക്ഷത്തിരുന്നപ്പോൾ നിങ്ങൾ അദ്ദേഹത്തിനുവേണ്ടി മുറവിളി കൂട്ടിയവരാണ്. അദ്ദേഹത്തെ മാറ്റുന്നതിനുപിന്നിൽ സ്വാഭാവികമായും ചില നിഷിപ്ത താല്പര്യങ്ങളുണ്ടെന്ന് ഉയർന്നുവന്നാൽ അതിൽ ആരെയും കുറ്റം പറഞ്ഞിട്ട് കാര്യമില്ല. ഈ പദ്ധതികൾ കേരളത്തിലുണ്ടാകണം. ശ്രീ. ഇ. ശ്രീധരന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ ഈ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കാനുള്ള നടപടി ഈ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. ഈ വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യാത്തതിൽ പ്രതിഷേധിച്ച്

ഞാൻ വാക്കൗട്ട് നടത്തുന്നു.

(ഗവൺമെന്റ് നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ് സഭ വിട്ട് പുറത്തുപോയി.)

ശ്രീ. ഒ. രാജഗോപാൽ: സർ, ഈ കാര്യത്തിൽ സർക്കാർ കൈക്കൊണ്ടിട്ടുള്ള നിലപാട് കേരളത്തിൽ വികസനമുണ്ടാകണമെന്ന് ആഗ്രഹിക്കുന്ന ആൾക്കാരോട് മുഴുവൻ കാണിക്കുന്ന അങ്ങേയറ്റത്തെ ക്രൂരമായതും അപലപനീയമായതുമായ നടപടിയാണെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. ഈ കാര്യത്തെപ്പറ്റി വിശദമായി ചർച്ച ചെയ്യേണ്ടതാണ്. കാരണം അദ്ദേഹത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ പറഞ്ഞ ചില വാദങ്ങളുണ്ട്. മുൻകൂട്ടി അനുവാദം വാങ്ങിയതിനു ശേഷം മാത്രമേ ചെയ്യാൻ പാടുള്ളൂവെന്നാണ്. മുൻകൂട്ടി അനുവാദത്തിനുവേണ്ടി അപേക്ഷിക്കുന്നു, അതിനുവേണ്ട ശ്രമങ്ങളൊന്നും ചെയ്യാൻ തയ്യാറില്ല. ചർച്ച ചെയ്യാൻ പോലും സമയമില്ല. മൂന്ന് മാസമായി കാണാൻ പോലും തയ്യാറായ സാഹചര്യമല്ല ഉണ്ടായത്. ഇന്ത്യയിലെ അല്ല ലോകത്തിലെ അറിയപ്പെടുന്ന ഏറ്റവും വലിയ എക്സ്പെർട്ടാണ് അദ്ദേഹം. അദ്ദേഹം റിട്ടയർ ചെയ്ത് നാട്ടിൽ വന്നത് തന്റെ സേവനം കേരളത്തിന്റെ വികസനത്തിനുവേണ്ടി എന്തെങ്കിലും ചെയ്യണമെന്ന ആഗ്രഹത്തോടെയാണ്. പണത്തിന്റെയോ ലാഭത്തിന്റെയോ അല്ല. കൊച്ചിയിൽ നടന്ന ശ്രീ. രാജീവ്

വിളിച്ചുചേർത്ത ആ പരിപാടിയിൽ പങ്കെടുത്തിട്ടുള്ളയാളാണ് ഞാൻ. അന്ന് ശ്രീ. വി. എസ്. അച്ചുതാനന്ദൻ പറഞ്ഞകാര്യം വളരെ ശരിയാണെന്ന് ഇപ്പോൾ എനിക്ക് ബോധ്യമായി. ഇത് മുടക്കാൻവേണ്ടി കമ്മീഷൻ ദാഹികളായ കുറെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ ചുറ്റും നിന്ന് ശ്രമിക്കുകയാണ്. അവർക്കുവേണ്ടത് അഴിമതിരഹിതനായ ശ്രീധരനെയല്ല, അവർക്ക് സമയത്തിനകം പണി പൂർത്തിയാക്കുന്ന ആളെയല്ല വേണ്ടത്. അവർക്ക് സമയം നീട്ടി ഇതിന്റെ പേരിൽ കാശുണ്ടാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥരെയാണ് ആവശ്യം. അവർക്കെതിരെ മുഖ്യമന്ത്രി നിൽക്കുമെന്നാണ് ഞാൻ വിചാരിച്ചത്. പക്ഷേ അദ്ദേഹം അവർക്ക് കൂട്ട് നിൽക്കുന്ന കാഴ്ച അങ്ങേയറ്റം പരിതാപകരമായിട്ടുള്ളതും ആക്ഷേപാർഹമായിട്ടുള്ളതുമാണ്. ഞാൻ ശക്തമായി പ്രതിഷേധിച്ചുകൊണ്ട് വാക്കൗട്ട് നടത്തുന്നു.

(ഗവൺമെന്റ് നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ശ്രീ. ഒ. രാജഗോപാൽ സഭ വിട്ട് പുറത്തുപോയി)

(പുറത്തുപോയ പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങൾ അൽപ്പസമയത്തിനുശേഷം സഭയിൽ വീണ്ടും ഹാജരായി)