

**ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ**

മി. സ്പീക്കർ: ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിനും സബ്മിഷനുകൾക്കും നേരത്തെ ഒരു സമയനിഷ്ഠ നിശ്ചയിച്ചിരുന്നു. ആ സമയനിഷ്ഠയിൽ നിന്നും നീണ്ടുപോകുന്ന ഒരു സ്ഥിതി വരുന്നുണ്ട്. അത് മനസിൽ വെച്ചുകൊണ്ട് ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ അവതരിപ്പിക്കണം.

(1) തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ റോഡുകൾ

ശ്രീമതി ഇ. എസ്. ബിജിമോൾ: സർ, ഈ സമ്മേളന കാലയളവിൽ ടി വിഷയം സംബന്ധിച്ച രണ്ടാമത്തെ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലാണിത്. ആദ്യത്തെ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ കൊടുത്തത് പഞ്ചായത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിക്കാണ്. പഞ്ചായത്തിന് മെയിന്റനൻസ് ഗ്രാന്റായി കൊടുത്ത പണം പഞ്ചായത്തുകൾ മെയിന്റനൻസിനുവേണ്ടി ഉപയോഗിക്കാതെ പോക്കറ്റ് റോഡുകൾ നന്നാക്കുന്നതിനും കോൺക്രീറ്റ് ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടിയും വിനിയോഗിക്കുന്നതുമൂലം എം.എൽ.എ. ഫണ്ട്, എം.പി. ഫണ്ട്, PMGSY റോഡ്, നബാർഡ് തുടങ്ങിയ വിവിധ സ്കീമുകളിൽ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം നടത്തുന്ന റോഡുകൾ താറുമാറായി പോകുകയും ആ തുക പൂർണ്ണമായി നഷ്ടപ്പെട്ട് പോകുകയും ചെയ്യുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടാകുന്നുവെന്ന് പറഞ്ഞാണ് പഞ്ചായത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ കൊടുത്തത്.

അതിനുള്ള മറുപടി തൃപ്തികരമല്ലായിരുന്നു. അന്ന് പഞ്ചായത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി ഇല്ലാത്തതിനാൽ അദ്ദേഹത്തിനുവേണ്ടി പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥാണ് ഈ സഭയിൽ മറുപടി പറഞ്ഞത്. പി.എം.ജി.എസ്.വൈ. ഹാന്റ് ഓവർ ചെയ്യുന്ന റോഡുകൾ ത്രിതല പഞ്ചായത്തുകൾ ഏറ്റെടുക്കാൻ പോലും തയ്യാറാകുന്നില്ല. എം.എൽ.എ. റോഡ് എന്നോ എം.പി. റോഡ് എന്നോ പറയുന്ന റോഡുകളുണ്ടോ? ഒരു റോഡിന്റെ ഗ്യാരന്റി പിരീഡ് കഴിഞ്ഞാൽ ത്രിതല പഞ്ചായത്തുകൾക്കാണ് അത് ഹാന്റ് ഓവർ ചെയ്യുന്നത്. പഞ്ചായത്തുകൾ അവരുടെ ആസ്തി രജിസ്റ്ററിൽ പോലും ഈ റോഡുകൾ ഉൾപ്പെടുത്താതെ, ഇത് എം.എൽ.എ. റോഡാണ്, എം.എൽ.എ.-യുടെ വീട്ടിലേയ്ക്ക് മാർച്ച് നടത്തിക്കോ അല്ലെങ്കിൽ എം.പി.യുടെ വീട്ടിലേയ്ക്ക് മാർച്ച് നടത്തിക്കോ എന്നുപറഞ്ഞ്, ഈ സമരങ്ങളൊക്കെയും ഗവൺമെന്റിന് എതിരെയുള്ള സമരമായി മാറുകയാണ്. അതുകൊണ്ടാണ് പഞ്ചായത്തുകൾ ഈ റോഡുകൾ ഏറ്റെടുക്കാത്തത്. ഞങ്ങൾ ഇടുക്കി ജില്ലയിൽ മാത്രം പരിശോധിച്ചപ്പോൾ 51 റോഡുകൾ രണ്ട് ഘട്ടങ്ങളിലായി ജില്ലാ പഞ്ചായത്തിന് കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്, ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകൾക്ക് ഹാന്റ് ഓവർ ചെയ്ത റോഡുകളുണ്ട്. കളക്ടറെ കൊണ്ട് മീറ്റിംഗ് വിളിച്ചുകൂട്ടി ഈ റോഡുകൾ ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ചും നടപടി സ്വീകരിക്കണം. അങ്ങ് മറുപടി പറയുമ്പോൾ തീർച്ചയായും പറയും,

"ഡീസെൻട്രലൈസേഷന്റെ ഭാഗമായി 20 കോടി രൂപ ഇടുക്കി ജില്ലാ പഞ്ചായത്തിന് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അത്തരത്തിൽ മെയിന്റനൻസ് ഗ്രാന്റ് ഓരോ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകൾക്കും കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ആ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകൾ ആ തുക മെയിന്റനൻസ് ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടി ഉപയോഗിക്കണം" എന്ന്. എന്നാൽ ഇവരൊന്നും ആ തുക മെയിന്റനൻസിനു വേണ്ടിയല്ല ഉപയോഗിക്കുന്നത്. കട്ട്, കൾവെർട്ട്, കോൺക്രീറ്റ് റോഡുകൾ തുടങ്ങിയവയ്ക്കു വേണ്ടിയാണ് ഇവർ ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. കഴിഞ്ഞദിവസവും ഉണ്ടായിരുന്നു ഒരു മാർച്ച്, കോൺഗ്രസ്സുകാരുടെ, എന്റെ വീട് ഉപരോധ സമരം. ഉപരോധിക്കുന്നതിനൊന്നും നമ്മൾ എതിരല്ല. പഞ്ചായത്ത് റോഡ് നവീകരിക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് എം.എൽ.എ. യുടെ വീട്ടിലേയ്ക്ക് 9.30 മുതൽ ആരംഭിച്ച മാർച്ചാണ്. നമുക്കൊന്നും ചെയ്യാൻ സാധിച്ചില്ല. നാട്ടുകാർ ഭാഗത്തുനിന്നും നോക്കുമ്പോൾ, ഒരിക്കൽ എം.എൽ.എ. പണിയിച്ച റോഡ് പിന്നെ എം.എൽ.എ. റോഡാണ്. അതിന്റെ നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തേണ്ടത് ആ എം.എൽ.എ.യാണ് എന്നുപറഞ്ഞാൽ എനിക്കെന്നല്ല, ബഹുമാന്യനായ മുഖ്യമന്ത്രിയടക്കം ഇവിടെയിരിക്കുന്ന 141 എം.എൽ.എ.മാർക്കും അത് ചെയ്യാൻ സാധിക്കില്ല. ഞാൻ പരിശോധിച്ചപ്പോൾ പഞ്ചായത്ത് വകുപ്പ് 51 റോഡുകൾ ഗസറ്റ് നോട്ടീഫിക്കേഷൻ

ഇറക്കിയിട്ടുണ്ട്. അതിൽ പതിനേഴോളം റോഡുകൾ ഏറ്റെടുക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ട്, പഞ്ചായത്ത് ഭരണസമിതികൾ വിട്ടുതരാൻ തയ്യാറാണെന്ന് പറഞ്ഞ്, പഞ്ചായത്ത് ഭരണസമിതികളുടെ സെലക്ഷൻ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിന് ഞാൻ കൊടുത്തതാണ്. നിർഭാഗ്യവശാൽ ആ റോഡൊന്നും വന്നില്ല. അൻപത്തിയൊന്നെങ്കിൽ അൻപത്തിയൊന്ന്..... ഒരു എം.എൽ.എ.യുടെ മണ്ഡലത്തിൽ രണ്ട് റോഡ് എങ്കിലും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഏറ്റെടുക്കാൻ തീരുമാനിക്കണം. ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട, പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.യുടെ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കുന്ന റോഡുകൾ ഏറ്റെടുക്കാൻ തീരുമാനിക്കണം. അതുസംബന്ധിച്ച് പരിശോധിക്കണം. ഞാൻ എം.എൽ.എ. ആയിട്ട് പന്ത്രണ്ട് വർഷമായി. ഈ രണ്ട് വർഷക്കാലം, മാണി സാറിന്റെ മണ്ഡലത്തിലൂടെ നിരന്തരം യാത്ര ചെയ്യുന്ന ആളാണ്. അദ്ദേഹം, വകുപ്പ് കൈകാര്യം ചെയ്തിരുന്ന മന്ത്രിമാരുടെ മണ്ഡലത്തിൽ മാത്രം പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡുകൾ ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് യാതൊരു മാനദണ്ഡവും ബാധകമായിരുന്നില്ല. എം.എൽ.എ. മാർ ചോദിച്ചാൽ കാശില്ല, ഏറ്റെടുക്കാൻ സാധിക്കില്ല, ഏറ്റെടുക്കുന്ന സ്ഥിതിയില്ല എന്ന് പറയും. ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം 51 റോഡുകൾ മന്ത്രിയുടെ മുന്നിലേയ്ക്ക് വന്നു. ഏറ്റെടുക്കാൻ ധനകാര്യ വകുപ്പ് അനുമതി കൊടുത്തിട്ടില്ല എന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. അനുമതി

നൽകാത്തതിൽ എനിക്ക് സന്തോഷമില്ല, റോഡ് ഏറ്റെടുക്കണമെന്ന അഭിപ്രായമുള്ള ആളാണ് ഞാൻ. പക്ഷേ വിഭവങ്ങൾ വിതരണം ചെയ്യുന്ന കാര്യത്തിൽ, പങ്കുവയ്ക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ കേരളത്തിൽ നിൽക്കുന്ന ഈ സ്വജന പക്ഷപാതം, എന്നുപറഞ്ഞാൽ സ്വന്തക്കാർക്ക് സാധിച്ചുകൊടുക്കുക എന്ന് മാത്രമല്ല, സ്വന്തം മണ്ഡലം നോക്കി മന്ത്രിമാർ അവരവരുടെ കാര്യം മാത്രം നോക്കുകയും അവരവരുടെ പഞ്ചായത്തു റോഡുകൾ പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. റോഡാക്കി മാറ്റുകയും ചെയ്യുന്ന ചില തന്ത്രങ്ങൾ എക്കാലവും തുടർന്നുവരുന്നുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി ഞങ്ങളോട് പറഞ്ഞു, നിങ്ങൾ അത്യാവശ്യം ലിസ്റ്റുകൾ തരുക, പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. ക്ലാസ്സോട് പറഞ്ഞു, നിങ്ങൾ എം.എൽ.എ.മാരുമായി കൂടിയാലോചിച്ച് ഒരു ലിസ്റ്റുണ്ടാക്കിത്തരണം. അങ്ങനെ ഉള്ള പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. റോഡുകൾ നന്നാക്കി കിട്ടി. എന്നാൽ ഈ പുതിയ റോഡുകൾ..., പത്ത് കോടി രൂപയുടെ പ്രൊപ്പോസൽ കൊടുക്കാൻ അദ്ദേഹം പറഞ്ഞു. ഞങ്ങൾ എഴുതി നിലവിലുള്ള റോഡുകൾ നന്നാക്കുന്നതിനായി കൊടുത്തു. ഒരു നടപടിയുമുണ്ടായിട്ടില്ല. എവിടെയാണ് ഫയൽ എന്ന് അദ്ദേഹത്തോട് ചോദിച്ചപ്പോൾ അദ്ദേഹം പറഞ്ഞു, ഫയലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അന്വേഷിക്കേണ്ട, കാശിനെ സംബന്ധിച്ച് ഞാൻ ശ്രമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ് എന്ന് പറഞ്ഞു. നടപടിയുണ്ടാകേണ്ടേ?

പൊതുമാതൃകയ്ക്ക് റോഡുകൾ ഏറ്റെടുക്കേണ്ടേ? നാട്ടിൽ ജീവിക്കാൻ നിവൃത്തിയില്ല. ഓരോ കമ്മിറ്റിക്കാർ, അതിൽ ആരും ഭേദമല്ല, ആദ്യം സി.പി.ഐ. (എം)-ന്റെ ഏറ്റെടുക്കലിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ സമരം, ബി.ജെ.പി.യുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള സമരം ഇപ്പോൾ കോൺഗ്രസ്സുകാരുടെ ഉപരോധ സമരം നടക്കുകയാണ്. ഒരൊറ്റ റോഡ് പോലും ഈ പന്ത്രണ്ട് വർഷക്കാലത്തിനിടയിൽ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ഏറ്റെടുത്തിട്ടില്ല, പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. അതിന് തയ്യാറായിട്ടില്ല. എന്നതാണ് പ്രശ്നം. ഇരുപത്തിയഞ്ച് കിലോമീറ്റർ റോഡ് നാഷണൽ ഹൈവേയായി പ്രഖ്യാപിക്കുമ്പോൾ പകരമായി പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡ് ഏറ്റെടുക്കേണ്ടേ? അതിനുള്ള മനസ് കാണിക്കുന്നില്ല. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ ഞങ്ങൾ ത്രിതല പഞ്ചായത്തിന് വിഹിതം വച്ച് കാൽ കൊടുത്തിരിക്കുകയാണ്. പഞ്ചായത്തിന്റെ അവകാശത്തിന്മേൽ മാത്രമല്ല ഒരു ഭരണസമിതിയുടെ അവകാശത്തിന്മേലും കൈകടത്താൻ ഞങ്ങൾക്ക് കഴിയില്ല. ഒരു ഭരണസമിതിയുടെ മുന്നിലും എം.എൽ.എ.-മാർക്ക് സത്യാഗ്രഹം ഇരിക്കാനും സമരം ചെയ്യാനും സാധിക്കില്ല. ഈ സംസ്ഥാനത്തെ ആകെ ബാധിക്കുന്ന പ്രശ്നമാണിത്. എം.എൽ.എ.-മാർക്ക് നാട്ടിലൂടെ നടക്കാൻ നാളെ അവസരമുണ്ടാകണം. എം.എൽ.എ. എന്ന് പറഞ്ഞ്, പഞ്ചായത്തിൽ പോയി ഈ റോഡ് നന്നാക്കിത്തരണമെന്ന് പറഞ്ഞ്.....

അസറ്റ് ഡെവലപ്മെന്റ് ഫണ്ടിൽ നിന്നും 5 കോടി രൂപ തരുന്നുണ്ട്. ഈ റോഡ് പണിയാൻ അസറ്റ് ഡെവലപ്മെന്റ് ഫണ്ടിൽ നിന്നും കാശ് കൊടുത്താൽ അതിന് മലയാളത്തിലുള്ള വാക്ക് മണ്ണിട്ട് പോകുക എന്നാണ്. ഒരു മഴ പെയ്തുകഴിഞ്ഞാൽ ആ റോഡ് ഒലിച്ചുപോകും. അപ്പോൾ എം.എൽ.എ. കോടിക്കണക്കിനു രൂപ അഴിമതി കാണിച്ചുവെന്ന് പറഞ്ഞ് അടുത്ത സമരം, അഴിമതി ആരോപണം, നാട്ടിൽ പൊതു പ്രവർത്തനം മാന്യമായി നടത്താൻ സാധിക്കാത്ത സാഹചര്യമുണ്ടാകും. ഈ സാഹചര്യം ഗൗരവമായി എടുക്കണം. പഞ്ചായത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയോട് ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിലൂടെ ഈ വിഷയം ഉന്നയിച്ചു. വ്യക്തമായി മറുപടിയില്ല. മീറ്റിംഗ് വിളിച്ചുകൂട്ടാമെന്ന് പറഞ്ഞു. ആസ്തി വികസന ഫണ്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്താമെന്ന് പറഞ്ഞു. നടപടിയുണ്ടായില്ല. കളക്ടർമാരെക്കൊണ്ട് മീറ്റിംഗ് വിളിപ്പിക്കാമെന്ന് പറഞ്ഞു. തുടർ നടപടിയുണ്ടായില്ല. ഇപ്പോൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് അവരുടെ മാനദണ്ഡങ്ങൾക്ക് വിധേയമായി പി.എം.ജി.എസ്.വൈ.യിലും മറ്റ് നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങൾക്ക് വിധേയമായ റോഡുകൾ ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള മനസ്സുണ്ടാകണം. ഇല്ലെങ്കിൽ നാളെ നമുക്ക് നാട്ടിൽ ജീവിക്കാൻ സാധിക്കാത്ത സാഹചര്യമുണ്ടാകും. ഈ പ്രശ്നം സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരുകയാണ്.

ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്): സർ,

ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഒരുപാട് പ്രശ്നങ്ങൾ ഒരുമിച്ച് ഉന്നയിച്ചിരിക്കുകയാണ്. നമ്മുടെ നാട്ടിൽ റോഡുകൾ കൃത്യമായ മാനദണ്ഡങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ദേശീയപാത, സംസ്ഥാന പാത, മേജർ ഡിസ്ട്രിക്ട് റോഡ്സ്, അദർ ഡിസ്ട്രിക്ട് റോഡ്സ് എന്നിങ്ങനെ തരം തിരിച്ചിട്ടുണ്ട്. റോഡിന്റെ ഗുണനിലവാരം, ദൈർഘ്യം, വീതി തുടങ്ങിയവയെല്ലാം മാനദണ്ഡങ്ങളാക്കിയാണ് തരംതിരിവ് തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നത്. ആ മാനദണ്ഡങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ചില റോഡുകൾ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് വിട്ടുകൊടുക്കുന്നത്. ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, മന്ത്രിയുടെ അല്ലെങ്കിൽ മാറ്റാതെയെങ്കിലും ഇഷ്ടപ്രകാരം റോഡുകൾ ഏറ്റെടുക്കാൻ സാധിക്കില്ല. മറിച്ച്, കൃത്യമായ മാനദണ്ഡമുണ്ടാക്കി, തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ വകുപ്പ് പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പ് ഇന്ന് ഇതാണ് മാനദണ്ഡങ്ങളെങ്കിലും ഈ മാനദണ്ഡങ്ങൾ താഴ്ന്നു ഇന്നു റോഡുകൂടി പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.യുടേതായിരിക്കുമെന്ന് തീരുമാനമെടുത്താൽ അതിൽ വേറെ ഒരു വകുപ്പിനും തർക്കിക്കേണ്ട പ്രശ്നം വരുന്നില്ല. അത്തരത്തിൽ കൃത്യമായ മാനദണ്ഡം തീരുമാനിച്ചു ഏത് റോഡുകൾ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.ക്ക് വേണമെന്നുള്ളത് സംബന്ധിച്ച് തീരുമാനമെടുക്കണം. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കാര്യങ്ങൾ മുന്നോട്ട് പോകാം.



അതാണ് നമുക്ക് ചെയ്യാവുന്ന കാര്യം. ആസ്തി വികസന ഫണ്ട് എം.എൽ.എ.-മാർ തീരുമാനിക്കുന്നതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് നടപ്പാക്കുന്നത്. ആസ്തി വികസന ഫണ്ട് റിപ്പെയറിനും മെയിന്റനൻസിനും ഉപയോഗിക്കണമെന്നതാണ് നിങ്ങളുടെ അഭിപ്രായമെങ്കിൽ അത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യാം. നിലവിലുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങളിൽ മാറ്റം വരുത്തണമെങ്കിൽ അത് ചർച്ച ചെയ്ത് തീരുമാനിക്കാം. പക്ഷേ ഏത് സർക്കാർ തീരുമാനിക്കുമ്പോഴും നിലവിലുള്ള മാനദണ്ഡപ്രകാരമാണ് തീരുമാനമെടുക്കുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞ ഒരു കാര്യമുണ്ട്, എം.എൽ.എ.-ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ചോ PMGSY-യിലോ പണികഴിപ്പിക്കുന്ന റോഡുകൾ പഞ്ചായത്തിന്റെ ആസ്തി രജിസ്റ്ററിൽ ഉൾപ്പെടുത്താൻ വിസമ്മതിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിൽ അതിന് നാട്ടിൽ നിയമങ്ങളുണ്ട്. മാനദണ്ഡപ്രകാരം ഏറ്റെടുക്കേണ്ട റോഡാണെങ്കിൽ അത് ഏറ്റെടുത്തേ പറ്റൂ. എവിടെയാണ് അത് നടക്കാത്തത് എന്ന് പരിശോധിച്ച് അതിന് പരിഹാരം കണ്ടെത്താവുന്നതാണ്. ഇനി തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ റോഡ് ഏറ്റെടുക്കണമെങ്കിൽ കൃത്യമായ മാനദണ്ഡം വയ്ക്കാം. ആ മാനദണ്ഡപ്രകാരം പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡുകളായി മാറ്റാവുന്ന റോഡുകൾ അങ്ങോട്ടേയ്ക്ക് മാറ്റാം.

ശ്രീമതി ഇ. എസ്. ബിജിമോൾ: ബഹുമാന്യനായ മുഖ്യമന്ത്രി ക്ഷമിക്കണം.

ഞാൻ ഈ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ മുഖ്യമന്ത്രിക്കാണ് എഴുതിയത്. സ്പീക്കറുടെ ഓഫീസിൽ നിന്നും വിളിച്ചുപറഞ്ഞു, മുഖ്യമന്ത്രിക്കല്ല, ധനകാര്യ വകുപ്പിനാണ് ഈ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ കൊടുക്കേണ്ടത് എന്ന്. അങ്ങനെ പറഞ്ഞപ്പോൾത്തന്നെ ഈ മറുപടി ഞാൻ മുൻകൂട്ടി പ്രതീക്ഷിച്ചതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഈ വിഷയത്തിൽ ഇടപെടണം. അങ്ങയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ വകുപ്പുമന്ത്രിമാരെയെല്ലാം വിളിച്ച് ഒരു യോഗം നടത്തി ഈ പ്രശ്നത്തിന് ഒരു പരിഹാരമുണ്ടാക്കണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയോട് ഒരു ഉപചോദ്യമെന്നുള്ള നിലയിൽ അപേക്ഷിക്കുകയാണ്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, ഇക്കാര്യത്തിൽ ബഹുമാന്യയായ അംഗത്തിന് ചില തെറ്റിദ്ധാരണകളുണ്ടെന്നാണ് എനിക്ക് തോന്നുന്നത്. തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ അധികാരവും എം.എൽ.എ.-യുടെ പദവിയുമെല്ലാം സംബന്ധിച്ച് ചില അവ്യക്തതകൾ പന്ത്രണ്ട് വർഷത്തെ അനുഭവമുള്ള ബഹുമാന്യയായ അംഗത്തിനുണ്ടെന്നാണ് എനിക്ക് തോന്നുന്നത്. ആദ്യം ആ കാര്യം സംബന്ധിച്ച് നമുക്കൊന്ന് ചർച്ച ചെയ്യാം. അതിനുശേഷം ഈ പറയുന്ന ചർച്ചകൾ വേണമെങ്കിൽ നടത്തുകയും ചെയ്യാം.

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്: സർ, റോഡിന്റെ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കപ്പെടേണ്ട

വിഷയം തന്നെയാണ് എന്ന കാര്യത്തിൽ യാതൊരു സംശയവുമില്ല. കാരണം ഇത്തരത്തിൽ ഒരുപാട് റോഡുകൾ മോശമായതുകൊണ്ട് വലിയ പ്രതിസന്ധി ഭരണകക്ഷി പ്രതിപക്ഷ ഭേദമെന്യേ ഉണ്ട്. വ്യക്തത വരേണ്ട ഒരു കാര്യമാണ്. ഫണ്ട് ലഭിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇത് പരിഹരിക്കപ്പെടേണ്ട കാര്യവുമാണ്. അതിൽ ഒരു സംശയവുമില്ല എന്നുള്ളതുകൂടി ഞങ്ങൾ ഇതിന്റെ കൂടെ കൂട്ടിച്ചേർക്കുകയാണ്.

(2) നാണ്യവിളകൾക്ക് താങ്ങുവില

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്: സർ, ഞാൻ ഈ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ കൊണ്ടുവരുന്നത് കേരളത്തിലെ കാർഷിക മേഖലയിൽ നാണ്യവിളകളുടെ വിലത്തകർച്ചമൂലം കർഷകർ അനുഭവിക്കുന്ന ഗുരുതരമായ പ്രതിസന്ധി സംബന്ധിച്ചാണ്. നമ്മുടെ രാജ്യത്ത് നടപ്പാക്കിയ അന്താരാഷ്ട്ര കരാറുകളാണ് റബ്ബർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള കാർഷികവിളകളുടെ വിലത്തകർച്ചയ്ക്ക് കാരണമായത് എന്നുള്ളത് ഒരു വസ്തുതയായി തന്നെ നമുക്കെല്ലാവർക്കും കാണാൻ കഴിയും. അന്താരാഷ്ട്ര കരാറുകൾ നിലനിൽക്കുന്നതുകൊണ്ട് ഒരുപാട് പ്രതിസന്ധി കാർഷിക മേഖലയിൽ സംഭവിച്ചുവെന്നുള്ളത് അംഗീകരിക്കുമ്പോൾ തന്നെ സാധ്യമായ പരിഹാര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിന് ഗവൺമെന്റ് മുന്നോട്ടുവരേണ്ടത് ഇപ്പോൾ ഏറ്റവും

പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. എല്ലാ നാണ്യവിളകളും ഇന്ന് വിലത്തകർച്ചമൂലം പ്രതിസന്ധിയിലായിരിക്കുകയാണ്. മിനിമം സപ്ലൈമെന്റ് പ്രൈസ്/താങ്ങുവില എല്ലാ കാർഷികോൽപ്പന്നങ്ങൾക്കും നിശ്ചയിക്കാൻ കഴിയുന്ന ഒരു സാഹചര്യം ഉറപ്പുവരുത്തുക എന്നുള്ളതാണ് ഈ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിലൂടെ ഞാൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്. ഇത് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന് മാത്രമായി ചെയ്യാൻ പറ്റുന്ന ഒരു കാര്യമല്ല. കേന്ദ്രഗവൺമെന്റുമായി ഇത് സംബന്ധിച്ച് ആവശ്യമായ ചർച്ചകൾ നടത്തി കേരളത്തിന്റെ കാർഷിക മേഖലയെ പ്രതിസന്ധിയിൽ നിന്ന് രക്ഷിക്കാൻ കഴിയുന്ന വിധത്തിലുള്ള ഒരു നടപടിയിലേക്ക് വരുന്നതിന് കേരളത്തിന്റെ ശക്തമായ ഇടപെടൽ ആവശ്യമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട കൃഷിവകുപ്പുമന്ത്രി കഴിഞ്ഞ ദിവസം കേന്ദ്രമന്ത്രിയെ കണ്ടത് മാധ്യമങ്ങളിലൂടെ വായിക്കുകയുണ്ടായി. ഇന്ത്യയുടെ പ്രധാനമന്ത്രിയെ നമുക്ക് കാണാൻ കഴിയാത്തത്....ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ സർവ്വകക്ഷി സംഘം പോകുന്നതടക്കമുള്ള കാര്യങ്ങൾ നേരത്തേ നമ്മൾ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് കാര്യമായ ഒരു പരിശ്രമം നടത്തി കേരളത്തിന്റെ ആവശ്യം അംഗീകരിപ്പിക്കാൻ വേണ്ടിയുള്ള ആത്മാർത്ഥമായ ശ്രമം നടത്തണമെന്നുള്ളതാണ് മുഖ്യമായി ഞാൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്.

ഇന്ത്യയിലെ മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് ഉപകരിക്കുന്ന വിധത്തിൽ മിനിമം സപ്ലൈമെന്റ് പ്രൈസ് നിശ്ചയിക്കാൻ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറായിട്ടുണ്ട്. ചില കാര്യങ്ങളിൽ നമുക്കും അതിന്റെ പ്രയോജനം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഉദാഹരണത്തിന് കുരുമുളകിന്റെ കാര്യത്തിൽ മിനിമം ഇംപോർട്ട് പ്രൈസ് നിശ്ചയിച്ചപ്പോൾ ആശ്വാസമായി തോന്നി. ഇപ്പോൾ മിനിമം സപ്ലൈമെന്റ് പ്രൈസും മിനിമം ഇംപോർട്ട് പ്രൈസും രണ്ടും പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങളാണ്. മിനിമം സപ്ലൈമെന്റ് പ്രൈസും ഒരു താങ്ങുവില എന്ന നിലയിൽ നിശ്ചയിക്കപ്പെട്ടാൽ എല്ലാ കാർഷികോൽപ്പന്നങ്ങളുടെയും വിലത്തകർച്ച പരിഹരിക്കുന്നതിന് സഹായകമാകും. മിനിമം ഇംപോർട്ട് പ്രൈസ് (MIP) എന്ന നിലയിലേയ്ക്കുള്ള നടപടി വരുന്നതിലൂടെ ഇറക്കുമതി അവസാനിപ്പിക്കാൻ കഴിയും എന്നതാണ് ഇതിന്റെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട നേട്ടമായി കാണാൻ കഴിയുന്നത്. റബ്ബറിന് 160-200 രൂപ എന്ന MIP നിശ്ചയിക്കപ്പെട്ടാൽ ആ വിലയ്ക്ക് താഴെ ഇറക്കുമതി ചെയ്യാൻ കഴിയില്ല എന്നുള്ളതാണ്. ഇപ്പോൾ സംഭവിച്ചിരിക്കുന്ന ഏറ്റവും വലിയ വിഷയം, റബ്ബറിന്റെ കാര്യം എടുത്താൽ, കഴിഞ്ഞ ഡിസംബർ വരെയുള്ള കണക്കുകളനുസരിച്ച് 4 ലക്ഷം ടൺ റബ്ബർ ഇറക്കുമതി ചെയ്തതായി നാം

മനസ്സിലാക്കുന്നു. ഇത്രയും വിലത്തകർച്ച നേരിടുമ്പോഴും നിർബാധം റബ്ബർ ഇറക്കുമതി നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇത് ആരെ സഹായിക്കാൻ വേണ്ടിയാണ്? ഈ രാജ്യത്തെ കർഷകർ മുഴുവൻ വിഷമിക്കുമ്പോൾ വ്യവസായ ലോബിയെ സഹായിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി മാത്രമാണ് റബ്ബർ ഇറക്കുമതി എന്നുള്ളത് വ്യക്തമാകുകയാണ്. ഇവിടെ റബ്ബറിന്റെ ഇറക്കുമതി അവസാനിപ്പിക്കാൻ കഴിയുന്ന വിധത്തിലുള്ള നടപടികളെക്കുറിച്ച് പലപ്രാവശ്യം നമ്മൾ ചർച്ച ചെയ്തു. വിലസ്ഥിരതാ ഫണ്ട് ഫലപ്രദമായി മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകുക എന്നുള്ളതാണ് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ഇക്കാര്യത്തിൽ ചെയ്യാൻ കഴിയുന്നത്. മുൻ ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ബഹുമാന്യനായ കെ.എം. മാണി സാറിന്റെ ബഡ്ജറ്റിലൂടെ 150 രൂപയ്ക്ക് റബ്ബർ സംഭരിക്കുന്ന വിലസ്ഥിരതാ പദ്ധതി കേരളത്തിൽ യാഥാർത്ഥ്യമായി. ഇപ്പോഴും ഗവൺമെന്റ് അത് തുടരുന്നത് സ്വാഗതാർഹമാണ്. പക്ഷേ 200/- രൂപയായി റബ്ബറിന്റെ സംഭരണ വില/അടിസ്ഥാന വില ഉയർത്തണമെന്ന ആവശ്യം ഇപ്പോൾ കേരളത്തിൽ ഉയർന്നുനിൽക്കുകയാണ്. റബ്ബർ കർഷകരെ സഹായിക്കാൻ കഴിയുന്ന വിധത്തിൽ ഇത് വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്നുള്ള ആവശ്യമാണ് കർഷകർ

ഉന്നയിക്കുന്നത്. അതോടൊപ്പം തന്നെ നാണുവിളകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള ഓരോ  
 ഇനങ്ങളിലും.....തോട്ടവിളകളുടെ സംരക്ഷണം വലിയ പ്രതിസന്ധിയായി  
 കേരളത്തിൽ ചർച്ച ചെയ്യപ്പെടുന്ന വിഷയമാണ്. തോട്ടവിളകളുടെ  
 സംരക്ഷണത്തിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും  
 ഉണ്ടാകേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. തോട്ടവിള കൃഷി ലാഭകരമായി നടത്തേണ്ട സാഹചര്യം  
 ഉറപ്പുവരുത്തേണ്ടതുണ്ട്. മറ്റ് നാണുവിളകളുടെ വില ഇടിഞ്ഞുനിന്നപ്പോൾ  
 കുരുമുളകിന്റെ വില പിടിച്ചുനിന്നതാണ്. പക്ഷേ ഇപ്പോൾ കുരുമുളകിന്റെ  
 വിലത്തകർച്ച ഏറ്റവും വലിയ പ്രതിസന്ധിയായി തീർന്നിരിക്കുന്നു.  
 നാളികേരത്തിന്റെ ഉത്പാദനം കുറഞ്ഞത് ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ നമ്മുടെ  
 സംസ്ഥാനം അഭിമുഖീകരിക്കുകയാണ്. ഇടുക്കി ജില്ലയിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനമായി  
 ഏലം കർഷകർ ദുരിതത്തിലായിരിക്കുന്ന സാഹചര്യമാണ്. പതിനായിരത്തലധികം  
 ചെറുകിട-ഇടത്തരം ഏലം കർഷകരുടെ കാർഡ്‌മം രജിസ്ട്രേഷൻ പുതുക്കൽ ഒരു  
 വർഷമായി അവതാളത്തിലാണ്. പല പ്രാവശ്യം സഭയിൽ ഈ വിഷയങ്ങൾ ചർച്ച  
 ചെയ്യപ്പെട്ടതാണ്. പരിഹാരമുണ്ടാകുന്നില്ല. ഇത്തരം കാര്യങ്ങളിൽ ഗൗരവതരമായ

ഇടപെടലിന് ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകേണ്ടതുണ്ട്. നെല്ലിന്റെ കാര്യവും അതുപോലെ തന്നെയാണ്. ഇപ്രാവശ്യത്തെ ഇക്കണോമിക് സർവ്വേ വന്നതിൽ നെല്ലിന്റെ കാര്യത്തിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്....അങ്ങ് നമ്മുടെ എല്ലാ മേഖലകളിലും വിതയ്ക്കുവേണ്ടിയും കൊയ്തുൽസവത്തിനും വന്നു. നല്ലകാര്യമാണ്. ഹരിതകേരളം പദ്ധതി കേരളത്തിൽ നടക്കുന്നു. പക്ഷേ 8 ലക്ഷം ഹെക്ടർ സ്ഥലത്ത് നെൽകൃഷി ചെയ്തിരുന്ന സ്ഥലത്ത് ഇപ്പോൾ ഒന്നരലക്ഷം ഹെക്ടറായി കുറഞ്ഞിരിക്കുന്നുവെന്നാണ് ഇക്കണോമിക് സർവ്വേയിൽ പറയുന്നത്. നമ്മൾ ഇത്രയും പ്രോത്സാഹനം കൊടുക്കുമ്പോഴും ഇത്തരം വിഷയങ്ങൾ ഗൗരവമായി നമ്മൾ കാണേണ്ടതായിട്ടുണ്ട് എന്ന് ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. കൃഷി ചെയ്യുന്നിടത്തുതന്നെ...ഞാൻ അപ്പർ കട്ടനാട്ടിൽ നിന്നാണ് വരുന്നത്. ഞങ്ങൾ എത്രയോ എം.എൽ.എ.-മാർ ഇവിടെയുണ്ട്. 11-12 ദിവസമായി കൊയ്തുവെച്ചിരിക്കുന്ന നെല്ല് മില്ലുകാർ കൊണ്ടുപോകുന്നില്ല. നമ്മൾ വലിയ പ്രോത്സാഹനം കൊടുക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് പറയുമ്പോഴും കർഷകൻ കഷ്ടപ്പെട്ട് കൃഷി ചെയ്യുന്ന നെല്ല് വാങ്ങുന്നില്ല. പതിരിന്റെ വിഷയമാണ് പറയുന്നത്. കഴിഞ്ഞ വർഷം മൂന്ന് കിലോ



പതിർ കുറച്ചു. 17 കിലോ പതിർ കുറയ്ക്കണമെന്ന് ഇപ്രാവശ്യം മില്ലുകാർ പറയുകയാണ്. 17 കിലോ കുറയ്ക്കണമെന്ന് പറയുമ്പോൾ ഗവൺമെന്റിന് പറ്റില്ല എന്നുപറയാൻ കഴിയുന്നില്ല. ഈ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാതെ രണ്ടാഴ്ചയായി നെല്ല് സംഭരണം നടക്കുന്നില്ല. ഞങ്ങൾ എം.എൽ.എ.-മാർ ഇടപെട്ട് പലരീതിയിലും നെല്ല് കയറ്റിവിട്ടു. മന്ത്രിമാർ ഇടപെടുന്നുണ്ട്. ഇപ്പോഴും വിഷയം പരിഹരിക്കപ്പെടുന്നില്ല. ഇപ്പോഴും നെല്ല് കൊയ്ത്ത് പാടത്തിരിക്കുകയാണ്. ഇത് അപ്പർ കട്ടനാട്ടിൽ വലിയ പ്രതിസന്ധിയായി നിലനിൽക്കുകയാണ്. കർഷകരെ സഹായിക്കാൻ കഴിയുന്ന വിധത്തിൽ ഇത്തരം കാര്യങ്ങളിൽ വ്യക്തമായ ഒരു പരിഹാരം ഉണ്ടാകണമെന്നുള്ളത് ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരികയാണ്. എല്ലാ കാർഷികവിളകളും വലിയ പ്രതിസന്ധി നേരിടുന്നു. ഇത് പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുന്നതിനുവേണ്ടി സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് തലത്തിൽ ചെയ്യാവുന്ന കാര്യങ്ങൾ നടപ്പാക്കുന്നതിന് ഗവൺമെന്റ് പ്രത്യേക താൽപ്പര്യമെടുക്കണം. അതോടൊപ്പം തന്നെ കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിൽ ആവശ്യമായ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തി കേരളത്തിന്റെ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് ഗവൺമെന്റ് മുൻകൈ എടുക്കണമെന്നുകൂടി ഈ

ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ): സർ, നാണ്യവിളകളുടെ കാര്യത്തിലുണ്ടാകുന്ന വിലത്തകർച്ചയുടെ പരിപൂർണ്ണമായിട്ടുള്ള ഉത്തരവാദിത്വം കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് അനുവർത്തിക്കുന്ന നയങ്ങളാണെന്ന് അങ്ങേയറ്റിയാം. നാണ്യവിളകളുടെ വിലയിടിവിലുണ്ടാകുന്ന ഏറ്റക്കുറച്ചിലുകൾ സംസ്ഥാനത്തെ ഇടത്തരം കർഷകരെയും കർഷകത്തൊഴിലാളികളെയും സാരമായി ബാധിക്കുന്നുണ്ട്.

സംസ്ഥാനത്തെ പ്രധാന നാണ്യവിളകളായ റബ്ബർ, കാപ്പി, തേയില, കുരുമുളക്, ഏലം, കശുവണ്ടി എന്നിവയുടെ വില അന്താരാഷ്ട്ര മാർക്കറ്റിനനുസരിച്ചാണ് ഒരു പരിധിവരെ നിശ്ചയിക്കുന്നത്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പ്രധാന കാർഷിക വിളകളെല്ലാം തന്നെ കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ തെറ്റായ ഇറക്കുമതി നയങ്ങളുടെ ഫലമായി ഭീഷണി നേരിടുകയാണ്. നമ്മുടെ രാജ്യത്തെക്കാൾ ഉൽപ്പാദനച്ചെലവ് കുറഞ്ഞ രാജ്യങ്ങളിൽ നിന്നും കുറഞ്ഞ വിലയ്ക്ക് ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്ന ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ ലഭ്യമാകുന്നത് വിലയിടിവിന് പ്രധാനപ്പെട്ട കാരണമാകുന്നുണ്ട്. നാണ്യവിളകളുടെ ഇറക്കുമതി പുനഃപരിശോധിക്കണമെന്നും സംസ്ഥാനത്തെ വിളകളെ സംരക്ഷണ പട്ടികയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്നും കേന്ദ്രസർക്കാരിനോട് സംസ്ഥാനഗവൺമെന്റ് പലതവണ

ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതാണ്. സംസ്ഥാനത്തെ റബ്ബർ കർഷകർ നേരിടുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ കേന്ദ്ര വാണിജ്യ-വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. സുരേഷ് പ്രളവിനെ നേരിൽക്കണ്ട് 22-02-2018-ൽ ചർച്ച നടത്തിയിരുന്നു. കേരളത്തിലെ എം.പി.-മാരും അന്ന് എന്നോടൊപ്പമുണ്ടായിരുന്നു. റബ്ബറിന്റെ വിലത്തകർച്ചമൂലം വിഷമിക്കുന്ന ചെറുകിട കർഷകർക്ക് ആശ്വാസമായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ നൽകിവരുന്ന ഉൽപ്പാദന ബോണസ് 200/- രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ സഹായം ലഭ്യമാക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുകയുണ്ടായി. ദേശീയ റബ്ബർ നയം പരിഷ്കരിക്കുമ്പോൾ ചെറുകിട-നാമമാത്ര കർഷകരുടെ അവകാശങ്ങൾ സംരക്ഷിക്കപ്പെടണമെന്നും സർക്കാരിന്റെ ലൈവ്ലിഹുഡ് സെക്യൂരിറ്റി ബോക്സിം രാജ്യാന്തര വാണിജ്യ-വ്യവസായ കരാറുകളിലും സ്വാഭാവിക റബ്ബറിനെ ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്നും ആസിയാൻ രാജ്യങ്ങളിൽ നിന്നുള്ള റബ്ബർ ഇറക്കുമതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് ശാശ്വത പരിഹാരം കാണണമെന്നും ബഹുമാനപ്പെട്ട കേന്ദ്ര വാണിജ്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയെ നേരിൽക്കണ്ട് ആവശ്യപ്പെടുകയുണ്ടായി. നാളികേരത്തിന് ന്യായമായ വില ലഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി സംസ്ഥാന സർക്കാർ കേരഫെഡിന്റെ സഹകരണത്തോടെ കർഷകരിൽ നിന്ന് നേരിട്ട് പച്ചത്തേങ്ങ സംഭരിക്കുന്ന പദ്ധതി

നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ സംഭരണ വിലയേക്കാൾ ഉയർന്ന നിരക്കിൽ നാളികേരത്തിന് വില ലഭിക്കുന്നതിനാൽ സംഭരണത്തിന്റെ ആവശ്യകത ഇപ്പോൾ ഇല്ല. കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് നിലവിൽ മില്ലിംഗ് കൊപ്രയ്ക്കും ബോൾ കൊപ്രയ്ക്കും മാത്രമേ താങ്ങുവില നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ളൂ. പച്ചനാളികേരത്തിനകൂടി മിനിമം സപ്പോർട്ട് പ്രൈസ് ബാധകമാക്കണമെന്ന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഏറ്റവും ഗുണനിലവാരമുള്ള സുഗന്ധവിളകൾ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്നത് കേരളത്തിലാണ്. കുരുമുളക്, ഏലം, ജാതി, ഗ്രാമ്പൂ എന്നീ സുഗന്ധ വിളകളിൽ നിന്നുമാണ് ഏറ്റവും കൂടുതൽ വിദേശ നാണ്യം കേരളത്തിന് ലഭിക്കുന്നത്. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ കുരുമുളക് കർഷകർ വിലത്തകർച്ച നേരിടുകയാണ്. ആസിയാൻ സ്വതന്ത്ര വ്യാപാര കരാറും ഇന്തോ-ശ്രീലങ്ക സ്വതന്ത്ര വ്യാപാര കരാറും രാജ്യത്തേക്ക് കുരുമുളകിന്റെ വലിയ ഇറക്കുമതിക്ക് വഴിവെച്ചിരിക്കുകയാണ്. രാജ്യത്തെ വിവിധ തുറമുഖങ്ങളിലൂടെ ഈ വർഷം ജനുവരിയിൽ മാത്രം 2200 മെട്രിക് ടൺ കുരുമുളക് ഇറക്കുമതി ചെയ്തതായാണ് കണക്കുകൾ സൂചിപ്പിക്കുന്നത്. വിയറ്റ്നാം, ശ്രീലങ്ക എന്നീ രാജ്യങ്ങളിൽ നിന്നും ഗുണനിലവാരം കുറഞ്ഞ

കുരുമുളക് ഇറക്കുമതി ചെയ്യുവാനുള്ള കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ തീരുമാനം പുനഃപരിശോധിക്കണമെന്നും ബഹുമാനപ്പെട്ട കേന്ദ്ര വാണിജ്യ-വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായുള്ള കൂടിക്കാഴ്ചയിൽ ആവശ്യപ്പെടുകയുണ്ടായി. കേന്ദ്ര സർക്കാർ നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ള കുരുമുളകിന്റെ ചുരുങ്ങിയ ഇറക്കുമതി വില 500/- രൂപയായി നിശ്ചയിച്ചിട്ടും ഇതിന്റെ നേട്ടം കേരളത്തിലെ കർഷകർക്ക് ഇപ്പോൾ ലഭിക്കുന്നില്ല. ഇപ്പോൾ കേരളത്തിലെ വിപണി വിലയെക്കാൾ വളരെക്കുറഞ്ഞ് 400/- രൂപയിൽ താഴെയാണ് കുരുമുളകിന്റെ വില കൃഷിക്കാർക്ക് ലഭിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇതിന്റെ അർത്ഥം 500/- രൂപയായി MIP നിശ്ചയിച്ചിട്ടും മറ്റേതോ മാർഗ്ഗങ്ങളിലൂടെ ഇതിനെ മറികടന്നുകൊണ്ട് കുരുമുളക് വരുന്നവെന്നുള്ളതാണ്. ഇക്കാര്യം കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയ കാര്യമാണ്. കേരളത്തിലെ വിലത്തകർച്ചയുടെ കാരണം പഠിക്കുവാൻ കേന്ദ്ര സർക്കാർ പ്രത്യേക സംഘത്തെ നിയമിക്കണമെന്നുകൂടി കൂടിക്കാഴ്ചയിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട കേന്ദ്രമന്ത്രിയോട് ആവശ്യപ്പെടുകയുണ്ടായി. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റുകളുടെ സംയുക്തമായിട്ടുള്ള ഒരു ടാസ്ക് ഫോഴ്സ് ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട

കാര്യങ്ങൾ ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടി രൂപീകരിക്കാമെന്ന് കേന്ദ്ര വാണിജ്യകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന് ഉറപ്പുനൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആ ടാസ്ക് ഫോഴ്സ് രൂപീകരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി ഇപ്പോൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ആന്ധ്രാപ്രദേശിലെ വിജയവാഡയിൽ വച്ച് 2018 ജനുവരി മാസത്തിൽ നടന്ന കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ കമ്മീഷൻ ഫോർ അഗ്രിക്കൾച്ചറൽ കോസ്റ്റ് ആന്റ് പ്രൈസസ് (CACP) യോഗത്തിൽ തെക്കൻ സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ കാർഷികോൽപ്പന്നങ്ങളുടെ താങ്ങുവില നിശ്ചയിക്കുന്നതിനായുള്ള യോഗത്തിൽ ഉത്പാദന ചെലവിന്റെ 150 ശതമാനം താങ്ങുവിലയായി പ്രഖ്യാപിക്കണമെന്ന് കേരള ഗവൺമെന്റിന്റെ ആവശ്യമായി ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്ര സർക്കാർ അനുവർത്തിച്ചുവരുന്ന നയങ്ങളിൽ കാതലായ മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തിയാൽ മാത്രമേ കർഷകരുടെ ഉൽപ്പന്നങ്ങൾക്ക് ഉത്പാദന ചെലവിന് ആനുപാതികമായ വില ലഭിക്കുകയുള്ളൂ. സ്വാഭാവിക റബ്ബർ വ്യവസായത്തിനുള്ള ഒരു അസംസ്കൃത പദാർത്ഥമായി മാത്രമാണ് കേന്ദ്ര സർക്കാർ കാണുന്നത്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ റബ്ബറുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങളെല്ലാം കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നത് വാണിജ്യ മന്ത്രാലയമാണ്. റബ്ബറിനെ കാർഷിക ഉൽപ്പന്നമായി പരിഗണിച്ചാൽ മാത്രമേ താങ്ങുവില പ്രഖ്യാപിക്കുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. റബ്ബറുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഗവേഷണ വികസന കർഷകക്ഷേമ

പ്രവൃത്തികൾ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ കാർഷിക മന്ത്രാലയത്തിന്റെ കീഴിലാക്കണമെന്ന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിലെ കർഷകരുടെ ഉത്പ്പന്നങ്ങൾക്ക് മിനിമം സപ്ലൈറ്റ് പ്രൈസ് ലഭിക്കുന്ന വിഷയത്തിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ശക്തമായ ഇടപെടലുകൾ തുടർന്നുണ്ടാകുന്നതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രധാനമന്ത്രിയെ കാണുന്നതിനുവേണ്ടി പലതവണ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് കത്തയച്ചിട്ടും അദ്ദേഹത്തെ കാണാനുള്ള അനുമതി കിട്ടാത്തതുകൊണ്ടാണ് വാണിജ്യ മന്ത്രിയെ കാണാൻ തീരുമാനിച്ചത്. കഴിഞ്ഞ നിയമസഭയിൽ വച്ച് പ്രമേയം പാസ്സാക്കിയ സന്ദർഭത്തിൽ അദ്ദേഹം കാണുമെന്ന് തീരുമാനിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് അവിടെ പോയി അദ്ദേഹത്തെ കണ്ട് ഈ കാര്യങ്ങളെല്ലാം സൂചിപ്പിച്ചത്. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ടാണ് വിളകളുടെ കാര്യങ്ങളെല്ലാം നിശ്ചയിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ നയവും അവരുടെ സഹായവുമില്ലാതെ മുന്നോട്ടുപോകാൻ വളരെ പ്രയാസമാണ്. കേരളത്തിലെ നെല്ലിന്റെ ഉത്പാദനം കുറഞ്ഞതിനെപ്പറ്റി ഇക്കണോമിക് സർവ്വേയിൽ പറയുന്ന ഒരു കാര്യം അങ്ങ് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു. അത് വളരെ ശരിയായ കാര്യമാണ്. 2016-17-ലെ ഇക്കണോമിക് സർവ്വേയിൽത്തന്നെ പറയുന്നൊരു കാര്യം, 2016-17 വർഷത്തിലാണ് ഈ നൂറ്റാണ്ടിലെ ഏറ്റവും വലിയ

വരൾച്ചയുണ്ടായതെന്നാണ്. ആ വരൾച്ചയെത്തുടർന്ന് 49,000 ഹെക്ടർ സ്ഥലത്ത് പാലക്കാട്, തൃശ്ശൂർ ജില്ലകളിലായി 2016-17 വർഷത്തിൽ നെൽകൃഷി ഉപേക്ഷിച്ചുപോകേണ്ടി വന്നു. കൃഷി ചെയ്യാതെ പോകേണ്ടിവന്നതുകൊണ്ടാണ് ഈ കണക്കിൽ ഇങ്ങനെയൊരു കുറവുണ്ടായിരിക്കുന്നത്. എന്നാൽ 2017-18 വർഷത്തിൽ മുമ്പത്തക്കാളും കൂടുതലായി നെൽകൃഷി ചെയ്യാൻ നമുക്ക് സാധിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽപ്പോലും അതിൽ സൂചിപ്പിച്ച വസ്തുത ശരിയാണ്. കാരണം, ഗുരുതരമായ കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനം മൂലം ഉണ്ടായിട്ടുള്ള ഒരു കുറവാണ്. മാത്രമല്ല, നെല്ലിന്റെ വില സംബന്ധിച്ച കാര്യത്തിലും സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ചില തീരുമാനം എടുക്കുകയുണ്ടായി. നെല്ലിന്റെ ക്വാളിറ്റി നിശ്ചയിക്കുന്നതിലും ഔട്ട് ടേൺ കൊടുക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടും കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്ന ഒരു പാറ്റേണുണ്ട്. അതുപ്രകാരം 100 കിലോഗ്രാം നെല്ല് കൊടുത്തുകഴിഞ്ഞാൽ മില്ലുകാർ 68 കിലോഗ്രാം അരി തിരിച്ചുതരണമെന്നുള്ളതാണ് ഇതുവരെയുള്ള നിബന്ധന. ആ നിബന്ധനയുണ്ടാക്കിയിരിക്കുന്നത് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റല്ല, കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റാണ്. ആ നിബന്ധനയിൽ മാറ്റം വരുത്തണമെന്ന് മില്ലുകാർ നിരന്തരമായി ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ഒരു കമ്മിറ്റി വച്ച് പരിശോധിച്ചപ്പോൾ 64.5 കിലോഗ്രാം അരി മാത്രമേ



100 കിലോഗ്രാം നെല്ലിൽനിന്നും കേരളത്തിൽ കിട്ടുകയുള്ളവെന്ന് വ്യക്തമാക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 100 കിലോഗ്രാം നെല്ല് കൊടുത്താൽ 64.5 കിലോഗ്രാം അരി തിരിച്ചുതന്നാൽ മതിയെന്ന ഔട്ട് ടേൺ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ഔദ്യോഗികമായി അംഗീകരിച്ചാലും അത് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ അംഗീകാരമുണ്ടെങ്കിൽ മാത്രമേ നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. അതല്ലാതെ മില്ലുകാരിൽനിന്നും 68 കിലോഗ്രാം അരി വാങ്ങിയില്ലെങ്കിൽ അത്രയും അരിയുടെ കുറവ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് തരുന്ന പി.ഡി.എസ്.-ൽ കുറവ് വരുമെന്നുള്ളതുകൊണ്ട് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റുമായി ഇക്കാര്യം സംബന്ധിച്ചുള്ള കത്തിടപാടുകളും ചർച്ചകളും നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ആ പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരമുണ്ടായാൽ മാത്രമേ ഗുണനിലവാരവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നത്തിന് ശാശ്വതമായ പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. എന്നാൽ പലപ്പോഴും മിൽ ഉടമസ്ഥർ അനാവശ്യമായുള്ള ഒരുപാട് വാദഗതികൾ ഉന്നയിച്ചുകൊണ്ട് കൃഷിക്കാരുടെ കയ്യിൽനിന്നും തുകക്കുറവ് വാങ്ങുന്ന ഒരു സംവിധാനം ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്. അത് പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ഇപ്പോൾ വരുത്തിയിരിക്കുന്ന ഒരു സംവിധാനം, പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റുമാരും കൃഷി ഓഫീസർമാരും സിവിൽ സപ്ലൈസ് ഉദ്യോഗസ്ഥരുമടങ്ങുന്ന ഒരു കമ്മിറ്റിക്ക്

നെല്ലിന്റെ നിയമാനുസൃതമായ ഗുണനിലവാരം പരിശോധിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള മാനദണ്ഡം നിശ്ചയിച്ചുകൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ആ മാനദണ്ഡം അനുസരിച്ച് പരിശോധിക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങളിലെല്ലാം ഇതിനുള്ള പരിഹാരമുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. പക്ഷെ, നിർഭാഗ്യവശാൽ പല സ്ഥലങ്ങളിലും മിൽ ഉടമസ്ഥരുടെ ഇടനിലക്കാർ ചേർന്ന് നെല്ല് നന്നായി വിളയുന്ന സമയത്ത് ഇടപെട്ട് കൃഷിക്കാരെ ബുദ്ധിമുട്ടിക്കുന്ന സാഹചര്യം ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടതിനെത്തുടർന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട സിവിൽ സപ്ലൈസ് വകുപ്പുമന്ത്രിയും കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രിയും ചേർന്നുകൊണ്ട് യോഗം വിളിച്ച് പ്രശ്നങ്ങളുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലെല്ലാം അത് പരിഹരിക്കാനാവശ്യമായ നടപടികൾ ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നുണ്ട്. അപ്പർ കുട്ടനാട് മേഖലയിൽ പൊതുവായി നെല്ലിന്റെ ഗുണനിലവാരത്തിൽ കുറവുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ആ ഗുണനിലവാരക്കുറവുണ്ടാകുന്നതിന് കാരണം അവിടെ ലൈം ചേർക്കുന്നതിനുള്ള കാലതാമസമായിരുന്നു എന്നാണ് കഴിഞ്ഞ വർഷം വരെ കൃഷിക്കാർ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത്. ഈ വർഷം മുതൽ ലൈം കൊടുക്കുന്നതിനുള്ള പ്രശ്നം പരിഹരിച്ചുകൊണ്ട് മുന്നോട്ടുപോകുന്നുണ്ട്.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: യെസ്..... പ്ലീസ് കൺക്ലൂഡ്.....

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ: ആ പ്രശ്നം പരിഹരിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ മില്ലുകാർ

പറയുന്നതുപോലെ ഗുണനിലവാരമില്ലാത്ത നെല്ലല്ല കൃഷിക്കാർ ഉത്പാദിക്കുന്നത്.

അതുകൊണ്ട് അതിൽ ഇടപെടുകൊണ്ട് പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് ശ്രമിക്കുന്നുണ്ട്.

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്: നെല്ലിന്റെ കാര്യത്തിൽ അങ്ങ് ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച കമ്മിറ്റി ചേർന്നു, ബഹുമാനപ്പെട്ട ഭക്ഷ്യവും സിവിൽ സപ്ലൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി വന്നു, അങ്ങ് ഇടപെട്ടു, ചർച്ചകൾ നടത്തി. പക്ഷെ, ഞാൻ പറഞ്ഞത്, ഇവിടെ പതിരിന്റെ കാര്യംകൊണ്ടായിരിക്കും, ഓര് കേറുന്ന നെല്ല് അപ്പർ കട്ടനാട് മേഖലയിൽ ഉള്ളതുകൊണ്ടായിരിക്കാം മില്ലുകാർ കടുത്ത വാശിയിലാണ്. അവർ 17-18 കിലോഗ്രാം കുറയ്ക്കാതെ സമ്മതിക്കില്ലായെന്നാണ്. കൃഷിക്കാർ 2-3 കിലോഗ്രാമിൽ കൂടുതൽ കുറയ്ക്കാൻ സമ്മതിക്കില്ല. എങ്കിലും 5-6 കിലോഗ്രാം വെച്ച് കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു ധാരണയ്ക്ക് ശ്രമിക്കുന്നുണ്ട്. ഒരു പരിഹാരവുമുണ്ടാകാതെ ചർച്ച പരാജയപ്പെട്ട് കോട്ടയം മേഖലയിൽ ഇപ്പോൾ നെല്ല് കയറിപ്പോകാതെ നിൽക്കുകയാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് പ്രത്യേകമായി ഒന്നുകൂടി ഇടപെടണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ മറുപടിയിൽ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി, കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും കൂടുതൽ ആവശ്യമായ ഇടപെടലുകൾ ഉണ്ടാകുന്നതിനെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞിരുന്നു. അങ്ങ് ചർച്ച ചെയ്തത് സ്വാഗതാർഹമാണ്. നടപടികൾക്കുവേണ്ടി മുൻകൈ എടുക്കുന്നതും നല്ല

കാര്യമാണ്. അതിവിടെ പ്രത്യേകം അങ്ങ് സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. ഇപ്പോൾ കേന്ദ്ര ബഡ്ജറ്റിൽ ഒരു ആശ്വാസകരമായ പ്രഖ്യാപനം വന്നിട്ടുണ്ട്. ഉത്പാദന ചെലവിന്റെ 1½ ഇരട്ടി കർഷകർക്ക് കൊടുക്കാൻ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് സന്നദ്ധമാകുമെന്നാണ് പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. ഈ 1½ ഇരട്ടി കർഷകർക്ക് കിട്ടുന്നത് നല്ലൊരു പദ്ധതിയായാണ് കൃഷിക്കാർ വിലയിരുത്തുന്നത്. ഇത് കേരളം എങ്ങനെ പ്രയോജനപ്പെടുത്തും; ഗവൺമെന്റ് ഇക്കാര്യത്തിൽ എന്തെല്ലാമാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്; ഇതിന്റെ മെക്കാനിസം എന്താണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്; എത്ര വിളകളെ നമുക്ക് ഇതിൽ ഉൾപ്പെടുത്താൻ കഴിയും; ഈ പദ്ധതി പ്രയോജനപ്പെടുത്താൻ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ പി.എം.കെ.എസ്.വൈ.-യിൽ തമിഴ്നാട് ഉൾപ്പെടെയുള്ള സംസ്ഥാനങ്ങൾ ആനുകൂല്യം വാങ്ങിച്ചുകഴിഞ്ഞു. കേരളത്തിന്റെ അപേക്ഷ ചെല്ലുന്നതായുള്ള സ്ഥിതിയിലേക്ക് വരുന്നതായാണ് ഞങ്ങളൊക്കെ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. നമുക്ക് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് പ്രഖ്യാപിച്ച, കർഷകർക്ക് പ്രയോജനം കിട്ടുന്ന, ഉത്പാദന ചെലവിന്റെ 1½ ഇരട്ടി ധനസഹായം കിട്ടുമെന്ന് പ്രഖ്യാപിക്കുന്ന പദ്ധതി, കേന്ദ്രം പ്രഖ്യാപിച്ച ജലരേഖയായി പോകുമോയെന്ന് നമുക്കറിയില്ല, എങ്കിലും കേരളം നമ്മുടെ ശ്രമം നടത്തേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ എന്തെല്ലാം കാര്യങ്ങളാണ് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ചെയ്യാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്?

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ: 2018 ജനുവരി മാസത്തിൽ നടന്ന കമ്മീഷൻ

ഫോർ അഗ്രിക്കൾച്ചറൽ കോസ്റ്റ് ആന്റ് പ്രൈസസ് കമ്മിറ്റിയിൽ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ഇടപെടുകയും നമ്മുടെ വിളകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിശദമായ വിവരം കൊടുക്കുകയും 150 ശതമാനം വേണമെന്ന ആവശ്യം സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റാണ് ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുന്നത്. പക്ഷെ, റബ്ബറിന്റെ കാര്യത്തിൽ, അതിനെ കാർഷിക വിളയായി മാറ്റാതിടത്തോളം കാലം മിനിമം സപ്പോർട്ട് പ്രൈസ് കൃഷി വകുപ്പിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും കിട്ടാൻ പോകുന്നില്ല. ബാക്കിയെല്ലാ വിളകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിശദമായ പഠന റിപ്പോർട്ട് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ചർച്ചകൾ നടത്തിവരികയാണ്. നെല്ലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയത്തിൽ എവിടെയാണ് പ്രശ്നമുള്ളത് അവിടെ ഇടപെട്ട് പരിഹാരമുണ്ടാക്കാം.