

അനുബന്ധം

'ബോണക്കാട് എസ്റ്റേറ്റ് ഏറ്റെടുക്കൽ' സംബന്ധിച്ച, ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥൻ, എം.എൽ.എ. യുടെ സബ്മിഷൻ തൊഴിലും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ടി.പി. രാമകൃഷ്ണൻ) നൽകിയ മറുപടി

വിതര ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ മഹാവിർ പ്ലാനേഷൻസിന്റെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള ബോണക്കാട് എസ്റ്റേറ്റ് 05-03-2015 മുതൽ പൂട്ടിക്കിടക്കുകയാണ്. തോട്ടം തുറന്ന് പ്രവർത്തിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി തലത്തിലും ലേബർ കമ്മീഷണർ തലത്തിലും ചർച്ചകൾ നടത്തിയിരുന്നു.

തൊഴിലാളികൾക്ക് ശമ്പള കുടിശ്ശികയും പെൻഷൻ ആനുകൂല്യങ്ങളുമായി കുടിശ്ശിക നിലനിൽക്കുന്നുണ്ടെന്നും ആയത് വിതരണം ചെയ്യുന്നതിനും തോട്ടം തുറന്ന് പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണെന്നും ബഹുമാനപ്പെട്ട തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ നടത്തിയ ചർച്ചയിൽ തീരുമാനമെടുത്തിരുന്നു. ഇതിനെ തുടർന്ന് അഡീഷണൽ ലേബർ കമ്മീഷണർ (ഐ.ആർ.) 10-5-2017-ൽ നടത്തിയ ചർച്ചയിൽ ആനുകൂല്യവും കുടിശ്ശികയും കൊടുത്തുതീർക്കുന്നതിന് ഒത്തുതീർപ്പ് മെമ്മോറാണ്ടത്തിൽ

ബന്ധപ്പെട്ടവർ ഒപ്പുവയ്ക്കുകയുണ്ടായി.

ഈ വ്യവസ്ഥകൾ നടപ്പിലാക്കിയത് സംബന്ധിച്ച് പരിശോധിക്കുന്നതിന് ലേബർ കമ്മീഷണർ തലത്തിൽ തുടർന്ന് നടത്തിയ ചർച്ചയിൽ ഗ്രാറ്റുവിറ്റി ലഭിക്കേണ്ട 90 തൊഴിലാളികളിൽ 77 പേർ ഗ്രാറ്റുവിറ്റി കൈപ്പറ്റിയതായി അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. 1999 മുതൽ 2002 വരെ ജോലി ചെയ്തിരുന്ന തൊഴിലാളികൾക്ക് ലഭിക്കേണ്ട 34 മാസത്തെ വേതന കുടിശ്ശിക സംബന്ധിച്ച യഥാർത്ഥ രേഖകൾ കമ്പനി ഓഫീസിലാണെന്നും അറ്റാച്ച്മെന്റ് നടപടികളുടെ ഭാഗമായി ഓഫീസ് സീൽ ചെയ്തിട്ടുള്ളതിനാൽ പ്രസ്തുത രേഖകൾ ലഭ്യമാക്കുവാൻ കഴിയുന്നില്ലെന്നും മാനേജ്മെന്റ് അറിയിച്ചു. 1999 മുതൽ 2002 വരെ തോട്ടത്തിൽ നിന്നും പെൻഷൻ പറ്റി പിരിയേണ്ട തൊഴിലാളികളെ സംബന്ധിക്കുന്ന പൂർണ്ണമായ വിവരങ്ങൾ ലഭ്യമല്ലാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ കൂടുതൽ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനായില്ല.

ബോണക്കാട് എസ്റ്റേറ്റിലെ ലയങ്ങളുടെ പുനരുദ്ധാരണത്തിന് തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ പ്ലാന്റേഷൻസ് റിലീഫ് ഫണ്ട് കമ്മിറ്റിയുടെ തീരുമാനപ്രകാരം കമ്മിറ്റിയുടെ അക്കൗണ്ടിൽ നിന്നും തുക വിനിയോഗിക്കുന്നതിന് അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ലയങ്ങളുടെ പുനരുദ്ധാരണ

പ്രവർത്തികൾ എതെങ്കിലും ഒരു സർക്കാർ അംഗീകൃത ഏജൻസിയെ കണ്ടെത്തി നിർവ്വഹിക്കുന്നതിനുള്ള തീരുമാനം 19-3-2018-ന് ചേർന്ന പ്ലാനേഷൻസ് റിലീഫ് ഫണ്ട് കമ്മിറ്റി കൈക്കൊണ്ടിട്ടുണ്ട്. തോട്ടം ഏറ്റെടുക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് നിലവിലുള്ള സാഹചര്യം പരിശോധിച്ച് നിയമാനുസൃത നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

'ഇ-പോസ് മെഷീൻ സ്ഥാപിക്കൽ' സംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിംകുഞ്ഞ് എം.എൽ.എ. യുടെ സബ്മിഷൻ ഭക്ഷ്യവും സിവിൽ സപ്ലൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. തിലോത്തമൻ) നൽകിയ മറുപടി

ദേശീയ ഭക്ഷ്യ ഭദ്രതാ നിയമത്തിന്റെ ഭാഗമായി റേഷൻ വിതരണം സുതാര്യമാക്കുന്നതിനായി എഫ്.സി.ഐ.യിൽ നിന്ന് ഭക്ഷ്യധാന്യം വിതരണം ചെയ്യുന്നത് മുതൽ ഉപഭോക്താവിന് നൽകുന്നത് വരെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ എന്റ് ടു എന്റ് കമ്പ്യൂട്ടറൈസേഷൻ എന്ന പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പിൽ വരുത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

ഇതിന്റെ ആദ്യപടിയെന്ന രീതിയിൽ വാതിൽപ്പടി വിതരണം സപ്ലൈകോയെ ഏൽപ്പിക്കുകയും ആയത് വിജയകരമായി സംസ്ഥാനത്തുടനീളം നടപ്പിലാക്കുകയും ചെയ്തിരിക്കുന്നു. ദേശീയ ഭക്ഷ്യ ഭദ്രതാ

നിയമം, 2013 സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പിലാക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 17.08.2015-ലെ GSR 636(E) വിജ്ഞാപന പ്രകാരം യഥാർത്ഥ ഗുണഭോക്താവിനെ ബയോമെട്രിക് ഐഡന്റിഫിക്കേഷൻ മുഖേന തിരിച്ചറിഞ്ഞ് ഓരോ ഗുണഭോക്താവിനും അർഹതപ്പെട്ട റേഷൻ വിഹിതം വിതരണം ചെയ്യുന്നതിന് റേഷൻ കടകളിൽ ഇ-പോസ് മെഷീനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് കേന്ദ്രസർക്കാർ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പ്രവർത്തിയുടെ പൈലറ്റ് പദ്ധതി കൊല്ലം ജില്ലയിലെ കരുനാഗപ്പള്ളി താലൂക്കിലെ 60 റേഷൻ കടകളിൽ 06.01.2018-ൽ ആവിഷ്കരിച്ച് 30.04.2018-ഓടുകൂടി സംസ്ഥാനത്തെ മുഴുവൻ റേഷൻ കടകളിലും സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. 54.72 കോടി രൂപ ചെലവുവരുന്ന പ്രസ്തുത പദ്ധതി നടപ്പിൽ വരുത്തുന്നതിനായി M/s Linkwell Telesystem Pvt. Ltd. എന്ന കമ്പനിയുമായി സപ്ലൈകോ കരാറിൽ ഏർപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ആയതിനുള്ള സാങ്കേതിക തയ്യാറെടുപ്പുകൾ കേന്ദ്ര എൻ.ഐ.സി.യുമായി ചേർന്ന് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

നിലവിൽ 80 ശതമാനം റേഷൻ കടകൾക്കും ഇ-പോസ് വിതരണം ചെയ്യുകഴിഞ്ഞു. ഇതിന്റെ ഭാഗമായാണ് എറണാകുളം ജില്ലയിലും ഇ-3 പോസ് യന്ത്രങ്ങൾ സ്ഥാപിച്ച് തുടങ്ങിയിട്ടുള്ളത്. ഇതിനോടനുബന്ധിച്ച് തന്നെ

ബന്ധപ്പെട്ടവർക്കുള്ള പരിശീലനവും നടന്നുവരുന്നുണ്ട്. മാത്രമല്ല, ഇ-പോസ് സംബന്ധിച്ച സംശയങ്ങൾ ദൂരീകരിക്കുന്നതിനും മറ്റ് സാങ്കേതിക സഹായങ്ങൾക്കുമായി താലൂക്ക് തലത്തിൽ ടെക്നീഷ്യൻമാരെ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

ഇ-പോസ് സ്ഥാപിക്കൽ പൂർത്തിയാകുന്നതോടുകൂടി റേഷൻ അർഹതപ്പെട്ടവരുടെ കൈകളിൽ തന്നെ എത്തുമെന്നതിനാൽ ആശങ്കകൾ അടിസ്ഥാനരഹിതമാണ്. റേഷൻ വ്യാപാരികൾക്കുള്ള പാക്കേജ് നടപ്പാക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് റേഷൻ കാർഡുകളുടെ എണ്ണം കടകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ക്രമീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ നടന്നുവരികയാണ്.

പൊതുവിതരണ സമ്പ്രദായത്തിലുള്ള പ്രധാന വിഭാഗമാണ് റേഷൻകട ലൈസൻസികൾ. താൽക്കാലിക റേഷൻ കടകളുൾപ്പെടെ പരമാവധി റേഷൻകടകൾ നിലനിർത്തുവാനും തികച്ചും നഷ്ടത്തിലുള്ള കടകൾ ലയിപ്പിച്ച് ലാഭകരമായ രീതിയിൽ നിലനിർത്തുന്നതിനുമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

സംസ്ഥാനത്ത് 178 താൽക്കാലിക ലൈസൻസികളാണ് നിലവിലുള്ളത്. ആയതിൽ 19 എണ്ണം എറണാകുളം ജില്ലയിലാണ്. (ജില്ല തിരിച്ചുള്ള കണക്ക്

അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.)⁺

1966-ലെ റേഷനിംഗ് ഉത്തരവ് 45(1)-ലെ പ്രൊവിസോ (2)-ൽ പറഞ്ഞിട്ടുള്ള സാഹചര്യങ്ങളിലാണ് താൽക്കാലികമായി റേഷൻ കട ലൈസൻസികളെ നിയമിക്കുന്നത്. അങ്ങനെ നിയമിക്കപ്പെടുന്ന ലൈസൻസികൾക്ക് സ്ഥിരം നിയമനത്തിന് പരിഗണിക്കുമ്പോൾ യാതൊരു നിയമപരമായ മുൻഗണനയും ലഭിക്കില്ല എന്ന് റേഷനിംഗ് ഉത്തരവിൽ അസന്ദിഗ്ധമായി പ്രതിപാദിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിലവിലുള്ള താൽക്കാലിക റേഷൻ കടകളെ 31.03.2018 മുതൽ 3 മാസത്തേക്ക് കൂടി പ്രവർത്തിക്കുവാൻ അനുവദിച്ച് ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. ദേശീയ ഭക്ഷ്യ ഭദ്രതാ നിയമം നിലവിൽ വന്ന സാഹചര്യത്തിൽ മേൽ നടപടികൾ എല്ലാം പുന:പരിശോധനയ്ക്ക് വിധേയമാണ്.

അനുബന്ധം

ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ എം.എൽ.എ. ഉന്നയിച്ച സബ്മിഷനുള്ള മറുപടി

പട്ടികജാതി പട്ടികവർഗ്ഗ പിന്നോക്കസമുദായ ക്ഷേമവും നിയമവും സാംസ്കാരികവും പാർലമെന്ററികാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ.കെ. ബാലൻ): സർ, സുൽത്താൻ ബത്തേരി നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ വണ്ടിക്കടവ് കോളനിയിലെ

⁺ ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

പണിയ സമുദായത്തിൽപ്പെട്ട വിനോദിന്റെ ആത്മഹത്യയും വെള്ളമുണ്ട പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ പരിധിയിലുള്ള കരിമ്പിൻ അണ്ണന്റെ മകൻ വിജയന്റെ തിരോധാനവും സംബന്ധിച്ച് പ്രസ്തുത കുടുംബങ്ങൾക്ക് സർക്കാർ സഹായം ആവശ്യപ്പെട്ടാണ് ഈ സബ്മിഷൻ.

വണ്ടിക്കടവ് കോളനിയിലെ പണിയ സമുദായത്തിൽപ്പെട്ട നാരായണന്റെ മകൻ വിനോദ് 11.03.2018 ന് കർണ്ണാടക വനത്തിൽ നിന്ന് വിറക് ശേഖരിക്കുമ്പോൾ വനത്തിൽ തീയിടുന്നു എന്ന് ആരോപിച്ച് വനപാലകർ വെടിയുതിർത്തു എന്നും ഭയന്ന വിനോദ് പുഴയിൽ ചാടി രക്ഷപ്പെട്ടു എന്നുമാണ് ലഭ്യമായ വിവരങ്ങൾ. 13.03.2018 ന് വൈകുന്നേരം വണ്ടിക്കടവ് പണിയ കോളനിക്ക് സമീപത്തെ അതുൽ എന്ന വിഷ്ണു തന്നെ മർദ്ദിച്ചതായി വിനോദ് അമ്മ അമ്മിണിയോട് പറഞ്ഞതായും റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. 13.03.2018 ന് രാത്രി 9 മണിക്ക് വിനോദ് വീട്ടിനുള്ളിൽ ആത്മഹത്യ ചെയ്തതായി കാണപ്പെടുകയായിരുന്നു. ഈ സംഭവത്തിന് ശേഷം 13 ന് രാത്രി തന്നെ പുൽപ്പള്ളി ട്രൈബൽ എക്സ്പ്ലോറേഷൻ ഓഫീസർ മേൽ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ അടുത്ത് വിവരം റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിരുന്നു. 13.03.2018 ന് തന്നെ പുൽപ്പള്ളി പോലീസ് സ്റ്റേഷനിൽ സി.ആർ.പി.സി. 174 പ്രകാരം 105/18 നമ്പർ ആയി കേസ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 14.03.2018 ന് രാവിലെ

സുൽത്താൻബത്തേരി പട്ടികവർഗ്ഗ വികസന വകുപ്പ് ഓഫീസർ വണ്ടിക്കടവ് കോളനി സന്ദർശിക്കുകയും വിനോദിന്റെ കുടുംബത്തിന് ശവസംസ്കാര ചെലവിലേയ്ക്ക് 5,000 രൂപ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. മാത്രമല്ല, കുറ്റവാളികളെ കണ്ടെത്തി ശക്തമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിന് സബ് കളക്ടർ പോലീസിന് നിർദ്ദേശവും നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

മാനന്തവാടി താലൂക്കിലെ വെള്ളമുണ്ട പഞ്ചായത്തിൽ നെടുമ്പിലാശ്ശേരി കോളനിയിലെ 27 വയസ്സുള്ള കുറിച്ചു യുവാവ് വിജയനെ 19.01.2018 മുതൽ കാണാതായതായി വെള്ളമുണ്ട സ്റ്റേഷനിൽ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. 21.01.2018 ന് വിജയന്റെ അച്ഛൻ നൽകിയ പരാതിയെ തുടർന്ന് വെള്ളമുണ്ട പോലീസ് സ്റ്റേഷനിൽ കെ.പി. ആക്ട് 2011ലെ 57-ാം വകുപ്പ് പ്രകാരം 21/2018 നമ്പർ ആയി കേസ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. വിജയനെ കണ്ടെത്താനുള്ള അന്വേഷണം ഊർജ്ജിതമായി നടക്കുകയാണ്.

രണ്ട് കേസുകളിലും പോലീസ് അന്വേഷണം നടന്നുവരികയാണ്. അന്വേഷണം പൂർത്തീകരിച്ച് പോലീസ് റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് മാത്രമേ ഇക്കാര്യത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ആവശ്യപ്പെട്ട പോലുള്ള മറ്റ് സാമ്പത്തിക സഹായം അനുവദിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് തീരുമാനം എടുക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.

ഇക്കാര്യത്തിൽ പട്ടികജാതി, പട്ടികവർഗ്ഗ അതിക്രമങ്ങൾ നിയമപ്രകാരം ചാർജ്ജ് ഫയൽ ചെയ്യപ്പെടുകയാണെങ്കിൽ മരണപ്പെട്ട വ്യക്തിയുടെ കുടുംബത്തിന് ധനസഹായം അനുവദിക്കാൻ വകുപ്പ് തലത്തിൽ തന്നെ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

വെള്ളായണി ശുദ്ധജല തടാകത്തിനുള്ളിൽ കിടക്കുന്ന സ്വകാര്യ വ്യക്തികളുടെ
256 ഏക്കർ ഭൂമി സർക്കാർ ഏറ്റെടുക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച്
ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ് എംഎൽ.എ. ഉന്നയിച്ച സബ്മിഷനുള്ള മറുപടി

റവന്യൂവും ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ): സർ,
1990 വരെ, കർഷകരുടെ കൈവശഭൂമിയും വെള്ളായണി കാർഷിക കോളേജിന്റെ
അധീനതയിലുള്ള 400 ഏക്കർ ഭൂമിയും ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രദേശം ഇൻസെന്റീവ്
നൽകിക്കൊണ്ട് കർഷകർക്ക് പുഞ്ച കൃഷി ചെയ്യുന്നതിനായി നൽകിയിരുന്നെങ്കിലും
ശുദ്ധജലസംഭരണിയായി സംരക്ഷിക്കേണ്ടതുകൊണ്ട് വെള്ളം വറ്റിച്ച് കൃഷി
ചെയ്യുന്നതിൽ പിന്നീട് തടസ്സം നേരിടുകയുൾക്കൊണ്ട ആയതിനാൽ കൃഷിഭൂമി നിലവിൽ
വെള്ളം കയറി ഉപയോഗമല്ലാതായി തീരുകയുണ്ടായി. കൃഷിയിറക്കാൻ
സാധിക്കാതെ പോയ ആവലാതിക്കാരായ കർഷകർ ഒത്തുചേർന്ന് വെള്ളായണി-
പാടശേഖര- കായൽ സംരക്ഷണ സമിതി രൂപീകരിക്കുകയും കൃഷിയിറക്കുന്നതിൽ
നിന്നും തടയപ്പെട്ടിരിക്കുന്നതിനാൽ കായൽ പരിസരത്ത് നെൽകൃഷി നടത്തി
വന്നിരുന്ന കർഷകർക്കുണ്ടായിട്ടുള്ള തൊഴിൽനഷ്ടവുൾക്കൊണ്ട വരുമാനനഷ്ടവുൾക്കൊണ്ട
കണക്കിലെടുത്ത് പ്രസ്തുത പട്ടയഭൂമി സർക്കാർ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകി
ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുവേണ്ട അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന്
ആവശ്യപ്പെടുകയുണ്ടായി. അതിൻപ്രകാരം വെങ്ങാനൂർ വില്ലേജിൽ 162

കൈവശങ്ങളിലായി 21.17.65 ഹെക്ടർ ഭൂമിയും കല്ലിയൂർ വില്ലേജിൽ 463

കൈവശങ്ങളിലായി 66.01.93 ഹെക്ടർ ഭൂമിയും വെള്ളം കയറിക്കിടക്കുന്നതായി കാണുന്നു.

വെള്ളായണി പാടശേഖര കായൽ സംരക്ഷണ സമിതിയുടെ അഭ്യർത്ഥന പ്രകാരം ഇതു സംബന്ധിച്ച ഒരു യോഗം 03.12.2016 ൽ കളക്ടറേറ്റിൽ കൂടുകയുണ്ടായി. വെള്ളായണി കായൽ ശുദ്ധജല സ്രോതസ്സായി സംരക്ഷിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി നെൽകൃഷി നിർത്തിവയ്ക്കേണ്ടി വന്നതിനാൽ കൃഷിക്കാർക്ക് വളരെയധികം നഷ്ടമുണ്ടായിട്ടുള്ളതായും, കൂടാതെ അവരുടെ പട്ടയ ഭൂമി വെള്ളം കയറി യാതൊരു പ്രയോജനവുമില്ലാതെയായിട്ടുള്ളതായി സമിതി രക്ഷാധികാരിയായ മുൻ എം.എൽ.എ. ശ്രീമതി ജമീല പ്രകാശം യോഗത്തെ അറിയിച്ചു. കൂടാതെ ഇതുസംബന്ധിച്ച് സത്വര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നും ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു.

ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ 16.05.2017 ൽ കൂടിയ യോഗത്തിൽ ജില്ലാ കളക്ടർ സ്ഥലം സർവ്വെ ചെയ്ത് ഭൂമി കൈവശം വച്ചിരിക്കുന്ന കർഷകരുടെ പട്ടിക തയ്യാറാക്കി ജലവിഭവ വകുപ്പിന് ലഭ്യമാക്കേണ്ടതാണെന്ന് നിർദ്ദേശിക്കുകയും, താഴെപ്പറയുന്ന തീരുമാനങ്ങൾ എടുക്കുകയുമുണ്ടായി.

1. വെള്ളായണി കായൽ പ്രദേശത്തെ വെള്ളം മൃദീകരിക്കുന്ന കർഷകരുടെ പട്ടയഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാൻ യോഗത്തിൽ തീരുമാനിച്ചു.
2. ഇതിനായി ജില്ലാ കളക്ടർ സ്ഥലം സർവ്വേ ചെയ്ത് ഭൂമി കൈവശം വെച്ചിരിക്കുന്ന കർഷകരുടെ പട്ടിക തയ്യാറാക്കി ജലവിഭവ വകുപ്പിന് ലഭ്യമാക്കേണ്ടതാണ്.
3. പ്രസ്തുത ഭൂമി സർവ്വേ ചെയ്ത് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ന്യായമായ വിലനൽകി സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്ന വിഷയത്തിൽ ജലവിഭവ വകുപ്പ് ഭരണാനുമതി പുറപ്പെടുവിക്കുന്നതാണ്.
4. വ്യക്തമായ ഭരണാനുമതിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ജില്ലാ കളക്ടർ ഡി.എൽ.എഫ്.സി. കൂടി ന്യായമായ വില നിശ്ചയിക്കേണ്ടതും ഡി.എൽ.എഫ്.സി. റേറ്റ് റവന്യൂ വകുപ്പിന് കൈമാറുന്ന മുറയ്ക്ക് ചീഫ് സെക്രട്ടറി അധ്യക്ഷനായ എസ്.എൽ.ഇ.സി. മുമ്പാകെ അവതരിപ്പിച്ച് സ്ഥലവില നിർണ്ണയിക്കേണ്ടതുമാണ്.
5. സ്ഥലവില നിർണ്ണയിച്ചതിനുശേഷം ഭരണവകുപ്പായ ജലവിഭവ വകുപ്പ് ധനകാര്യ വകുപ്പുമായി കൂടിയാലോചിച്ച് അക്വിസിഷൻ വേണ്ടിവരുന്ന തുക ലഭ്യമാക്കേണ്ടതാണ്.

സർവ്വേ ചെയ്ത് ഭൂമി കൈവശം വെച്ചിരിക്കുന്ന കർഷകരുടെ പേരുവിവരം, ജില്ലാ

കളക്ടർ ജലവിഭവ വകുപ്പിന് കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ജലവിഭവ വകുപ്പ് ഭരണാനുമതി പുറപ്പെടുവിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ചീഫ് സെക്രട്ടറി അധ്യക്ഷനായ എസ്.എൽ.ഇ.സി. മുമ്പാകെ അവതരിപ്പിച്ച് സ്ഥലവില നിർണ്ണയിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച വിഷയത്തിൽ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നതാണ്.

അനുബന്ധം

ശ്രീ. കെ. വി. വിജയദാസ് എ.എൽ.എ.-യുടെ സബ്മിഷൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ നൽകിയ മറുപടി.

സെക്രട്ടേറിയറ്റ് ഓഫീസ് മാനുവലും റൂൾസ് ഓഫ് ബിസിനസ്സും അടിസ്ഥാനമാക്കിയാണ് പ്രധാനമായും സെക്രട്ടേറിയറ്റിൽ ഫയലുകൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നത്. സർക്കാർ കൈക്കൊള്ളുന്ന തീരുമാനങ്ങൾക്കനുസൃതമായി പുറപ്പെടുവിക്കുന്ന വിവിധ ഉത്തരവുകളും നിർദ്ദേശങ്ങളും പൂർണ്ണവും സമഗ്രവും വസ്തുതാപരവും ആകേണ്ടതുണ്ട്. വിഷയങ്ങളുടെ പ്രാധാന്യമനുസരിച്ച് തീരുമാനമെടുക്കുന്നതിന് ആഴത്തിലുള്ള പരിശോധനകൾ ആവശ്യമാണ്. മന്ത്രിസഭാതലത്തിലും ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവർണ്ണറുടെ അനുമതി ആവശ്യമുണ്ടെങ്കിൽ അവ തേടിയശേഷവുമാണ് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുന്നത്.

ഉത്തരവുകളുടെ ഘടന, ചട്ടങ്ങളുടെ രൂപീകരണം, നിയമനിർമ്മാണം,

ധനവിനിയോഗം എന്നിവയെല്ലാം സംബന്ധിച്ച് നിയതമായ വ്യവസ്ഥകളുണ്ട്. ഇവ പരിശോധിച്ച് തെറ്റുകൂടാതെയും ക്രമപ്രകാരവും പുറപ്പെടുവിക്കുകയെന്നത് ഭരണ നിർവ്വഹണത്തിൽ വളരെ പ്രാധാന്യമർഹിക്കുന്നതാണ്. ഇക്കാരണത്താലാണ് സെക്രട്ടേറിയറ്റ് ഓഫീസ് മാന്വലിൽ വിവിധ തലത്തിലുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥ പരിശോധന വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. സാധ്യമായ എല്ലാ സെക്ഷനുകളിലെയും ഉദ്യോഗസ്ഥശ്രേണി ഒഴിവാക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. എന്നിരുന്നാലും ചില ന്യൂനതകൾ നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്.

ആധുനിക സാങ്കേതികവിദ്യയുടെ ശരിയായ വിനിയോഗത്തിലൂടെ ഫയലുകളിൽ തീരുമാനമെടുക്കുന്നതിലെ കാലതാമസം ഒഴിവാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. സെക്രട്ടേറിയറ്റിൽ ഇ-ഓഫീസ് സംവിധാനം ഏറ്റെടുക്കി പൂർണ്ണമായിക്കഴിഞ്ഞു. ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ അവധി/അഭാവം നിമിത്തം ഫയൽ നീക്കം തടസ്സപ്പെടാതിരിക്കാൻ ലിങ്ക് ഓഫീസർ സംവിധാനവും ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

ഭരണാനുമതി സംബന്ധിച്ച സാമ്പത്തിക അധികാരങ്ങൾ കാലാനുസൃതമായി ഉയർത്തി നിശ്ചയിക്കുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ അനുമതി കൂടാതെ തന്നെ വകുപ്പ് മേധാവികൾക്ക് നിശ്ചിത സാമ്പത്തിക പരിധിയിലുള്ള തുക വിനിയോഗിക്കുന്നതിന് അധികാരമുണ്ട്.

ഇത്തരം നടപടികളിലൂടെ ഫയലുകളിൽ തീരുമാനമെടുക്കുന്നതിനുള്ള കാലതാമസം ഗണ്യമായി കുറയ്ക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

ഇൻഡസ്ട്രിയൽ എസ്റ്റാബ്ലിഷ്മെന്റ് (സ്റ്റാന്റിംഗ് ഓർഡർ) ചട്ടങ്ങളിൽ കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് പുതുതായി കൊണ്ടുവന്ന ഭേദഗതി സ്വകാര്യ മേഖലയിലെ ജീവനക്കാരുടെ തൊഴിൽ സുരക്ഷ പൂർണ്ണമായും ഇല്ലാതാക്കുന്നതാണ്.

സ്ഥിരം തൊഴിൽ എന്ന വ്യവസ്ഥ ഇല്ലാതാക്കി നിശ്ചിതകാല തൊഴിൽ (Fixed Term Employment) എന്ന രീതി നടപ്പിലാക്കാനുള്ള കേന്ദ്ര സർക്കാർ തീരുമാനം തൊഴിലുടമയ്ക്ക് താൽപ്പര്യമുള്ള കാലം മാത്രം ജീവനക്കാരനെ നിയമിക്കാൻ സ്വാതന്ത്ര്യം നൽകുന്നതാണ്. തൊഴിലാളി സംഘടനകളുമായി യാതൊരു ചർച്ചയും നടത്താതെ ഏകപക്ഷീയമായാണ് ഈ വിജ്ഞാപനം പുറപ്പെടുവിച്ചത്. സംഘടിത മേഖലയടക്കം എല്ലാ തൊഴിൽ മേഖലയിലേക്കും നിശ്ചിതകാല തൊഴിൽ വ്യാപിപ്പിക്കുന്നത് ദുരവ്യാപക പ്രത്യാഘാതങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കും. പുതിയ തൊഴിലന്വേഷകരുടെ ഭാവിയും ഇതോടെ അനിശ്ചിതത്വത്തിലാകും.

ഐ.ടി. മേഖല ഉൾപ്പെടെ സ്വകാര്യ മേഖലയിലെ ജോലി സുരക്ഷിതത്വം ഇല്ലാതാക്കുന്നതിന് ഈ നടപടി ആക്കം വർദ്ധിപ്പിക്കും. സമസ്ത തൊഴിൽ മേഖലയിലും അരക്ഷിതത്വം സൃഷ്ടിക്കുന്ന ഈ നയം തീർത്തും തൊഴിലാളി വിരുദ്ധവും കോർപ്പറേറ്റ് താൽപ്പര്യങ്ങൾ സംരക്ഷിക്കുന്നതുമാണ്.

തൊഴിലാളികളുടെ താൽപ്പര്യങ്ങളെ ഗുരുതരമായി ബാധിക്കുന്നതും അത്യന്തം പ്രതിഷേധാർഹവുമായ തീരുമാനത്തിനെതിരെയുള്ള ജനവികാരമാണ് ഏപ്രിൽ 2-ലെ പൊതു പണിമുടക്കിൽ നാം കണ്ടത്. പുതിയ ഭേദഗതിയിൽ ശക്തമായ എതിർപ്പ് പ്രകടിപ്പിച്ചുകൊണ്ടും ഇത് പിൻവലിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടും സംസ്ഥാന സർക്കാർ കേന്ദ്ര തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് കത്തയച്ചിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്രസർക്കാർ ഇക്കാര്യം നടപ്പിലാക്കുന്നത് തടയാൻ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് സാധ്യമായ എല്ലാ നടപടികളും സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. സി. കെ. ശശീന്ദ്രൻ എം.എൽ.എ. 04.04.2018-ന് ഉന്നയിച്ച സബ്മിഷൻ പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. ജി.

സുധാകരൻ നൽകിയ മറുപടി

മേപ്പാടി - നിലമ്പൂർ റോഡ്: മലപ്പുറം ഡിവിഷന്റെ അധീനതയിൽ വരുന്നതും വയനാട് ജില്ലയെ മലപ്പുറം ജില്ലയുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന മേപ്പാടി - നിലമ്പൂർ റോഡ് മലയോര ഹൈവെ അലൈൻമെന്റിന്റെ ഭാഗമാണ്. മലയോര ഹൈവെയുടെ ഭാഗമായി പൂക്കോട്ടംപാടം മുതൽ തമ്പുരാട്ടിക്കല്ല് (മുണ്ടേരി സീഡ് ഫാം) വരെയുള്ള ഭാഗത്തെ നിർമ്മാണത്തിനായി 113 കോടി രൂപയുടെ ഡി.പി.ആർ. കിഫ്ബിയുടെ സാമ്പത്തികാനുമതിക്കായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. മുണ്ടേരി സീഡ് ഫാം മുതൽ മേപ്പാടി വരെയുള്ള റൂട്ടിൽ അരണപ്പുഴയാണ് മലപ്പുറം ജില്ലാതിർത്തി. നിർദ്ദിഷ്ട റോഡിന്റെ സീഡ് ഫാമിനുള്ളിലൂടെ 3.150 കി.മീറ്ററും, തുടർന്ന് അരണപ്പുഴ വരെ 9.080 കി.മീറ്ററും പൂർണ്ണമായും വനത്തിനുള്ളിലൂടെയാണ് കടന്നുപോകുന്നത്. വനത്തിനുള്ളിലൂടെ അലൈൻമെന്റ് തയ്യാറാക്കുന്നതിന് ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ സർവ്വെ നടത്തുന്നതിനുള്ള അനുമതി വനം വകുപ്പിൽനിന്നും ഇതുവരെ ലഭിച്ചിട്ടില്ല. വയനാട് ഡിവിഷന്റെ അധീനതയിൽ വരുന്ന മേപ്പാടി-ചൂരൽമല-അരണപ്പുഴ (അട്ടമല) (12.400 കി.മീ) ഭാഗത്ത് കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി ലക്ഷ്യമിട്ട് ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ച് സാങ്കേതികാനുമതിക്കുള്ള തുടർ നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.

തളിപ്പഴ - ചിപ്പിലിത്തോട് റോഡ്: ഈ റോഡിന്റെ വിശദമായ പഠനത്തിനായി 24.6 ലക്ഷം രൂപയുടെ പ്രവൃത്തി ടെണ്ടർ ചെയ്യുകയും റൂബി സോഫ്റ്റ് ടെക് എന്ന കമ്പനി പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ വനം വകുപ്പിന്റെ അധീനതയിലുള്ള സ്ഥലത്തിലൂടെയുള്ള സർവ്വെ നടപടികൾക്ക് അംഗീകാരം ലഭിക്കാത്തതിനാൽ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല.

ആനക്കാംപൊയിൽ - ചുരൽമല റോഡ് (ആനക്കാംപൊയിൽ - കള്ളാടി - മേപ്പാടി തുരങ്ക പാത): ആനക്കാംപൊയിൽ-ചുരൽമല റോഡിന്റെ പ്രാഥമിക പഠനത്തിൽ തുരങ്ക പാതയായിരിക്കും പ്രായോഗികമെന്ന് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആനക്കാംപൊയിൽ-കള്ളാടി-മേപ്പാടി തുരങ്ക പാതയ്ക്ക് 20 കോടി രൂപ കിഫ്ബിയിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. വിശദമായ പഠനത്തിനുള്ള പ്രാരംഭ നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു.

പടിഞ്ഞാറത്തറ - പൂഴിത്തോട് റോഡ്: പൂഴിത്തോട്-പടിഞ്ഞാറത്തറ ചുരം ബദൽ റോഡ് വയനാട് ജില്ലയിലെ പടിഞ്ഞാറത്തറയിൽനിന്ന് ആരംഭിച്ച് കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ പൂഴിത്തോട് വഴി കടന്നുപോകുന്ന സംസ്ഥാന പാതയുടെ ഭാഗമാണ്. നിർദ്ദിഷ്ട റോഡിന് ആകെ 43.975 കിലോമീറ്റർ നീളമാണുള്ളത്. ഇതിൽ പൂഴിത്തോട് (കോഴിക്കോട്) മുതൽ കരിങ്കണ്ണി (വയനാട്) വരെയുള്ള 17.39

കിലോമീറ്റർ ദൂരം റോഡ് നിർമ്മിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ കടിയങ്ങാട് മുതൽ പുഴിത്തോട് വരെയുള്ള 16.750 കിലോമീറ്റർ നീളം വാഹന ഗതാഗതയോഗ്യമാണ്. ബാക്കിവരുന്ന ഭാഗമായ പുഴിത്തോട്നിന്നും പടിഞ്ഞാറത്തറ വരെ മൊത്തം 27.225 കിലോമീറ്റർ നീളമുണ്ട്. ഇതിൽ കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ 8/885 കിലോമീറ്ററും വയനാട് ജില്ലയിൽ 18.34 കിലോമീറ്ററുമാണുള്ളത്. കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ 8/885 കിലോമീറ്റർ നീളമുള്ളതിൽ ആദ്യത്തെ 3.25 കിലോമീറ്റർ സ്വകാര്യ ഭൂമിയിലൂടെയും ബാക്കി ദൂരമായ 5.675 കിലോമീറ്റർ വനഭൂമിയിൽ കൂടിയുമാണ് കടന്നുപോകുന്നത്. പുഴിത്തോട് മുതൽ 2.28 കിലോമീറ്റർ നീളത്തിൽ റോഡ് പണി പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. സ്വകാര്യ ഭൂമിയിലെ ശേഷിക്കുന്ന നീളമായ .930 കിലോമീറ്റർ പ്രവൃത്തി മുടങ്ങി കിടക്കുകയാണ്. കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന 5.675 കിലോമീറ്റർ വനഭൂമി കിട്ടാത്തതിനാൽ മുടങ്ങിക്കിടക്കുകയാണ് വയനാട് ജില്ലയിലെ 18.34 കിലോമീറ്റർ നീളത്തിൽ പടിഞ്ഞാറത്തറയിൽനിന്നും വന അതിർത്തി വരെ 7.90 കിലോമീറ്റർ നീളമുള്ളതിൽ 6.80 കിലോമീറ്റർ റോഡ് പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ബാക്കി 1.10 കിലോമീറ്റർ ദൂരം വനം വകുപ്പിന്റെ അനുമതി ലഭിക്കാത്തതിനാൽ പണി മുടങ്ങിക്കിടക്കുന്നു. നിർദ്ദിഷ്ട ബദൽപാത യാഥാർത്ഥ്യമാകണമെങ്കിൽ വനഭൂമിയിൽകൂടി കടന്നുപോകുന്ന 16.79

കിലോമീറ്റർ (കോഴിക്കോട് 5.65 ഉം വയനാട് 11.115 ഉം) വനം വകുപ്പിന്റെ അനുമതി കിട്ടേണ്ടതുണ്ട്.

24.01.2018-ന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് സെക്രട്ടറിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ ചേർന്ന യോഗത്തിൽ നിർദ്ദിഷ്ട പാത കാട്ടാനകളുടെ സഞ്ചാര പഥമാണെന്ന കാരണത്താൽ പ്രസ്തുത പ്രൊപ്പോസൽ 1995-ൽ തന്നെ കേന്ദ്ര വനം പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയം നിരസിച്ചതാണെന്ന് വനം കൺസർവേറ്റർ യോഗത്തെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ഈ വിഷയം കേന്ദ്ര വനം പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയത്തെക്കൊണ്ട് വീണ്ടും ഏറ്റെടുപ്പിക്കാനുള്ള ശ്രമം വിഫലമാണെന്ന് യോഗ തീരുമാനമുണ്ടാകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ആകയാൽ പ്രസ്തുത ബദൽ റോഡ് അപ്രായോഗികമാണെന്ന കാരണത്താൽ പ്രൊപ്പോസൽ നിരസിക്കുകയാണുണ്ടായത്.

കുഞ്ഞോം- വിലങ്ങാട് റോഡ്: വയനാട് ജില്ലയിലെ കുഞ്ഞോം - ൽ നിന്നും ആരംഭിക്കുന്ന നിർദ്ദിഷ്ട പാത ഭൂരിഭാഗവും വനഭൂമിയിൽ കൂടിയാണ് കടന്നുപോകുന്നത്. നിർദ്ദിഷ്ട ബദൽ പാത യാഥാർത്ഥ്യമാകണമെങ്കിൽ വനഭൂമിയിൽകൂടി കടന്നുപോകുന്ന അലൈൻമെന്റിന് വനം വകുപ്പിന്റെ അനുമതി കിട്ടേണ്ടതുണ്ട്.