

**ധനകാര്യം**

2018-19 സാമ്പത്തിക വർഷത്തേയ്ക്കുള്ള ബഡ്ജറ്റിലെ

ധനാഭ്യർത്ഥനകളിന്മേലുള്ള ചർച്ചയും വോട്ടെടുപ്പും

മി. സ്പീക്കർ: ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെയും ബഹുമാനപ്പെട്ട തുറമുഖവും മ്യൂസിയവും പുരാവസ്തു സംരക്ഷണവും വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് തുറമുഖങ്ങൾ എന്ന XL-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെയും പേരിൽ കാര്യവിവരപ്പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത ധനാഭ്യർത്ഥനകൾക്കുനേരെ 5-ാം കോളത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുകകൾ 2018-19 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയങ്ങൾ അവതരിപ്പിക്കാവുന്നതാണ്.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ കാര്യവിവരപ്പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്കുനേരെ 5-ാം കോളത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുക 2018-19 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

തുറമുഖവും മ്യൂസിയവും പുരാവസ്തു സംരക്ഷണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി): സർ, തുറമുഖങ്ങൾ എന്ന XL-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ കാര്യവിവരപ്പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്കുനേരെ 5-ാം കോളത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുക 2018-2019 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

		ബഡ്ജറ്റ് എസ്റ്റിമേറ്റ് 2018-2019		
		സഭയുടെ വോട്ടിന് സമർപ്പിക്കുന്ന ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ തുക		
ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ	ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേര്	റവന്യൂ (രൂപ)	മൂലധനം (രൂപ)	ആകെ (രൂപ)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
XV	പൊതുമരാമത്ത്	3036,21,27,000	2461,65,04,000	5497,86,31,000
XL	തുറമുഖങ്ങൾ	72,47,60,000	111,05,50,000	183,53,10,000

തദ്ദേശസ്വയംഭരണവും ന്യൂനപക്ഷക്ഷേമവും വഖഫ് ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടനവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ): സർ, ഞാൻ പ്രമേയങ്ങളെ പിന്താങ്ങുന്നു.

ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്): സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയെയും തുറമുഖങ്ങൾ എന്ന

XL-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയെയും സംബന്ധിക്കുന്ന സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റിയുടെ റിപ്പോർട്ടിലെ ശിപാർശകളിന്മേൽ ചട്ടം 236 (3) പ്രകാരമുള്ള പ്രസ്താവന ഞാൻ മേശപ്പുറത്തുവെക്കുന്നു.

മി. സി. സി. സി.: ഇനി പറയുന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ

അവതരിപ്പിക്കാവുന്നതാണ്.

**ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XV**

**പൊതുമരാമത്ത്**

നയനിരാകരണത്തിനുള്ള വെട്ടിക്കറയ്ക്കൽ ആവശ്യപ്പെടുന്ന ഉപക്ഷേപങ്ങൾ

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്: സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ

ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 5497,86,31,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളുടെ ശോച്യാവസ്ഥ പരിഹരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്: സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ

ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 5497,86,31,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകൾ

മരണക്കണിയിായിട്ടും, അത് പരിഹരിക്കാൻ ഒരു നടപടിയും സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദർ: സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 5497,86,31,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക നൽകാത്തതിനെ തുടർന്നുണ്ടായതായി പറയപ്പെടുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. സി. മമ്മൂട്ടി: സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 5497,86,31,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ ജീവനക്കാരുടെ കുറവ് പരിഹരിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്: സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 5497,86,31,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥ

അഴിമതികൾ തടയുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

**സൂചിക വെട്ടിക്കറയ്ക്കൽ ആവശ്യപ്പെടുന്ന ഉപക്ഷേപങ്ങൾ**

പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 5497,86,31,000 രൂപയിൽനിന്ന് നൂറ് രൂപ കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം താഴെപ്പറയുന്ന അംഗങ്ങൾ പ്രത്യേകം പ്രത്യേകം അവതരിപ്പിച്ചു.

1. ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ്
2. എം. ഉമ്മർ.

**ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XL**

**തുറമുഖങ്ങൾ**

നയനിരാകരണത്തിനുള്ള വെട്ടിക്കറയ്ക്കൽ ആവശ്യപ്പെടുന്ന ഉപക്ഷേപങ്ങൾ

ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദർ: സർ, തുറമുഖങ്ങൾ എന്ന XL-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 183,53,10,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (തുറമുഖ നിർമ്മാണത്തിന് കൂടുതൽ കേന്ദ്ര സഹായം തേടാത്തതായി പറയപ്പെടുന്നത് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന

ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്: സർ, തുറമുഖങ്ങൾ എന്ന XL-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 183,53,10,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതി ഇഴഞ്ഞു നീങ്ങുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ: സർ, തുറമുഖങ്ങൾ എന്ന XL-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 183,53,10,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖത്തിന്റെ തുടർപ്രവർത്തനങ്ങളിൽ അനാസ്ഥയുണ്ടായിട്ടുള്ളതായി പറയപ്പെടുന്നത് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്: സർ, തുറമുഖങ്ങൾ എന്ന XL-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 183,53,10,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖങ്ങൾ ഉപയോഗപ്രദമല്ലാതായി മാറുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ: സർ, തുറമുഖങ്ങൾ എന്ന XL-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 183,53,10,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (മുതലപ്പൊഴി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖ നിർമ്മാണത്തിലെ അപാകതകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്നത് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

**സൂചിക വെട്ടിക്കറയ്ക്കൽ ആവശ്യപ്പെടുന്ന ഉപക്ഷേപങ്ങൾ**

തുറമുഖങ്ങൾ എന്ന XL-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 183,53,10,000 രൂപയിൽനിന്ന് നൂറ് രൂപ കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ശ്രീ. സി. മമ്മൂട്ടി, എം.എൽ.എ. അവതരിപ്പിച്ചു.

ശ്രീ. കെ. സുരേഷ് കുറുപ്പ്: സർ, റോഡുകൾ നന്നാക്കുകയെന്നതാണ് ഏതൊരു നാടിന്റെയും വികസനക്കുതിപ്പിന് അത്യാന്താപേക്ഷിതമായിട്ടുള്ള ഘടകം. നല്ലതും വീതിയുള്ളതും സഞ്ചാരയോഗ്യമായതുമായ റോഡുകളുണ്ടാവുകയെന്നത് രാജ്യത്തിന്റെ വികസനക്കുതിപ്പിന് അത്യാവശ്യമായ കാര്യങ്ങളാണ്. ലോകത്ത് സാമ്പത്തിക പുരോഗതി നേടിയിട്ടുള്ള എല്ലാ രാജ്യങ്ങളും ഏറ്റവുമധികം നിക്ഷേപം നടത്തിയിട്ടുള്ളത് റോഡുകളും പാലങ്ങളും റെയിൽവേകളും നിർമ്മിക്കുന്നതിനാണ്.

നമ്മുടെ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി വകുപ്പ് ഇത്തരത്തിൽ ഉയർന്നു പ്രവർത്തിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്ന് ചോദിച്ചാൽ 'ഇല്ല' എന്നാണ് ഉത്തരം. ആ പോരായ്മ പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള വലിയ ഇടപെടലാണ് ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം പി.ഡബ്ല്യു.ഡി വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. ജി. സുധാകരന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതെന്ന് അഭിമാനപുരസ്സരം പറയാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. രണ്ട് പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ അദ്ദേഹം ഈ വകുപ്പിൽ നടപ്പാക്കി. അതിലൊന്ന്, അഴിമതി തുടച്ചുനീക്കാനുള്ള ഗൗരവമായ പ്രയത്നത്തിലേർപ്പെട്ടുവെന്നതാണ്. അതിന്റെ ഫലം ആ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിലാകെ കാണാനുണ്ട്. അഴിമതിക്കാരായിട്ടുള്ള ആളുകൾ, ഉദ്യോഗസ്ഥർ, അവർക്ക് കൂട്ടുനിൽക്കുന്ന കോൺട്രാക്ടർമാർ എല്ലാം ഇന്ന് ഭയഭക്തി ബഹുമാനത്തോടുകൂടിയാണ് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി വകുപ്പുമന്ത്രിയെ കാണുന്നത്. ശ്രീ. ജി. സുധാകരന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ നടക്കുന്ന ഈ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി വകുപ്പിലെ അഴിമതി പൂർണ്ണമായും ഇല്ലാതാക്കുമെന്ന കാര്യത്തിൽ യാതൊരു സംശയവുമില്ല. രണ്ടാമത്തെ കാര്യം, അദ്ദേഹം ഫണ്ടിന്റെ വിനിയോഗം നീതിപൂർവ്വം നടത്തിയെന്നുള്ളതാണ്. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ഈ ഫണ്ട് വിതരണത്തിലെ ക്രമക്കേടുകളുടെ ഗതികേട് അനുഭവിച്ചവരാണ് അന്ന്



പ്രതിപക്ഷത്തുണ്ടായിരുന്ന ഞങ്ങളെല്ലാവരും. യു.ഡി.എഫ്. എം.എൽ.എ.മാർക്ക് കൂടുതൽ ഫണ്ട് കൊടുക്കുക, ഫണ്ടുകളെല്ലാം ഭരണകക്ഷി മന്ത്രിമാരുടെ മണ്ഡലത്തിലേയ്ക്ക് പോകുക, അതിൽത്തന്നെ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ പാർട്ടിക്കാരായ എം.എൽ.എ.മാർക്ക് കൂടുതൽ ഫണ്ട് കിട്ടുക എന്നതെല്ലാം ഒരു സാധാരണ നടപടിക്രമംപോലെ കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് നടന്നിരുന്ന കാര്യമാണ്. ഇതിനെക്കുറിച്ചൊക്കെ എത്രതവണ പരാതിപ്പെട്ടിട്ടും ഏതെങ്കിലുംതരത്തിൽ അതിന് പരിഹാരമുണ്ടാക്കാനുള്ളൊരു നടപടി അന്നത്തെ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടായോ? ജനാധിപത്യ സംവിധാനത്തിൽ എങ്ങനെ നീതിപൂർവ്വമായി ഫണ്ടിന്റെ വിനിയോഗം നടത്തണമെന്നതിന്റെ ഉത്തമമായ മാതൃകയാണ് ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ കാണിച്ചതെന്ന് ഈ സഭയിൽ പറയാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്ജ്: ബഹുമാനപ്പെട്ട കെ. സുരേഷ് കുറുപ്പ് ഇവിടെ പറഞ്ഞത് നൂറ് ശതമാനം സത്യമാണ്. ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് മന്ത്രി ജനാധിപത്യ മര്യാദയനുസരിച്ച് ഫണ്ട് തുല്യമായി കൊടുക്കുന്നതിൽ ഞാൻ മന്ത്രിയെ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. ഞാൻ അതിനെ നൂറ് ശതമാനം അംഗീകരിക്കുന്നു. പക്ഷെ അതിനെ എങ്ങനെയാണ് സോഷ്യലിസമെന്ന് പറയാൻ കഴിയുന്നത്? കഴിഞ്ഞ

അഞ്ച് വർഷക്കാലം ചിലർക്ക് മാത്രമായി പണം കൊടുത്തിട്ട് ഇപ്പോൾ എല്ലാപേർക്കും തുല്യമായി കൊടുത്താൽ അതെങ്ങനെ സോഷ്യലിസമാകും? അതെന്ത് സോഷ്യലിസമാണ്? എനിക്ക് മനസ്സിലായില്ലല്ലോ. അതുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് ശ്രീ. കെ. സുരേഷ് കുറുപ്പ് ആവശ്യപ്പെടേണ്ടത് അത് കോമ്പൻസേറ്റ് ചെയ്ത് കൊടുക്കണമെന്നാണ്.

ശ്രീ. കെ. സുരേഷ് കുറുപ്പ്: സർ, അദ്ദേഹത്തിന്റെ നീതിബോധത്തെ ചോദ്യം ചെയ്യാൻ ഞാനാളല്ല. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് കാണിച്ച ഗുരുതരമായ തെറ്റ് ജനാധിപത്യ സംവിധാനത്തിന് ചേരുന്ന രീതിയിൽ തിരുത്തി എന്നുള്ളതാണ് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. വകുപ്പിന് നേതൃത്വം കൊടുത്തുകൊണ്ട് അദ്ദേഹം ചെയ്ത മാതൃകാപരമായ കാര്യം. അതിനെക്കുറിച്ച് ഞങ്ങൾക്കെല്ലാം പരാതിയുണ്ട്, ഇല്ലെന്നല്ല ഞാൻ പറഞ്ഞത്. അങ്ങ് പറഞ്ഞതുപോലെ ഇത് അങ്ങനെ കൊടുക്കേണ്ടതുണ്ടോ എന്നെല്ലാം ചോദിക്കുന്ന ആളുകളുണ്ട്. പക്ഷെ ഒരു മന്ത്രി എന്നുള്ള നിലയിൽ തന്റെ വകുപ്പിൽ എങ്ങനെ നീതി നടപ്പാക്കാം, ഫണ്ടിന്റെ വിനിയോഗം എങ്ങനെ സുതാര്യമാക്കാം....., ആർക്കെങ്കിലും പരാതിയുണ്ടോ; ശ്രീ ജി. സുധാകരൻ ഫണ്ടിന്റെ വിനിയോഗം നടത്തിയതിനെക്കുറിച്ച് അവിടെയിരിക്കുന്ന ഏതെങ്കിലും എം.എൽ.എ.-മാർക്ക്

പരാതിയുണ്ടോ?

ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ്: സർ, ബഹുമാന്യനായ പി. സി. ജോർജ്ജ് കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലഘട്ടത്തിൽ കൊടുത്ത പണം സംബന്ധിച്ച് പറഞ്ഞു. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ഏറ്റവും കൂടുതൽ പണം നേടിയെടുത്തയാൾ ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്ജാണെന്നുള്ള കാര്യം അങ്ങേയ്ക്ക് അറിയാമോ?

ശ്രീ. കെ. സുരേഷ് കുറുപ്പ്: സർ, അത് അദ്ദേഹത്തിന്റെ കഴിവ്, അല്ലാതെ ഞാൻ എന്തുപറയാനാണ്. മറ്റൊന്ന്, ഏറ്റവും വൃത്തിഹീനമായി കിടക്കുന്ന എന്ത് തോന്യാസവും നടക്കാവുന്ന ഒരു സ്ഥലമെന്നാണ് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റെസ്റ്റ് ഹൗസുകൾ അറിയപ്പെട്ടിരുന്നത്. ഇന്ന് റെസ്റ്റ് ഹൗസുകൾ മാന്യമായി കുടുംബത്തോടൊപ്പം പോയി താമസിക്കാവുന്ന സ്ഥലങ്ങളായി മാറിയിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: സർ, ഒരു ജില്ലയിലെ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റെസ്റ്റ് ഹൗസിൽ ഒരു മന്ത്രി സ്ഥിരമായി ഒരു റൂം കയ്യടക്കി വെച്ചിരുന്നു. അത് വകുപ്പുമന്ത്രി ഇടപെട്ട് ഒഴിപ്പിച്ചു എന്നുള്ള വിവരം അങ്ങേയ്ക്ക് അറിയാമോ?

ശ്രീ. കെ. സുരേഷ് കുറുപ്പ്: സർ, അങ്ങനെ തന്റെ വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള ഈജിയൻ തൊഴുത്തുകൾക്കുള്ള അദ്ദേഹം വൃത്തിയാക്കിക്കഴിഞ്ഞു. ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ നയസമീപനമനുസരിച്ചുള്ള വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ

അഴിമതിയില്ലാതെ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾക്ക് അദ്ദേഹം തുടക്കം കുറിച്ചുകഴിഞ്ഞു. അതിന്റെ ഫലം കേരളത്തിലുടനീളം കാണുന്നുണ്ട്. അദ്ദേഹം ഒരു പുതിയ മുദ്രാവാക്യം വകുപ്പിന് നൽകി; 'പുതിയ കാലം പുതിയ നിർമ്മാണം' എന്നത് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ മുദ്രാവാക്യമായി മാറിക്കഴിഞ്ഞു. അദ്ദേഹം ഇതിനുമുമ്പ് ഒരിക്കൽ പറഞ്ഞതുപോലെ, മോർച്ചറിയും ആർട്സ് കോളേജും ഒരേ രീതിയിൽ ഡിസൈൻ ചെയ്തുകൊണ്ടിരുന്ന പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. വകുപ്പിലെ ഡിസൈൻ എഞ്ചിനീയർമാരോട് അങ്ങനെയല്ല ചെയ്യേണ്ടതെന്നും ഏറ്റവും ആധുനികമായും ഓരോ ആവശ്യത്തിനും ഉതകുന്നതുമായ രീതിയിൽ കെട്ടിടങ്ങളുടെ രൂപകല്പന നടത്തണമെന്നും പറയാനും അതനുസരിച്ച് നടപടിയെടുക്കാനും അദ്ദേഹം തയ്യാറായി. ഡിസൈൻ എഞ്ചിനീയർമാർക്ക് പ്രത്യേക ട്രെയിനിംഗ് കോഴ്സുകൾ കൊടുത്തു, ഇനിയുമത് കൊടുക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. അവർക്കുവേണ്ടി ആധുനിക രീതിയിലുള്ള കെട്ടിട നിർമ്മാണം സംബന്ധിച്ചുള്ള പഠനങ്ങൾ നടത്തി. ഇതിനുമുമ്പ് ഈ വകുപ്പിൽ ഇത്തരം പഠനങ്ങൾ നടന്നിട്ടുണ്ടോ? ഏതെങ്കിലുമൊരു എഞ്ചിനീയറെ വകുപ്പിലെടുത്താൽ എപ്പോഴെങ്കിലും ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള ട്രെയിനിംഗിന് അവർ വിധേയരാകുന്ന സ്ഥിതി

പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. വകുപ്പിലുണ്ടായിരുന്നില്ല. അതിനാണ് അദ്ദേഹം മാറ്റംകുറിച്ചത്. അതിനുവേണ്ടി ഈ രംഗത്ത് പ്രാഗത്ഭ്യം തെളിയിച്ച എഞ്ചിനീയർമാരെയടക്കം കൊണ്ടുവന്ന് അദ്ദേഹം അവസരമൊരുക്കിക്കൊടുത്തു. അങ്ങനെ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. വകുപ്പിന്റെ കെട്ടിടങ്ങൾ ഏറ്റവും നല്ല രീതിയിലും ഭംഗിയായും..., ഭംഗി എന്നുള്ളത് വാസ്തുശില്പത്തിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. ഭംഗിയായി വാസയോഗ്യമായ കെട്ടിടങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുന്നതെങ്ങനെയെന്ന് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-ക്ക് അറിയില്ലായിരുന്നു. അതുസംബന്ധിച്ച് പുതിയ ദിശാബോധം കൊടുക്കാൻ ഈ വകുപ്പിനും വകുപ്പിന് നേതൃത്വം കൊടുക്കുന്ന മന്ത്രിക്കും കഴിഞ്ഞുവെന്നുള്ളത് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ്.

പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു പ്രശ്നമായ പ്ലാസ്റ്റിക് വേസ്റ്റ് ഉപയോഗിച്ച് ദൃഢമേറിയ റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കാമെന്ന് അദ്ദേഹം മനസ്സിലാക്കുകയും അതിന് പ്രായോഗികമായ രൂപം കൊടുക്കുകയും തിരുവനന്തപുരത്തെ പെരുങ്കടവിള-മാരായമുട്ടം-പാലിയോട് റോഡ് പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ നിർമ്മിക്കുകയും ചെയ്തു. ആ റോഡ് ഏറ്റവും നല്ല രീതിയിൽ പോകുകയാണ്. ആ രീതി മറ്റ് റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിലും ഉപയോഗിക്കാൻ പോകുന്നുവെന്ന് അദ്ദേഹം പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ റബ്ബറൈസ്ഡ് റോഡുകൾ

വ്യാപകമായിത്തന്നെ പല സ്ഥലത്തും ഉപയോഗിക്കാൻ അദ്ദേഹം തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. പാതിരപ്പള്ളി-പുറക്കാട് റോഡ്. അതുപോലെ ജർമ്മൻ നിർമ്മിത ആധുനിക യന്ത്രമുപയോഗിച്ച് കോൾഡ് ഇൻ പ്ലേസ് റീസെക്ലിംഗ് ഇന്ത്യയിൽത്തന്നെ നാലാമതായാണ് ഈ ആധുനിക സാങ്കേതികവിദ്യ ഉപയോഗിച്ചുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണം നടത്തുന്നത്. അത് പൊല്യൂഷൻ കുറയ്ക്കുന്നതും പരിസ്ഥിതി സൗഹാർദ്ദപരമായി റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം നടത്തുന്നതുമാണ്. ഇത് വേസ്റ്റ് ഉണ്ടാകാതെ റോഡ് നിർമ്മാണം നടത്താൻ ഉപകരിക്കുന്നതാണ് എന്നുള്ളത് ഇതിനകം വ്യക്തമായിട്ടുണ്ട്. അതും ഈ റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് ഉപയോഗിക്കുമെന്ന് അദ്ദേഹം തെളിയിച്ചു.

അതുപോലെ ഏറ്റവും വേഗത്തിൽ കാര്യങ്ങൾ നടത്തുന്നതിനുള്ള ഒരു ശ്രമം പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. വകുപ്പിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. അതാണ് കൊട്ടാരക്കരയിലെ ഏനാത്ത് പാലം സമയബന്ധിതമായി വേഗത്തിൽ പുനർ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് കഴിഞ്ഞത്. ഈ ഗവൺമെന്റ് പ്രഖ്യാപിച്ച സുപ്രധാനമായ രണ്ട് റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണം തുടങ്ങാൻ പോകുകയാണ്. 6500 കോടി രൂപ മുതൽമുടക്കുള്ള തീരദേശ ഹൈവേയുടെയും 3500 കോടി രൂപ മുതൽമുടക്കുള്ള മലയോര ഹൈവേയുടെയും നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കി നിർമ്മാണം

തുടങ്ങാനിരിക്കുകയാണ്. കേരളത്തിന്റെ മുഖച്ഛായ മാറ്റുന്ന രണ്ട് പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡുകൾ, ദീർഘകാലമായി കേരള ജനത ആഗ്രഹിച്ചിരുന്ന രണ്ട് പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കുകയാണ്. അതുപോലെ സുപ്രധാനമായ മറ്റൊരു കാര്യം സോഷ്യൽ ഓഡിറ്റ് സംവിധാനം ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽ നടപ്പാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു എന്നുള്ളതാണ്. നിർമ്മിക്കുന്ന റോഡുകളെ സംബന്ധിച്ച അവലോകനം ജില്ലാ പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റുമാരുടെ നേതൃത്വത്തിൽ നടത്താനും ജനങ്ങളുടെ പരാതികൾ കേൾക്കാനും അതു സംബന്ധിച്ച് ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള കുഴപ്പങ്ങളുണ്ടെങ്കിൽ ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തി നടപടികൾക്ക് ശുപാർശ ചെയ്യാനും അധികാരം കൊടുത്തിട്ടുള്ള ജനകീയ സമിതികൾ, ജനകീയ ഓഡിറ്റ് എന്നിവ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. വകുപ്പിൽ നടപ്പാക്കി എന്നുള്ളതാണ്. ഇതൊന്നും ഇതിനുമുമ്പ് ഒരു ഗവൺമെന്റോ മന്ത്രിയോ സങ്കല്പിക്കുകപോലും ചെയ്തിട്ടില്ലാത്ത കാര്യങ്ങളാണ്, അല്ലെങ്കിൽ നടപ്പിലാക്കാൻ താല്പര്യമില്ലാതിരുന്ന കാര്യങ്ങളാണ്. 'കാട്ടിലെ തടി തേവരുടെ ആന' എന്ന മട്ടിൽ അഴിമതി നടത്താനുള്ള ഒരു വകുപ്പാണിതെന്ന രീതിയിൽ കൊണ്ടുനടന്നിരുന്നതിന് വിരുദ്ധമായി അഴിമതി തുടച്ചുനീക്കിക്കൊണ്ട്, അഴിമതി തടയാനുള്ള

ഗൗരവമായ നടപടികളെടുത്തുകൊണ്ടാണ് ഈ വകുപ്പിന് മന്ത്രി നേതൃത്വം കൊടുക്കുന്നത്. സഖാവ് പിണറായി വിജയൻ നേതൃത്വം കൊടുക്കുന്ന ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി ഗവൺമെന്റിന്റെ പ്രഖ്യാപിത നയങ്ങൾക്കനുസൃതമായി അതിന് പ്രായോഗികമായ രൂപം കൊടുത്തുകൊണ്ടാണ് ഈ വകുപ്പിൽ കാര്യങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുന്നത് എന്നുള്ളത് അഭിമാനപുരസ്കാരം സഭയുടെ മുന്നിൽ ഞങ്ങൾ പറയുകയാണ്. അതുപോലെ 2017-18-ൽ 8185 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികൾ കിഫ്ബി വഴി പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2016-17 വർഷത്തിൽ 5600 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികൾ കിഫ്ബി വഴി പ്രഖ്യാപിക്കുകയും നടപ്പിലാക്കുകയും ചെയ്തു. ഇത് കേരളത്തിലെ എല്ലാ എം.എൽ.എ.-മാരുടെയും മണ്ഡലങ്ങളിലുള്ള പ്രവൃത്തികളാണ്. കിഫ്ബി പദ്ധതി തുടങ്ങിയില്ലെന്ന് പറയുന്നു. ഒരു പദ്ധതി ഇന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ച് നാളെ തുടങ്ങാൻ സാധിക്കുമോ; ഒരു പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം പ്രോസീഡുറുണ്ട്. അങ്ങനെ ഈ കാര്യങ്ങളെല്ലാം ചാനലൈസ് ചെയ്ത് കൃത്യമായ നടപടിക്രമങ്ങളിലൂടെ മുന്നേറിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ അഞ്ച് വർഷം തികയുന്നതിന് മുമ്പ് ആ പദ്ധതികളെല്ലാം നടപ്പിലാക്കുകയും പൂർത്തിയാക്കുകയും ചെയ്യും എന്നുള്ള കാര്യത്തിൽ യാതൊരു



സംശയവുമില്ല. അതുപോലെ ബലക്ഷയമുള്ള പാലങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ ശേഖരിക്കുകയും അത് നന്നാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളെടുക്കുകയും ചെയ്തു. ഈ സർക്കാർ അധികാരമേറ്റശേഷം ജനങ്ങൾക്ക് പരാതിയുള്ള പത്ത് പാലങ്ങളുടെ ടോൾ പിരിവ് നിർത്തലാക്കി. ബാക്കി കാര്യങ്ങളും പരിശോധിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. അതുപോലെ തന്നെ ദീർഘകാലമായി മുടങ്ങിക്കിടന്നിരുന്ന എറണാകുളം ജില്ലയിലെ ഇടപ്പള്ളി-പാലാരിവട്ടം ഐസ് ഓവറുകൾ, ഏരൂർ റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം, കോഴിക്കോട് പന്നിയങ്കര റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം ഇതെല്ലാം ഈ കാലയളവിൽ പൂർത്തിയാക്കി. ഇത് നിസ്സാരമായ കാര്യമല്ല. അതുപോലെ വളരെക്കാലമായി മുടങ്ങിക്കിടന്നിരുന്ന ആലപ്പുഴ-കൊല്ലം ബൈപ്പാസിന്റെ പണികൾ പുനരാരംഭിച്ചു. അമ്പലപ്പുഴ-തിരുവല്ല റോഡ് ഏറ്റവും നല്ല രീതിയിൽ മാതൃകാരോധായി നിർമ്മിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഈ പദ്ധതികളെല്ലാം ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണിയുടെ പ്രഖ്യാപിത നയത്തിനനുസൃതമായി കേരളത്തിലെ ജനങ്ങളോട് കഴിഞ്ഞ തെരഞ്ഞെടുപ്പിന്റെ സമയത്ത് നൽകിയ വാഗ്ദാനങ്ങൾ പാലിച്ചുകൊണ്ടാണ് ഈ വകുപ്പ് നടപ്പാക്കുന്നു എന്നതാണ് ഏറ്റവും അഭിമാനകരമായ കാര്യം. അതിനുവേണ്ടി ശ്രീ. ജി. സുധാകരനെ സഭയിലെ എല്ലാ അംഗങ്ങൾക്കുവേണ്ടിയും അഭിനന്ദിക്കാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്.

മി. ചെയർമാൻ: അങ്ങ് അവസാനിപ്പിക്കണം. അങ്ങ് വഴങ്ങിയതുകൊണ്ടാണ് സമയം നഷ്ടപ്പെട്ടത്.

ശ്രീ. കെ. സുരേഷ് കുറുപ്പ്: സർ, ഇന്ത്യൻ രാഷ്ട്രീയത്തിൽ ഈ ഗവൺമെന്റ് എന്നുപറയുന്നത് ഇന്ത്യയിൽ ഇടതുപക്ഷങ്ങൾ മുന്നോട്ടുവയ്ക്കുന്ന രാഷ്ട്രീയ സമീപനത്തിന്റെ പ്രതിരൂപമാണ്. അഴിമതിരഹിതമായ ഗവൺമെന്റാണ്, ജനങ്ങൾക്കുവേണ്ടിയുള്ള ഗവൺമെന്റാണ്, ജനങ്ങളെ അവരുടെ പ്രതിസന്ധികളിൽ സഹായിക്കുന്ന അവരോടൊപ്പം നിൽക്കുന്ന ഗവൺമെന്റാണ്.

മി. ചെയർമാൻ: അങ്ങ് പാർലമെന്റ് അംഗമായിരുന്ന ആളാണ്. അങ്ങേയ്ക്ക് സമയത്തിന്റെ വിലയറിയാം. പ്ലീസ്... കൺക്ലൂഡ്...

ശ്രീ. കെ. സുരേഷ് കുറുപ്പ്: സർ, എനിക്ക് കുറച്ചുകൂടി സമയം അനുവദിക്കണം. രണ്ട് മിനിട്ടുകൊണ്ട് അവസാനിപ്പിക്കാം. സി.പി.ഐ.(എം) മുന്നോട്ടുവയ്ക്കുന്ന രാഷ്ട്രീയ നയസമീപനത്തിന്റെ ഏറ്റവും വലിയ ഉദാഹരണമാണ് മഹാരാഷ്ട്രയിൽ നടന്ന കർഷക പ്രക്ഷോഭം. ജനങ്ങളുടെ പ്രശ്നങ്ങളെടുത്തുകൊണ്ട് നടത്തിയ ഈ പ്രക്ഷോഭത്തിലേക്ക് അണിചേരാൻ സി.പി.ഐ.(എം)-നെ രാഷ്ട്രീയത്തിൽ എതിർക്കുന്ന ശക്തികൾപോലും രംഗത്ത് വരേണ്ടിവന്നു. അതിന്റെ കാരണം ജനങ്ങളുടെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട നീറുന്ന പ്രശ്നം ഗവൺമെന്റിനുമുന്നിൽ

കൊണ്ടുവരികയും ഗവൺമെന്റിനെക്കൊണ്ട് അംഗീകരിപ്പിക്കാൻവേണ്ടി നടത്തിയ വലിയ പ്രക്ഷോഭത്തെ കണ്ട് മാറിനിൽക്കാൻ ശിവസേനയ്ക്കോ കോൺഗ്രസിനോ കഴിഞ്ഞില്ലെന്നതാണ് ഇന്ത്യൻ രാഷ്ട്രീയത്തിൽ സി.പി.ഐ.(എം) ഉയർത്തിപ്പിടിക്കുന്ന രാഷ്ട്രീയ നിലപാടുകളുടെ വ്യക്തത. ഇങ്ങനെയുള്ള ഈ പാർട്ടിയെ അവിടെയുള്ള കുറെ ആൾക്കാർ ഗവേഷണം നടത്തി ഈ പാർട്ടിയുടെ നേതാക്കൻമാരെ, രക്തസാക്ഷികളെ അപമാനിക്കുന്ന രീതിയിലുള്ള കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യുകയാണ്.

മി. ചെയർമാൻ: രണ്ടര മിനിട്ട് കൂടുതൽ എടുത്തു. അങ്ങ് അവസാനിപ്പിക്കണം.

ശ്രീ. കെ. സുരേഷ് കുറുപ്പ്: സർ, സഖാവ് എ.കെ.ജി.യെ അപമാനിക്കുന്ന നിലപാട് ഒരു അംഗം എടുത്തു. ഞാൻ വളരെയധികം സ്നേഹിക്കുന്ന ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ് ജനസംഘക്കാർ കൊലപ്പെടുത്തിയ സഖാവ് യു. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ ഷാപ്പിൽ നടന്ന അടിപിടിയുടെ പേരിലാണ് കൊല്ലപ്പെട്ടത് എന്നുപറയാനുള്ള ധിക്കാരം ഈ സഭയിൽ കാണിച്ചില്ലേ? തലശ്ശേരി കലാപത്തെ തുടർന്ന്...

മി. ചെയർമാൻ: പ്ലീസ് ... കൺക്ലൂഡ്..

ശ്രീ. കെ. സുരേഷ് കുറുപ്പ്: സർ, ഒരു മിനിട്ട്. അങ്ങയെപ്പോലൊരാൾ ചെയ്തിലിരുന്ന് എന്നോടിത് കാണിക്കരുത്. വേഗം തീർക്കാം. സഖാവ് യു. കെ.

കുഞ്ഞിരാമൻ കൊല്ലപ്പെട്ടതിനുശേഷം നടന്ന അദ്ദേഹത്തിന്റെ ശവസംസ്കാരത്തെക്കുറിച്ചുള്ള റിപ്പോർട്ട് ഞാൻ വായിക്കാം. “ ജനസംഘം പ്രവർത്തകർ കൊലപ്പെടുത്തിയ സഖാവ് യു. കെ. കുഞ്ഞിരാമന്റെ മൃതദേഹം ആയിരക്കണക്കിന് ജനങ്ങളുടെ അകമ്പടിയോടെ സഖാവിന്റെ നീർവേലിയിലുള്ള വസതിക്കു സമീപം സംസ്കരിച്ചിരിക്കുന്നു. ശവമഞ്ചം വഹിച്ച വാഹനത്തിനുമുന്നിൽ പാർട്ടിയുടെ സംസ്ഥാന കമ്മിറ്റി ജോയിന്റ് സെക്രട്ടറി സഖാവ് ഇ. കെ. നായനാർ, സെക്രട്ടറിയേറ്റ് മെമ്പർ സഖാവ് പുത്തലത്ത് മാധവൻ, ജില്ലാ സെക്രട്ടറി സഖാവ് എം. വി. രാഘവൻ, സഖാക്കൾ ഒ. ഭരതൻ, പാട്യം ഗോപാലൻ, പിണറായി വിജയൻ എന്നിവരും നൂറ് കണക്കിന് പ്രവർത്തകരും മൗനജാഥയായി മുന്നോട്ടുനീങ്ങി. ഓഫീസിനുമുന്നിൽ.....(മൈക്ക് ഓഫ്).

ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ്: സർ, ബഹുമാന്യരായ പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പുമന്ത്രിയും തുറമുഖ വകുപ്പുമന്ത്രിയും അവതരിപ്പിച്ച ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ എതിർക്കുകയാണ്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് എന്തെങ്കിലും ചെയ്യാൻ കഴിയുമെന്ന് ഞാൻ കരുതുന്നില്ല. മന്ത്രിയുടെ കൈകൾ കെട്ടിവരിഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. ധനകാര്യ വകുപ്പ് പണം ചെലവഴിക്കാൻ അനുവദിക്കുന്നില്ല. ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി പ്രഖ്യാപിച്ച കിഫ്ബി 50,000 കോടി രൂപ ചെലവഴിക്കുമെന്നാണ് ഇവിടെ

അദ്ദേഹം പ്രഖ്യാപിച്ചത്. എന്ത് ചെയ്തുവെന്ന് അങ്ങേയ്ക്കറിയാമോ? അങ്ങയുടെ വകുപ്പിലും കുറെയേറെ പണികൾ ചെയ്യുന്നുണ്ടെന്നും കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടെന്നും പറയാറുണ്ട്. ഇത് രണ്ടു വർഷമായി ഞങ്ങൾ കേൾക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് അങ്ങേയ്ക്ക് ഇക്കാര്യത്തെക്കുറിച്ച് എന്തെങ്കിലും അറിയാമോയെന്ന സംശയമുള്ളതുകൊണ്ടാണ് ചോദിച്ചത്. ബഹുമാന്യനായ ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ മൂന്നാമത്തെ ബഡ്ജറ്റാണിത്. പൊതുമരാമത്തുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ബഡ്ജറ്റിൽ പറഞ്ഞിട്ടുള്ള എത്ര പണികൾ നടത്താൻ കഴിഞ്ഞു? ബഹുമാന്യനായ ശ്രീ. സുരേഷ് കുറുപ്പ് തന്നെ പറഞ്ഞു, 2017-18 കാലഘട്ടത്തിൽ 8185 കോടി രൂപയുടെ പണികൾ ആരംഭിച്ചു. 2016-17 കാലഘട്ടത്തിൽ തുടങ്ങിയ പണികൾ പൂർത്തീകരിച്ചുകാണമെന്നാണ് അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത്. കേരളത്തിലെ കാര്യമാണോ അദ്ദേഹം പറഞ്ഞതെന്ന് എനിക്ക് സംശയമുള്ളതുകൊണ്ടാണ് എടുത്ത് പറഞ്ഞത്. പൊതുമരാമത്തുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ബഡ്ജറ്റിൽ പറഞ്ഞ ഒരു പണിയും നടക്കുന്നില്ല. എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ ബഡ്ജറ്റിൽ ചില വർക്കുകൾ പറഞ്ഞിരുന്നു. ഒരു വർക്കുപോലും ഇതുവരെയും തുടങ്ങാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. അതിനുവേണ്ട ഒരു നടപടിയുമെടുക്കുന്നില്ല. 2006-2011 കാലഘട്ടത്തിൽ എൽ.ഡി.എഫ് ഭരണമായിരുന്നു. ആ കാലഘട്ടത്തിലും ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ഡോ.

ടി.എം. തോമസ് ഐസക് തന്നെയാണ്. അദ്ദേഹം ബഡ്ജറ്റ് അവതരിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് സഭയിൽ പറഞ്ഞു, “ 15 കോടി രൂപയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള അനുമതി എല്ലാ എം.എൽ.എ.മാർക്കും കൊടുക്കുമെന്ന്. 15 കോടി രൂപയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിനു ബഡ്ജറ്റിൽ 100 രൂപയെങ്കിലും ടോക്കൺ പ്രൊവിഷൻ ഉണ്ടായാൽ മതി. ടോക്കൺ പ്രൊവിഷനുണ്ടെങ്കിൽ അനുമതി കൊടുക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞു. ഞങ്ങളെല്ലാവരും ആവേശത്തോടുകൂടി എഴുതിക്കൊടുക്കുക മാത്രമല്ല അതിനുവേണ്ട എല്ലാ പ്രൊപ്പോസലുകളും ഉദ്യോഗസ്ഥരെക്കൊണ്ട് അയപ്പിച്ചു. അത് തുടങ്ങാൻ കഴിഞ്ഞത് യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം മാത്രമാണ്. അപ്പുറത്തിരിക്കുന്ന എൽ.ഡി.എഫ്.-കാർക്ക് കിട്ടിയിട്ടുണ്ടാകാം. ഞാൻ കുറ്റപ്പെടുത്തുകയല്ല. അങ്ങനെ നിർഭാഗ്യകരമായ സംഭവം ഇവിടെയുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. കിഫ്ബി-യുടെ സ്ഥിതിയും ഇതുപോലെയാകുമെന്നാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം. കിഫ്ബിയുടെ അഡ്മിനിസ്ട്രേഷന്റെ ചുമതല ആർക്കൊക്കെയാണ്? റിട്ടയർ ചെയ്ത കുറെ ഉദ്യോഗസ്ഥരാണ് കാര്യങ്ങളെല്ലാം നോക്കുന്നത്. ശമ്പളത്തെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞാൽ ഞെട്ടിപ്പോകും. അങ്ങേയ്ക്കറിയാമോയെന്ന് അറിയില്ല. അങ്ങ് അറിഞ്ഞിട്ടുണ്ടാകുമെന്ന് കരുതുന്നില്ല. രണ്ടര ലക്ഷം രൂപയും ഒരോ വർഷം 10% വർദ്ധിപ്പിച്ചു നൽകുന്നതിനുമുള്ള

തീരുമാനവുമാണെടുത്തിട്ടുള്ളത്. പല പണികൾക്കും ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കി നൽകണം. ആരാണ് നൽകേണ്ടത്? പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. നൽകുന്ന ഡി.പി.ആർ. പലതും കിഫ്ബി അംഗീകരിക്കുന്നില്ല. ഇതിന്റെ പൂർണ്ണമായ ചുമതല പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഏറ്റെടുക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് അങ്ങയോട് പറയാനുള്ളത്. അങ്ങ് മാത്രം വിചാരിച്ചാൽ നടക്കുമോയെന്നറിയില്ല. എങ്കിലും പ്രൊപ്പോസൽ എന്ന നിലയിൽ പറയുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റിൽ പറഞ്ഞിട്ടുള്ള ഏതൊക്കെ കാര്യങ്ങൾ നടന്നു ഏതൊക്കെ നടന്നില്ലെന്ന് അങ്ങ് പരിശോധിക്കണം. അങ്ങ് എല്ലാ എം.എൽ.എ.മാരോടും കററയൊക്കെ നീതി പുലർത്തുന്നുണ്ട്, ഇല്ലെന്ന് ഞാൻ പറയുന്നില്ല. ഏതെങ്കിലും വർക്ക് ആരംഭിക്കുന്നതിന് എം.എൽ.എ.മാർ പ്രൊപ്പോസൽ കൊടുക്കാൻ പറഞ്ഞു. അങ്ങനെ എം.എൽ.എ.മാർ പ്രൊപ്പോസൽ കൊടുത്തു. 2017-18 സാമ്പത്തിക വർഷം 10 കോടി രൂപയുടെ പ്രൊപ്പോസൽ നൽകാൻ അങ്ങ് പറഞ്ഞു. പ്രൊപ്പോസൽ കൊടുത്തു. 29-02-2017-ന് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറിക്ക് പ്രൊപ്പോസൽ അയച്ചുകൊടുത്തു. പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറി ഫിനാൻസ് സെക്രട്ടറിക്ക് അയച്ചു കൊടുത്തു. ഇപ്പോൾ അതിനെപ്പറ്റി അന്വേഷിച്ചാൽ ഏത് വർക്ക്, എന്ത് വർക്ക്, എവിടെ നിന്നുകിട്ടിയെന്ന് ചോദിക്കുന്ന ഒരു സ്ഥിതി

നിലനിൽക്കുകയാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഒരു തീരുമാനമുണ്ടാകേണ്ട? 2017-18 സാമ്പത്തിക വർഷം പൂർത്തിയാക്കാൻ ഇനി 15 ദിവസം മാത്രമാണ് ബാക്കിയുള്ളത്. കിഫ്ബിയെക്കുറിച്ച് വാചാലതയോടെ പറയുന്നു. ഇന്ന് നടക്കുന്നതെന്താണ്? ഇന്നിപ്പോൾ നടക്കുന്നതെന്താണ്? 'മലയോര-തീരദേശ പാതകൾക്ക് കിഫ്ബി വക സൂപ്പർ പാർ' - കേരള കൗമുദി പത്രത്തിൽ വന്ന വാർത്തയാണ്. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ഡിവിഷനുകൾ കുറയ്ക്കുന്നു. അതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ വന്നത് കിഫ്ബിയിൽ നിന്ന്. അതുകൂടാതെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് കുടിശ്ശിക - 1000 കോടി രൂപയോളം കുടിശ്ശിക കൊടുക്കാനുണ്ടെന്നാണ് പറയുന്നത്. 'കുടിശ്ശിക 73 കോടി, ടാർ കിട്ടാത്തതുകൊണ്ട് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് തിരിച്ചടി'. ഇതും കേരള കൗമുദി പത്രത്തിൽ വന്ന വാർത്തയാണ്. 'മന്ത്രിക്ക് പാലം വെച്ചിട്ട് കരാറുകാർ, നടുവെടിഞ്ഞ് ജനം', ദേശാഭിമാനി പത്രത്തിൽ വന്നിരിക്കുന്ന വാർത്ത. ഇത് അങ്ങയുടെ കാലഘട്ടത്തിൽ നടക്കുന്ന കാര്യങ്ങളാണ്. നിർമ്മാണം വൈകാതിരിക്കുവാൻ മരാമത്ത് വകുപ്പിൽ കൂടുതൽ ജീവനക്കാരെ വേണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുവെങ്കിലും ഒരാളിനെക്കുറിച്ചും നേടിയെടുക്കാൻ അങ്ങയ്ക്ക് കഴിഞ്ഞോ? ഈ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളെല്ലാം വൈകി മുന്നോട്ടുപോകുമ്പോൾ ഇക്കാര്യങ്ങളിലെല്ലാം ചില



തീരുമാനങ്ങളെടുക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ചില കാര്യങ്ങൾ കൂടി സൂചിപ്പിക്കുന്നു. പുനലൂർ-മുവാറ്റുപുഴ റോഡ് പണിക്ക് ആരംഭം കുറിക്കണം. കെ.എസ്.ടി.പി. പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പണികൾ ആരംഭിക്കാനാണ് തീരുമാനമെടുത്തിരുന്നത്. പുനലൂർ, പത്തനാപുരം, കോന്നി, റാന്നി തുടങ്ങിയ നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന ഒരു റോഡാണ്. അതിന്റെ അക്വിസിഷൻ നടപടികൾ ഏതാണ്ട് 95 ശതമാനത്തിലധികം പൂർത്തീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. എപ്പോൾ അതിന്റെ പണി തുടങ്ങാൻ കഴിയുമെന്ന് അങ്ങ് ഈ സഭയിൽ അറിയിക്കണമെന്നുള്ളതാണ് എന്റെ ആവശ്യം. പല ഘട്ടങ്ങളിലും ടെണ്ടർ ചെയ്യുമെന്ന് അങ്ങ് തന്നെ ഈ സഭയിൽ പറഞ്ഞിട്ടുള്ള കാര്യമാണ്. ഇതിന്റെ ആദ്യഘട്ടത്തിൽ, ഞങ്ങളുടെ സമയത്ത് ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചുവന്ന അവസരത്തിൽ ഒരാൾ മാത്രമാണ് ടെണ്ടർ ക്വാട്ട് ചെയ്തത്. അതുകൊണ്ട് അയാൾക്ക് കൊടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. പിന്നീട് എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം എന്തെങ്കിലും നടപടിയെടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ? രണ്ടുവർഷക്കാലം പൂർത്തീകരിക്കാൻ ഇനി ഏതാനും ദിവസങ്ങൾ മാത്രമാണുള്ളത്, ഇതിന്റെ പണി എന്നത്തേക്ക് തുടങ്ങാനാകും. കോന്നിയിലെ

ബൈപ്പാസിന്റെ കാര്യം ഞാൻ ഈ സഭയിൽ തന്നെ സബ്മിഷനായി അവതരിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. 11.02.2014-ൽ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം അബ് കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിരുന്നു. 2015-ൽ അതിന്റെ സർവ്വേ നടപടികളൊക്കെ പൂർത്തീകരിച്ച് അലൈൻമെന്റ് നിശ്ചയിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. ഇവിടെ സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിച്ചപ്പോൾ അങ്ങ് നൽകിയ മറുപടി എന്റെ കൈവശമുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ രണ്ട് ബഡ്ജറ്റ് അവതരിപ്പിക്കുന്നതിനുമുമ്പ് ഇക്കാര്യം അങ്ങേയ്ക്ക് എഴുതിത്തന്നിരുന്നു. അങ്ങ് തന്നെ ശിപാർശ ചെയ്ത കത്ത് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് നൽകിയപ്പോൾ ആ കത്ത് വലിച്ചെറിയുന്നതാണ് എനിക്ക് കാണാൻ കഴിഞ്ഞത്. ഇന്ന് അതിന്റെ സ്ഥിതി വളരെ അധോഗതിയിലാണ്. എല്ലാവരോടും നീതി പുലർത്തുമെന്ന് പറയുന്നതുകൊണ്ടാണ് ഞാൻ ഇക്കാര്യങ്ങൾ സൂചിപ്പിക്കുന്നത്. അങ്ങ് നൽകിയ മറുപടിയിൽ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കി നൽകുന്ന മുറയ്ക്ക് ഇത് ബഡ്ജറ്റിൽ വരുമെന്നും നേരത്തെ ബഡ്ജറ്റിലുണ്ടായിരുന്ന ഒരു വർക്കാണ് എന്നുള്ളതുകൊണ്ട് തുടർന്നുള്ള ബഡ്ജറ്റിലും അത് വരുമെന്നും ധനകാര്യ വകുപ്പ് ഇക്കാര്യത്തിൽ അധിക തുക കൊടുക്കേണ്ടതായി വരുമെന്നും ഞാൻ ഇതെല്ലാം ശിപാർശ ചെയ്ത് അയയ്ക്കുകയല്ലേ, ബഡ്ജറ്റിൽ വന്നതുകൊണ്ട് ഇത് പിൻവലിക്കാൻ

സാധിക്കില്ലെന്നും അധികതക കൊടുക്കേണ്ടതായി വരുമെന്നും ധനകാര്യ വകുപ്പിന് സാമ്പത്തിക പ്രയാസമുണ്ടെങ്കിലും സംസാരിച്ച് ശരിയാക്കാമെന്നും പഠനം നടത്തി റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാക്കാൻ കളക്ടറോട് ആവശ്യപ്പെടണമെന്നുമൊക്കെയാണ് അന്ന് പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. കോന്നി മെഡിക്കൽ കോളേജിലേയ്ക്കുള്ള റോഡ് ആദ്യഘട്ടത്തിൽ വട്ടമൺ മുതൽ മെഡിക്കൽ കോളേജ് വരെയുള്ള പണികൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് മൊത്തത്തിൽ 36 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ 19 കോടി രൂപയുടെ പണികൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ബാക്കിയുള്ള ഭാഗത്തെ റോഡിന്റെ പണികൾ നടക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. കോന്നി മുരിങ്ങമംഗലം മുതൽ വട്ടമൺ കുരിശ് വരെയുള്ള രണ്ടര കിലോമീറ്റർ റോഡിന്റെയും പയ്യനാമൺ-വട്ടമൺ രണ്ടര കിലോമീറ്റർ റോഡിന്റെയും പണികൾ നടക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. അക്വിസിഷൻ നടക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചു. എസ്.എൽ.ഇ.സി.-യുടെ അപ്രൂവൽ കിട്ടിക്കഴിഞ്ഞു. എൽ.സി.-ക്കുവേണ്ടി ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. അതിനുള്ള അനുമതി ഇതുവരെയും ലഭിച്ചിട്ടില്ല. ഇത്രയും കാര്യങ്ങളൊക്കെ പറയുമ്പോൾ, അങ്ങ് തന്നെ ഇതെല്ലാം

വിലയിരുത്തിക്കൊണ്ട് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമായി ചെയ്യേണ്ട  
 കാര്യങ്ങളെന്നുള്ള നിലയിൽ അതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ  
 സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്.

അങ്ങ് ചെയ്യുന്ന കാര്യങ്ങൾക്ക് ഞങ്ങളാരും വിമർശന ബുദ്ധിയോടെ ഒന്നും  
 പറയുന്നില്ല. അങ്ങ് ചെയ്യുന്ന കാര്യങ്ങളിൽ ചില കാര്യങ്ങളൊക്കെ ഞങ്ങളും  
 അംഗീകരിക്കുന്നുണ്ട്. എല്ലാ കാര്യങ്ങളും അംഗീകരിക്കുന്നോ എന്നുചോദിച്ചാൽ  
 മുഴുവൻ കാര്യങ്ങളും അംഗീകരിക്കാൻ കഴിയില്ല എങ്കിലും ചെയ്യുന്ന  
 കാര്യങ്ങളൊക്കെ അംഗീകരിക്കുന്നു. അതുകൊണ്ട് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമായി  
 ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട്....., ഇന്ന് കിഫ്ബി എന്നുപറയുന്ന സാധനം....., 'കുളിപ്പിച്ച്  
 കുളിപ്പിച്ച് കുത്തില്ല' എന്ന അവസ്ഥയിലേയ്ക്ക് വരുന്ന ഒരു സ്ഥിതിയിലേയ്ക്ക്  
 പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പോയിരിക്കുന്നു. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ പ്രസക്തി  
 തന്നെ ഇന്ന് ഇല്ലാതായിരിക്കുന്നു. അതുകൊണ്ട് ഈ വകുപ്പ് അങ്ങ് സൂക്ഷിച്ച്  
 കൈകാര്യം ചെയ്തുപോകണം എന്നുമാത്രം പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഇവിടെ  
 അവതരിപ്പിച്ച ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ എതിർത്തുകൊണ്ട് നിർത്തുന്നു.

ശ്രീ. ഇ. ടി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ: സർ, 2018-19 സംസ്ഥാന ബഡ്ജറ്റിന്റെ

പൊതുമരാമത്ത്, തുറമുഖം എന്നീ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ പിന്താങ്ങുന്നു.

കഴിഞ്ഞ രണ്ടുവർഷം കൊണ്ട് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെയും തുറമുഖ വകുപ്പിന്റെയും പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ വിപ്ലവകരമായ മാറ്റങ്ങൾ കൊണ്ടുവരാൻ സാധിച്ചുവെന്നത് അഭിമാനകരമായ നേട്ടമാണ്. 1000 കോടി രൂപയുടെ റോഡുകൾ, പാലങ്ങൾ, കെട്ടിടങ്ങൾ എന്നിവ നിർമ്മാണത്തിന്റെ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലാണ്. 'പുതിയ കാലം, പുതിയ നിർമ്മാണം' എന്ന മുദ്രാവാക്യം സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ട് നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങളുമായി മുന്നോട്ടുപോകുന്ന പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് തകർന്നുപോയ ജനവിശ്വാസം വീണ്ടെടുത്തിരിക്കുകയാണ്. കേരളത്തിലെ പശ്ചാത്തലസൗകര്യവികസന പ്രക്രിയയിൽ സുപ്രധാനമായ പങ്ക് വഹിക്കുന്ന വകുപ്പ് എന്ന നിലയിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനെ കുറേക്കൂടി ശ്രദ്ധയാകർഷിക്കുന്ന തരത്തിൽ ഇപ്പോൾ മാറ്റിയിട്ടുണ്ട്. മികച്ച സാങ്കേതിക മിനിസ്റ്റീരിയൽ ജീവനക്കാരുടെങ്കിലും അവരെ വേണ്ട രീതിയിൽ ഉപയുക്തമാക്കാൻ കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന് സാധിച്ചിട്ടുണ്ടായിരുന്നില്ല. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കാനുള്ള നിരവധി തനതായ പരിപാടികൾ നടത്തുകയും അതിലൂടെ വകുപ്പിന്റെ ഗുണനിലവാരം മെച്ചപ്പെടുത്തുവാൻ സാധിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

പുതിയ സാങ്കേതികവിദ്യകൾ ഉപയോഗിച്ചുള്ള നിർമ്മാണ രീതികളും നവീനങ്ങളായ രൂപകല്പനാരീതികളും പുത്തൻ ആശയങ്ങളും പരിചയപ്പെടുത്തുന്നതിനാവശ്യമായ ശില്പശാലകൾ ഉൾപ്പെടെ നമ്മുടെ എഞ്ചിനീയർക്കുവേണ്ടി നടത്തിയത് ഈ വകുപ്പിന്റെ നവീകരണത്തിന്റെ ആക്കം വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. നേരത്തെ ശ്രീ. കെ. സുരേഷ് കുറുപ്പ് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതാണ്, ഈ ഭരണകാലത്തെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രത്യേകത ഭരണപക്ഷ-പ്രതിപക്ഷ ഭേദമില്ലാതെ എല്ലാ മണ്ഡലങ്ങളിലും തുല്യമായി വികസനപ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുകയെന്ന പക്ഷപാതരഹിതമായ ഭരണം നടത്തുകയെന്നുള്ളത് തന്നെയാണ്. കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് കയ്യടക്കളവൻ കാര്യക്കാരൻ എന്ന മുറയ്ക്ക് കാര്യങ്ങൾ നടന്നിരുന്നവെങ്കിൽ ഇപ്പോൾ എല്ലാവർക്കും ഒരുപോലെ ലഭിക്കുന്നുവെന്നുള്ളത് ഏറ്റവും വലിയ നേട്ടമാണ്. ഓരോ വർഷവും പ്രത്യേകമായി 10 കോടി രൂപ വീതം അനുവദിക്കുന്ന പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനെ പ്രശംസിക്കാതിരിക്കാൻ ആർക്കാണ് കഴിയാത്തത്. കൃഷി, വ്യവസായം, വാണിജ്യം എന്നിവ വികസനത്തിന്റെ സൂചികകളാണെങ്കിലും സാധാരണക്കാരായ പൊതുജനങ്ങൾ ഏറ്റവുമധികം ആവശ്യപ്പെടുന്നത് റോഡുകളും പാലങ്ങളും കെട്ടിടങ്ങളും

തന്നെയാണ്. അതുകൊണ്ട് ഫണ്ടുകളുടെ മുൻഗണനാക്രമം നിശ്ചയിക്കുമ്പോൾ ഇവയ്ക്കിടയിൽ മുൻഗണന നൽകണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പിനോടും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയോടും പ്രത്യേകമായി അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ചെയ്യുന്ന പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പാക്കാൻ ക്യാളിറ്റി കൺട്രോൾ വിഭാഗത്തെയും അഴിമതിയില്ലാതാക്കാൻ വിജിലൻസിനെ ശക്തിപ്പെടുത്തിയും സോഷ്യൽ ഓഡിറ്റ് സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കിയും സുതാര്യവും കാര്യക്ഷമവുമുള്ള വകുപ്പായി മാറ്റുന്നതിന് ഈ സർക്കാരിനും പ്രത്യേകിച്ച് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. ജി. സുധാകരനും കഴിഞ്ഞുവെന്നത് ശരിയുടെ ദിശയിൽ ചലിക്കുന്നതിന്റെ ലക്ഷണമാണ്. ഇടതുപക്ഷ സർക്കാരിന്റെ വിജയമായി ഇതിനെ വിലയിരുത്തണം. കേരളത്തിന്റെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനം അതിവേഗം നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. 2016-17 വർഷം 5600 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികൾ കിഫ്ബി വഴി നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. കിഫ്ബി വഴി ഒരു മണ്ഡലത്തിന് 15 കോടി രൂപയെങ്കിലും കിട്ടുമെന്ന് പറഞ്ഞിട്ട് ഒരു പൈസപോലും കിട്ടിയില്ലെന്ന അർത്ഥത്തിൽ ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ സംരക്ഷണ യജ്ഞത്തിന്റെ ഭാഗമായി ഇന്റർനാഷണൽ

സൂക്ഷ്മകളാക്കുന്നതിനായി എല്ലാ മണ്ഡലങ്ങളിലെയും എം.എൽ.എ.-മാർ ഇപ്പോൾത്തന്നെ അഞ്ച് കോടി രൂപയുടെ വർക്കിനുള്ള ടെണ്ടർ നടപടി ഉൾപ്പെടെ പൂർത്തീകരിക്കുന്ന സമയമാണിതെന്ന് നിങ്ങൾ അറിയണം. എന്തിനാണ് ഇങ്ങനെ സത്യമല്ലാത്തതും വാസ്തവ വിരുദ്ധവുമായ കാര്യങ്ങൾ പ്രചരിപ്പിക്കുന്നതെന്ന് അവർ പരിശോധിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

2017-18 സംസ്ഥാന ബഡ്ജറ്റിൽ 13000 കോടി രൂപയുടെ മരാമത്ത് പ്രവൃത്തികൾക്കാണ് തുക നീക്കിവച്ചിരിക്കുന്നത്. 6500 കോടി രൂപയുടെ തീരദേശ ഹൈവേയുടെയും 3500 കോടി രൂപയുടെ മലയോര ഹൈവേയുടെയും പ്രവൃത്തികൾ കിഫ്ബി വഴി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന്റെ സന്തോഷം ഇവിടെ രേഖപ്പെടുത്തട്ടെ. 2017-18 ബഡ്ജറ്റിൽ മരാമത്ത് പ്രവൃത്തികൾക്കായി 236 കോടി രൂപയുടെയും നോൺ പ്ലാൻ ഇനത്തിൽ 450 കോടി രൂപയുടെയും ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകളിലൂടെ വേസ്റ്റ് പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് 46.6 കിലോമീറ്റർ റോഡും നാചുറൽ റബ്ബർ മിക്സ്ഡ് ബിറ്റുമിൻ ഉപയോഗിച്ച് 276 കിലോമീറ്റർ റോഡും നിർമ്മിച്ചു. സർവ്വോപരി അഴിമതിയിൽ മുങ്ങിക്കിടന്ന ഈ വകുപ്പിനെ സുതാര്യവും നൂതനവുമാക്കി തീർത്തു എന്നതാണ്



ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഏറ്റവും വലിയ നേട്ടം. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പരിപാലിക്കുന്ന 31812 കിലോമീറ്റർ റോഡിന്റെ 9.27 ശതമാനം മാത്രമാണ് ഇരുട്ടവരി പാതകളായി നമുക്കുള്ളത്. മുഴുവൻ റോഡുകളും ഇരുട്ടവരി പാതകളാക്കി സൗകര്യപ്പെടുത്തുക എന്നത് നമ്മുടെ മുൻപിലുള്ള വലിയൊരു വെല്ലുവിളിയാണ്. ശരാശരി ദേശീയ റോഡ് സാന്ദ്രതയേക്കാൾ വളരെക്കുറുതലാണ് കേരളത്തിലെ റോഡ് സാന്ദ്രത. എങ്കിലും വേണ്ടത്ര ഗതാഗത സൗകര്യം ലഭ്യമാക്കുവാൻ കഴിയുന്നില്ലെന്നുള്ളത് കൂടുതൽ പഠനത്തിന് വിധേയമാക്കേണ്ടതാണ്. ഇനിയും നിരവധി വിഷയങ്ങൾ ഈ രംഗത്ത് നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. വർക്കുകളിൽ വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ കോ-ഓർഡിനേഷൻ വേണ്ടത്രയുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിക്കപ്പെടേണ്ടതുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്, വാട്ടർ അതോറിറ്റി, ഇലക്ട്രിസിറ്റി, റവന്യൂ, വ്യവസായം എന്നീ വകുപ്പുകളുടെ സംയോജനമുണ്ടെങ്കിൽ മാത്രമേ സമയബന്ധിതമായും എഫക്ടീവായും വർക്കുകൾ പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. അത്തരമൊരു കോ-ഓർഡിനേഷനുള്ള സാധ്യതയെക്കുറിച്ച് കൂടുതൽ പരിഗണിക്കേണ്ടതുണ്ടെന്നാണ് ഞാൻ സൂചിപ്പിക്കുന്നത്.

അതുപോലെ ഗ്രാമ-ബ്ലോക്ക്-ജില്ല, പി.ഡബ്ല്യു.ഡി., മറ്റ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റുകൾ

കേന്ദ്രീകരിച്ച് ഒരു റോഡ് രജിസ്റ്റർ അത്യാവശ്യമാണ്. അത്തരത്തിലുള്ള ഒരു രജിസ്റ്റർ വളരെ കൃത്യമായി സൂക്ഷിക്കേണ്ടതുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ റോഡുകൾ ആർക്കും എപ്പോഴും എങ്ങനെയും കൈകാര്യം ചെയ്യാമെന്നുള്ള ഒരു സ്ഥിതിയുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഗൗരവതരമായ നടപടികൾ എടുക്കേണ്ടതുണ്ട്. അതുപോലെ വർഷകാലത്ത് റോഡുകൾ വൃത്തിയാക്കുന്നതിനും പരിപാലിക്കുന്നതിനും വലിയ പങ്ക് വഹിച്ചിട്ടുള്ള എൻ.എം.ആർ. തൊഴിലാളികൾ പണ്ടുണ്ടായിരുന്നു. അത്തരം സംവിധാനങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്താൻ കഴിയുമോയെന്ന് പരിശോധിക്കേണ്ടതാണ്.

തറമുഖ വകുപ്പിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിലുള്ള 17 നോൺ മേജർ തറമുഖങ്ങളുടെ വികസനത്തിനായി ഈ ബഡ്ജറ്റിൽ 110 കോടി രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനങ്ങൾക്കുവേണ്ടി തറമുഖ വകുപ്പ് നിരവധി പദ്ധതികളും ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കരാറിൽ നിഷ്കർഷിച്ച സമയത്തുതന്നെ വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര ആഴക്കടൽ തറമുഖ പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുള്ള ശ്രദ്ധ കാണിക്കുമെന്ന കാര്യത്തിൽ തർക്കമില്ല. അത്തരം പരിപാടികൾ ഉൾപ്പെടെ മികച്ച രീതിയിൽ മുന്നോട്ടുപോകുന്ന വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളെ ഒരിക്കൽക്കൂടി അഭിനന്ദിക്കാൻ ഞാൻ ഈ

അവസരം വിനിയോഗിക്കുന്നു. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ചെറു തുറമുഖങ്ങളിൽ ഗവൺമെന്റ് ഗസ്റ്റ് ഹൗസിലുമാത്രം ഏക തുറമുഖം കയ്യമംഗലം നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ കൊടുങ്ങല്ലൂർ - മുനയ്ക്കൽ തുറമുഖമാണെന്ന് അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നു. ഇത് പരിഹരിക്കാനുള്ള സവിശേഷ ശ്രദ്ധയുണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊണ്ട് തുറമുഖ, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുകളുടെ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഏറെ സന്തോഷപൂർവ്വം പിന്താങ്ങുന്നു.

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി കഴിഞ്ഞ ഞായറാഴ്ച കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ ഒരു റോഡിന്റെ ഉദ്ഘാടന ചടങ്ങിൽ പങ്കെടുത്ത് പ്രസംഗിക്കവെ വികസനത്തിൽ വിവേചനം കാണിക്കാറില്ലെന്നും വേണമെങ്കിൽ കാസർഗോഡ്, മഞ്ചേശ്വരം എന്നീ മണ്ഡലങ്ങളിലെ എം.എൽ.എ.-മാരോട് ചോദിക്കുവെന്നും പറയുകയുണ്ടായി. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി വികസനത്തിൽ വിവേചനം കാണിച്ചുവെന്ന് ഞങ്ങൾ പറയുന്നില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ പ്രസ്താവനയോട് വലിയ രീതിയിൽ വിരോധിക്കുന്നുമില്ല. പക്ഷേ അങ്ങയുടെ ശോഭ കെടുത്താൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നത് അങ്ങയുടെ കൂടെയുള്ള ആളുകളാണെന്നാണ് വളരെ ബഹുമാനത്തോടെ മന്ത്രിയോട് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. അങ്ങ് വളർന്ന് വലുതാകാനോ അങ്ങേയ്ക്ക്

ഇങ്ങനെയുള്ള പ്രശംസയൊന്നും കിട്ടാനോ പാടില്ലെന്ന് ആഗ്രഹിക്കുന്ന ആളുകൾ അങ്ങയുടെ അടുത്തും അങ്ങയുടെ കൂടെയുമുണ്ടെന്ന് പറയാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. മകൻ മരിച്ചാലും തരക്കേടില്ല, മരുമകളുടെ കണ്ണനീർ കണ്ടാൽ മതിയെന്ന തരത്തിലാണ് അങ്ങയോടൊപ്പമുള്ള ചില ആളുകളുടെ നിലപാടെന്ന് പറഞ്ഞാൽ അങ്ങും വിധോജിക്കുമെന്ന് എനിക്ക് തോന്നുന്നില്ല. 'രാജാവിന്റെ വാളുകൾ' എന്ന അങ്ങയുടെ കവിതയിലെ ഒരു വരിയുണ്ട്.

"വിളവ് തിന്നുന്ന വേലികൾ വേണ്ടിനി

വഴിയടയ്ക്കും വിദഗ്ദ്ധരും വേണ്ടിനി"

ഒരുപക്ഷേ ചില ആളുകളെ മനസ്സിൽ കണ്ടുകൊണ്ടായിരിക്കും അങ്ങ് ഈ കവിത എഴുതിയതെന്ന് ഞാൻ സൂചിപ്പിച്ചാൽ അതിൽ തെറ്റുണ്ടാകുമെന്ന് തോന്നുന്നില്ല. ഇവർ അങ്ങയുടെ വഴിയടയ്ക്കുന്ന ആളുകളാണ്. അതുകൊണ്ട് അങ്ങയുടെ വഴിയടയ്ക്കും വിദഗ്ദ്ധർ ഇനി വേണ്ടെന്നാണ് എനിക്കും പറയാനുള്ളത്.

കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭരണകാലത്ത് ഭരണപക്ഷത്തെ

എം.എൽ.എ.-മാർക്ക് കിട്ടിയതുപോലെ വേണ്ടത്ര റോഡുകൾ പ്രതിപക്ഷ

എം.എൽ.എ.-മാർക്ക് കിട്ടിയില്ലെന്ന് ശ്രീ. കെ. സുരേഷ് കുറുപ്പ് ഇവിടെ

പറയുകയുണ്ടായി. ബഹുമാന്യനായ കെ. സുരേഷ് കുറുപ്പ് വളരെ നിഷ്കളങ്കനാണ്.

ഭരണപക്ഷത്തെ എം.എൽ.എ.-മാർക്ക് ലഭിച്ചതുപോലെയുള്ള റോഡുകൾ

അദ്ദേഹത്തിന് കിട്ടിയിട്ടുണ്ടാവില്ല. ഉദ്ദമ എം.എൽ.എ. ശ്രീ. കെ.

കുഞ്ഞിരാമനും തളിപ്പറമ്പ് എം.എൽ.എ. ശ്രീ. ജെയിംസ് മാത്യുവിനും

കല്ല്യാശ്ശേരി എം.എൽ.എ. ശ്രീ. റ്റി. വി. രാജേഷിനും കഴിഞ്ഞ ഭരണകാലത്ത്

റോഡ് കിട്ടിയിട്ടുണ്ടോയെന്ന് ചോദിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട

കെ. സുരേഷ് കുറുപ്പിനോട് പറയാനുള്ളത്. ബഹുമാന്യനായ കെ. സുരേഷ്

കുറുപ്പിന് അവരുടെയത്ര സൂത്രം അറിയാത്തതുകൊണ്ട് കിട്ടിയിട്ടുണ്ടാവില്ല. ആ

സൂത്രം എന്താണെന്ന് അവരോട് ചോദിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക്

പറയാനുള്ളത്.

ശ്രീ. ചിറ്റയം ഗോപകുമാർ: സർ, കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത്

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ ഭരണപക്ഷത്തുള്ള എം.എൽ.എ.-മാർക്ക് കൊടുത്ത

അത്രയും പണം പ്രതിപക്ഷ എം.എൽ.എ.-മാർക്ക് തന്നില്ലെന്ന്

കാണിച്ചുകൊണ്ട് ഈ സഭയിൽ അന്ന് അടിയന്തരപ്രമേയം അവതരിപ്പിച്ച

ആളാണ് ഞാൻ. അവസാനം അന്നത്തെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി എല്ലാം

പരിഹരിക്കാമെന്ന് പറഞ്ഞതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അന്നത്തെ പ്രതിപക്ഷ

നേതാവ് ശ്രീ. വി. എസ്. അച്യുതാനന്ദൻ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ വാക്ക് വിശ്വസിച്ചു വാക്കുട്ട് നടത്തുന്നില്ലെന്ന് പറഞ്ഞെങ്കിലും അത് നടപ്പിലാക്കിയില്ലെന്നുള്ളതാണ് വസ്തുതയെന്ന കാര്യം അങ്ങയെ ഓർമ്മിപ്പിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്: സർ, എല്ലാക്കാലത്തും അങ്ങനെ ചില കാര്യങ്ങളുണ്ടാകാറുണ്ടെന്നുള്ളത് താങ്കൾക്ക് നന്നായി അറിയാമല്ലോ. ഭരണപക്ഷത്തെ എം.എൽ.എ.-മാരായ ഞങ്ങൾക്ക് അന്ന് കിട്ടിയതിനേക്കാൾ കൂടുതൽ റോഡുകൾ പ്രതിപക്ഷത്തെ ചില എം.എൽ.എ. -മാർക്ക് അന്ന് കിട്ടിയിട്ടുണ്ട്. അക്കാര്യം ആ എം.എൽ.എ.-മാർക്ക് നിഷേധിക്കാൻ സാധിക്കുകയില്ല.

കിഫ്ബി - ഈ സർക്കാരിന്റെ ആദ്യത്തെ ബഡ്ജറ്റിലെ കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയ റോഡുകളുടെ പണി പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ലെന്ന് മാത്രമല്ല അതിന്റെ എ.എസ്. പോലും കിട്ടിയിട്ടില്ല. എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ ചെർക്കള - കല്ലടുക റോഡ് കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി. കിഫ്ബി ബോർഡ് അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു. പക്ഷേ അതിന്റെ എ.എസ്. ഇതുവരെ കിട്ടിയിട്ടില്ല. അതുപോലെ ബദിയഡുക - കിന്നിംഗാർ - സുളപദവ റോഡിന്റെ കാര്യം ഈ

സർക്കാരിന്റെ രണ്ടാമത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ പറഞ്ഞതാണ്. അതിന്റെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ ഇതുവരെ പൂർത്തിയായിട്ടില്ല. ഈ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടത്തുന്ന ടീമിനുള്ള പണം സമയബന്ധിതമായി കൊടുക്കുന്നില്ലെന്നുള്ള പരാതിയുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ഇക്കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ശ്രദ്ധിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്.

നാഷണൽ ഹൈവേയുടെയും പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡുകളുടെയും പ്രീ മൺസൂൺ വർക്ക്, സാധാരണ നാളെ മഴ പെയ്യുകയാണെങ്കിൽ ഇന്നാണ് ആ വർക്കുകൾ തുടങ്ങുക, ഇപ്രാവശ്യമെങ്കിലും നേരത്തേയാക്കാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ശ്രദ്ധിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്.

അതുപോലെ ടാറിന്റെ ക്ഷാമമാണ് കാസർഗോഡ് ജില്ല അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന വലിയൊരു പ്രശ്നം. കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലേയ്ക്കുള്ള മരാമത്ത് പ്രവൃത്തികൾക്കുള്ള ടാർ കൊച്ചിയിലെ റിഫൈനറിയിൽനിന്നുമാണ് കൊണ്ടുവരുന്നത്. കാസർഗോഡ് നിന്നും കൊച്ചിയിലേയ്ക്ക് 400 കിലോമീറ്റർ ദൂരമുണ്ടെന്നുള്ള കാര്യം അങ്ങേയ്ക്കറിയാം. മംഗലാപുരത്ത് ഒരു റിഫൈനറിയുണ്ട്. കാസർഗോഡ് നിന്നും 50 കിലോമീറ്റർ അകലെയാണ് മംഗലാപുരം. കൊച്ചിയിൽ പോകുന്നതിനേക്കാൾ ചെലവും ലാഭിക്കാം. അതുകൊണ്ട്

കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലേയ്ക്കാവശ്യമായ ടാർ മംഗലാപുരം  
 റിഫൈനറിയിൽനിന്ന് കൊണ്ടുവരുന്നതിനുള്ള നടപടി അങ്ങയുടെ  
 ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്.

ക്വാളിറ്റി വിംഗ് - പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഒരു  
 അവിഭാജ്യ ഘടകമാണ് ക്വാളിറ്റി വിംഗ്. റോഡിന്റെ മരാമത്ത് പണി എവിടെ  
 നടക്കുന്നുവോ അവിടെ പോയി പരിശോധിക്കാനുള്ളതാണ് ക്വാളിറ്റി വിംഗ്.  
 പക്ഷേ ആ ക്വാളിറ്റി വിംഗിന് വാഹനമോ മറ്റ് സൗകര്യങ്ങളോ ഇല്ല.  
 അതുകൊണ്ട് പലപ്പോഴും അവർക്ക് യഥാസമയത്ത് ആ സൈറ്റിൽ  
 എത്തിച്ചേരാൻ കഴിയാത്ത പ്രശ്നമുണ്ട്.

കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ ചില പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ഓഫീസുകൾ വാടക  
 കെട്ടിടത്തിലാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ഒരു പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.  
 കോംപ്ലക്സ് കാസർഗോഡ് പണിയണമെന്നാണ് എനിക്ക് മുന്നോട്ടുവയ്ക്കാനുള്ള  
 നിർദ്ദേശം. ഇതിന് അനുയോജ്യമായ സ്ഥലമൊക്കെ അവിടെയുണ്ട്.  
 അതുപോലെ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റസ്റ്റ് ഹൗസിനുവേണ്ടി പുതിയ ബ്ലോക്ക്  
 പണിതിട്ടുണ്ട്. എ.സി.യൊന്നും ഘടിപ്പിക്കാത്തതുകൊണ്ട് അവിടെ വേണ്ടത്ര  
 സംവിധാനം ഒരുക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല.



അതുപോലെ കാസർഗോഡ് ജില്ലയ്ക്ക് ഒരു നാഷണൽ ഹൈവേ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ഇല്ല. കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ആണ് കാര്യങ്ങൾ നോക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് കാസർഗോഡ് ജില്ലയ്ക്ക് പ്രത്യേകമായി ഒരു നാഷണൽ ഹൈവേ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറെ നിയമിക്കണമെന്ന് വളരെ വിനയപൂർവ്വം ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്. അതുപോലെതന്നെ കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ മറ്റൊരു ആവശ്യം, നാലുവരിപ്പാതയൊക്കെ കടന്നുപോകുന്ന എല്ലാ ജില്ലാ ആസ്ഥാനത്തും ബൈപ്പാസുണ്ട്. കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ നിന്ന് പല സംഘടനകളും ഈ ആവശ്യവുമായി അങ്ങയെ സമീപിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നു. അതുകൊണ്ട് കാസർഗോഡ് ചൗക്കിയിൽ നിന്ന് വിദ്യാനഗർ വഴി ഒരു ബൈപ്പാസ് എന്നത് നല്ലൊരു പ്രൊപ്പോസലാണ്. അത് പ്രാവർത്തികമാക്കാൻ അങ്ങയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഫലപ്രദമായ നടപടികളുണ്ടാകണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. മറ്റൊന്ന്, പഞ്ചായത്ത് റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണത്തിന് എം.എൽ.എ.-മാർ എവിടെപ്പോയാലും അവരുടെ മണ്ഡലത്തിൽ പോയാലും ജനങ്ങൾക്ക് അത് പഞ്ചായത്ത് റോഡാണോ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡാണോ എന്നറിയില്ല; റോഡ് നന്നാക്കി കിട്ടണം; അതിന് അവർ

എം.എൽ.എ.-യോടാണ് പറയുന്നത്. പഞ്ചായത്ത് റോഡ് എം.എൽ.എ.-യ്ക്ക് നന്നാക്കി കൊടുക്കാൻ സാധിക്കില്ല. പഞ്ചായത്തിനാണെങ്കിൽ ഫണ്ടുണ്ടാകില്ല. അതുകൊണ്ട് ഈ പഞ്ചായത്ത് റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണത്തിന് ഓരോ മണ്ഡലത്തിൽ ഓരോ എം.എൽ.എ.-യ്ക്കും കഴിഞ്ഞ സർക്കാർ ചെയ്തതുപോലെ ഫണ്ട് അനുവദിച്ചുതരണമെന്നാണ് പറയാനുള്ളത്. അല്ലെങ്കിൽ ഒരു വർഷത്തിൽ ഒന്നോ രണ്ടോ പഞ്ചായത്ത് റോഡുകളിലെ വർക്ക് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ഏറ്റെടുക്കണമെന്നുകൂടിയുള്ള നിർദ്ദേശം അങ്ങയുടെ മുമ്പിൽ വയ്ക്കാനുണ്ട്.

ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രി ഡോ. കെ. ടി. ജലീലിന്റെ പ്രസംഗം അങ്ങേയ്ക്കുപോലും ഇഷ്ടപ്പെട്ടിരിക്കില്ല. ലീഗിനെ പറയുന്നത് അങ്ങേയ്ക്ക് അത്ര ഇഷ്ടമുള്ള കാര്യമല്ലായെന്ന് ഞങ്ങൾക്ക് നല്ലതുപോലെ അറിയാം. എന്നിട്ടും അദ്ദേഹം എന്തിന് അങ്ങനെ പ്രസംഗിച്ചുവെന്ന് അറിയില്ല. എന്തിനാണ് ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രി അങ്ങനെ പ്രസംഗിച്ചതെന്ന് ഇന്നു രാവിലെ ബഹുമാന്യനായ കെ. മുരളീധരനോട് ഞാൻ ചോദിക്കുമ്പോൾ അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത് യഥാർത്ഥ ക്രിസ്തുമത വിശ്വാസികൾ ബൈബിൾ വളരെ പതുക്കെ മാത്രമേ വായിക്കുകയുള്ളൂ, പുതുതായി ക്രിസ്തുമതത്തിൽ വിശ്വസിച്ച ആളുകൾ ബൈബിൾ വളരെ ഉച്ചത്തിൽ വായിക്കും എന്നാണ്. അതായത്, 'പുത്തനച്ചി മേൽക്കൂര വരെ തൂക്കും. പിന്നീട് വീട്ടുകാർക്ക് വെള്ളം വരെ

കൊടുക്കാൻ പുത്തനച്ചി തയ്യാറാവുകയില്ല' എന്നത് നമുക്കെല്ലാവർക്കും അറിയാവുന്ന കാര്യമാണ്. അതുകൊണ്ട് സി.പി.എം. അതോർക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് അതുസംബന്ധിച്ച് പറയാനുള്ളത്.

തുറമുഖത്തിനെക്കുറിച്ചുള്ള ധനാഭ്യർത്ഥനകൂടിയുണ്ട്. കാസർഗോഡിന്റെ സ്വന്തം മന്ത്രിയാണ് ശ്രീ. കടന്നപ്പള്ളി രാമചന്ദ്രൻ. അദ്ദേഹത്തിന് നന്നായറിയാം, പുരതാനകാലത്ത് അറേബ്യൻ നാടുകളുമായി വാണിജ്യബന്ധമുണ്ടായിരുന്ന ജില്ലയാണ് കാസർഗോഡ്. അവിടെ നല്ലൊരു തുറമുഖമുണ്ടായിരുന്നു. ആ തുറമുഖത്തെ നമുക്ക് തിരിച്ചുകൊണ്ടുവരണം; ഗൾഫ് നാടുകളുമായും മറ്റുമുള്ള കച്ചവട ബന്ധം പുനഃസ്ഥാപിക്കണം. കാസർഗോഡുള്ള ഈ തുറമുഖം എങ്ങനെ നമുക്ക് സജീവമാക്കാം എന്നതിനെക്കുറിച്ച് ഒരു സ്റ്റഡി നടത്താൻ മന്ത്രി തയ്യാറാകണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്.

നിലവിലുള്ള റോഡിന്റെ ഉപരിതല പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തിക്ക് പ്രധാനമായി നമ്മൾ മിനിസ്ട്രി ഓഫ് റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് ആന്റ് ഹൈവേയ്സ് (MoRTH)-ന്റെ സ്പെസിഫിക്കേഷൻ പ്രകാരം രണ്ടുതരത്തിലുള്ള ഡാമർ, അതായത് ഹോട്ട് മിക്ലാണ് ചെയ്യുന്നത്. ഒന്ന്, ബി.എം.- ബിറ്റുമിനസ് മെക്കാഡം, മറ്റേത് ബി.സി. - ബിറ്റുമിനസ് കോൺക്രീറ്റ്. കേരളത്തിലെ മിക്ക റോഡുകളും വളരെ പെട്ടെന്ന് മോശമാവുകയും

അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്യേണ്ടിവരികയും ചെയ്യുന്നു. കേരളത്തിലെ മഴയുടെ സ്ഥിതി നമുക്കറിയാം. ഇപ്പോൾ മഴ ലഭിക്കുന്നില്ലെങ്കിലും സാധാരണ കേരളത്തിൽ മഴയുടെ കാലം മെയ് 15 മുതൽ ഒക്ടോബർ 15 വരെയാണ്. ഇത്രയധികം കാലയളവിൽ മഴപെയ്യുന്നതിനാൽ ഹോട്ട് മിക്സ് വർക്കിന് കോടിക്കണക്കിന് രൂപ നാം ചെലവാക്കുന്നു. പക്ഷെ, ഈ റോഡുകളുടെ ഇരുവശങ്ങളിലും ഡ്രെയിനേജ്, കോൺക്രീറ്റ് ഗട്ടർ അതിനുമുകളിൽ പ്രീ-കാസ്റ്റ് കോൺക്രീറ്റും സ്ലാബും ഇടാറില്ല. ഇത് എഞ്ചിനീയർമാരും ബാക്കിയുള്ള ആളുകളും ശ്രദ്ധിക്കാറില്ല. ആ നിലയ്ക്കൊരു ശ്രദ്ധയുണ്ടായാൽ നമ്മുടെ റോഡ് നന്നാക്കിയെടുക്കാൻ സാധിക്കും. ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനയെ എനിക്ക് പിന്തുണയ്ക്കാൻ സാധിക്കില്ലായെന്ന് അങ്ങേയ്ക്ക് അറിയാമല്ലോ. അങ്ങയുടെ തന്നെ കവിത,

'ഭാവിയിൽ പ്രതീക്ഷയുണ്ടെങ്കിലും

ഇന്നത്തെ ഈ സ്ഥിതി ദുഃസ്ഥിതി

ദൈവമേ കാക്കുക'.

അതാണ് കേരളത്തിന്റെ സ്ഥിതി. അതുകൊണ്ട് ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ പിന്തുണയ്ക്കാൻ സാധിക്കില്ലെന്ന് വളരെ ചേദപൂർവ്വം അറിയിച്ചുകൊണ്ട് ഞാൻ എന്റെ വാക്കുകൾ ഉപസംഹരിക്കുന്നു.

ശ്രീ. സി. കെ. നാണ: സർ, ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ പിന്തുണയ്ക്കുന്നു.

ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം, ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. മന്ത്രിയായപ്പോൾ ഒരു കാലത്തുമുണ്ടായിട്ടില്ലാത്ത വികസനമാണ് ഞങ്ങളുടെ നാട്ടിൽ വടകര - കൊയിലാണ്ടി താലൂക്കിലുണ്ടായിട്ടുള്ളത്. ബ്രിട്ടീഷുകാരുടെ ഭരണകാലത്ത് പണിത പാലം വളരെ അപകടമുണ്ടാക്കുന്നതാണ്. രണ്ടുദിവസം മുമ്പ് ബഹുമാനപ്പെട്ട പാറയ്ക്കൽ അബ്ദുള്ള, എം.എൽ.എ. ഇതുസംബന്ധിച്ച് ഇവിടെ ഒരു സബ്മിഷൻ കൊണ്ടുവന്നു. മണിക്കൂറുകളായാലും ആ പാലത്തിൽ കൂടി വാഹനങ്ങൾക്ക് കടന്നുപോകാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. പാലത്തിന്റെ രണ്ടു സൈഡുകളിൽകൂടി നാഷണൽ ഹൈവേയുടെ പണി തുടങ്ങുന്നതിന് മുമ്പുതന്നെ സഞ്ചാരസൗകര്യമുണ്ടാക്കാനുള്ള നടപടികൾ അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുമുണ്ടായി. പല റോഡുകളും അതിന്റെ സബ് റോഡുകളും ഓരോന്നായി ഞാൻ വിശദീകരിക്കുന്നില്ല. അതുമാത്രമല്ല, റോഡുകളിൽ കേടുവരുന്ന, കഴിയുണ്ടാകുന്ന അവസരത്തിൽ അത് പ്രത്യേകം കൈകാര്യം ചെയ്യാൻ ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ നേതൃത്വത്തിൽ നിലപാട് സ്വീകരിച്ചത് വളരെ മാതൃകാപരമായതും ബുദ്ധിപരമായതുമാണ്.

ഒരു കാര്യം ഞാൻ പറയുന്നു. ഞാൻ വടകരയിൽ അദ്ദേഹം തന്ന

വെള്ളികളുടേതും - ഒഞ്ചിയം റോഡിന്റെ പണി നടത്താൻവേണ്ടി ആ പ്രദേശത്തുള്ള മുഴുവൻ ആളുകളെയും വിളിപ്പിച്ചു. അവരുടെ ഭൂമി, മതിലുകൾ ഇതൊക്കെ മാറ്റേണ്ടതായി വന്നപ്പോൾ എല്ലാവരും അതിന് സന്നദ്ധരായി. എന്നാൽ ഞാൻ ഇപ്പോൾ അനുഭവിക്കുന്നത്, ഒരു പണിക്ക് ടെൻഡർ പിടിച്ചാൽ അതിന്റെ ഗൗരവത്തോടുകൂടി ജോലിയെടുക്കാത്തതുകൊണ്ട് ആളുകൾ എന്റെ വീട്ടിൽ വന്ന് ആക്ഷേപിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിച്ച് റോഡ് ലഭിക്കുന്നു. കോൺട്രാക്റ്റിൽ ഒരാളെ എടുത്ത് ആ പണി പൂർത്തിയാക്കുന്നു. അതുപോലെ രണ്ടുമൂന്ന് പ്രധാനപ്പെട്ട ഡിസ്ട്രിക്ട് ഹോസ്പിറ്റലിന്റെ 10-13 കോടി രൂപയുടെ വർക്കിന്റെ കാര്യം ഞാൻ ഇവിടെ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. ഇങ്ങനെയൊക്കെ നടന്നാൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി അതിന് എന്താണ് വഴി എന്നുള്ളതിനെ സംബന്ധിച്ച് ആലോചിക്കണം. ഒരു പ്രവൃത്തിക്ക് ടെൻഡർ വിളിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ ആ പറഞ്ഞ കാലാവധിക്കകം ടെൻഡർ ജോലി പൂർത്തിയാക്കിയില്ലെങ്കിൽ, നമ്മളെ സംബന്ധിച്ചിടത്താളും അത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ്. അദ്ദേഹം വളര മാതൃകാപരമായ രൂപത്തിൽ നീങ്ങുന്നു; എല്ലാഭാഗത്തും നല്ലനിലയിലുള്ള വർക്ക് നടക്കുന്നു. പ്രത്യേകിച്ച് കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലും നാദാപുരത്തും കുറ്റ്യാടി മണ്ഡലത്തിലുമെല്ലാം നല്ല രീതിയിൽ തന്നെ പണി നടന്നു.

അതുപോലെ വടകര പോർട്ട് കേരളത്തിലുള്ള 17 പോർട്ടുകളിലൊന്നാണ്.

പഴയകാലത്ത് കോഴിക്കോടും വടകരയിലും നിന്നും വലിയ വള്ളങ്ങളിലും കപ്പലിലുമാണ് ബോംബെയ്ക്കും മറ്റു മാർക്കറ്റുകളിലേയ്ക്കും തേങ്ങ എത്തിച്ചിരുന്നത്. അങ്ങനെയുള്ള ഒരു ചെറിയ ഹാർബർ വടകരയിൽ ഉണ്ടായിരുന്നു. അതൊക്കെ ലോറിയിലൂടെ കടത്തിയതിന്റെ ഭാഗമായി കോഴിക്കോട് ഹാർബറിലും വടകര ഹാർബറിലുമൊക്കെ സാധനങ്ങൾ കയറ്റിറങ്ങുന്ന തിരക്ക് കുറഞ്ഞു. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് പറഞ്ഞതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തുറമുഖവകുപ്പ് ആ പോർട്ടുകൾ സംരക്ഷിക്കാനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയാണ്. എനിക്ക് തോന്നുന്നു, മണൽ വാരുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി അവിടെ ഒരു മാസത്തിൽ 10-75 ലക്ഷം രൂപയുടെ വരുമാനമുണ്ടാകുന്നു. അതുപോലെ ഈ പോർട്ട് ഓഫീസിൽ ഒരു കൺസർവേറ്ററും അതുപോലുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥരെയും നിർത്തിയിട്ട് കടലിലൂടെ വാഹനയാത്രാ സൗകര്യങ്ങളുണ്ടാകുന്ന ഒരവസ്ഥയെപ്പറ്റി ഞാൻ ആലോചിച്ചിരുന്നു. അങ്ങനെയൊരു ഘട്ടം വരുന്ന അവസരത്തിൽ വടകര പോർട്ടിനെ വലിയ രൂപത്തിലേയ്ക്ക് മെച്ചപ്പെടുത്തിയെടുക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ മനസ്സിലുണ്ടാകണം. മണൽ എടുക്കുന്ന മേഖലയിലെ 100 കണക്കിന് തൊഴിലാളികൾ ചെറിയ ട്രക്ക് പോലുള്ള വാഹനങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ചാണ്

മണലെടുക്കുന്നത്. അവരുടെയൊക്കെ കുടുംബം സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് സഹായകരമായ രൂപത്തിൽ പോർട്ടുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മണലെടുക്കുന്ന പരിപാടി മാതൃകാപരമായി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഒരാക്ഷേപവുമില്ലാതെ നല്ലനിലയിൽ നടത്തുന്നു. ഞങ്ങളുടെ പ്രദേശത്ത് രണ്ട് കാര്യങ്ങൾ ഒഴിച്ച് ഇപ്പോൾ ഒരു കാലത്തുമില്ലാത്ത വികസനപരമായ പരിപാടികൾ നടക്കുന്നു. ഒന്ന്, ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന് ആവശ്യത്തിനുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥരില്ലാതെ പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.-ക്ക് വർക്ക് മുമ്പോട്ടുകൊണ്ടുപോകാൻ സാധിക്കില്ല. അതുകൊണ്ട് പ്രാപ്തമായ ഉദ്യോഗസ്ഥരെ നിയമിക്കാനുള്ള നടപടികൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി അടിയന്തരമായി സ്വീകരിക്കണം. അതുപോലെ ടെൻഡർ എടുത്താൽ പല സംഘടനകളും ഞങ്ങൾക്ക് ടെൻഡർ ലഭിക്കുന്നില്ല എന്നുപറഞ്ഞ് വരുന്നുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിച്ച് റോഡ് ലഭിക്കുന്നു.

മി. ചെയർമാൻ: പ്ലീസ്..... ദയവായി അങ്ങ് അവസാനിപ്പിക്കണം.

ശ്രീ. സി. കെ. നാണ: സർ, ഒരു സെക്കന്റ്. ഒരു പണിക്ക് ടെൻഡർ പിടിച്ചാൽ അതിന്റെ ഗൗരവത്തോടുകൂടി ജോലിയെടുക്കാത്തതുകൊണ്ട് ആളുകൾ എന്റെ വീട്ടിൽ വന്ന് ആക്ഷേപിക്കുകയാണ്. അതിന് കാലതാമസം വന്നാൽ ഏത് സന്തോഷത്തിലാണോ റോഡ് കിട്ടിയപ്പോൾ അവർ വന്നത് അതേരൂപത്തിൽ



തന്നെ നമ്മുടെ വീട്ടിൽ വന്ന് നമ്മളെ ആക്ഷേപിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. ഇതിൽ നിന്ന് നമ്മളെ രക്ഷിക്കണം. അത് ഗൗരവമായി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി എടുക്കണം. ഈ രണ്ടു വകുപ്പിന്റെയും ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ അനുകൂലിക്കുന്നു.

ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്: സർ, പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യെ സംബന്ധിച്ച് പറയുമ്പോൾ ഒരു കാര്യവും ഒളിച്ചുവയ്ക്കുന്നില്ല. മുൻ പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ് ഒരു മോശം മന്ത്രിയായിരുന്നുവെന്ന അഭിപ്രായമൊന്നും എനിക്കില്ല. അദ്ദേഹം എന്നോടും എന്റെ നാടിനോടും നീതി കാണിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് പറയാൻ എനിക്ക് യാതൊരു മടിയുമില്ല. സമഗ്ര വികസനമെന്ന ആശയത്തിനുവേണ്ടിയാണ് ഇവിടെ എല്ലാവരും വഴക്കുണ്ടാക്കുന്നത്. സമഗ്ര വികസനം യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്ന നടപടികളുമായിട്ടാണ് പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പുമന്ത്രിയായ ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ മുന്നോട്ട് പോകുന്നതെന്ന് അഭിമാനത്തോടുകൂടി പറയുകയാണ്. നിഷേധിക്കാൻ കഴിയില്ല. അദ്ദേഹം എല്ലാ നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളോടും തുല്യമായി നീതി ചെയ്യുന്നുണ്ട്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ ആ കാഴ്ചപ്പാടിനെ അഭിനന്ദിക്കുന്നു, ബഹുമാനിക്കുന്നു. അദ്ദേഹത്തിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് എല്ലാ ഭാവുകങ്ങളും ആശംസിക്കുന്നു. അങ്ങ് ചെയ്യുന്ന നല്ല പ്രവൃത്തി, പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റസ്റ്റ് ഹൗസിൽ നിന്നും ചന്തകളെയെല്ലാം

അടിച്ചിറക്കിയതിന് അങ്ങേയ്ക്ക് നമോവാകും. ഒരു പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റസ്റ്റ് ഹൗസിൽ ചെല്ലാൻ കഴിയുമായിരുന്നോ; ചന്ത കളിയല്ലായിരുന്നോ; കള്ളു കൂടിയും. ഇവരെയൊക്കെ അടിച്ചിറക്കി മാനുഷമായൊരു സ്ഥാപനമാക്കി മാറ്റിയ അങ്ങയെ അഭിനന്ദിക്കാതിരിക്കാൻ കഴിയില്ല. അങ്ങ് എന്നോട് ക്ഷമിക്കണം. പോർട്ടിനെപ്പറ്റി ഒന്നരണ്ട് വാക്കുകൾ പറയാൻ അങ്ങ് എന്നെ അനുവദിക്കണം. സമയം നോക്കരുത്. അങ്ങ് എന്നെ തെറ്റിദ്ധരിക്കരുത്. കേരളത്തിന്റെ സ്വപ്നപദ്ധതിയാണ് വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം. വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര ആഴക്കടൽ തുറമുഖ നിർമ്മാണത്തിന് 2014 ജനുവരി 3-ാം തീയതി അനുവാദം നൽകിയതാണ്. അവിടെ പാവപ്പെട്ട ജനങ്ങളുണ്ട്. അവിടെ സ്ഥലം നഷ്ടപ്പെട്ടവർ, മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ, കക്ക വാങ്ങുന്ന തൊഴിലാളികൾ, ഹോട്ടൽ തൊഴിലാളികൾ ഇങ്ങനെ അനേകായിരം തൊഴിലാളികളുണ്ട്. അവരുടെ കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിക്കുന്നതിന് തിരുവനന്തപുരം ജില്ലാ റവന്യൂ ഡിവിഷണൽ ഓഫീസർ ചെയർമാനായ ഒരു അഞ്ചംഗ സമിതിയെയും തിരുവനന്തപുരം ജില്ലാ കളക്ടർ ചെയർമാനായ മറ്റൊരു അഞ്ചംഗ സമിതിയെയും 2015 ജൂലായ് 20-ാം തീയതിലെ ഉത്തരവുപ്രകാരം നിയമിച്ചു. 18000-ൽപ്പരം പരാതികളാണ് ആകെ ലഭിച്ചത്. ആ പരാതികളൊക്കെ പരിഹരിക്കാൻ കഴിയാതെ നിൽക്കുകയാണ്. എഴുത്തും വായനയും നിശ്ശേഷം അറിയാത്ത പാവപ്പെട്ട

തൊഴിലാളികളുടെ ജീവനോപാധികൾ തട്ടിയെടുത്ത് കുത്തക കമ്പനികൾക്ക് അടിയറവച്ച സർക്കാരിന്റെ നടപടി എന്ന് എന്നെകൊണ്ട് പറയിക്കരുതെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് എനിക്കൊരു അപേക്ഷയുണ്ട്. ഞാൻ അങ്ങനെ പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നില്ല. ഈ പോക്ക് പോയാൽ അങ്ങനെ പറയാൻ എന്നെ നിർബന്ധിതനാക്കും. അവിടെ ജീവനോപാധി നഷ്ടപ്പെട്ട മുഴുവൻ ആളുകൾക്കും നഷ്ടപരിഹാരം നൽകണം. ഇല്ലെങ്കിൽ വലിയ സമരത്തിലേയ്ക്ക് പോകും. സ്വപ്ന പദ്ധതിയാണ് വിഴിഞ്ഞം. വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതിക്കെതിരെ സമരം ചെയ്യുന്നത് ശരിയല്ല. പക്ഷെ ജീവനോപാധികൾ മുഴുവനും നഷ്ടപ്പെട്ട പാവങ്ങളെപ്പറ്റി കരുണയില്ലാതെ പോകുന്നത് മര്യാദയാണോ; ഇതെന്ത് മര്യാദയാണ്; ഇവിടെ മുതലാളി അദാനി വന്നപ്പോൾ എല്ലാവരും കൈനീട്ടി സ്വീകരിച്ചു. നല്ല കാര്യം. പക്ഷെ ഈ പാവങ്ങൾക്ക് ജീവനോപാധി കൊടുക്കുകയെന്നത് സർക്കാരിന്റെ കടമയല്ലേ; രണ്ട് കമ്മിറ്റികൾ രൂപീകരിച്ചു. എന്ത് ഫലം; ഫിഷറീസ് വകുപ്പിൽ ചെല്ലമ്പോൾ തുറമുഖ വകുപ്പിലാണെന്നും അവിടെ ചെല്ലമ്പോൾ വിഴിഞ്ഞമാണെന്നും പറയും. അതുകൊണ്ട് ഈ നടപടി ശരിയല്ല. എത്രയുംവേഗം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇടപെട്ട് നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

ശ്രീ. എൻ. വിജയൻ പിള്ള: സർ, ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ പൂർണ്ണമായും

പിന്താങ്ങുന്നു. വികസന പ്രശ്നങ്ങളിൽ നമ്മളൊക്കെ വിശാലമായ കാഴ്ചപ്പാടുകളാണ് അവതരിപ്പിക്കാറുള്ളത്. എന്നാലും നമ്മുടെ ദേശീയ പാതകളും പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളും ഗതാഗതയോഗ്യമാണെന്ന് വന്നാൽ പൊതുപരാതി ഗണ്യമായി കുറയും. കാരണം ലോകത്ത് ഏറ്റവും കൂടുതൽ വാഹനങ്ങളിൽ യാത്ര ചെയ്യുന്നത് മലയാളികളാണെന്നാണ് കണക്ക്. നമ്മുടെ പൊതുമരാമത്ത് പണികൾ വേഗത്തിലാക്കുവാൻ ഉതകുന്ന നിർദ്ദേശങ്ങൾ ബഡ്ജറ്റിലുണ്ട്. ഡിസൈനിംഗ്, ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ എന്നീ വിഭാഗങ്ങളിൽ വരുത്തുന്ന കാലതാമസം മനസ് മടുപ്പിക്കുന്നതാണ്, ബഡ്ജറ്റിലെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ കർശനമായി നടപ്പിലാക്കി അനാവശ്യമായ കാത്തിരിപ്പ് ഒഴിവാക്കണം. കാത്തിരിപ്പ് പുതിയ കാലത്തിന് യോജിച്ചതല്ല. ചവറ മണ്ഡലത്തിലുള്ളവർ കോസ്റ്റൽ ഹൈവേയ്ക്കുവേണ്ടി കാത്തിരിക്കുകയാണ്. അവിടെ മിക്കയിടത്തും ആവശ്യത്തിന് സ്ഥലമുണ്ട്. സ്ഥലം ലഭ്യമായിട്ടത് ഉടൻ തന്നെ റോഡ് പണിയുന്ന പുതിയ രീതി നടപ്പാക്കണം. ട്രാഫിക് തടസ്സങ്ങൾ നോക്കാതെ വേഗതയിലോടുന്ന വകുപ്പാണ് പൊതുമരാമത്ത്. റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിലും ഈ വേഗത കണ്ടുതുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. കിഫ്ബിയിൽ 51000 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികൾ അംഗീകരിച്ചു കഴിഞ്ഞു. കിഫ്ബി വെറും

തട്ടിപ്പാണെന്ന് പ്രചരിപ്പിക്കുന്ന മണ്ഡലങ്ങളിലും കിലോമീറ്റർ കണക്കിന് റോഡുകൾ ബി.എം. & ബി.സി-യിൽ നിർമ്മിക്കാൻ പോകുന്നു. കാലങ്ങളായി നിവേദനം കൊടുത്ത് മടുത്ത നിരവധി പാലങ്ങളും റോഡുകളും കിഫ്ബിയിൽ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള ജോലികൾ പൂർത്തീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞു. എല്ലാ ജില്ലാ സ്റ്റേറ്റ് റോഡുകളും ഒരു വർഷത്തിനുള്ളിൽ ആധുനിക രീതിയിൽ പുതുക്കി പണിയുകയോ മെയിന്റനൻസ് ജോലികളോ ചെയ്ത് സഞ്ചാരയോഗ്യമാക്കും. കേരളത്തിലെ റോഡുകൾക്ക് ശാപമോക്ഷം ലഭിക്കും. വിനോദ സഞ്ചാരികളുടെയോ നമ്മുടെ നാട്ടിലെ സ്ഥിരം വിമർശകരുടെയോ ആക്ഷേപങ്ങൾ കേട്ട് ഇനി നടക്കേണ്ടി വരില്ല. റോഡുകളിൽ ഗട്ടറുകൾ ഇല്ലാത്ത കാലം വരികയാണ്. എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളുടെയെല്ലാം പണികൾ രണ്ട് വർഷത്തിനുള്ളിൽ പൂർത്തീകരിക്കുമെന്നാണ് അന്വേഷണത്തിൽനിന്ന് ബോധ്യപ്പെട്ടത്. ഇപ്പോൾ എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണം വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലാണ്. ഞാൻ പറഞ്ഞതിന്റെ ചുരുക്കം ഇതാണ്. എ.എസ്., ടി.എസ്. എന്നിവ ലഭിക്കാത്ത വർക്കുകളൊന്നും എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ അവശേഷിക്കുന്നില്ല. ഇത്തരത്തിൽ ചരിത്രം സൃഷ്ടിക്കുന്നതിലൂടെ ചരിത്ര പുരുഷനാകുകയാണ് നമ്മുടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി ജി.

സുധാകരൻ. എല്ലാ ക്രൈഡിറ്റും ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് നൽകുകയാണ്. തലപ്പത്തിരിക്കുന്ന ഭരണാധികാരി തന്റേടുമുള്ളവനും ജനങ്ങളുടെ ആഗ്രഹങ്ങളൊക്കെ അറിയുന്നവനും ദീർഘകാല സമീപനമുള്ളവനും അഴിമതി രഹിതനുമായിരിക്കണം. ഭയം തീരെ ഉണ്ടാകരുത്. അങ്ങനെയുള്ള ആളായതിനാലാണ് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിലെ അഴിമതി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ട ഉടനെ അത് പരിഹരിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചത്. ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രി ജി. സുധാകരനോട് എനിക്കുള്ള ബഹുമാനവും സ്നേഹവും കൂട്ടുന്നുവെന്ന് പറയാൻ മടിയില്ല. കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും മിടുക്കനായ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയെന്ന് കാലം വിലയിരുത്തും. എന്നാലും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ നിലവിലെ നടപടിക്രമങ്ങൾ പുതുക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. നമ്മുടെ കർമ്മങ്ങൾ കുറയ്ക്കാനായി നൽകുന്ന പല തീരുമാനങ്ങളും ഉദ്യോഗസ്ഥർ അട്ടിമറിക്കുന്നു. സങ്കീർണ്ണതകൾ കുറഞ്ഞ റോഡ് ടാറിംഗ് പോലുള്ള ജോലികൾ 15 ദിവസത്തിനുള്ളിൽ പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയണം. റീ-ടെണ്ടർ ചെയ്യേണ്ടിവരുന്ന അവസ്ഥ പുതിയ കാലത്ത് ഒഴിവാക്കേണ്ടതാണ്. റീടെണ്ടർ ഇല്ലാതെ തന്നെ വർക്കുകൾ ചെയ്യണം. അതിനായി പൊതുമരാമത്ത് ചട്ടങ്ങൾ ഭേദഗതി ചെയ്യണം. ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്ന 1484 കോടി രൂപയുടെയും കിഫ്ബിയിൽ വകയിരുത്തിയ

5379 കോടി രൂപയുടെയും പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കുമ്പോൾ കേരളത്തിലെ ഗതാഗത രംഗം അതുതകരമായ നേട്ടങ്ങൾ കൈവരിക്കും. ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യവകുപ്പുമന്ത്രി ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ ഏറ്റവും വലിയ നേട്ടമുണ്ടാക്കുന്നത് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പായിരിക്കും.

മി. ചെയർമാൻ: ദയവായി അങ്ങ് അവസാനിപ്പിക്കണം.

ശ്രീ. എൻ. വിജയൻ പിള്ള: സർ, കഴകങ്ങളും-ചേർത്തല ദേശീയപാതയുടെ സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടികൾക്ക് വേഗത കൂട്ടണം. ജനങ്ങൾ കാത്തിരിക്കുന്ന ആദ്യത്തെ വികസനം അതുതന്നെയാണ്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് മാത്രമേ അത് ചെയ്യാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. ജനങ്ങൾ എന്നോട് പറയുന്ന കാര്യങ്ങളാണ് ഞാൻ പറയുന്നത്.

മി. ചെയർമാൻ: ദയവായി അങ്ങ് അവസാനിപ്പിക്കണം. സമയം കഴിഞ്ഞു.

ശ്രീ. എൻ. വിജയൻ പിള്ള: സർ, കേരളത്തിൽ അറിയപ്പെടുന്ന തുറമുഖങ്ങളിലൊന്നായിരുന്നു ചവറ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ നീണ്ടകര. കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖങ്ങളിലൊന്നാണിത്. എന്നാൽ തുറമുഖത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ നീണ്ടകര പൂർണ്ണമായും അവഗണിക്കപ്പെട്ടു. അവിടെയുണ്ടായിരുന്ന പോർട്ട് ഓഫീസ് അടച്ചുപൂട്ടി. ട്രക്കുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായുണ്ടായിരുന്ന മെക്കാനിക്കൽ വർക്ക്ഷോപ്പ് കൊല്ലത്തേയ്ക്ക്

മാറ്റി. നീണ്ടകരയെ പൂർണ്ണമായും അവഗണിച്ചു. കരിമണലിന്റെ നാടാണ് ചവറ. ചവറയിൽ സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന സ്ഥാപനമായ I.R.E.L (Indian Rare Earths Limited) കരിമണൽ വിദേശത്തേയ്ക്ക് കയറ്റി അയച്ചിരുന്നത് നീണ്ടകര തുറമുഖം വഴിയായിരുന്നു. ആയിരക്കണക്കിന് തൊഴിലാളികൾ ജോലി ചെയ്തിരുന്ന സ്ഥലമായിരുന്നു നീണ്ടകര. ഇപ്പോൾ അവിടെ പേരിന് ഒരു മാരിടൈം ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് മാത്രമാണുള്ളത്. പ്രവർത്തനം നാമമാത്രമാണ്. കെട്ടിടം പണി പൂർത്തിയാക്കി ഉടൻ തന്നെ മാരിടൈം ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിന്റെ പ്രവർത്തനം വിപുലകരിക്കേണ്ടതാണ്. ഞാൻ ഈ രണ്ട് ധനാഭ്യർത്ഥനകളെയും പൂർണ്ണമായും പിന്താങ്ങുന്നു.

ശ്രീ. വി. കെ. സി. മമ്മത്ത് കോയ: സർ, പൊതുമരാമത്ത് തുറമുഖ വകുപ്പുകളുടെ

ബഡ്ജറ്റ് നിർദ്ദേശങ്ങൾ സ്വാഗതം ചെയ്യുന്നു.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ എൽ.ഡി.എഫ് സർക്കാരിന്റെയും വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെയും നേട്ടങ്ങൾ പറയുമ്പോൾ ആദ്യം പറയേണ്ടത് ഈ വകുപ്പിലെ അഴിമതിക്കാരെ ശരിയാക്കി എന്നതാണ്. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. എന്നാൽ അഴിമതിയുടെ പര്യായമായിരുന്നു. ഇന്ന് ഒരു പരിധിവരെ അത് മാറ്റുന്നതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രി സ്വീകരിച്ച ധീരമായ നടപടികളെ അഭിനന്ദിക്കുന്നു. നല്ല ഇച്ഛാശക്തിയുള്ള നടപടികളുണ്ടായാൽ ഏത് ഉദ്യോഗസ്ഥരും നേരെയൊക്കുമെന്ന്



ഇതിൽനിന്നും മനസ്സിലാക്കാം. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനെക്കുറിച്ച് പൊതുജനങ്ങൾക്കിടയിലും ജീവനക്കാർക്കിടയിലും ഉറച്ചുപോയ ധാരണകൾ മാറ്റാനും നാടിന്റെ വികസന പദ്ധതികൾക്ക് ഊർജ്ജവും വേഗവും പകരാനും സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഭാരിച്ച സാമ്പത്തിക ബാധ്യതകളാണ് എൽ.ഡി.എഫ് സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വരുമ്പോൾ ഏറ്റെടുക്കേണ്ടിവന്നത്. ബാങ്ക് കരാറുകാർ ബാങ്കിൽ നിന്നും ഡിസ്കൗണ്ട് ചെയ്ത വകയിലും ബാങ്കി കൊടുക്കാനുള്ളതും പലവകയായും 5482 കോടിയോളം രൂപയുടെ ബാധ്യതകൾ തീർക്കേണ്ടിവന്നത് എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാരാണ്. ബഡ്ജറ്റിലില്ലാത്ത 1199 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികൾക്ക് മുൻസർക്കാർ ഭരണാനുമതി എന്നതാണ് വിചിത്രമായ മറ്റൊരു കാര്യം. ഭരണകക്ഷി എം.എൽ.എ.-മാരുടെ മണ്ഡലങ്ങളിൽ മരാമത്ത് പ്രവൃത്തികൾ വാരിക്കോരി നൽകി. ഇന്ന് ഭരണപക്ഷ-പ്രതിപക്ഷ ഭേദമില്ലാതെ എല്ലാ മണ്ഡലങ്ങളെയും തുല്യമായി പരിഗണിക്കുന്ന നിലവന്നു. ഇങ്ങനെ വന്നപ്പോൾ മുൻകാലത്ത് അവഗണിക്കപ്പെട്ട മണ്ഡലങ്ങൾക്ക് തുല്യമായി വർക്ക് കൊടുത്ത് അവരോട് നീതി പുലർത്താൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പരിശ്രമിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. അന്ന് ഭരണപക്ഷത്തായിരുന്ന ചില ആളുകൾ മണ്ഡലം മാറി. അവർക്ക് അതിന്റെ ആവശ്യമില്ല. മറ്റുള്ളവർക്ക് അത് കൊടുക്കാൻ ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രി പ്രത്യേകം

ശ്രദ്ധിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. പുതിയ ആശയങ്ങളും നിർദ്ദേശങ്ങളും നടപ്പിലാക്കാൻ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് തയ്യാറാകുന്നത് നാടിന് ഏറെ ഗുണകരമാണ്. ഉപയോഗശൂന്യമായ പ്ലാസ്റ്റിക് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് ഉപയോഗിക്കുന്നതും പുതിയ സമ്പ്രദായമായ 'കോൾഡ് റീസൈക്ലിംഗ് ടെക്നോളജി' ഉപയോഗിച്ച് നടത്തുന്ന റോഡ് നിർമ്മാണവും ശ്രദ്ധേയമായ പ്രവർത്തനമാണ്. നിർമ്മാണ ഉല്പന്നങ്ങളുടെ ദൗർലഭ്യത്തിന് പരിഹാരം കാണുന്നതും പ്രകൃതി ചൂഷണം കുറയ്ക്കുന്നതും സഹായകരമാണ്. 2016-17-ൽ 1302 കോടി രൂപ വകയിരുത്തി കുടിശ്ശികയടക്കം 5272 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചു. 2017-18-ൽ 1544 കോടി രൂപ വകയിരുത്തി 1580 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ചു. 2018-19-ൽ 1704 കോടി രൂപ പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകൾക്കും പാലങ്ങൾക്കുമായി വകയിരുത്തി. ഇതിനുപുറമെ കിഫ്ബിയിൽ 5379 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികളും നടപ്പിലാക്കുന്നതോടെ വികസനകാര്യത്തിൽ വിപ്ലവകരമായ പുരോഗതിയാണ് കേരളത്തിൽ ഉണ്ടാകാൻ പോകുന്നത് എന്ന് കാണാൻ കഴിയും. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നവീകരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷനിലും ഡിസൈനിംഗിലുമുള്ള ദൗർലഭ്യങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന്, ബഡ്ജറ്റ് നിർദ്ദേശങ്ങൾ കാലാനുസൃതമാക്കി, സർക്കാർ കെട്ടിടങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുമ്പോൾ സ്വീകരിക്കുന്ന പരമ്പരാഗത രീതികൾ മാറ്റി

കെട്ടിടത്തിന്റെ ബലത്തോടൊപ്പം സൗകര്യവും സൗന്ദര്യവും ഉറപ്പുവരുത്തണം. പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദവും കാലാവസ്ഥയ്ക്കും പ്രകൃതിക്കും അനുയോജ്യവുമായ നിർമ്മാണശൈലികളിലേയ്ക്ക് മാറാൻ കഴിയണം. ഈ കാര്യത്തിൽ വകുപ്പ് സ്വീകരിക്കുന്ന നടപടികൾ അഭിനന്ദനാർഹമാണ്. റോഡ് വികസന പ്രവൃത്തികൾക്കുവേണ്ടി സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുമ്പോൾ അവിടെ വർഷങ്ങളായി താമസവും വ്യാപാരവും നടത്തിവരുന്നവർ വഴിയാധാരമാകുന്ന അവസ്ഥയാണ് ഇപ്പോഴുള്ളത്. ഈ സ്ഥിതി ഒഴിവാക്കാൻ പുനരധിവാസ പാക്കേജണ്ടാകണം. നിലവിലുള്ള പാക്കേജ് പര്യാപ്തമല്ല. വ്യാപാരികളെ സംരക്ഷിക്കാൻ പുതിയ പാക്കേജണ്ടാവണം. ഇപ്പോൾ എൻ.എച്ച്. 17-ൽ തലശ്ശേരി മുതൽ കരിവള്ളൂർ വരെ ഏകദേശം ആയിരത്തിൽ അധികം കുച്ചവടക്കാരെയാണ് ഒഴിപ്പിക്കൽ ബാധിക്കുന്നത്. അവരെ പുനരധിവാസിപ്പിക്കുന്നതിന് ബദൽ സംവിധാനമുണ്ടാകണം. വികസനത്തിന് വ്യാപാരികൾ എതിരല്ല. അവർക്ക് സംരക്ഷണം നൽകാൻ വേണ്ടത് ചെയ്യണം.

സാധാരണ പാലങ്ങൾ അപകടം നടക്കുമ്പോൾ മാത്രമാണ് പുതുക്കിപ്പണിയാറുള്ളത്. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ സംസ്ഥാനത്ത് ആദ്യമായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള 2529 പാലങ്ങളുടെ ഉറപ്പ് സംബന്ധിച്ച സർവ്വേ പൂർത്തീകരിച്ചു. 162 എണ്ണം പുനർനിർമ്മിക്കാനും 208 എണ്ണം പുനരുദ്ധരിക്കാനും ആവശ്യമായ

നടപടികൾ വകുപ്പ് സ്വീകരിച്ചതിന് വകുപ്പുമന്ത്രിയെ പ്രത്യേകം അഭിനന്ദനം അറിയിക്കുന്നു. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ ഇലക്ട്രിക്കൽ വിഭാഗവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ചില പ്രയാസങ്ങൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താൻ ഈ അവസരം ഉപയോഗിക്കുകയാണ്. സംസ്ഥാനത്ത് മൂന്ന് ഡിവിഷണൽ ഓഫീസുകൾ മാത്രമാണുള്ളത്. ജില്ലകളിൽ അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ തസ്തിക വരെയുള്ളത്. ഇവർക്ക് രണ്ട് ലക്ഷം രൂപവരെയെന്ന് സാമ്പത്തികാധികാരം. പ്രവൃത്തികളിൽ അധികവും രണ്ട് ലക്ഷത്തിൽ കൂടുതലുള്ളതാണ്. ഇതുകാരണം എല്ലാം ഡിവിഷണൽ ഓഫീസുകളിൽ നിന്നും ചെയ്യേണ്ടിവരുന്നതുകാരണം പ്രവൃത്തികൾ നടത്താൻ കാലതാമസം നേരിടുന്നുണ്ട്. അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാരുടെ സാമ്പത്തിക അധികാരപരിധി വർദ്ധിപ്പിച്ച് പരിഹാരം കാണുന്നത് നല്ലതാണ്. അതോടൊപ്പം കെട്ടിടങ്ങളുടെ പണി തീർന്നതിനുശേഷം ഇലക്ട്രിക്കൽ പണി ടെണ്ടർ ചെയ്യുന്ന ഇന്നത്തെ രീതി മാറ്റണം. നിർമ്മാണപ്രവൃത്തികളുടെ കൂടെത്തന്നെ ഇലക്ട്രിക്കൽ വർക്ക് തീർക്കാൻ കഴിയുന്നതാണ്.

ഇനി തുറമുഖവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ പറയാൻ ഉദ്ദേശിക്കുകയാണ്. കേരളത്തിന്റെ തുറമുഖങ്ങളുടെ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വലിയ മുന്നേറ്റം ഈ

സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതുമുതൽ ഉണ്ടായതായി കാണാൻ കഴിയും. കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ ഭരണകാലത്ത് ഏറ്റവും വലിയ അഴിമതിയും ക്രമക്കേടും നടന്ന വകുപ്പുകളിൽ ഒന്നാണ് തുറമുഖം എന്ന് സി. ആൻഡ് എ.ജി.യുടെ റിപ്പോർട്ട് ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുകയുണ്ടായി. വിഴിഞ്ഞം കരാറുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സംസ്ഥാന താൽപ്പര്യങ്ങൾക്ക് വിരുദ്ധമായ വമ്പൻ സാമ്പത്തിക ക്രമക്കേടുകൾ നടന്നുവെന്ന് സി. ആൻഡ് എ.ജി. ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുകയുണ്ടായി. സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തോടെ നടപ്പാക്കുന്ന സാമ്പത്തിക പദ്ധതികളിൽ ഇളവ് അനുവദിക്കുന്നത് 30 വർഷത്തേക്കാണ്. എന്നാൽ അദാനിയുമായി ഒപ്പിട്ട വിഴിഞ്ഞം കരാർ 40 വർഷത്തേക്കാണ് ഇളവുകൾ നൽകിയത്. ഈ കരാർ പ്രകാരം പത്ത് ശതമാനം തുകപോലും സർക്കാരിന് ലഭിക്കുകയില്ല എന്ന് സി. ആൻഡ് എ.ജി. ചൂണ്ടിക്കാട്ടുന്നു. പദ്ധതിക്കായി കണക്കാക്കിയ 7525 കോടി രൂപ ചെലവിന്റെ 67 ശതമാനം, അതായത് 5071 കോടി രൂപ മുടക്കുന്നത് കേരള സർക്കാരാണ്. ബാക്കി 33 ശതമാനം മുടക്കുന്ന അദാനിക്ക് 90 ശതമാനം ലാഭം ലഭിക്കുന്നു. ഈ കരാറിനെതിരെ രൂക്ഷമായ വിമർശനം കേരള ഹൈക്കോടതിയിൽ നിന്നുപോലുമുണ്ടായി. ഇവർ കേരളത്തിന്റെ പൊതുമുതൽ വിൽപ്പന നടത്തുകയാണോ എന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി ചോദിക്കുന്നു. കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്.

ഭരണത്തിന്റെ മേൽത്തട്ടിൽ നടന്ന അഴിമതിയുടെ കാര്യമാണ് സി. ആൻഡ് എ.ജി.യുടെ റിപ്പോർട്ടിൽ പറഞ്ഞത്. പദ്ധതിയുടെ പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് പണം ചെലവഴിച്ചപ്പോൾ മാനദണ്ഡം പാലിക്കാതെ നടത്തിയ ക്രമക്കേടുകൾ ഇതിന് പുറമെയാണ്. ഈ കരാർ റദ്ദാക്കിക്കൂടെ എന്ന് വിചിത്രമായ വാദം യു.ഡി.എഫ്.-കാരിൽ ചിലർ ഉയർത്താറുണ്ട്. ഓരോ സർക്കാരും തുടർച്ചയാണെന്നും കരാറുകളിൽ നിന്നും പിൻമാറിയാൽ കൊടുക്കേണ്ട ഭീമമായ നഷ്ടപരിഹാരം സർക്കാരിന് താങ്ങാൻ കഴിയില്ലെന്നതും ഇതുവരെ ചെലവാക്കിയ കോടികൾ പാഴാകുന്നതിനെക്കുറിച്ചും ഇവർ ഓർക്കാറില്ല. ഇന്ന് ജസ്റ്റിസ് സി. എൻ. രാമചന്ദ്രൻ നായർ സൂചിപ്പിച്ചത്, 128 ഏക്കർ ഭൂമിയും നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായ പണവും മറ്റ് ആനുകൂല്യങ്ങളും സർക്കാർ നൽകുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ഇതേ ഭൂമി പണയപ്പെടുത്തി വായ്പയെടുക്കാമെന്ന വ്യവസ്ഥ സർക്കാരിന് ബാധ്യതയാകും. മാത്രമല്ല, 30 ഏക്കർ സ്ഥലം വാണിജ്യാവശ്യത്തിന് ഉപയോഗിക്കാമെന്നും പറയുന്നു. മറ്റ് ചെലവുകൾക്ക് 2013-ൽ കണക്കാക്കിയത് 634 കോടി രൂപയാണ്. 2015 ആയപ്പോൾ അത് 934 കോടി രൂപയായി. പുലിമുട്ട് നിർമ്മാണം 765 കോടിയിൽ നിന്നും 1463 കോടിയാക്കി ഉയർത്തി. ഈ അഴിമതികൾ എത്ര ഭീകരമാണ്. വടക്കൻ കേരളത്തിന്റെ വികസനത്തിന് വേഗം നൽകാൻ അഴീക്കൽ തുറമുഖത്തിന്

സാധിക്കും. അതിന് 500 കോടി രൂപ മുതൽമുടക്കിൽ അതിവേഗം പുരോഗമിക്കുന്ന പ്രവർത്തനം മാതൃകാപരമാണ്. തുറമുഖ വകുപ്പിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിലുള്ള 17 നോൺ മേജർ തുറമുഖങ്ങളിൽ ഒന്നായ ബേപ്പൂർ തുറമുഖം എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലാണ്. ഈ തുറമുഖം ചരിത്രപരമായും വാണിജ്യപരമായും ഏറെ പ്രസക്തിയുള്ളതാണ്. അവിടുത്തെ കപ്പൽ ചാലിന്റെ ആഴം 7 മീറ്ററാക്കി വർദ്ധിപ്പിക്കണം. ഇതുവരെ അത് ആയിട്ടില്ല. അടിഞ്ഞുകൂടിയ മണ്ണ് ഡ്രഡ്ജ് ചെയ്തെടുക്കുന്ന പ്രവൃത്തിയാണ് ഇപ്പോൾ നടക്കുന്നത്. വിനോദസഞ്ചാരത്തിന് കൂടുതൽ ഗുണകരമാകുന്ന തരത്തിൽ വാട്ടർ ടൂറിസം ഇവിടെ ആരംഭിക്കുന്നതിന് പദ്ധതികൾ കൊണ്ടുവരുന്ന നടപടികളെ സ്വാഗതം ചെയ്യുന്നു

മി. ചെയർമാൻ: പ്ലീസ്....കൺക്ലൂഡ്..

ശ്രീ. വി.കെ.സി. മമ്മത്ത് കോയ: സർ, ബേപ്പൂർ കോവിലകം ഭൂമി

ഏറ്റെടുക്കുന്ന പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കുന്നതോടെ വികസനത്തിന്റെ വേഗം കൂടും. വാർഫിന്റെ നീളം 200 മീറ്റർ കൂട്ടുന്നതിന്റെ പ്രവർത്തനം വേഗത്തിൽ ആരംഭിക്കണം. 2012-ൽ ലക്ഷദ്വീപിന് വാർഫുണ്ടാക്കാൻ നൽകിയെങ്കിലും ഇതുവരെയും ഒന്നും നടത്തിയിട്ടില്ല. അവരുമായുണ്ടാക്കിയ കരാർ റദ്ദാക്കി അവിടെ തുറമുഖ വകുപ്പ് നേരിട്ട് കപ്പൽ വരുന്നതിനും ചരക്ക് ഇറക്കുന്നതിനും കയറ്റുന്നതിനും സൗകര്യം ഒരുക്കണം.

ഈ കാര്യത്തിൽ പ്രത്യേകമായ ഒരു പരിഗണന ബഹുമാനപ്പെട്ട തുറമുഖ വകുപ്പുമന്ത്രി ബേപ്പൂരിന് നൽകും എന്ന പ്രതീക്ഷയോടെ ഈ ബഡ്ജറ്റിലെ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ പിൻതാങ്ങിക്കൊണ്ട് എന്റെ വാക്കുകൾ അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്: സർ, കേരളത്തിന്റെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസന രംഗത്ത് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പരമാവധി കാര്യക്ഷമമായി നിർവ്വഹിക്കുക എന്നുള്ളത് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ഭാവി പുരോഗതിയിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രി ശ്രീ. ജി. സുധാകരന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ കാര്യക്ഷമതയോടെ നടക്കുന്ന നല്ല പ്രവർത്തനങ്ങളെ ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. ഇവിടെ റോഡുകളുടെ എണ്ണം വർദ്ധിക്കുന്നില്ല, വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണം വർദ്ധിക്കുകയാണ്. വാഹനങ്ങൾ വർദ്ധിക്കുന്നതിനനുസരിച്ച് ഗതാഗതക്കുരുക്കും വർദ്ധിക്കുകയാണ്. ഈ ഒരു സാഹചര്യത്തിൽ പുതിയ ബൈപ്പാസ് റോഡുകളെക്കുറിച്ചാണ് ഇനി കേരളത്തിൽ ചിന്തിക്കാൻ കഴിയുന്നത്. അതിപ്പോൾ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ



വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ നടക്കുന്നുണ്ട് എന്നുള്ളത് വസ്തുതയാണ്. അത് മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകാൻ ഗവൺമെന്റ് ശ്രമിക്കുന്നുവെന്നത് നല്ല കാര്യമാണ്. എന്നിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്, കാലങ്ങളായി തുടങ്ങാൻ കഴിയാത്തതും മുടങ്ങിക്കിടക്കുന്നതും വിവിധ പ്രശ്നങ്ങളിൽ കുടുങ്ങിക്കിടക്കുന്നതും കേരളത്തിന്റെ വിവിധ പട്ടണങ്ങളെ ഗതാഗതക്കുരുക്കിൽ നിന്നും രക്ഷപ്പെടാനുള്ള മാർഗ്ഗവുമെന്ന നിലയിൽ ബൈപ്പാസ് റോഡുകളുടെയും ഹൈവേ ഓവറുകളുടെയും ഒരു മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ കേരളത്തിൽ ഉണ്ടാകേണ്ടത് ആവശ്യമാണ്. മണ്ഡലങ്ങളിൽ നോക്കി ഒരു വേർതിരിവിലല്ല ചെയ്യേണ്ടത്. ഇന്ന് പ്രധാന പട്ടണങ്ങളിലൂടെയെല്ലാം കടന്നുപോകേണ്ടത് പൊതുവായി എല്ലാ മനുഷ്യർക്കും ആവശ്യമാണ്. അതുകൊണ്ട് കേരളത്തിൽ ഇത്തരത്തിൽ മുടങ്ങിക്കിടക്കുന്നതും ഇനി തുടങ്ങേണ്ടതുമായ പ്രവൃത്തികൾക്ക് മുൻഗണന കൊടുത്തുകൊണ്ട് വരുന്ന മൂന്ന് വർഷത്തിനുള്ളിൽ പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയുന്ന വിധത്തിലുള്ള ഒരു മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കേണ്ടത് ഏറ്റവും അത്യന്താപേക്ഷിതമാണ് എന്ന് കരുതുകയാണ്. അതിന് ഹൈവേ ഓവറുകളെയും ബൈപ്പാസ് റോഡുകളെയും

ചേർത്തുകൊണ്ട് ഒരു കർമ്മപരിപാടിക്ക് രൂപം നൽകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. റോഡ് ഗതാഗതം സങ്കീർണ്ണമാകുമ്പോൾ ജലഗതാഗതത്തിന്റെ പ്രാധാന്യം കേരളത്തിൽ വർദ്ധിച്ചിരിക്കുകയാണ്. നിർഭാഗ്യവശാൽ അതിനനുസൃതമായി നമ്മുടെ ഗവൺമെന്റിന് മുന്നോട്ടുവരാൻ കഴിയുന്നില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് പ്രത്യേകമായി പരിശോധിച്ച് കുറെ നടപടികളിലേക്ക് വരുന്നത് സ്വാഗതാർഹമാണ്. ജലപാത വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമാണ് നമ്മുടെ തുറമുഖങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെടുള്ളത്. കേരളത്തിൽ കാസർഗോഡ് മുതൽ തിരുവനന്തപുരം വരെ പരിശോധിച്ചാൽ തുറമുഖങ്ങളുടെ കാര്യത്തിൽ പൗരാണികമായ ഒരു പശ്ചാത്തലം നമുക്കുണ്ട്. വാണിജ്യവും വ്യവസായവും സംസ്കാരവുമായി ഒക്കെ അതിന് ബന്ധമുണ്ട്. വ്യവസായ വികസനത്തോടൊപ്പം തുറമുഖങ്ങളുടെ പുരോഗതി എന്ന് പറയുന്നത് കേരളത്തിന്റെ സാംസ്കാരിക പൈതൃകത്തിന്റെ ഭാഗമാണ്. നമ്മൾ സമരങ്ങളിലൂടെ നേടിയെടുത്ത വിഴിഞ്ഞം പോർട്ടിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ

അനിശ്ചിതാവസ്ഥയിലേക്ക് പോകാൻ ഒരിക്കലും അനുവദിക്കാൻ പാടില്ല. അവിടത്തെ ജനങ്ങളുടെ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കപ്പെടണം എന്നുള്ള കാര്യത്തിൽ യാതൊരു തർക്കവുമില്ല; അത്യാവശ്യമാണ്. രാഷ്ട്രീയ തർക്കങ്ങളിൽ കുടുങ്ങി, നമുക്ക് ലഭിച്ച വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതി നഷ്ടപ്പെടുവെന്ന് പറഞ്ഞാൽ തലമുറകൾ ക്ഷമിക്കാത്ത കാര്യമാണ്. അതുകൊണ്ട് ഗവൺമെന്റ് അക്കാര്യത്തിൽ മുൻഗണന കൊടുത്തുകൊണ്ട് അത് പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളിലേക്ക് വരണം. അതുപോലെ മറ്റ് തുറമുഖങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വികസനവും. ജലപാതാ വികസനത്തിനും റോഡ് വികസനത്തിനും ഒരുപോലെ ഗവൺമെന്റ് മുൻഗണന കൊടുത്തുകൊണ്ട് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. റോഡ് വികസന രംഗത്ത് വൈവിധ്യവും ആധുനികവൽക്കരണവും ഈ കാലഘട്ടത്തിന്റെ ആവശ്യമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇക്കാര്യത്തിൽ നല്ല കാഴ്ചപ്പാടുള്ളയാളാണ്. അത് ഒരു അനുഗ്രഹവുമാണ്. അദ്ദേഹം ദിശാബോധത്തോടെയും കാഴ്ചപ്പാടോടെയും ഇക്കാര്യങ്ങൾ പ്ലാൻ ചെയ്യുന്നു. ഇവിടെ പലരും അക്കാര്യങ്ങൾ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുകയുണ്ടായി.

ഇതിനനുസൃതമായി കാര്യങ്ങൾ നടക്കണമെങ്കിൽ ഉദ്യോഗസ്ഥതലത്തിലുള്ള നടപടികൾ വേഗത്തിലാക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഉദാഹരണത്തിന് കിഫ്ബി - ഗവൺമെന്റിന്റെ മേജർ പ്രോജക്ടുകളെല്ലാം വരുന്നത് കിഫ്ബി വഴിയാണ്. പക്ഷേ കിഫ്ബിക്ക് ഇഴഞ്ഞുനീങ്ങുന്ന ഒരവസ്ഥയാണുള്ളത്. സ്വാഭാവികമായും ഒരു പുതിയ പദ്ധതി ആരംഭിച്ചാൽ വർഷങ്ങൾ എടുക്കും എന്ന് നമുക്ക് മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിക്കും. എങ്കിൽപ്പോലും കിഫ്ബിയുടെ വേഗത വർദ്ധിപ്പിക്കേണ്ടതുണ്ട്. മേജർ പ്രോജക്ടുകൾ ഇംപ്ലിമെന്റ് ചെയ്യാൻ കഴിയാത്ത സ്ഥിതിയിലേക്ക് വരികയാണ്. സമയം വളരെയേറെ എടുക്കുകയാണ്. അതിനാൽ തൃപ്തികരമായ ഒരു പരിഹാരത്തിലേക്ക് വരാൻ കഴിയണം.

അതോടൊപ്പംതന്നെ എഞ്ചിനീയർമാരുടെ അഭാവമുണ്ട്. റോഡ് പണികളെല്ലാം നന്നായി നടക്കണം എന്ന നിലപാട് സ്വീകരിക്കുമ്പോൾതന്നെ ഇതാർ നോക്കും? പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് തയ്യാറാക്കിയ ലിസ്റ്റ് അനുസരിച്ച് ആയിരത്തോളം പേരെ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽ അടിയന്തര ആവശ്യമുണ്ട്. 500

എഞ്ചിനീയർമാർ, 500 ഓവർസിയർമാർ. റോഡ് പണി നോക്കാൻ പോകാൻ ഓവർസിയർമാരില്ല. എ.ഇ.-മാർ തന്നെ റോഡുപണി നോക്കാൻ പോകുന്ന ഒരു സ്ഥിതിവിശേഷമാണ് ഇപ്പോഴുള്ളത്. എ.ഇ.-മാർക്ക് ജോലി ഭാരം വർദ്ധിക്കുന്നു. എ.ഇ.-മാരുടെയും ഓവർസിയർമാരുടെയും കുറവ് പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടാകണം. ടാറിന്റെ ദൗർലഭ്യത്തെക്കുറിച്ച് ഇവിടെ പലരും ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുകയുണ്ടായി. അത് ഏറ്റവും വലിയ പ്രശ്നമായി വരികയാണ്. വർക്ക് അറേഞ്ച് ചെയ്ത് സമയത്ത് നടത്താൻ കഴിയുന്നില്ല. ടാറിന്റെ ദൗർലഭ്യം പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുന്ന സാഹചര്യം ഉണ്ടാകേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. മൺസൂൺ വരുന്നതിനുമുമ്പ് റോഡിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണി പൂർത്തിയാക്കിയില്ലെങ്കിൽ അങ്ങ് ചെയ്യുന്ന നല്ല പ്രവർത്തനത്തിന്റെ ശോഭ നഷ്ടപ്പെടും. 10 കോടി രൂപ എം.എൽ.എ.മാരുടെ പ്രൊപ്പോസൽ ചോദിച്ചു. ഞങ്ങൾക്കെല്ലാം സന്തോഷമുണ്ട്. അത് ഗവൺമെന്റിൽ എത്തിയിരിക്കുകയാണ്. അങ്ങയുടെ കുറ്റമല്ല. അങ്ങ്

ഗവൺമെന്റിലും ധനകാര്യ വകുപ്പിലുമൊക്കെ ഫയൽ അയച്ചതായി  
 മനസ്സിലാക്കുന്നു. എന്തായാലും ഗവൺമെന്റ് തലത്തിൽ  
 തീരുമാനമെടുത്തുകൊണ്ട് 10 കോടി രൂപയുടെ വർക്ക് കേരളമൊട്ടാകെ  
 കൊടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞാൽ ഗവൺമെന്റിനത് ഏറ്റവും വലിയ ഇമേജായിരിക്കും.  
 കാരണം റോഡ് നന്നാക്കും. സംസ്ഥാനത്തൊട്ടാകെ റോഡ് നന്നാക്കാൻ  
 കഴിയുന്ന ഒരു നല്ല സാഹചര്യത്തിലേക്ക് വരാൻ കഴിയും. അതുപോലെ തന്നെ  
 അപകടാവസ്ഥയിലായ പാലങ്ങളുടെ പുനർനിർമ്മാണം - പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.  
 തയ്യാറാക്കിയ ലിസ്റ്റനുസരിച്ച് 158 പാലങ്ങൾ, മുന്തൂക്കം കലുങ്കുകൾ എന്നിവ  
 കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. അത് നടപ്പാക്കാൻ കഴിയാത്ത ഒരു സാഹചര്യം  
 നിലനിൽക്കുന്നുണ്ടെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. ഫണ്ടിന്റെ  
 അപര്യാപ്തതയാണ് വിഷയം. ഇപ്പോൾ അപകടാവസ്ഥയിലായ പാലങ്ങൾ  
 പുതുക്കി നിർമ്മിക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ, ഒറ്റയടിക്കു് ഈ മുഴുവൻ പാലങ്ങളും  
 നിർമ്മിക്കാൻ സാധിക്കില്ലെന്ന് എം.എൽ.എ.-മാർക്ക് എല്ലാവർക്കുമറിയാം.

പക്ഷേ എങ്കിലും ഏറ്റവും ഗുരുതരമായിട്ടുള്ള കാര്യങ്ങൾ കണ്ടെത്തി അത് നന്നാക്കാൻ കഴിയുന്ന ഒരു നടപടിയിലേക്ക് വരാൻ കഴിയണം എന്നഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. അതോടൊപ്പംതന്നെ, ഒന്നരണ്ട് പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ കൂടി ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. ഒന്ന്, മാനവൽ പരിഷ്കരണമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി അക്കാര്യങ്ങളിലെല്ലാം വളരെ കാഴ്ചപ്പാടുള്ള ആളാണ്. മാനവൽ പരിഷ്കരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കുറെ അപാകതകൾ നിലനിൽക്കുകയാണ്. മാനവൽ പരിഷ്കരണം നടത്തിയെന്നുള്ളത് കേരളത്തിന്റെ അനുഗ്രഹമാണ്. പക്ഷേ അതിൽ വന്നിരിക്കുന്ന അപാകതകൾ പരിഹരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. കരാറുകാരും എഞ്ചിനീയർമാരും ഉന്നയിക്കുന്ന വിഷയങ്ങളെക്കുറിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടി അങ്ങ് ഒരു കമ്മിറ്റിയെ നിയമിച്ചു. ആ കമ്മിറ്റിയുടെ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ബന്ധപ്പെട്ടവരുമായി ചർച്ച ചെയ്യുകൊണ്ട് മാനവൽ പരിഷ്കരണത്തിലെ അപാകതകൾ പരിഹരിക്കേണ്ടത് മെച്ചപ്പെട്ട നിലവാരത്തിൽ റോഡ് നിർമ്മാണം നടക്കുവാനും തൃപ്തികരമായ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ

മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാനും നമുക്കാവശ്യമാണ്. അതോടൊപ്പംതന്നെ ഇന്ന് നിർമ്മാണ മേഖലയിലെ ഏറ്റവും വലിയ പ്രതിസന്ധി മെറ്റീരിയൽസിന്റെ ഷോർട്ടേജാണ്. ഇതിൽ അന്യായമായ കൊള്ള നടക്കുകയാണ്. ഇവിടെ മെറ്റീരിയൽസിന്റെ കാര്യത്തിൽ ക്യാനികൾ തന്നെ റേറ്റുകൾ നിശ്ചയിക്കുകയാണ്. ക്യാനികളിൽ മെറ്റീരിയൽസിന് 30/- രൂപയായിരുന്നത് ചില നിയന്ത്രണങ്ങൾ വന്നുകഴിഞ്ഞപ്പോൾ 55-60/- രൂപയിലേക്ക് വരികയാണ്. എസ്റ്റിമേറ്റ് അനുസരിച്ച് എങ്ങനെ വർക്ക് നടത്തും; 55-60/- രൂപയിലേക്ക് വന്നിരിക്കുന്നത് കോമ്പൻസേറ്റ് ചെയ്തുകൊടുക്കാൻ ഗവൺമെന്റിന് കഴിയുന്നില്ല. ഇങ്ങനെയുള്ള ക്യാനികൾ അടക്കമുള്ളവയെ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു സംവിധാനം ഗവൺമെന്റ് കൂട്ടായി ആലോചിച്ച് ഏർപ്പെടുത്തേണ്ടത് അത്യന്താപേക്ഷിതമാണ്. നിയന്ത്രണ വിധേയമായി കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യണം. 25-30/- രൂപയായിരുന്നതെല്ലാം 55-60/- രൂപയിലേക്ക് പെട്ടെന്ന് മാറുകയാണ്. അവർ തുക നിശ്ചയിക്കുകയാണ്. അതിന് കഴിയുന്ന വിധത്തിലുള്ള ശക്തമായ ഒരു ഇടപെടൽ ആർജ്ജവത്തോടെ ഗവൺമെന്റിന്റെ



ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകണം. അങ്ങേയ്ക്ക് മാത്രമായി കഴിയില്ലെന്ന് അറിയാം. എങ്കിലും ഗവൺമെന്റ് ഇക്കാര്യത്തിൽ കൂട്ടായി ആലോചിക്കണം. ഒരു നിർദ്ദേശംകൂടി മുന്നോട്ടുവയ്ക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. കർണ്ണാടകയിലും തമിഴ്നാട്ടിലും ഗവൺമെന്റ് സെക്ടറിൽ നിൽക്കുന്ന ക്യാരികൾ ഗവൺമെന്റ് ലേലം ചെയ്ത് ലീസിന് കൊടുക്കുകയാണ്. ഇങ്ങനെ കൊടുക്കുന്നതിനെത്തുടർന്ന് 26/-, 27/-, 30/- രൂപയ്ക്ക് മെറ്റീരിയൽസ് കിട്ടുന്ന സാഹചര്യം കർണ്ണാടകയിലും തമിഴ്നാട്ടിലും ഗവൺമെന്റ് സെക്ടറിൽ നിൽക്കുകയാണ്. കേരളത്തിൽ ഇത്തരത്തിലുള്ള ഒരു സാധ്യതയെക്കുറിച്ച് പ്രത്യേകമായി പരിശോധിക്കണമെന്നുംകൂടി ഈയവസരത്തിൽ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക ഇപ്പോൾ തീർക്കേണ്ട ഒരാവശ്യമാണ്. പലതരത്തിലുള്ള സംവിധാനങ്ങളും ഗവൺമെന്റ് ചെയ്യുന്നുണ്ട്. എങ്കിലും കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശികകൂടി കൊടുത്തുതീർക്കാൻ കഴിഞ്ഞാൽ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ തൃപ്തികരമായി കൊണ്ടുപോകാൻ കഴിയും. അതിന്

കഴിയുന്ന വിധത്തിലുള്ള ഒരു സാഹചര്യം നമുക്ക് ഉറപ്പുവരുത്തേണ്ടതുണ്ട്. കരാറുകാരെക്കൂടി വിശ്വാസത്തിലെടുത്തുകൊണ്ട്, കുഴപ്പക്കാരായിട്ടുള്ളവരുടെ മേലുള്ള നടപടി നല്ലതാണ്. പക്ഷേ അവർ ചെയ്യുന്ന നന്മ നിറഞ്ഞ പ്രവർത്തനങ്ങളെ നമുക്ക് കാണേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്.

മി. ചെയർമാൻ: ദയവായി അങ്ങ് അവസാനിപ്പിക്കണം.

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്: സർ, അവരെക്കൂടി വിശ്വാസത്തിലെടുത്തുകൊണ്ട് നല്ല നിലയിൽ കാര്യങ്ങൾ കൊണ്ടുപോകുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള സാഹചര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ഉണ്ടാകട്ടെ എന്ന് സൂചിപ്പിക്കുന്നു. അങ്ങ് നീതിപൂർവ്വമായി എല്ലാവർക്കും പരിഗണന നൽകുന്നതിനെക്കുറിച്ചൊക്കെ ഞങ്ങളെല്ലാം പ്രത്യേകം നന്ദി പറയുകയാണ്. ഞാൻ ഒറ്റക്കാര്യംകൂടി ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുകയാണ്. എല്ലാവർക്കും പറയുമ്പോൾ മറന്നുപോകുന്നത് ശരിയല്ല. കഴിഞ്ഞ തവണ പല അപാകതകളുണ്ടായിട്ടുണ്ട് എന്നുള്ള കാര്യം

പലരും ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുകയുണ്ടായി. പക്ഷേ ബഹുമാന്യനായ മുൻ ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. കെ. എം. മാണി ബഡ്ജറ്റ് ചർച്ചയിൽ പങ്കെടുത്തുകൊണ്ട് എല്ലാ എം.എൽ.എ.-മാർക്കും 5 കോടി രൂപ വീതം എം.എൽ.എ. അസെറ്റ് ഫണ്ട് എന്ന നിലയിലുള്ള ഒരു പദ്ധതി കേരളത്തിൽ ആരംഭിച്ചത് നീതിപൂർവ്വമായ പരിഗണനയുടെ മറ്റൊരുദാഹരണമാണ്. ഇവിടെ 140 എം.എൽ.എ.-മാർക്കും ഭരണകക്ഷി പ്രതിപക്ഷ ഭേദമെന്യേ അനുവദിച്ചു.

മി. ചെയർമാൻ: പ്ലീസ് കൺക്ലൂഡ്...അങ്ങ് അവസാനിപ്പിക്കണം.

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്: സർ, ഒരു മിനിറ്റുകൂടി പറയാൻ അങ്ങ് അനുവദിക്കണം. 140 എം.എൽ.എ.മാർക്കും ഇന്നും നമ്മുടെ മണ്ഡലങ്ങളിലെ വിവിധ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാൻ കഴിയുന്നത് ഈ 5 കോടി രൂപ എല്ലാ വർഷവും എല്ലാവർക്കും കിട്ടുന്ന എം.എൽ.എ. അസെറ്റ് ഫണ്ടിന്റെ ഭാഗമാണ് എന്നുള്ളത് വിസ്മരിക്കരുത് എന്നുകൂടി ഞാൻ സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്. ബഹുമാന്യനായ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. മന്ത്രി 140

മണ്ഡലങ്ങൾക്കും അതുപോലെ തന്നെ നീതിപൂർവ്വമായ പരിഗണന നൽകിക്കൊണ്ട് ഫണ്ട് നൽകാനും റോഡുകൾ നന്നാക്കാനും കഴിയുന്ന സാഹചര്യം ഉണ്ടാക്കിയെന്നുള്ളതിൽ പ്രത്യേകം നന്ദിയുണ്ട്. ഞാൻ അക്കാര്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രിയെ പ്രത്യേകമായി ഈയവസരത്തിൽ അഭിനന്ദിക്കുന്നു. ഒരു വൺടൈം ടാറിംഗിനുവേണ്ടിയുള്ള ഒരു പരിഗണന പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യുടെ നേതൃത്വത്തിൽ നേരത്തേ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

മി. ചെയർമാൻ: പ്ലീസ്....അങ്ങ് അവസാനിപ്പിക്കണം.

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്: സർ, തീർച്ചയായും അത് ഗവൺമെന്റ് തലത്തിൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിനുള്ള സാഹചര്യം ഉണ്ടാകട്ടെ. ധാരാളം കാര്യങ്ങൾ ഇവിടെ വിശദീകരിച്ച് പറയുന്നില്ല. സമയത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ നിയന്ത്രണമുള്ളതുകൊണ്ട് ഞാൻ ചുരുക്കുന്നു. കടുത്തുരുത്തിയിൽ കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭരണകാലത്ത് റ്റി. ബി. പൂർത്തിയാക്കി. ഞാൻ മന്ത്രിയായിരുന്നപ്പോൾ തുടങ്ങിയതാണ്. അദ്ദേഹം അവിടെ സ്റ്റാഫിനെ തന്നെ;

ഇറന്ന് പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ നടപടി എടുത്തു. ഇവിടെ റി.ബി.-കൾ ശുദ്ധീകരിച്ചതിനെക്കുറിച്ച് പറയുകയുണ്ടായി. ഇനിയും അങ്ങയുടെ ഇടപെടൽ റി.ബി.-കളുടെ കാര്യത്തിലുണ്ടാകണം എന്നുകൂടി ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. അതുപോലെതന്നെ, നല്ല റോഡുകളുണ്ടാകുമ്പോൾ അപകടങ്ങളും വർദ്ധിക്കുന്നു. റോഡ് സേഫ്റ്റിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരു പദ്ധതികൂടി തയ്യാറാക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊണ്ട് ഏതാനും സമയം കൂട്ടിനൽകിയതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ചെയറിന് നന്ദികൂടി പറഞ്ഞുകൊണ്ട് പ്രസക്തമായ ചർച്ച നടക്കുന്ന ഈ സന്ദർഭത്തിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കാര്യക്ഷമമായ പ്രവർത്തനങ്ങളിലൂടെ കേരളത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനസൗകര്യം മെച്ചപ്പെടുത്താൻ വേണ്ടി ബഹുമാന്യനായ ജി. സുധാകരന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ കഴിയട്ടെ! അതിന് എല്ലാ ആശംസകളും അറിയിക്കുകകൂടി ചെയ്തുകൊണ്ട് എന്റെ വാക്കുകൾ ചുരുക്കുന്നു.

ശ്രീ. എം. മുക്കേഷ്: സർ, ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ പൂർണ്ണമായും പിന്തുണയ്ക്കുകയാണ്. ഒരു സമൂഹത്തിന്റെ സംസ്കാരം അവർ റോഡിൽ എങ്ങനെ

പെരുമാറുന്നുവെന്നതിനെ അടിസ്ഥാനമാക്കി വിലയിരുത്താറുണ്ട്.

അതുകൊണ്ടാണ് റോഡ് കൾച്ചർ എന്ന പ്രയോഗംതന്നെ ഉണ്ടായത്.

പൊതുനിരത്തിൽ എന്ത് ചെയ്യുന്നുണ്ടോ അതാണ് ഒരു സമൂഹത്തിന്റെ യഥാർത്ഥ

മനോഭാവം. ട്രാഫിക് നിയമങ്ങൾ ലംഘിക്കുക, മത്സരയോട്ടം നടത്തുക,

റോഡപകടങ്ങളിൽപ്പെടുന്നവരെ കണ്ടില്ലെന്ന് നടിക്കുക തുടങ്ങിയവ

റോഡിൽനിന്നും നിത്യവുമുള്ള വാർത്തകളാണ്. നമ്മുടെ റോഡ് സംസ്കാരം

അത്ര അഭിമാനകരമല്ല. റോഡ് സംസ്കാരം അഭിമാനകരമായി മാറുന്നില്ലെങ്കിലും

കേരളത്തിലെ റോഡുകളുടെ പൊതുനിലവാരം ഇന്ന് അഭിമാനകരമാണ്.

സമയാസമയങ്ങളിലുള്ള അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ, പുതിയ റോഡ് പദ്ധതികൾ, റോഡ്

കരാറിലെ അഴിമതി നിയന്ത്രിക്കൽ തുടങ്ങിയ ശക്തമായ നടപടികൾ

അടിസ്ഥാനമാക്കിയുള്ള റോഡ് നയമാണ് ഇടതുപക്ഷ സർക്കാർ പിന്തുടരുന്നത്.

റോഡ് പദ്ധതികളും കരാറും നടത്തിപ്പുമൊക്കെ പലപ്പോഴും അഴിമതിയുടെയും

കെട്ടുകാര്യസ്ഥതയുടെയും പേരിൽ വിവാദമാകുന്നതാണ് പതിവ്. എന്നാൽ

ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ നേരിട്ട്

ഇടപെട്ടുകൊണ്ടാണ് അത്തരം കീഴ്വഴക്കങ്ങൾ അവസാനിപ്പിച്ചു. പരാതി

പരിഹാര സെൽ, റോഡ് നിർമ്മാണം സംബന്ധിച്ച സോഷ്യൽ ഓഡിറ്റിംഗ്,

റോഡ് മെയിന്റനൻസ് വിംഗ് എന്നീ സംവിധാനങ്ങളിലൂടെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ മുഖച്ഛായ മാറ്റിയിരിക്കുന്നു അദ്ദേഹം. അഴിമതിക്കെതിരെയുള്ള തുറന്ന പോരാട്ടത്തിന്റെ ഭാഗമാണത്. റോഡുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പൊതുജനങ്ങളുടെ പരാതി മന്ത്രി നേരിട്ട് കേൾക്കുകയും ഇടപെടുകയും ചെയ്യുന്നുവെന്നുള്ളത് അനുകരണീയമായ മാതൃകയാണ്. നാട്ടിൽ ഇതിന്റെ ഫലം കണ്ടുതുടങ്ങിയിരിക്കുന്നു. കരാർ-ഉദ്യോഗസ്ഥ ലോബികളുടെ അഴിമതി തടയുന്നതിനും റോഡുകളുടെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

വളരെ വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പ്, ഞാൻ അക്കരെ അക്കരെ അക്കരെ എന്ന ചിത്രത്തിന്റെ ഷൂട്ടിംഗിനുവേണ്ടി അമേരിക്കയിൽ പോയി. അതിലെ പ്രധാന വിലാസ കഥാപാത്രമായ പോൾ ബാർബറിന്റെ റോളെടുത്തത് അമേരിക്കക്കാരനാണ്. അദ്ദേഹം ഡയറക്ടർ പ്രിയദർശനോട് പറഞ്ഞ ഒരു റിക്വസ്റ്റ്, എന്റെ ഭാഗം അമേരിക്കയിൽ വെച്ചുതന്നെ ചിത്രീകരിക്കണം, ഇന്ത്യയിലേയ്ക്കൊന്നും വരാൻ കഴിയില്ലെന്നായിരുന്നു. പക്ഷെ, ക്ലൈമാക്സ് ഷൂട്ട് ചെയ്തത് എറണാകുളത്ത് വെച്ചായിരുന്നു. അദ്ദേഹം 10 ദിവസത്തെ ഷൂട്ടിംഗിനുവേണ്ടി വന്നു. 7 ദിവസം കഴിഞ്ഞപ്പോൾ ഞാൻ അദ്ദേഹത്തോട്

ചോദിച്ചു, 'എങ്ങനെയുണ്ട് ഞങ്ങളുടെ നാട്?' 'വന്നില്ലായിരുന്നുവെങ്കിൽ വളരെ കഷ്ടമായിപ്പോയേനെ. എത്ര മനോഹരമായ നാടാണ് നിങ്ങളുടേത് എന്നായിരുന്നു അദ്ദേഹത്തിന്റെ മറുപടി. 'എങ്ങനെയുണ്ട് ഇവിടുത്തെ ഭക്ഷണം' - എന്ന എന്റെ ചോദ്യത്തിന് 'ചോറ്, സാമ്പാർ, ഇഡ്ഡലി, എത്ര ഗംഭീരമായ ഭക്ഷണമാണ്. എന്തുകൊണ്ടാണ് അമേരിക്കക്കാർ ഇത്തരത്തിലുള്ള രുചികരമായ ഭക്ഷണങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കാത്തത്'-എന്നായിരുന്നു അദ്ദേഹത്തിന്റെ മറുപടി. 'നാട്ടുകാർ എങ്ങനെയുണ്ട്' എന്ന എന്റെ ചോദ്യത്തിന് 'വളരെ മാനുഷമാരായുള്ള നാട്ടുകാരാണെന്നും പ്രത്യേകിച്ച് സ്ത്രീകൾ, they have big eyes, very powerful eyes' -എന്നായിരുന്ന മറുപടി. ഇവിടുത്തെ റോഡും ട്രാഫിക്സും എങ്ങനെയുണ്ടെന്ന എന്റെ ചോദ്യത്തിന് ഒരു മിനിട്ട് അദ്ദേഹം മൗനമായി നിന്നതിനുശേഷം എന്റെ മുഖത്തുനോക്കി പറഞ്ഞു 'non-sense, ഇവിടെ ആടും മാടും മനുഷ്യനും പിന്നൊരു ചെറിയ സാധനം (ഓട്ടോറിക്ഷ)-യും എല്ലാം റോഡിൽതന്നെയാണോ താമസം, very bad road culture.'-എന്ന്. സിനിമാ ചിത്രീകരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നീണ്ട കാർ യാത്രകൾ ചെയ്യുന്നയാളാണ് ഞാൻ. പലപ്പോഴും രാത്രി യാത്രകളിൽ ഉറക്കം കാറിൽ തന്നെയാണ്. മുമ്പാക്കെ കാർ യാത്ര ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ ആരുംതന്നെ



ഉറങ്ങാറില്ല. ഒടുവിൽ ഉറക്കത്തിലേയ്ക്ക് വീഴുമ്പോൾ ഡ്രൈവറോട് ഞാൻ ചോദിക്കും, കേരളം വിട്ട് തമിഴ്നാട്ടിൽ എത്തിയല്ലോയെന്ന്. എന്നാൽ ഇന്ന് കാറിൽ കയറിയാൽ ഉടനെ ഉറങ്ങുന്നു, കുറെ കഴിയുമ്പോൾ നമ്മൾതന്നെ ഡ്രൈവറോട് ചോദിക്കുന്നു, കേരളം വിട്ട് തമിഴ്നാട്ടിലോ കർണ്ണാടകത്തിലോ എത്തി അല്ലേ എന്ന്. അത്രമാത്രം മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ റോഡുകളുമായി താരതമ്യം ചെയ്യുമ്പോൾ നമ്മുടെ റോഡുകൾ മുൻപന്തിയിലാണ്.

റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ പുതിയ പരീക്ഷണങ്ങളും സാങ്കേതിക വിദ്യകളും നടപ്പിലാക്കാൻ നമ്മുടെ സർക്കാരിന് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. നമ്മുടെ റോഡുകളുടെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പാക്കുന്നതിൽ സർക്കാരിപ്പോൾ വേണ്ടത്ര ജാഗ്രത പുലർത്തുന്നുണ്ട്. നമ്മുടെ ദേശീയപാതകളുടെ വികസനത്തിനും ഇതേ ജാഗ്രത സർക്കാർ പുലർത്തണം. ദേശീയപാത 45 മീറ്ററിൽ വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിനെക്കൊണ്ട് സമ്മതിപ്പിച്ചു. ആലപ്പുഴ, കൊല്ലം, തിരുവനന്തപുരം ജില്ലകളിലെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള വിജ്ഞാപനം പുറപ്പെടുവിച്ചുകഴിഞ്ഞു. ആലപ്പുഴ, കഴക്കൂട്ടം, കൊല്ലം ബൈപ്പാസുകളുടെ നിർമ്മാണം ദ്രുതഗതിയിൽ പുരോഗമിക്കുന്നു. മണ്ണ് ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള തടസ്സം തീർത്തതിനാൽ ഈ വർഷം അവസാനത്തോടെ പണി പൂർത്തിയാകുമെന്ന്

പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. സർക്കാരിന്റെ അഭിമാന പദ്ധതിയായ കിഫ്ബിയിൽനിന്നും 3,500 കോടി രൂപ നിക്ഷേപിച്ച് 1,251 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യത്തിൽ 11 ജില്ലകളെ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിച്ച് നിർമ്മിക്കുന്ന മലയോര ഹൈവേയുടെയും 630 കിലോമീറ്റർ ദൂരത്തിൽ 6,500 കോടി രൂപ ചെലവിൽ 9 ജില്ലകളെ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിച്ച് നിർമ്മിക്കുന്ന തീരദേശ ഹൈവേയുടെയും പ്രാരംഭപ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിക്കുകയാണ്. മൊത്തം റോഡ് ദൈർഘ്യത്തിന്റെ 15 ശതമാനത്തിൽ താഴെ മാത്രമുള്ള പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് റോഡുകളിൽക്കൂടിയാണ് മൊത്തം വാഹനഗതാഗതത്തിന്റെ 80 ശതമാനത്തിലധികവും നടക്കുന്നത്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനു കീഴിലുള്ള പ്രൈമറി റോഡുകളായ ദേശീയ പാതയുടെയും സെക്കന്ററി റോഡുകളായ സംസ്ഥാന പാതകളുടെയും പ്രധാന ജില്ലാതല റോഡുകളുടെയും സമഗ്ര വികസനം സാധ്യമായെങ്കിൽ മാത്രമേ വാഹന ഗതാഗതത്തിന്റെ ഗുണനിലവാരം മെച്ചപ്പെടുകയുള്ളൂ. എൻ.എച്ച്. 66, നാല് വരി പാതയായി വികസിപ്പിക്കേണ്ടതുണ്ട്. മറ്റ് ദേശീയ പാതകളും സംസ്ഥാന പാതകളും രണ്ട് വരി നിലവാരത്തിലേക്ക് ഉയർത്തി വീതി കൂട്ടേണ്ടതും ആവശ്യമാണ്. നഗരങ്ങളിലുള്ള അപൂർണ്ണമായ എല്ലാ ബൈപ്പാസ്സുകളും റെയിൽവേ ഓവർ

ബ്രിഡ്ജുകളും അടിയന്തരമായി പൂർത്തിയാക്കേണ്ടതുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരം - കാസർഗോഡ് ജില്ലകളെ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന മലയോര - തീരദേശ റോഡുകളും യാഥാർത്ഥ്യമാക്കേണ്ടതുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പൊതു വികസനത്തിന് അടിയന്തരവും അനിവാര്യവുമായ പ്രസ്തുത വൻകിട പദ്ധതികൾ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പദ്ധതി വിഹിതത്തെ ആശ്രയിച്ച മാത്രം നടപ്പാക്കുവാൻ ഒരിക്കലും സാദ്ധ്യമല്ല. പദ്ധതി വിഹിതത്തിനുപുറമെ മറ്റ് വിഭവ സമാഹരണ മാർഗ്ഗങ്ങളിലൂടെ മാത്രമേ ഇത് സാധിക്കുകയുള്ളൂ. അടിയന്തരവും അനിവാര്യവുമായ വികസന പദ്ധതികൾ സമയബന്ധിതമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് നൂതനവും ശാസ്ത്രീയവുമായ മാർഗ്ഗമാണ് കിഫ്ബി. കിഫ്ബി മുഖേന നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ള 50,000 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികളിൽ പകുതിയിലധികവും റോഡ് ഗതാഗത സംവിധാനത്തിന്റെ വികസനത്തിനാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ദേശീയപാതാ പദ്ധതികളുടെ നിർമ്മാണത്തിന് അനുവദിക്കുന്ന പണം കൃത്യമായും സമയബന്ധിതമായും വിനിയോഗിക്കുന്നതിൽ ഏറെ മുന്നിലാണ് കേരളം. യഥാസമയം പ്രോജക്ടുകൾ സമർപ്പിച്ച് കേന്ദ്ര റോഡ് ഫണ്ടിൽനിന്നും 215 കോടി രൂപ ലഭ്യമാക്കാൻ സാധിച്ചു. 1550 കോടി രൂപയുടെ സംസ്ഥാന

പദ്ധതിവിഹിതം ഉപയോഗിച്ച് സംസ്ഥാന-ജില്ലാ പാതകളുടെ നവീകരണം നടന്നുവരികയാണ്. 2005 കോടി രൂപയുടെ 10 പ്രധാന റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ കെ.എസ്.റ്റി.പി. വഴി പൂർത്തീകരിച്ചുവരികയാണ്.

റോഡ് ഗതാഗത വികസനത്തെപ്പോലെതന്നെ ഏറെ

പ്രാധാന്യമർഹിക്കുന്ന മേഖലയാണ് തുറമുഖ വികസനവും. റോഡ് ഗതാഗത

വികസനം നേരിടുന്ന വലിയ സമ്മർദ്ദങ്ങളെ ഒരു പരിധി വരെ

ലഘൂകരിക്കുന്നതിനും തുറമുഖ വികസനം സഹായകരമാകും. ചെലവ്

കുറഞ്ഞതും പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദവുമായ തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗതത്തിന്റെ

വികസനത്തിന് സഹായകരമായ നയമാണ് എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ

സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്. നിലവിൽ റോഡിലൂടെയും റെയിലിലൂടെയുമൊക്കെയുള്ള

ചരക്ക് നീക്കത്തിന്റെ 40 ശതമാനം 2020-ഓടെയും 50 ശതമാനം 2030-

ഓടെയും തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗത പദ്ധതിയിലൂടെ സാധിക്കുന്നതിനാണ്

സർക്കാർ പരിശ്രമിച്ചുവരുന്നത്. ഇതിനായി വിഴിഞ്ഞം, കൊല്ലം, കൊടുങ്ങല്ലൂർ,

അഴീക്കൽ, ബേപ്പൂർ എന്നീ തുറമുഖങ്ങളുടെ വികസനത്തിന് സഹായകരമായ

നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. വൻകിട തുറമുഖമായ കൊച്ചിയിൽ കൈകാര്യം

ചെയ്യുന്ന ചരക്കിന്റെ കാര്യത്തിൽ വർഷംതോറും ക്രമാനുഗതമായ വർദ്ധനവ്

ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ മറ്റ് ഇടത്തരം തുറമുഖങ്ങളുടെ കാര്യത്തിൽ അവയുടെ ശേഷിക്കും സാധ്യതകൾക്കും അനുസൃതമായി കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന ചരക്കുകളുടെ കാര്യത്തിൽ വർദ്ധനവ് ഉണ്ടാകേണ്ടതുണ്ട്. കൊല്ലം നഗരത്തെ ചരിത്രത്തിൽ അടയാളപ്പെടുത്തുന്നത് പുരാതന തുറമുഖ നഗരമെന്ന നിലയിൽ കൂടിയാണ്. പുരാതന കാലം മുതൽ ഗ്രീക്കുകാരും റോമാക്കാരും അറബികളും ചൈനാക്കാരുമൊക്കെ കടൽ വഴി വാണിജ്യ ബന്ധമുണ്ടായിരുന്ന കൊല്ലം പിൻക്കാലത്ത് പോർച്ചുഗീസുകാരും ഡച്ചുകാരും ബ്രിട്ടീഷുകാരുമൊക്കെ കൊല്ലം തുറമുഖം വഴി വിപുലമായ വാണിജ്യ ബന്ധം സ്ഥാപിച്ചിരുന്നു. കാലത്തിന്റെ ഗതിവിഗതികൾ എപ്പോഴോ കൊല്ലം തുറമുഖത്തിന്റെ പ്രതാപത്തിന് മങ്ങലേൽപ്പിച്ചു. നഷ്ടപ്രതാപം വീണ്ടെടുക്കുന്നതിനുള്ള പരിശ്രമത്തിലാണ് ഇന്ന് കൊല്ലം. ഒരു ഇടത്തരം തുറമുഖമായ കൊല്ലത്ത് ചരക്കു നീക്കത്തിന് സഹായകരമായ എല്ലാ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളും സജ്ജമാണ്. 8 മീറ്റർ ആഴം, 126 മീറ്റർ നീളത്തിൽ വാർഫ്, കണ്ടെയ്നർ യാർഡ്, ഗോഡൗൺ, വാട്ടർ ടാങ്ക്, ഫയർ ഹെറ്റിംഗ് സംവിധാനം, മെക്കാനിക്കൽ വിഭാഗം, കസ്റ്റംസ് ഓഫീസ്, ഇലക്ട്രിക്കൽ വേ ബ്രിഡ്ജ്, 20 ടൺ ശേഷിയുള്ള ക്രെയിൻ, ഫോർക്ക് ലിഫ്റ്റ്, ഇ.ഡി.ഐ. സംവിധാനം

ഇടങ്ങിയ എല്ലാ സൗകര്യങ്ങളും സജ്ജമാണ്. തുറമുഖത്ത് 100 മീറ്റർ നീളത്തിൽ പാസ്സഞ്ചർ ടെർമിനലിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചു വരികയാണ്. ആരോഗ്യ, വിദ്യാഭ്യാസ, ടൂറിസം മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ലക്ഷദ്വീപിലേയ്ക്കും മാലിയിലേയ്ക്കും മറ്റും യാത്രാക്കപ്പൽ സർവ്വീസിനുള്ള സാധ്യത വലുതാണ്. കൊല്ലം തുറമുഖത്തിന്റെ ശേഷിക്കും സാധ്യതകൾക്കും അനുസൃതമായി വളർച്ച കൈവരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ഇക്കാര്യത്തിൽ സർക്കാരിന്റെ ക്രിയാത്മകമായ ഇടപെടൽ ഉണ്ടാകേണ്ടതാണ്. മഹാനായ കാരൽ മാർക്സ് പറഞ്ഞ ഒരു വാചകം ഓർമ്മയിൽ വരുന്ന. Democracy is the road to socialism. സോഷ്യലിസത്തിലേയ്ക്കുള്ള പാതയാണ് ജനാധിപത്യം. ഇടതുപക്ഷത്തിന്റെ വിശ്വാസവും അതാണ്. ജനജീവിതത്തിനുള്ള പാതയ്ക്കൊപ്പം സോഷ്യലിസത്തിലേയ്ക്കുള്ള പാതകളും ഞങ്ങളുടെ ലക്ഷ്യമാണ്. 200-ഓളം കിലോമീറ്ററുകൾ താണ്ടി 6 ദിവസംകൊണ്ട് ആയിരക്കണക്കിന് സാധുക്കളായ കർഷകർ ബോംബെ നഗരത്തെ അക്ഷരാർത്ഥത്തിൽ കീഴടക്കി. ചെങ്കൊടിയേന്തിയ ആ പ്രക്ഷോഭം ചരിത്രത്തിൽ ലോംഗ് മാർച്ച് എന്ന പേരിൽ ഇടംപിടിച്ചുകഴിഞ്ഞു. ദേശീയ-അന്തർ ദേശീയ മാധ്യമങ്ങൾ സമാനതകളില്ലാത്ത ഈ സഹനസമരത്തിന്റെ വൻവിജയം ചർച്ച

ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഒരു ലക്ഷത്തിലധികം പേർ ബോംബെ തെരുവിലെത്തിയിട്ടും ഗതാഗതം തടസ്സപ്പെട്ടില്ല. അത്ര ചിട്ടയോടെയുള്ള സഹനയാത്രയായിരുന്നു. ലോംഗ് മാർച്ചിൽ പങ്കെടുത്ത ആയിരങ്ങൾ റോഡിൽ എങ്ങനെ മാതൃകാപരമായി പെരുമാറണമെന്നുകൂടി ലോകത്തിന് കാട്ടിത്തന്നു. ലോംഗ് മാർച്ചിന്റെ വിജയം അച്ചടക്കത്തിന്റെ വിജയമാണ്. ആത്മാർപ്പണത്തിന്റെ വിജയമാണ്. ചെങ്കൊടിയുടെ വിജയമാണ്. ചെങ്കൊടി പിടിപ്പിച്ച പാർട്ടിയുടെ വിജയമാണ്. ചെങ്കൊടി പാറിക്കുന്ന പാർട്ടിക്കുമാത്രമേ ഇങ്ങനെ ഒരു വിജയം കൊയ്യാനാകൂ. നിന്ദിതരുടെയും പീഡിതരുടെയും ലോംഗ് മാർച്ചുകൾ അവസാനിക്കുന്നില്ല. റെഡ് സല്യൂട്ട് ലോംഗ് മാർച്ച്. ഞാൻ ഈ രണ്ട് ധനാഭ്യർത്ഥനകളെയും ഒരിക്കൽക്കൂടി പിന്തുണച്ചുകൊണ്ട് നിർത്തുന്നു. നന്ദി.

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: സർ, ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ എതിർക്കുകയാണ്. ഇറമുഖ വകുപ്പുമന്ത്രി സൗമ്യനും ശാന്തനുമായ ഒരു മന്ത്രിയാണ്. ഇതിനോടകം തന്നെ ശ്രദ്ധേയമായിട്ടുള്ള അദ്ദേഹത്തിന്റെ നെടുങ്കൻ കുപ്പായത്തിനുള്ളിൽ ഒരു ഗായകനും കലാകാരനും കവിയുമുണ്ട്. പക്ഷേ ഒരു മന്ത്രി കൂടി അതിനുള്ളിലുണ്ടെന്ന് ജനങ്ങളെ ബോധ്യപ്പെടുത്താൻ

അദ്ദേഹത്തിന് സാധിക്കണം. അദ്ദേഹത്തിന്റെ വകുപ്പിലുള്ള ഏറ്റവും വലിയൊരു പ്രോജക്ടാണ് വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതി. കരാർ പ്രകാരം വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതി 2019 ഡിസംബർ മാസത്തിൽ പൂർത്തിയാക്കേണ്ടതാണ്. അന്ന് യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ മുഖ്യമന്ത്രി ആയിരുന്ന ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി കരാർ ഒപ്പിടുന്ന സമയത്ത്, കരാറിൽ 2019 ഡിസംബർ ആണ് പറഞ്ഞിരിക്കുന്നതെങ്കിലും നിങ്ങൾക്ക് 1,000 ദിവസംകൊണ്ട് ഇത് പൂർത്തിയാക്കാൻ സാധിക്കുമോ എന്ന് ചോദിച്ചപ്പോൾ ഞങ്ങളതിന് തയ്യാറാണ് എന്ന് പറഞ്ഞുകൊണ്ട് വർക്ക് അതിവേഗം മുന്നോട്ട് പോയി. ഇന്ന് ആ പദ്ധതി 1,000 ദിവസംകൊണ്ട് പൂർത്തിയാക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന് ഗവൺമെന്റിന് പറയാൻ കഴിയുമോ; കരാറിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന ദിവസമെങ്കിലും ഇത് പൂർത്തിയാക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന് പറയാൻ കഴിയുമോ?

ഈ പദ്ധതിക്ക് വേണ്ടുന്ന ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽപ്പോലും, യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ കാലത്ത് നടത്തിയ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ നിന്നിരിക്കുന്നു. ഇനി 10 ശതമാനം ഭൂമി മാത്രമേ ഏറ്റെടുക്കാനുള്ളൂ. അത് ഏറ്റെടുത്തിട്ടില്ല. റിസോർട്ടുകളുടെ കൈയിലുള്ള ആ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പോലും കാര്യമായി മുന്നോട്ട് പോകുന്നില്ല. അതുപോലെത്തന്നെ റെയിൽ



കണക്ടിവിറ്റിക്കുള്ള ഭൂമി, വളരെ കുറച്ച ഭൂമിയാണെങ്കിൽപ്പോലും അത് ഏറ്റെടുക്കാനുള്ള നടപടികൾ സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകുന്നില്ല.

യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ കാലത്ത് പ്രോജക്റ്റിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന പ്രകാരമാണോ വർക്ക് നടക്കുന്നത് എന്നതിനെ കുറിച്ച് വിലയിരുത്താൻ വേണ്ടി വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ഓരോ മാസവും പ്രോജക്ട് ഇവാല്യൂവേഷൻ നടക്കുമായിരുന്നു. ഓരോ രണ്ടാഴ്ച കൂടുമ്പോഴും വകുപ്പ് സെക്രട്ടറിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ പ്രോജക്ട് ഇവാല്യൂവേഷൻ നടക്കുമായിരുന്നു. ഇന്ന് അത് നടക്കുന്നില്ല. അദാനി എന്താണവിടെ ചെയ്യുന്നത് എന്നതിനെ സംബന്ധിച്ചുള്ള ഒരു മോണിറ്ററിംഗ് പോലുമില്ല എന്ന അവസ്ഥയാണ് ഇന്നുള്ളത്. Corporate Social Responsibility Scheme അനുസരിച്ച് അവിടെ ഒരു സീഹുഡ് പാർക്ക് നടത്തുന്നതിനുവേണ്ടി 5 ഏക്കർ ഭൂമി യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ഏറ്റെടുത്തിരുന്നു. അവിടത്തെ തദ്ദേശീയരായ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ജോലി കൊടുക്കുന്നതിനും മത്സ്യം വാല്യൂ ആഡഡ് പ്രോഡക്ടായി മാറ്റുന്നതിനും വേണ്ടിയുള്ള വിപുലമായൊരു പദ്ധതിയായിരുന്നു അത്. ആ പദ്ധതി എവിടെയും എത്താത്ത അവസ്ഥയിൽ അവിടെത്തന്നെ നിൽക്കുകയാണ്.

കോസ്റ്റൽ ഷിപ്പിംഗിനെ കുറിച്ച് ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചു. കോസ്റ്റൽ

ഷിപ്പിംഗിന്റെ അപാരമായ സാധ്യതകൾ മുതലെടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഇവിടത്തെ തുറമുഖങ്ങൾ, അത് ആലപ്പുഴ, എറണാകുളം, പൊന്നാനി, ബേക്കൽ ഏത് തുറമുഖമായാലും അവ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ കാര്യമായി മുന്നോട്ട് പോകുന്നില്ല എന്നത് ഏറ്റവും ദുർഭാഗ്യകരമായൊരു വസ്തുതയായാണ് ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. ഈ പദ്ധതി വരാൻ ഏറ്റവും കൂടുതൽ പിന്തുണച്ചവരാണ് അവിടത്തെ തദ്ദേശീയരായ ആളുകൾ. ഇനയം തുറമുഖത്തെ സംബന്ധിച്ച് പറയുമ്പോൾ അവിടത്തെ ജനങ്ങൾ ആ പദ്ധതി വരുന്നതിനെ ശക്തമായി എതിർക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ടാണ് ആ പദ്ധതിക്ക് ഇതുവരെയും മുന്നോട്ട് പോകാൻ സാധിക്കാത്തത്. ഇവിടെ ഈ പദ്ധതി വരാൻ വേണ്ടി പ്രക്ഷോഭം നടത്തിയ ആളുകളാണ്. ഇന്നവർ പ്രക്ഷോഭം നടത്തുന്നത് അവർക്ക് ഗവൺമെന്റ് കൊടുക്കാമെന്ന് വാഗ്ദാനം ചെയ്തിട്ടുള്ള പാക്കേജ് നൽകാത്തതിന്റെ പേരിലാണ്. രണ്ട് ദിവസം മുൻപ് വിഴിഞ്ഞത് അദാനിയുടെ ഓഫീസിനു മുൻപിൽ ഒരു വിഭാഗം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ ഉപരോധം ഏർപ്പെടുത്തി. എല്ലാം ഉടനെ പരിഹരിക്കാമെന്ന് പറഞ്ഞിരിക്കുന്നു. രണ്ട് വർഷമായിട്ടും നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി മറുപടിയിൽ പറയും, ഞങ്ങൾ ഇന്നയിന്ന കാര്യങ്ങൾ ചെയ്തുവെന്ന്. പക്ഷേ

ചെയ്യാനുള്ള കാര്യങ്ങൾ നിങ്ങൾ എന്ന് പൂർത്തിയാക്കും; ഈ പാവപ്പെട്ട ആളുകൾക്ക് പാക്കേജ് അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള ആനുകൂല്യങ്ങൾ എന്ന് കൊടുത്തു തീർക്കും? അത് എത്ര ദിവസത്തിനകം കൊടുത്തു തീർക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന് പറയാൻ ഈ ഗവൺമെന്റിന് സാധിക്കണം.

പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.-യെ കുറിച്ച് പറയുവാനുള്ളത്, യാതൊരു യുക്തിക്കും നിരക്കാത്ത രീതിയിലുള്ള വലിയ തുകയാണ് നമ്മുടെ പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.-യുടെ ബിൽഡിംഗുകൾക്കുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നത്. എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ ശ്രീ. എ. കെ. ആന്റണി സാറിന്റെ ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് 50 ലക്ഷം രൂപ ഒരു എൽ.പി. സ്കൂളിന് എസ്റ്റിമേറ്റിട്ടു. പക്ഷേ പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രകാരം ആ തുകയ്ക്ക് മൂന്ന് ക്ലാസ് മുറികൾ പോലും നിർമ്മിക്കാൻ കഴിയില്ല. ഒടുവിൽ 8 ലക്ഷം രൂപ കൂടി അദ്ദേഹം അനുവദിച്ചതുകൊണ്ടാണ് മൂന്ന് ക്ലാസ് മുറികൾ അനുവദിക്കപ്പെട്ടത്. എസ്റ്റിമേറ്റ് നോക്കുമ്പോൾ തെറ്റിക്കുന്ന കണക്കുകളാണ് കാണാൻ സാധിക്കുക. ഒരു കിലോ കമ്പിക്ക് നാട്ടിൽ 40-ഉം 42-ഉം രൂപയുള്ളപ്പോൾ എസ്റ്റിമേറ്റിൽ പറയുന്നത് 82-ഉം 85-ഉം രൂപയാണ്. എനിക്ക് പറയുവാനുള്ളത്, ടെണ്ടർ കൊടുക്കണം, പക്ഷേ സ്കൂൾ ബിൽഡിംഗുകൾക്കെങ്കിലും സ്കൂൾ പി.ടി.എ.-ക്ക് അത് നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള

അവകാശം കൊടുക്കണം. ഒരു കണ്ടീഷൻകൂടി വയ്ക്കണം. ഈ തുകയിൽ എസ്റ്റിമേറ്റിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്നതിനേക്കാൾ 50 ശതമാനം തുകയ്ക്കുള്ള വർക്കുകൾ കൂടി പി.ടി.എ.-ക്ക് ചെയ്യാൻ സാധിക്കുമെങ്കിൽ ആ വർക്കുകൾ പി.ടി.എ.-യെ ഏൽപ്പിക്കാൻ തയ്യാറാകണം. 50 ലക്ഷം രൂപകൊണ്ട് സാധാരണ ഒരു സ്വകാര്യ വ്യക്തി 10 ക്ലാസ് മുറികളെങ്കിലും നിർമ്മിക്കാൻ സാധിക്കും. അതുകൊണ്ട് സ്കൂൾ ബിൽഡിംഗുകളുടെ കാര്യത്തിൽ, പ്രത്യേകിച്ച് ഗവൺമെന്റ് സ്കൂളുകളുടെ കാര്യത്തിൽ പി.ടി.എ.-യെ കൊണ്ട് ഈ വർക്ക് ചെയ്യിപ്പിക്കാനുള്ള നടപടി ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചാൽ ഏറ്റവും നന്നായിരിക്കും എന്ന് പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്.

മാറ്റുന്ന രാഷ്ട്രീയ കാലാവസ്ഥയാണ് ഇന്ന് നമ്മുടെ രാജ്യത്തുള്ളത്. ഇന്ന് ഉത്തർപ്രദേശിൽ രണ്ട് ലോകസഭാ ഉപതെരഞ്ഞെടുപ്പുകളുടെ റിസൾട്ടുകൾ വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. യു.പി.-യിൽ ശ്രീ. യോഗി ആദിത്യനാഥ് മൂന്ന് ലക്ഷം വോട്ടുകൾക്ക് വിജയിച്ച ഗോരഖ്പൂർ നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ എസ്.പി., ബി.എസ്.പി. സഖ്യം ഇന്ന് 10,000 വോട്ടുകൾക്ക് ലീഡ് ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതുപോലെത്തന്നെ ബി.ജെ.പി. ജയിച്ച ഹൂൽപൂരിൽ 15,000 വോട്ടുകൾക്ക് ലീഡ് ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അവിടെ

പരസ്പരം രാഷ്ട്രീയ ശത്രുക്കളായിരുന്ന മായാവതിക്കും അഖിലേഷ് യാദവിനുമുള്ള രാഷ്ട്രീയ ബോധമെങ്കിലും കേരളത്തിലെ സി.പി.ഐ.(എം.)-കാർക്ക് ഉണ്ടാകണം. മാറ്റുന്ന രാഷ്ട്രീയം മനസ്സിലാക്കണം. ഇപ്പോഴും ഇവിടെയുള്ള ഭരണകക്ഷി അംഗങ്ങൾ, പ്രത്യേകിച്ച് സി.പി.ഐ.(എം.) അംഗങ്ങൾ കോൺഗ്രസ്സിനെ വിമർശിക്കുന്നതിനും പുലഭ്യം പറയുന്നതിനും വേണ്ടിയാണ് ഏറെ സമയം ചെലവഴിക്കുന്നത്. കോൺഗ്രസ്സിനെ വിമർശിക്കുന്നവരോട് ഞങ്ങൾക്ക് പറയാനുള്ളത് ഇതെല്ലാം കണ്ടുംകേട്ടും ശ്രീ. സീതാരാം യെച്ചൂരിയുടെ രൂപത്തിൽ മുകളിൽ ഒരാളുണ്ട് എന്നുള്ളത് നിങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കുന്നത് നന്നായിരിക്കും. ശ്രീ. സീതാരാം യെച്ചൂരിക്കുപോലും നിരക്കാത്ത കാര്യങ്ങൾ നിങ്ങളിവിടെ പറയരുത് എന്നാണ് എനിക്ക് വിനീതമായി അഭ്യർത്ഥിക്കുവാനുള്ളത്. കോൺഗ്രസ്സിനെ ഇങ്ങനെ വിമർശിക്കുന്നവർ അതിന്റെ നാലിലൊന്ന് സമയമെങ്കിലും ബി.ജെ.പി.-യെ ഈ ഫ്ലോറിൽ വിമർശിക്കാനെടുത്തിട്ടില്ല. ഇത് നിങ്ങൾ ആലോചിക്കണം, നിങ്ങൾ ബി.ജെ.പി.-യോട് കാണിക്കുന്ന സൗമ്യ മനോഭാവം ത്രിപുരയിൽ ബി.ജെ.പി.-ക്കാരുടെ വെട്ടും കുത്തുമേറ്റ് പിടഞ്ഞു വീഴുന്ന ആ സി.പി.ഐ.(എം.) പ്രവർത്തകർ പോലും നിങ്ങളോട് പൊറുക്കില്ല.

ശ്രീപുരയിൽ സി.പി.ഐ.(എം.) തോറ്റു. നമ്മളെല്ലാവരും ദുഃഖിക്കുകയാണ്.

ജനാധിപത്യ വിശ്വാസികളെല്ലാം ദുഃഖിക്കുകയാണ്. പക്ഷേ നമുക്ക് നൽകിയ ഒരു ആത്മ വിശ്വാസം, അവിടെ സി.പി.ഐ.(എം.) പറഞ്ഞു, ഞങ്ങൾ കൂടുതൽ ശക്തിയോടുകൂടി തിരിച്ചു വരുമെന്ന്. പക്ഷേ ഇപ്പോൾ നടന്ന ഉപതെരഞ്ഞെടുപ്പിൽ സി.പി.ഐ.(എം.)-ന് സ്ഥാനാർത്ഥിയെ വരെ പിൻവലിച്ചു പോകേണ്ടി വന്നു. പക്ഷേ അവിടെ ബി.ജെ.പി.-ക്ക് എതിരായി പേരിനെങ്കിലും ഒരു മത്സരം കാഴ്ച വച്ചത് ഇന്ത്യൻ നാഷണൽ കോൺഗ്രസ്സാണെന്ന് അഭിമാനത്തോടുകൂടി പറയാൻ സാധിക്കും. വോട്ട് ചിലപ്പോൾ കുറവായിരിക്കാം. പക്ഷേ ഞങ്ങൾ അവരെ എതിർത്ത് അവിടെ നിൽക്കുകയാണ് എന്ന് കാണാൻ നിങ്ങൾക്ക് കഴിയണം എന്നാണ് ഞങ്ങൾക്ക് പറയാനുള്ളത്.

ഇവിടെ ശ്രീ. രാഹുൽ ഗാന്ധിയെ വിമർശിക്കുന്നു. അദ്ദേഹത്തെ വിമർശിക്കുന്നവർക്ക് ശ്രീ. അമിത് ഷായെ വിമർശിക്കാൻ സമയം കിട്ടുന്നില്ല. ശ്രീ. അമിത് ഷായെ വിമർശിക്കേണ്ട. ബി.ജെ.പി. ഗവൺമെന്റിനെയും ബി.ജെ.പി.-യുടെ നേതാവിനെയും വിമർശിക്കേണ്ട. ഇന്ന് യു.പി.-യുടെ മണ്ണിൽ ശ്രീ. നരേന്ദ്ര മോദിയെ പരാജയപ്പെടുത്തുന്ന ദിവസമാണ്. ഈ

ദിവസമെങ്കിലും ഇന്നത്തെ രാഷ്ട്രീയത്തെ കുറിച്ച് നിങ്ങൾക്കൊരു തിരിച്ചറിവുണ്ടാകണം. ആ രാഷ്ട്രീയം മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകാൻ നിങ്ങൾക്ക് കഴിയണം. ബി.ജെ.പി.-യും സംഘപരിവാറും ഉയർത്തുന്ന രാഷ്ട്രീയ വെല്ലുവിളികളെ പരാജയപ്പെടുത്താൻ ഇന്ത്യൻ നാഷണൽ കോൺഗ്രസ് ഇന്ന് ഈ രാജ്യത്തെമ്പാടും കെട്ടിപ്പടുക്കുന്ന പ്രതിപക്ഷ ഐക്യ നിരയെ തുരങ്കം വയ്ക്കുന്ന നടപടി നിങ്ങളുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകരുത് എന്ന് വിനയപൂർവ്വം അഭ്യർത്ഥിക്കാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്.

ഇവിടെ കേരള ഘടകം വളരെ സൗമ്യമായ നിലപാട് സ്വീകരിക്കുകയാണ്. അതിന്റെ ഏറ്റവും വലിയ തെളിവായി ഈ അടുത്ത ദിവസം ടി.ഡി.പി.-യുടെ ഒരു കേന്ദ്ര മന്ത്രി മന്ത്രിസഭയിൽനിന്ന് രാജി വച്ചു. രാജിവച്ച അദ്ദേഹം ശ്രീ. ചന്ദ്രബാബു നായിഡുവിന് കൊടുത്ത ഉപദേശം, ശ്രീ. നരേന്ദ്ര മോദിയും ശ്രീ. പിണറായി വിജയനും തമ്മിലുള്ള ബന്ധം നിങ്ങൾ കണക്കിലെടുക്കണം. ആ ബന്ധം കണക്കിലെടുത്ത് മുന്നോട്ട് പോകാൻ നിങ്ങൾക്ക് കഴിയണമെന്ന് ടി.ഡി.പി.-യുടെ രാജിവച്ച കേന്ദ്ര മന്ത്രി പറയുന്നു. അതുകൊണ്ട് ബി.ജെ.പി.-യോട് കാണിക്കുന്ന സൗമനസ്യ മനോഭാവം നിങ്ങൾ അവസാനിപ്പിക്കണം. കോൺഗ്രസ്സിനെ പുലഭ്യം പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ജനങ്ങളുടെ

മുന്നിൽ കോൺഗ്രസ്സിനെ ഒറ്റപ്പെടുത്താൻ പതിറ്റാണ്ടുകളായി സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന നയപരിപാടികൾ നിങ്ങൾ അവസാനിപ്പിക്കണം. രാജ്യത്ത് ഉയർന്നുവരുന്ന ഭീഷണി കാണാൻ നിങ്ങൾ തയ്യാറാകണം എന്നുമാത്രം ഈ അവസരത്തിൽ പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനയെ എതിർത്തുകൊണ്ട് ഞാൻ നിർത്തുന്നു.

ശ്രീ. എ. എം. ആരിഫ്: സർ, ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ അനുകൂലിക്കുകയാണ്. ഞാൻ സബ്ജക്റ്റിലേക്ക് കടക്കുന്നതിനു മുൻപ് ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റിന്റെ പ്രസംഗം കേട്ടപ്പോൾ കുറേക്കാലമായി ബി.ജെ.പി., ആർ.എസ്.എസ്. എന്ന വാക്കുകൾ ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് ഇവിടെ കോൺഗ്രസ്സുകാർ പൊതുവേ പ്രസംഗിക്കാറില്ലായിരുന്നു. ഏതായാലും ആദ്യമായി ഇവിടെ ആർ.എസ്.എസ്.-നേയും ബി.ജെ.പി.-യേയുംമൊക്കെ പരാമർശിച്ച് അദ്ദേഹം പ്രസംഗിച്ച രീതിയെ ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. പക്ഷെ യു.പി.-യിലെ തെരഞ്ഞെടുപ്പിനെപ്പറ്റി ഊറ്റം കൊള്ളുന്നതു കണ്ടപ്പോൾ ഞാൻ വിചാരിച്ച അദ്ദേഹം അവിടത്തെ കോൺഗ്രസ്സിന്റെ നിലപാടെന്താണെന്നു കൂടി വ്യക്തമാക്കുമെന്നായിരുന്നു. അവിടെ മതേതര വോട്ടുകൾ ഭിന്നിക്കാതിരിക്കാൻവേണ്ടി, എസ്.പി.-യുടെ സ്ഥാനാർത്ഥികളെ



പിൻതുണയ്ക്കുമായിരുന്നുവല്ലോ? കെട്ടിവച്ച കാശുപോലും കിട്ടാതെയാണ് അവിടെ തോറ്റുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. യു.പി.-യിലെ ഇപ്പോഴത്തെ സ്ഥിതി അതാണ്, അവിടെ മതേതര വോട്ടുകൾ ഭിന്നിക്കാതിരിക്കാൻവേണ്ടി ബി.എസ്.പി., എസ്.പി. സഖ്യത്തെ ഒന്നു പിൻതുണയ്ക്കുമായിരുന്നുവല്ലോ; അവിടെ ഒറ്റയ്ക്ക് സ്ഥാനാർത്ഥിയെ നിർത്തി പതിനായിരം വോട്ടുപോലും നേടാനാകാതെ അതി ദയനീയമായി തോൽക്കുന്ന സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. ഈ നിലപാടെടുത്താൽ എങ്ങനെയാണ് ഇന്ത്യയിൽ മതേതര ജനാധിപത്യ ശക്തികളെ ഒന്നിപ്പിക്കാൻ കഴിയുക? അങ്ങ് അവിടെത്തെ നിലപാടുകളെ ആദ്യം വിമർശിക്കണം. ഞങ്ങളുടെ പ്രസ്ഥാനത്തിന് അവിടെ പിശക് പറ്റി എന്നുകൂടി പറഞ്ഞിട്ട് ഇത് പറഞ്ഞിരുന്നുവെങ്കിൽ കഴപ്പമില്ലായിരുന്നു, പക്ഷേ അത് പറയുന്നില്ല. ഞാൻ അതിലേക്ക് കടക്കുന്നില്ല.

പൊതുമാതൃത്വം വകുപ്പിനെക്കുറിച്ച് പറയുമ്പോൾ, മുൻകാലങ്ങളിൽ അഴിമതിയിൽ ആപാദിച്ചു മൂങ്ങിക്കളിച്ചു നിൽക്കുന്ന ഒരു വകുപ്പായിരുന്നു. അതിനെ കാൻസറിനോട് ഉപമിക്കാൻ പറഞ്ഞാൽ കാൻസറിനെ നമ്മൾ ലഘൂകരിച്ചു കാണുന്നതിനു തുല്യമായിരിക്കും. പൊതുമാതൃത്വം വകുപ്പിനെ അഴിമതി വിമുക്തമാക്കാനുള്ള അങ്ങയുടെ ഇടപെടലുകൾ നിമിത്തം വലിയ

മാറ്റമാണ് ആ വകുപ്പിൽ ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്. ആ വകുപ്പിൽ വന്നിട്ടുള്ള മാറ്റം, അഴിമതിക്കാർക്കെതിരെ അങ്ങ് എടുക്കുന്ന എല്ലാ നടപടികളും ശക്തമായ ഇടപെടലുകളും കൊണ്ടാണ്. തീർത്തും അഭിനന്ദനാർഹമായ ഇടപെടലുകളാണ്, പക്ഷെ അതുപോലെ ഭാവനാസമ്പന്നമായ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ഏർപ്പെടുന്ന എഞ്ചിനീയർമാരുണ്ട്, കോൺട്രാക്ടർമാരുണ്ട്. അങ്ങ് അഴിമതി കാണിക്കുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കെതിരെ ശക്തമായ നടപടികൾ എടുക്കുന്നു, സസ്പെൻഡ് ചെയ്യുന്നു. അതുപോലെ തന്നെ നല്ലത് ചെയ്യുന്നവരെ അഭിനന്ദിക്കാനും അവർക്ക് അവാർഡുകൾ നൽകാനും, ബഹുമാനിക്കാനും, ആദരിക്കാനുമൊക്കെ ശ്രമിച്ചാൽ നന്നായിരിക്കും. ഇപ്പോൾ തന്നെ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽ അങ്ങേയ്ക്കെതിരായി ചില പ്രാർത്ഥനകളൊക്കെ ചില അഴിമതിക്കാരായ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ നടത്തുന്നുണ്ട്, അത് ന്യൂട്രലൈസ് ചെയ്തുപോകാൻ ഈ അവാർഡുകളും അംഗീകാരങ്ങളും കൊടുക്കുന്നത് നന്നായിരിക്കും, പ്രോൽസാഹിപ്പിക്കേണ്ടവരെ പ്രോൽസാഹിപ്പിക്കണം. പുതിയ കാലം പുതിയ നിർമ്മാണം എന്നത് വാക്കിൽ മാത്രമല്ല അത് പ്രവൃത്തിയിലും പ്രതിഫലിക്കുന്നുണ്ട്. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്ന് ആരോഴ് മാസത്തിനുള്ളിൽ വലിയ പുകിലായിരുന്നു അപ്പുറത്തു നിന്നും, ഈ

റോഡുകളെല്ലാം വളരെ മോശമായി കിടക്കുന്നു, അതായിക്കിടക്കുന്നു ഇതായിക്കിടക്കുന്നു എന്നെല്ലാം പറഞ്ഞ് വലിയ കരച്ചിലും പിഴിച്ചിലും ആയിരുന്നു, വലിയ ആക്ഷേപങ്ങളുമായിരുന്നു. ഇന്നിപ്പോൾ നമ്മുടെ പല റോഡുകളും അന്തർദേശീയ നിലവാരത്തിലേക്ക് മാറാൻ തുടങ്ങി. 447 കിലോമീറ്റർ ബി.എം. ആന്റ് ബി.സി. ചെയ്തിരിക്കുകയാണ്. അതുപോലെത്തന്നെ പ്ലാസ്റ്റിക് വേസ്റ്റ് ഉപയോഗിച്ച് 47 കിലോമീറ്റർ, റബ്ബർ ഉപയോഗിച്ച് 277 കിലോമീറ്റർ റോഡുകളുണ്ട്. റോഡുകളിലുള്ള റിഫ്ലക്ടറുകളും സ്റ്റഡുകളുമെല്ലാം കാണുമ്പോൾ അന്തർദേശീയ നിലവാരത്തിലേക്കെത്തിയെന്ന് നമ്മുക്ക് മനസ്സിലാകും. കഴിഞ്ഞ ദിവസം ഇവിടെ ബില്ലിന്റെ ചർച്ചയിൽ നിരീക്ഷിച്ചതുപോലെ അഡാർ ലൗവിലെ പുരികം ടെക്നോളജിപോലെ നിർമ്മാണ വൈദഗ്ദ്ധ്യം റോഡിലും പ്രകടമാകുന്ന ഒരു അഡാർ ലൂക്ക് നമ്മുടെ റോഡുകൾക്കെല്ലാം ഉണ്ടായി. അത് എൽ.ഡി.എഫ്.-ന്റെ പ്രകടനപത്രികയിലെ വാഗ്ദാനമായിരുന്നു അത്തരത്തിലേക്ക് എത്തുമെന്നത്. ആ വാഗ്ദാനം നിറവേറ്റുന്നതിന് അങ്ങ് നടത്തുന്ന ഇടപെടലുകൾ വളരെ ശ്ലാഘനീയമാണ്. ഞങ്ങളുടെ നാട്ടിലെ ഒരു ഹോട്ടൽ ഉടമ, അദ്ദേഹം നല്ലൊരു ചിത്രകാരനുംകൂടിയാണ്, ഫെയ്സ്ബുക്കിലൂടെ സ്വന്തം വീടിനുമുൻപിലെ റോഡ്

കാണിച്ചിട്ടു പറഞ്ഞു ഇതേതോ വിദേശരാജ്യത്താണ് അദ്ദേഹം ഇപ്പോൾ താമസിക്കുന്നതെന്നുപോലും തോന്നുമാറ്റുള്ളതാണെന്നാണ്. ജർമ്മൻ യന്ത്രങ്ങളും, ടെക്നോളജികളും എല്ലാം ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ടാണത്. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യുടെ റോഡുകളെല്ലാം മനോഹരമായി, ഭംഗിയായി നിർമ്മിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. വലിയ കാലതാമസമില്ലാതെ നല്ല നിലവാരത്തിലേക്ക് മുഴുവൻ റോഡുകളും എത്തും. നമ്മുടെ ഗ്രാമീണ റോഡുകൾ, അങ്ങയുടെ വകുപ്പല്ല, പക്ഷെ ഗ്രാമീണ റോഡുകൾ വൺടൈം മെയിന്റനൻസിലൂടെ നിർമ്മിച്ച അനുഭവങ്ങളുണ്ട് അതിനുവേണ്ടി ധനകാര്യവകുപ്പിൽ നിന്നും കൂടുതൽ തുക ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ട് അത് കൊടുക്കുമ്പോൾ അങ്ങ് ഇപ്പോൾ കാണിക്കുന്നതുപോലെ സമതുലിതമായി വിതരണം ചെയ്യരുത്. അത്രേ മണ്ഡലത്തിൽ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡുകൾ കുറവാണ്, പക്ഷെ ഗ്രാമീണ റോഡുകൾ ധാരാളമായിട്ടുണ്ടാകും. തുക വിതരണം ചെയ്യുമ്പോൾ സമതുലിതമെന്ന അങ്ങയുടെ പ്രിൻസിപ്പിൾ അവിടെ അപ്ലൈ ചെയ്യരുത് കാരണം പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡുകൾ കുറവുള്ള സ്ഥലങ്ങൾക്ക് കൂടുതൽ തുക എന്നതാകണം. അങ്ങ് ചെയ്യുന്ന വിപ്ലവകരമായ മാറ്റങ്ങളും പ്രവർത്തനങ്ങളുമെല്ലാം പ്രതിഫലിപ്പിക്കുന്ന തരത്തിൽ ഞാൻ ഒരു നിർദ്ദേശം വയ്ക്കുകയാണ്. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-ക്ക് ജേർണൽ ഇല്ല, ഇവിടെ ഹെൽത്തിനും

വ്യവസായത്തിനും തദ്ദേശസ്വയംഭരണവകുപ്പിനും, എക്സൈസിനും ഫോറസ്റ്റിനും തുടങ്ങി എല്ലാ വകുപ്പുകൾക്കുമുണ്ട്. അതിന് പറ്റുന്ന രൂപത്തിലേക്കുള്ള ഒരു നല്ല ജേർണൽ ഇറക്കിയാൽ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് നടക്കുന്ന മാറ്റങ്ങളും, പ്രവർത്തനങ്ങളുമെല്ലാം നന്നായി പറയാൻ സാധിക്കും. അതു പറയുമ്പോഴാണ് അങ്ങയുടെ അതിമനോഹരമായ കവിതയുണ്ട്, കലാകൗമുദി പ്രസിദ്ധീകരിച്ച "ഞാൻ എഞ്ചിനീയർ" ആ ഞാൻ എഞ്ചിനീയർ എന്ന കവിതയിൽ....

നിർമ്മാണമല്ലോ തവകല സൃഷ്ടിതൻ നിർമ്മല ശുദ്ധിതൻ തളിർത്തിടട്ടേ  
 പാലവും റോഡും സവിധവും മറ്റെല്ലാം തവകഭാവനതൻ സൃഷ്ടിയിൽ  
 താജ് മഹൽ നിർമ്മിച്ചു സംഗീത സാന്ദ്രമാം ഈ കലാസൃഷ്ടി  
 നിൻ സൃഷ്ടിയല്ലോ.....

ഇതു മുഴുവൻ വായിക്കാൻ സമയമില്ലാത്തതിനാൽ ഞാൻ വായിക്കുന്നില്ല.

എത്ര യുഗങ്ങളായി നീ മിന്നിനിൽക്കുന്നു  
 കെട്ടുപോകാത്ത കലകളായി നിർമ്മാണമേ,  
 നിത്യവിസ്മയമേ, മർത്യസൺമാർഗ്ഗ ദീപമേ,  
 വിപ്ലവമേ, നീയില്ലെങ്കിൽ വിഹലമീ ജീവിതം  
 നീയില്ലെങ്കിൽ പ്രപഞ്ചവും പ്രാകൃതം .....

എന്നുപറയുന്ന അങ്ങയുടെ കവിതയിൽ നിന്നെടുത്ത എഞ്ചിനീയർ എന്ന പേര് ജേർണലിന് നന്നായി ചേരും. അത് മലയാളീകരിക്കപ്പെട്ട ഒരു ഇംഗ്ലീഷ് പദമാണ്. അല്ലെങ്കിൽ അതിന് പറ്റുന്ന രൂപത്തിലുള്ള ഏതെങ്കിലുമൊരു പേര് സ്വീകരിച്ച് ജേർണൽ അങ്ങ് വകുപ്പിന്റേതായി പ്രസിദ്ധീകരിക്കുന്നത് നന്നായിരിക്കും. 'ഞാൻ എഞ്ചിനീയർ' എന്ന കവിതയിൽ സ്പർശിച്ച പോകുന്നുണ്ട് ആലപ്പുഴയിലെ കനാൽ. ആലപ്പുഴയിലെ കനാലുകൾ നോക്കുമ്പോൾ രാജാകേശവദാസ് നിർമ്മിച്ചതാണ് ആലപ്പുഴ നഗരം. ആകെ പത്തോ ഇരുപതോ മീറ്റർ വരുന്ന ചെറിയചെറിയ പാലങ്ങളെല്ലാം അതിന്റെ നടുക്ക് തൂണുകളിട്ട് ബോക്സ് കൾവെർട്ടുകളാക്കി വച്ചരിക്കുകയാണ്, അപനിർമ്മാണങ്ങളാണ്; ഇത്തരത്തിലുള്ള ഈ ടെക്നോളജി നമുക്ക് ഭൂഷണമല്ല. ബ്രിട്ടീഷുകാർ ഒരു കിലോമീറ്റർ നീളമുള്ള ഹൗറപാലത്തിൽ അപ്പുറവും ഇപ്പുറവും മാത്രമാണ് തൂണുകളുള്ളത്, നടുക്ക് തൂണുകളില്ല. നടുക്കുള്ള തൂണിനു പകരം മേൽപ്പോട്ട് ഭാരം താങ്ങാൻ പറ്റുന്ന ടെക്നോളജിയാണ് അവർ അല്ലെ ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. അതുപോലെയാണ് കഴിഞ്ഞദിവസം ഇവിടെ ചർച്ച ചെയ്ത വെണ്ടുരുത്തിപ്പാലം, കപ്പൽ വരുമ്പോൾ മാറിക്കൊടുക്കുന്ന തരത്തിലേക്ക് അതിന്റെ നിർമ്മാണ വൈദഗ്ദ്ധ്യമുണ്ടായിരുന്നു. നമ്മുടെ എഞ്ചിനീയർമാർ വന്ന്

അഴിച്ചു നോക്കി എങ്ങനെയാണ് അത് പ്രവർത്തിക്കുന്നതെന്ന് അറിയാൻ, പിന്നീട് അത് ഇതുവരെ പ്രവർത്തിച്ചിട്ടില്ല. അത്തരത്തിൽ പോകാതെ നമ്മുടെ കനാലുകൾക്കിടയിലെ കെട്ടുവള്ളങ്ങളും, വാണിജ്യ ആവശ്യത്തിന് ഉപയോഗിച്ചിരുന്നതാണ്. എഞ്ചിനീയർമാർ കാണിക്കുന്ന ഇത്തരത്തിലുള്ള അപനിർമ്മാണങ്ങളെ അങ്ങ് സൂഷ്മമായി നിരീക്ഷിക്കുകയും അത് ആവർത്തിക്കാതിരിക്കാനുള്ള ശ്രദ്ധ ചെലുത്തണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. ആലപ്പുഴ നഗരത്തിൽ 2000 കോടി രൂപ മുടക്കി പൈതൃക നഗരമായി രാജാകേശവദാസ് നിർമ്മിച്ച ആ നഗരത്തിന് തത്തുല്യമായി രാജാകേശവദാസൻമാർ എന്നനിലയിൽ ധനവകുപ്പുമന്ത്രിയും അങ്ങുമെല്ലാം ഇടപെട്ട് ആ ആലപ്പുഴയെ പുനർ നിർമ്മിക്കാൻ ശ്രമിക്കുമ്പോൾ തീർച്ചയായും ഇത്തരത്തിലുള്ള പാലങ്ങൾക്ക് ബോക്സ് കൾവെർട്ട് എന്ന അപനിർമ്മാണം ഉണ്ടാകാതിരിക്കാൻ നോക്കണം. പെരുമ്പള്ളം പാലം നിർമ്മിക്കുമ്പോൾ അങ്ങയുടെ ഇടപെടൽ ഏറ്റവും അഭിനന്ദനാർഹമായ ഒന്നാണ്. ബാദ്രയിൽ കടലിലൂടെ പോകുന്ന പാലത്തിന്റെ മാതൃകയിൽ അതായത് സസ്സെൻഷൻ ബ്രിഡ്ജിന്റെ മാതൃകയിലാണ് പെരുമ്പള്ളം പഞ്ചായത്തിലേക്കുള്ള പാലം നിർമ്മിക്കാൻ പോകുന്നത്, പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. വകുപ്പിന്റെ ഐക്കൺ ആയി

അതുമാറ്റം. തീർച്ചയായും അങ്ങയുടെ കവിതയിൽ പ്രതിഫലിക്കുന്ന സൗന്ദര്യാത്മകത, ആ നിർമ്മാണചാതുര്യം അവിടെക്കാണാൻ കഴിയും ഒരു ഡിസൈൻ വിംഗിനെ ആ തരത്തിൽ ശക്തിപ്പെടുത്തേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ബിൽഡിംഗ്സുകൾക്കുറിച്ച് പറയുമ്പോൾ ഒറ്റവാക്കിൽ പറയാം, തീപ്പെട്ടികൂടിന്റെ പുറത്ത് ഒരു തീപ്പെട്ടിക്ക് അതാണ് സർക്കാർ ബിൽഡിംഗുകളുടെ രീതി, അതിനെ തീപ്പെട്ടിക്ക് ടെക്നോളജി എന്നു വേണമെങ്കിൽ പറയാം. നല്ലരീതിയിൽ നമ്മുടെ കേരളീയ വാസ്തുശിൽപം പ്രതിഫലിക്കുന്ന രൂപത്തിലേക്ക് അത് മാറ്റിയെടുക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ എല്ലാത്തിനും നേരെ ചീഫ് ടെക്നിക്കൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് പരിശോധിക്കട്ടേ എന്നു പറയുന്നു, വലിയ കാലതാമസമാണ് ഉണ്ടാകുക. അത് ഒഴിവാക്കാൻ എന്തൊക്കെ ചെയ്യാൻ കഴിയും, അത് ഒഴിവാക്കണമെന്ന് ഞാൻ പറയുന്നില്ല, അത് അനിവാര്യമാണെന്നുണ്ടെങ്കിൽ അവിടത്തെ പ്രവർത്തനങ്ങളെ ശക്തിപ്പെടുത്താനുള്ള സംവിധാനങ്ങളുണ്ടാകണം. മഴക്കാലത്ത് നിർമ്മാണങ്ങൾ നടത്തേണ്ടിവരുന്ന സാഹചര്യം നമുക്കുണ്ട്, മഴക്കാലത്ത് നിർമ്മാണങ്ങൾ എങ്ങനെ മെച്ചപ്പെടുത്താമെന്നത് ആലോചിക്കണം. ലൈറ്റ് മെട്രോയെ സംബന്ധിച്ച് ഇവിടെ അടിയന്തരപ്രമേയങ്ങൾ വന്നു, ഇവിടെ



കൊച്ചി മെട്രോയുടെ ചർച്ച നടക്കുന്ന സയമത്ത് ഏത് ഫീസിബിലിറ്റി സ്റ്റഡിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് കൊച്ചി മെട്രോ നിർമ്മിക്കുന്നതെന്ന് ഈ സഭയിൽ കഴിഞ്ഞതവണ ശ്രീ. വി.ഡി. സതീശൻ ചോദിച്ചിട്ടുണ്ട്. നമുക്ക് നമ്മുടെ പൊങ്ങച്ച നിർമ്മാണ സംവിധാനങ്ങളല്ല വേണ്ടത്, നമ്മുടെ നാടിന്റെ ആവശ്യമായ സംവിധാനങ്ങളാണ്. നമുക്ക് ഹൈ ഓവറുകൾ ഉണ്ടായിരുന്നുവെങ്കിൽ കൊച്ചി നഗരത്തിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് കുറയ്ക്കാനായിരുന്നു, പക്ഷെ നമ്മൾ അതിലേക്ക് പോയില്ല. വിഴിഞ്ഞത്തെ സംബന്ധിച്ച് ഞങ്ങൾ ഇവിടെ പറഞ്ഞപ്പോഴെല്ലാം വികസനത്തിന് എതിരുന്നില്ലെന്നുവെന്നാണ് പറഞ്ഞത്, ഞങ്ങൾ പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങളെല്ലാം അക്ഷരപ്രതി അംഗീകരിക്കുകയായിരുന്നു സി ആന്റ് എ. ജി.. അതിനുശേഷം കേരളത്തിനെ തുക്കി വിൽക്കുന്നുവോ എന്നാണ് വിഴിഞ്ഞം കരാറിനെപ്പറ്റി ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി ചോദിച്ചത്. ഞങ്ങൾ ഉന്നയിക്കുന്ന കാര്യങ്ങൾക്കകത്ത് കഴമ്പുണ്ടെന്ന് മനസ്സിലാക്കാൻ തയ്യാറാകണം. ബഹുമാനപ്പെട്ട തുറമുഖ വകുപ്പ് മന്ത്രിയോട്, ഒരു കാര്യംമാത്രമേ പറയാനുള്ളൂ, ഞാൻ വന്ന കാലം മുതൽ കേൾക്കുന്നതാണ് മറീനാ പോർട്ട് കം ബീച്ച് എന്ന പദ്ധതി ആലപ്പുഴ തുറമുഖത്തെ സംബന്ധിച്ച് പറയുന്നു. എന്തായി അതിനെ

സംബന്ധിച്ച് പറയാനുള്ളതെന്ന് പറയണം. രാഷ്ട്രീയം പറയാൻ നേരമില്ലെങ്കിലും ഒരു കാര്യം, ഞാൻ അപ്പുറത്തുള്ള ബഹുമാന്യരായ ശ്രീ. കെ.എൻ.എ. വാദുടേയും, ശ്രീ. കെ. എം. ഷാജിയുടേയുമൊക്കെ തുടർച്ചയായ പ്രസംഗങ്ങൾ കേൾക്കുമ്പോൾ എന്റെ മനസ്സിൽ തോന്നിയ ആകലതകൾ പങ്കു വയ്ക്കുന്നുവെന്നേയുള്ളൂ, പണ്ട് മുസ്ലീം ലീഗുകാർ എല്ലാ അഭിപ്രായവ്യത്യാസങ്ങളും അന്യോന്യമുള്ള രാഷ്ട്രീയ ഭിന്നാഭിപ്രായങ്ങളുമെല്ലാം പ്രകടിപ്പിക്കുമ്പോൾ ഇടതുപക്ഷത്തിന്റെ സാന്നിധ്യവും സാമീപ്യവുമെല്ലാം ഇവിടെയുണ്ടാകണമെന്ന് അവർ കരുതിയിരുന്നു. അവരുടെ വാക്കുകളിൽ അത് പ്രതിഫലിക്കുമായിരുന്നു, ആർ.എസ്.എസ്.-കാർ ലക്ഷ്യം വയ്ക്കുന്നതുപോലെ ഇടതുപക്ഷമില്ലാത്ത ഒരു ഇന്ത്യ എന്നതല്ലായിരുന്നു മുസ്ലീം ലീഗിന്റെ പഴയ സമീപനം. മുസ്ലീം ലീഗിന്റെ ഉള്ളിന്റെ ഉള്ളിൽ എവിടെയോ ഒളിപ്പിച്ചുവെച്ച ഇടതുപക്ഷ സ്നേഹമുണ്ടായിരുന്നു. ഒരു തണ്ണിമത്തൻ പോലെ പുറമേ അതിന്റെ പച്ചപ്പ് ഉണ്ടെങ്കിലും, അകത്ത് എവിടെയോ ഒരു ചെറിയ ചുവപ്പ് ഉണ്ടായിരുന്നു. പക്ഷേ, ഇപ്പോൾ സമീപകാലത്ത് തണ്ണിമത്തനെക്കുറിച്ച് പറയുന്നത് അതിനകത്ത് വിഷമയമായ ഹാനികരമായ രാസപദാർത്ഥങ്ങൾ കടത്തിവിട്ടാണ് വിൽപ്പനയ്ക്ക് കൊണ്ടുവരുന്നത്, എന്ന നിലയിലുള്ള വാർത്തകളാണ് വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്,

മുസ്ലീം ലീഗിനകത്ത് ഇത്തരത്തിലുള്ള രാസപദാർത്ഥങ്ങൾ അടങ്ങിയിട്ടുള്ള ഇതുപോലുള്ള വിഷമയമായിട്ടുള്ള കീടനാശിനികൾ അതുപോലുള്ള സാധനങ്ങൾ കടന്നുകൂടിയിരിക്കുന്നതിന്റെ ലക്ഷണമായി ഇവരുടെ പ്രസംഗങ്ങൾ കാണുകയാണ്.

അതിനകത്തിരുന്ന് വിഷമയമായ രാസപദാർത്ഥങ്ങളായി മാറുകയാണ് അതുകൊണ്ടാണ് സത്യത്തിൽ ഇവരെ കാണുമ്പോൾ നമ്മുടെ ട്രാൻസ്ജെൻഡേഴ്സ്, പറയാതിരിക്കാൻ പറ്റാത്തല്ല, ട്രാൻസ്ജെൻഡേഴ്സിനെ നമുക്ക് ജനിതക കാരണങ്ങളാൽ ഉണ്ടാകുന്ന ട്രാൻസ്ജെൻഡേഴ്സിനെ കാണുമ്പോൾ നമുക്ക് സഹതാപവും, പരിഗണനയും, പരിലാളനയും എല്ലാം തോന്നും, പക്ഷെ ചില രാഷ്ട്രീയ ട്രാൻസ്ജെൻഡേഴ്സുകൾ ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ആ രാഷ്ട്രീയ ട്രാൻസ്ജെൻഡേഴ്സിന്റെ കാര്യങ്ങൾ പറയുമ്പോൾ അവരുടെ ട്രാൻസ്റ്റോർമേഷൻ പിരീഡ് കാണുമ്പോൾ നമുക്കറിയാം അവർ എങ്ങോട്ടു പോകുന്നുവെന്ന്. ഞാൻ ആരുടേയും പേര് പറഞ്ഞില്ല, കോൺഗ്രസ്സെന്നും പറഞ്ഞില്ല, യു.ഡി.എഫ്. എന്നും പറഞ്ഞില്ല, ഞാനാണ്, എന്റെ തലയിൽത്തന്നെയോ, എന്നെത്തന്നെയോ, എന്നെമാത്രമായോ ഉദ്ദേശിച്ചത് എന്നു ജഗതി ശ്രീകുമാർ പറഞ്ഞതുപോലെ

ചാടിക്കടിക്കേണ്ട കാര്യമുണ്ടോ?

ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ: സർ,.....പോയിന്റ് ഓഫ് ഓർഡർ..... രാഷ്ട്രീയ

ട്രാൻസ്ജെൻഡേഴ്സ് എന്നു പറയുമ്പോൾ ട്രാൻസ്ജെൻഡേഴ്സ് ഒരു മോശം പദമാണെന്നാണോ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉദ്ദേശിച്ചത്, എന്തെങ്കിലും മോശമായ ഒന്നിനെ കണക്കു ചെയ്യേണ്ട പദമാണ് ട്രാൻസ്ജെൻഡേഴ്സ് എന്ന് ഇന്നും വിശ്വസിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിൽ അങ്ങ് ആദ്യം ആ ധാരണ തിരുത്തുകയാണ് വേണ്ടത് ഞങ്ങളെ നിങ്ങൾക്ക് രാഷ്ട്രീയമായി എങ്ങനെ വേണമെങ്കിലും ആക്രമിക്കാം, അതിന് ട്രാൻസ്ജെൻഡേഴ്സ് എന്നത് മോശമായി കണക്കു ചെയ്യേണ്ടതാണെന്ന ധാരണ അങ്ങ് മാറ്റണമെന്ന് ഈ സഭയ്ക്കുവേണ്ടി ഞങ്ങൾ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എ. എം. ആരിഫ്: സർ, പോയിന്റോന്നും ഇതിനകത്തില്ല, പക്ഷെ

ട്രാൻസ്ജെൻഡേഴ്സിനെക്കുറിച്ച് ഞാൻ ആദ്യമേ പറഞ്ഞു, ജനിതക കാരണങ്ങളാൽ ഉണ്ടാകുന്നതുകൊണ്ട് നമുക്ക് അവരോട് സ്പെഹമാണ്, വാത്സല്യമാണ് അവരോട് അനുഭവമാണ് ഇത്രയും പറഞ്ഞതിനു ശേഷമാണ് ഞാൻ പറഞ്ഞത്. ഉടനേ ചാടി എഴുന്നേറ്റ്, എന്നെത്തന്നെയല്ലേ എന്നു ചോദിക്കേണ്ട കാര്യമില്ല. ഈ പരിണാമത്തിന്റേതായ എല്ലാ ലക്ഷണങ്ങളും

കാട്ടിത്തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. ഈ ട്രാൻസ്ഫോർമേഷൻ പിരീഡുണ്ട്, പരിണാമം സംഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇത് നിരീക്ഷിക്കണം, ഇവരുടെ നേതൃപരിശീലന ക്യാമ്പുകളിൽ വച്ച് എങ്ങനെ ഇടിച്ചു കയറണം, എങ്ങനെ ഫോട്ടോക്ക് പോസ്റ്റുചെയ്യണം, എങ്ങനെ കള്ളത്തരങ്ങൾ പ്രചരിപ്പിക്കണം എന്നുള്ള ക്ലാസ്സുകൾ കൊടുക്കുന്നതിനു പകരം ആർ.എസ്.എസ്. എന്താണ്, ആർ.എസ്.എസിനെക്കുറിച്ച് എന്താണെന്ന് മനസ്സിലാക്കണം. പഴയകാലത്തെ ആർ.എസ്.എസ്. അല്ല, മുഞ്ചയുടേയും, ഗോൾവാർക്കറുടേയും കേവലം വംശീയ ഹിന്ദുത്വമല്ല, പുതിയ ആർ.എസ്.എസ്.-ന്റെ അകംപറം. അത് സവർണ്ണ, ആര്യ, കോർപ്പറേറ്റ്, വംശീയ സമ്മിശ്രണമാണ് ലക്ഷ്യം, ന്യൂനപക്ഷങ്ങളെ കൊന്നു തീർക്കൽ മാത്രമല്ല, റോക്ക്ഫില്ലറും, റോക്ക് ഷീൽഡും, ബീറ്റും, മുൻസാൻഡിയും ഒക്കെ ചിരകുവിരിക്കുന്ന സാമ്രാജ്യത്തിന്റെ കൂട്ടിക്കൊടുപ്പുകാരാണ്, അത് അന്താരാഷ്ട്ര ഭീകര സേനയാണ്. എന്തും ചെയ്യാൻ മടിക്കാത്തവർ, ഇന്ത്യയിൽ മാത്രമല്ല ലോകത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ പല പേരുകളിൽ അവർ പല രഹസ്യസംഘങ്ങളിലും ഏർപ്പെട്ട് സജീവമായി പ്രവർത്തിക്കുന്നു. ലോകത്തിന്റെ മിക്ക ഭരണകൂടങ്ങളിലും അന്തർദേശീയ മനുഷ്യാവകാശ ബോധികളിലും, സംഘങ്ങളിലും, പോലീസിലും എന്ന് വേണ്ട സകലതിലും

പതിറ്റാണ്ടായി നിശബ്ദരായി പണിയെടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. എപ്പോൾ സാഹചര്യം അനുകൂലമെന്നു കണ്ടാൽ അവർ പുറത്തു ചാടും അവർ നാളെ നമുക്കൊരു രാഷ്ട്രപിതാവിനെ സമ്മാനിക്കാൻ ഒരുങ്ങിയിരിക്കുകയാണ്, നാഥുറാം വിനായക് ഗോഡ്സേയാണ്, അങ്ങനെയുള്ള രാഷ്ട്രപിതാവിനെ അവർ ഒരുക്കി വെച്ചിരിക്കുകയാണ്, അവർ എന്തും ചെയ്യും അവരെ തിരിച്ചറിഞ്ഞ് പ്രവർത്തിക്കാൻ നമുക്ക് കഴിയേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. അതിന് പഠിപ്പിക്കുകയാണ് ചെയ്യേണ്ടത്, ഇവരുടെ നേതൃപരിശീലന ക്യാമ്പുകളിൽ, അത് പഠിപ്പിക്കാത്തതുകൊണ്ടാണ് ഇത്തരത്തിലുള്ള ട്രാൻസ്ഫോർമേഷൻ ലക്ഷണങ്ങൾ ഇവർ കാണിക്കുന്നത്. ആൺ പെണ്ണാകുന്നതുപോലെ, പെണ്ണു ആണാകുന്നതുപോലെയുള്ള ലക്ഷണങ്ങളാണ് ഇവർ കാണിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇതിനെതിരെ ജാഗ്രത പുലർത്തണമെന്ന് പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഒരിക്കൽ കൂടി പിൻതാങ്ങിക്കൊണ്ട് നിർത്തുന്നു.

ശ്രീ. മുരളി പെരുമ്പള്ളി : സർ, 2018-2019 സാമ്പത്തിക വർഷത്തേയ്ക്കുള്ള

ബഡ്ജറ്റിലെ പൊതുമരാമത്ത്, തുറമുഖങ്ങൾ എന്നീ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ പിന്തുണക്കുന്നു. റോഡ്, റെയിൽ, വ്യോമ, ജലഗതാഗത മാർഗ്ഗങ്ങളെല്ലാം

നിലവിലുള്ള സംസ്ഥാനങ്ങളിലൊന്നാണ് നമ്മുടെ പ്രിയപ്പെട്ട കേരളം. ദേശീയ ശരാശരിയുമായി താരതമ്യം ചെയ്യുമ്പോൾ കേരളത്തിലെ റോഡ് സാന്ദ്രത വളരെ ഉയർന്നതാണെന്ന കാര്യം നമുക്കറിയാം. മുഴുവൻ റോഡുകളും ഗതാഗതയോഗ്യമായ റോഡുകളാൽ ബന്ധപ്പെട്ടവയാണെന്ന സവിശേഷത നമുക്കുമാത്രം അവകാശപ്പെടുന്ന ഒന്നാണ്. കേരളത്തിൽ വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണം കുതിച്ചുയരുകയാണ്. ഓരോ ആറര വർഷത്തിലും വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണം ഇരട്ടിയാകുകയാണ്. 1980-ൽ 2 ലക്ഷം വാഹനങ്ങളാണ് ഉണ്ടായിരുന്നതെങ്കിൽ 2017-ലെ കണക്കനുസരിച്ച് അവയുടെ എണ്ണം 110 ലക്ഷമായി വർദ്ധിച്ചിരിക്കുകയാണ്. വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണം പെരുകുന്നതിനനുസരിച്ച് നമ്മുടെ റോഡുകളും മറ്റു ഗതാഗത സൗകര്യങ്ങളും വിപുലീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട് എന്നുള്ളത് ഒരു വസ്തുതയാണ്. ഈ ലക്ഷ്യം സാക്ഷാത്കരിക്കാനുള്ള ക്രിയാത്മകമായ പദ്ധതികളുമായാണ് ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി ഗവൺമെന്റ് മുന്നോട്ടു പോകുന്നത്. New Times New Construction അഥവാ പുതിയ കാലം പുതിയ നിർമ്മാണം ഇതാണ് പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പിന്റെ പുതിയ നയം. അടിസ്ഥാന സൗകര്യ നിക്ഷേപത്തിന് മുന്തിയ പരിഗണന നൽകി, പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിൽ ആധുനിക സുസ്ഥിര സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ

പ്രയോജനപ്പെടുത്തി നിരത്തുകൾ, പാലങ്ങൾ, കെട്ടിടങ്ങൾ ഇവയുടെ നിർമ്മാണവും സംരക്ഷവും ഈ സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്തിരിക്കുകയാണ്. കേരളത്തിലെ റോഡുകളുടെ ശോചനീയാവസ്ഥയ്ക്ക് കാരണമായ നിർമ്മാണത്തിലെ അശാസ്ത്രീയത, എസ്റ്റിമേറ്റിലെ ന്യൂനത, മേൽനോട്ടത്തിലെ വീഴ്ച, അഴിമതി എന്നീ ശാപങ്ങളിൽനിന്നും പൊതുമരാമത്ത് എന്ന ഈ അഹല്യയ്ക്ക് മോക്ഷം നൽകിയിരിക്കുകയാണ് ഈ വകുപ്പ് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രി ജി. സുധാകരൻ.

ശ്രീ. രാജ എബ്രഹാം: നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഡി.പി.ആർ.

ആവശ്യമാണ്. ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കാൻ കേരളത്തിൽ മൂന്നോ നാലോ കമ്പനികളാണ് പ്രധാനമായുള്ളത്. ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടത്തുന്ന ഈ കമ്പനികൾക്ക് വൻ കുടിശ്ശികയാണുള്ളത്. കുടിശ്ശികയുള്ളതുകൊണ്ട് നിശ്ചിത സമയത്ത് ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കാൻ ഈ കമ്പനികൾ തയ്യാറാകുന്നില്ല. അതുകൊണ്ടുതന്നെ കിഫ്ബിയിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച പ്രവൃത്തികൾ ഉൾപ്പെടെ മൂന്നോട്ടു നീങ്ങാത്ത അവസ്ഥ ഇപ്പോഴുണ്ട്. അതിനാൽ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ ഏജൻസികൾക്ക് ഫണ്ട് അടിയന്തരമായി കൊടുക്കണമെന്ന കാര്യത്തിൽ അങ്ങയുടെ അഭിപ്രായമെന്താണ്?



ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി: സർ, കൊടുക്കേണ്ടതു തന്നെയാണെന്നാണ് എന്റെ

അഭിപ്രായം. വർദ്ധിച്ച റോഡപകടങ്ങൾ കണക്കിലെടുത്ത് റോഡ് സുരക്ഷയ്ക്ക് സർക്കാർ മുന്തിയ പരിഗണന കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. ജംഗ്ഷനുകൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനും മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനും ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. ട്രാഫിക് സൈൻ ബോർഡുകളും ഹാൻഡ് റെയിലുകളും ട്രാഫിക് ലൈറ്റുകളും സ്ഥാപിക്കുന്നത് ഈ രംഗത്തെ പ്രധാന കാര്യങ്ങളാണ്. സ്കൂൾ മേഖല വികസിപ്പിക്കുന്നത് വളരെ ശ്രദ്ധേയമാണ്. നിരീക്ഷണ ക്യാമറകൾ, റിഫ്ലക്ടറുകൾ, ക്രാഷ് ബാരിയറുകൾ എന്നിവ സ്ഥാപിച്ച് റോഡ് സുരക്ഷ സുശക്തമാക്കാനുള്ള നീക്കം അഭിനന്ദനാർഹമാണ്. നിലവിലെ പൊതുമരാമത്ത് മാനദണ്ഡമനുസരിച്ച്, പ്രവൃത്തികളുടെ ബില്ലിനോടൊപ്പം ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ലാബിൽ നിന്നുള്ള ഗുണനിലവാരം സംബന്ധിച്ച സർട്ടിഫിക്കറ്റുകൂടി ലഭിച്ചാൽ മാത്രമേ പേമെന്റ് നടത്തുകയുള്ളൂവെന്നതും വളരെ ശ്രദ്ധേയമായ ഒരു കാര്യമാണ്.

സോഷ്യൽ ഓഡിറ്റ് സമ്പ്രദായവും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ നടപ്പിലാക്കുകയാണ്. ഇന്ത്യയ്ക്ക് ദിശാബോധം നൽകുന്ന ഇടതുപക്ഷ ബദൽ വെട്ടിത്തെളിയിക്കുന്ന പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ ഈ വഴിയിൽ നിന്നും മാറി, ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ എതിർക്കുന്ന പ്രതിപക്ഷം യഥാർത്ഥത്തിൽ ആരെയാണ്

സഹായിക്കുന്നതെന്ന കാര്യം നമ്മൾ പരിശോധിക്കേണ്ടതാണ്. ഹിന്ദു രാഷ്ട്രമായി ഇന്ത്യയെ മാറ്റാൻ ശ്രമിക്കുന്ന ആർ.എസ്.എസ്.നേയും നരേന്ദ്ര മോദിയെയുമാണ് ഇവർ സഹായിക്കുന്നത്. കാടിനുള്ളിലെ രഹസ്യ നിധി തേടുന്ന യുവാവിന്റെ കഥ പറയുന്ന ഒരു സിനിമയുണ്ട്. ആ കഥ വടക്കേ അമേരിക്കയിൽ ഇപ്പോൾ അടുത്ത കാലഘട്ടത്തിൽ യാഥാർത്ഥ്യമായിരിക്കുകയാണ്. 2010-ൽ The Thrill of the Chase എന്ന തന്റെ ആത്മകഥയിൽ ഫോറസ്റ്റ് ഫെൻ എന്ന കോടീശ്വരൻ, താൻ 20 ലക്ഷം ഡോളർ റോക്കി മലനിരകളിൽ കുഴിച്ചിട്ടിരിക്കുന്നതായി ആത്മകഥയിൽ പറയുന്നുണ്ട്. ആത്മകഥ വായിച്ചവരിൽ ചിലർ നിധി തേടിയുള്ള യാത്ര തുടങ്ങി. 4800 കി.മീ. നീണ്ടു കിടക്കുന്നതാണ് റോക്കി മൗണ്ടെയിൻസ്. മല കയറിയവരിൽ ആദ്യ മരണം 2016-ൽ നടന്നു. തുടർന്ന് നിരവധി പേർ മരണപ്പെട്ടു. ഈയടുത്ത ദിവസമാണ് അമേരിക്കൻ സ്വദേശി 54 വയസ്സുള്ള ജസ് മർഫി എന്നയാൾ മരണപ്പെട്ടത്. ശ്രീ. നരേന്ദ്ര മോദി കുഴിച്ചിട്ട വൻ നിധി ശേഖരത്തിൽ ഭൂമിച്ച് ബി.ജെ.പി. മലകയറുന്ന കോൺഗ്രസുകാരുടെ അവസ്ഥ മറ്റൊന്നായിരിക്കാൻ വഴിയില്ല എന്നാണ് ഈ കഥയിൽ നിന്നും നമുക്ക് മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിക്കുന്നത്.

'അവനവനാത്മസുഖത്തിനാചരിക്കുന്നവ-

യപരന്ന സുഖത്തിനായ് വരേണം' എന്നുള്ളതാണ് സാമൂഹ്യ പരിഷ്കർത്താക്കളിൽ എന്തുകൊണ്ടും പ്രഥമസ്ഥാനീയനായ ശ്രീനാരായണ ഗുരുദേവൻ പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്. എന്നാൽ ഈ മഹത് സന്ദേശം ഉൾക്കൊള്ളാൻ പ്രതിപക്ഷം തയ്യാറല്ല എന്നുള്ളതാണ് അവരുടെ പ്രവർത്തികളിൽ നിന്ന് നമുക്ക് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയുന്നത്. അഞ്ചു വർഷത്തെ യു.ഡി.എഫ്. ന്റെ ഭരണം തന്നെ അതിനുദാഹരണമാണ്. അവനവന് ആത്മസുഖമുണ്ടായി, പക്ഷേ പണിയെടുക്കുന്നവർക്കും കഷ്ടപ്പെടുന്നവർക്കും ദുരിതം മാത്രം സംഭാവന ചെയ്തുകൊണ്ടാണ് ആ കാലഘട്ടം പോയതെന്ന് നിങ്ങൾക്ക് കാണാൻ കഴിയും. നിങ്ങളുടെ ആത്മസുഖത്തിനാണ് ഏറ്റവും അവസാനം ത്രിപുരയിലടക്കം കോൺഗ്രസുകാർ ബി.ജെ.പി.-യിൽ ചേർന്നതെന്ന് നമുക്ക് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയും. അതല്ലാതെ ജനങ്ങളുടെ സുഖത്തിനുവേണ്ടിയല്ല അവിടെ പോയിട്ടുള്ളത്. ഇവിടെ കേരളത്തിൽ അതിന്റെ തിരനോട്ടം അടുത്ത കാലത്ത് കണ്ടതാണ്. കൂടെക്കിടക്കുന്നവനെ രാപ്പനിയറിയു എന്നൊരു ചൊല്ലുണ്ട്. കൂടെക്കിടക്കുന്ന കെ. സുധാകരന്റെ പരസ്യ പ്രസ്താവന ഇവിടെയിരിക്കുന്ന കോൺഗ്രസുകാരുടെ മനസ്സിൽ ഇല്ലെങ്കിൽപ്പോലും പുറത്തുള്ളവരുടെ മനസ്സിലൊക്കെ ഏകദേശം ആ പരുവത്തിലാണെന്നത് നാം അറിയണം. അടിയന്തര പ്രമേയത്തിന്റെ സമയത്ത്

ശ്രീ. കെ. എം. മാണി ഇവിടെ ചില കാര്യങ്ങൾ സൂചിപ്പിച്ചു, കേരളത്തിലും ലോംഗ് മാർച്ച് വേണമെന്നതായിരുന്നു അദ്ദേഹത്തിന്റെ ആവശ്യം. പ്രതിപക്ഷനേതാവ് ഭംഗ്യന്തരേണ അതിനെ പിന്തുണയ്ക്കുകയും ചെയ്തതാണ്. മഹാരാഷ്ട്രയിലെ ലോംഗ് മാർച്ചിൽ മുന്നോട്ടുവെച്ച പ്രധാന മുദ്രവാക്യം ഡോ. എം.എസ്. സ്വാമിനാഥൻ റിപ്പോർട്ട് നടപ്പിലാക്കുക എന്നതായിരുന്നു. ഇന്ത്യയൊട്ടാകെ ആത്മഹത്യ പെരുകിയ യു.പി.എ. സർക്കാരിന്റെ കാലഘട്ടത്തിൽ, ആത്മഹത്യകൾ പെരുകുന്നതിന്റെ കാരണവും അതിന്റെ പരിഹാരമാർഗ്ഗവും കണ്ടെത്തുന്നതിന് അന്നത്തെ പ്രധാനമന്ത്രി ഡോ. മൻമോഹൻ സിംഗ് നിയോഗിച്ച കമ്മീഷനായിരുന്നു ഡോ. എം. എസ്. സ്വാമിനാഥൻ കമ്മീഷൻ. ആ കമ്മീഷൻ റിപ്പോർട്ട് നടപ്പിലാക്കിയിരുന്നെങ്കിൽ...., കേരളത്തിൽ ഇന്ന് കർഷക ആത്മഹത്യ എന്നൊക്കെ പറയുന്നണ്ടല്ലോ. കൃഷിക്കാരന് ഉത്പന്നത്തിന്റെ ഉത്പാദനച്ചെലവുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് ആദായകരമായ വിലവേണമെന്നുള്ളതാണ്. ഡോ. എം. എസ്. സ്വാമിനാഥൻ കമ്മീഷൻ നിർദ്ദേശിക്കുന്നതും അതുതന്നെയാണ്. ഉത്പാദനച്ചെലവിന്റെ ഒന്നരയിരട്ടി നൽകണമെന്നാണ് പറയുന്നത്. കോൺഗ്രസ് സർക്കാരും ബി.ജെ.പി. സർക്കാരും അത് നൽകുന്നില്ല, ഇതാണ് രാജ്യമൊട്ടാകെ സമരമുണ്ടാകാൻ

കാരണം. ഇവർക്കെതിരെയോണ് മഹാരാഷ്ട്രയിൽ അഖിലേന്ത്യാ കിസാൻ സഭയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ലോംഗ് മാർച്ച് നടന്നത്. കോൺഗ്രസിന്റെ കഴിഞ്ഞകാല ഭരണം വരുത്തിവച്ച കെടുതികൾ, അതിന് തുടർച്ചയായി ബി.ജെ.പി. സർക്കാർ വരുത്തി വച്ച കെടുതികൾ, ഇതിനെതിരെയോണ് ലോംഗ് മാർച്ച് നടന്നത്. ആ സമരത്തെക്കുറിച്ച് വരുന്ന വാർത്തകളെന്താണ്? സമരം ലക്ഷ്യം കണ്ടു, ഇന്ത്യയിൽ അടിസ്ഥാന വർഗ്ഗത്തിന് സമരം നയിക്കാനും അതൊരു പ്രസ്ഥാനമായി വളർത്താനും കഴിയുന്ന ഏക പാർട്ടി സി.പി.ഐ.(എം.) ആണെന്ന് പറഞ്ഞുകൊണ്ടാണ് മലയാള മനോരമയുടെ ചാനലിൽ അവതാരകൻ ഇക്കാര്യം അവതരിപ്പിച്ചത്. സി.പി.ഐ.(എം.)-ന്റെയും ഇടതുപക്ഷത്തിന്റേയും പ്രസക്തിയെ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്ന വാക്കുകളാണ് ഇതെന്ന് നാം കാണേണ്ടതുണ്ട്. ഇന്ത്യയിൽ കമ്മ്യൂണിസ്റ്റുകാർക്ക് എന്തു പ്രസക്തിയെന്ന് നിങ്ങൾ ചോദിക്കുന്നു. കമ്മ്യൂണിസ്റ്റുകാരില്ലാത്ത ഇന്ത്യയുടെ ഭാവിയെന്താണ്; കോൺഗ്രസിന്റെ ഭാവിയെന്താണ്? കമ്മ്യൂണിസ്റ്റുകാരില്ലാത്തതിടത്താണ് കൂട്ടത്തോടെ ബി.ജെ.പി.യിലേക്ക് ചേക്കേറിപ്പോകുന്നത്. ഈ കേരളത്തിന് ഒരു മത നിരപേക്ഷ മനസ്സുണ്ട്, ഇടതുപക്ഷമുണ്ട്, കമ്മ്യൂണിസ്റ്റുകാരുണ്ട്. അതിന്റെ ബലത്തിലാണ് പ്രതിപക്ഷം എന്നനിലയിൽ നിങ്ങൾ ഇവിടെ നിൽക്കുന്നത്.

പ്രതിപക്ഷം കൂട്ടത്തോടെ ബി.ജെ.പി.യിലേയ്ക്ക് ചേക്കേറുന്ന കാഴ്ച കേരളത്തിൽ കാണുന്നില്ലേ. ആ മതനിരപേക്ഷ മനസ്സാണ് കേരളത്തിൽ നമുക്ക് കാണാൻ കഴിയുന്നത്. ഞങ്ങൾക്ക് ഇവിടെ ഞങ്ങളെപ്പറ്റി വലിയ ആശങ്കകളില്ല. കാരണം ഞങ്ങൾ ഞങ്ങൾക്ക് വേണ്ടിയല്ല പ്രവർത്തിക്കുന്നത്, നാടിനുവേണ്ടിയാണ്, ജനങ്ങൾക്കുവേണ്ടിയാണ് എന്നുള്ളത് നിങ്ങൾ കാണണം. കേരളത്തിൽ നിന്ന് ത്രിപുരയിലേയ്ക്കും മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിലേയ്ക്കും സ്വപ്നം കാണുന്നുണ്ടെങ്കിൽ ആ സ്വപ്നം ഇവിടെ നടക്കാതെ പോകുന്നത് ഞങ്ങൾ കമ്മ്യൂണിസ്റ്റുകാരുടെ സാന്നിധ്യം കൊണ്ടും ഈ മത നിരപേക്ഷ മനസ്സിന്റെ സാന്നിധ്യം കൊണ്ടുമാണ്. സാമൂഹിക പരിഷ്കർത്താക്കളും നവോത്ഥാന നായകന്മാരും കമ്മ്യൂണിസ്റ്റുകാരും പടുത്തുയർത്തിയ ആ മതനിരപേക്ഷ മനസ്സ് തകർന്നാൽ കേരളം ത്രിപുരയാകും, ഒരു തർക്കവുമില്ല. അതുപോലെ മഹാരാഷ്ട്രയോ, ഉത്തർപ്രദേശോ ആകുന്നത് കാണാനുള്ള വിശാലമായ മനസ്സ് നിങ്ങൾക്ക് ഇല്ലാതെ പോയല്ലോ എന്ന് ഖേദിക്കുകയാണ്. ഇവിടെ അതിന് വലിയ വില കൊടുക്കേണ്ടിവരും. ചുരുങ്ങിയത് 1931-ലെ കോൺഗ്രസ്സിന്റെ കരാച്ചി പ്രമേയമെങ്കിലും പഠിക്കേണ്ടേ? ഇവിടെ ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ് സൂചിപ്പിച്ചത്, ഞങ്ങൾക്ക് നയം പലതാണെന്നാണ്. അങ്ങ് വിഷമിക്കേണ്ട കാര്യമില്ല. സി.പി.ഐ.(എം.) പാർട്ടി കോൺഗ്രസിൽ ചർച്ച

ചെയ്യപ്പെടുന്ന കരട് രാഷ്ട്രീയ പ്രമേയം അഞ്ചു രൂപ കൊടുത്താൽ ശ്രീ. വിൻസെന്റിന് ലഭിക്കും. അദ്ദേഹത്തിന് വേണമെങ്കിൽ സൗജന്യമായി കൊടുക്കുകയും ചെയ്യാം. ഇതു വായിച്ചാൽ സി.പി.ഐ.(എം) ന്റെ നയം എന്താണെന്ന് കൃത്യമായും നിങ്ങൾക്ക് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയുമെന്ന കാര്യത്തിൽ തർക്കം വേണ്ട. കേരളത്തിൽ ഇടതുപക്ഷം തകർന്നാൽ സംഭവിക്കാൻ പോകുന്നത് എന്താണെന്നുള്ളത് ഇന്ത്യയിലെ പല സംസ്ഥാനങ്ങളിലും കാണാൻ കഴിയുന്ന കാര്യമാണ്. മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളില്ലാത്ത കാർഷിക പരിഷ്കരണം നടന്ന സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം. 10 സെന്റുമുതൽ അതിനു മുകളിലുള്ള ഭൂമി കൈവശമുള്ളവരായി നമ്മൾ മാറിയത് കമ്മ്യൂണിസ്റ്റുകാരുടെ ഭരണം ഇവിടെ വന്നതുകൊണ്ടാണ്. സ്വന്തമായി ലഭിച്ച ഭൂമിക്കു ചുറ്റും വേലി കെട്ടി, മതിൽ കെട്ടി അതിൽ സുന്ദരമായ വീട് തീർത്തുകൊണ്ട് ഞങ്ങൾക്കെതിരെ ഇങ്ങനെ കുറച്ചുചാടുന്നത് കാണുമ്പോൾ ഇത്തരം ഒരവസ്ഥ... ഇവിടെയും സി.പി.ഐ.(എം) തകരുക, ഇടതുപക്ഷം തകരുകയാണെങ്കിൽ വരാൻ പോകുന്നത് ഈ പറയുന്ന ഭൂതമാണ്. ആ ഭൂതം വന്നിടത്തെല്ലാം സംഭവിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുന്ന കാഴ്ചകൾ കേരളത്തിൽ ആവർത്തിക്കണമെന്നുള്ളതാണ് നിങ്ങൾ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് എങ്കിൽ അത് പരസ്യമായി പറയുന്നതായിരിക്കും നല്ലത് എന്ന് മാത്രമാണ് എനിക്കിവിടെ

സൂചിപ്പിക്കുവാനുള്ളത്. കോൺഗ്രസിന്റെയും ബി.ജെ.പി. യുടെയും കോർപ്പറേറ്റ് അനുകൂല നയങ്ങൾക്ക് ഇടതുപക്ഷമാണ് യഥാർത്ഥ ബദൽ എന്നുയർത്തികൊണ്ടാണ് ഇപ്പോൾ രാജ്യമൊട്ടുക്കും..... മഹാരാഷ്ട്രയിലെ ആ മഹാ സമരം മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിലേയ്ക്കും വ്യാപിക്കുക എന്ന സ്ഥിതിവിശേഷമാണുള്ളത്. അവിടെ തേങ്ങ ഉടയ്ക്കുമ്പോൾ ഒരു ചിരട്ട ഉടയ്ക്കേണ്ട എന്നു ചോദിച്ചുകൊണ്ട് ഇവിടെ കെ.പി.സി.സി.യും കർഷക കോൺഗ്രസും നാലാം തീയതി സെക്രട്ടേറിയറ്റ് വളയാൻ പോകുന്നു എന്ന ഒരു വാർത്ത കേൾക്കുകയുണ്ടായി. ഏതായാലും നല്ല കാര്യമാണ്. ബദൽ ഉയർത്തികൊണ്ട് ആ ബദൽ ശക്തിപ്പെടുത്തുക എന്നുള്ളതാണ് ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി ഗവൺമെന്റ് നിർവ്വഹിക്കുന്ന കടമ, ആ കടമ നിർവ്വഹിക്കുന്നതിന്, ഗവൺമെന്റ് മുന്നോട്ടു പോകുന്നതിൽ അതിന് സഹായകരമായ രീതിയിലുള്ള പൊതുമരാമത്തുവകുപ്പിന്റെയും തുറമുഖവകുപ്പിന്റെയും ധനാഭ്യർത്ഥന കളെ ആത്മാർത്ഥമായി പിന്തുണയ്ക്കുന്നു.

ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദർ: സർ, ഞാൻ പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പിന്റെയും തുറമുഖ വകുപ്പിന്റെയും ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ എതിർക്കുകയാണ്. വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട, വികസനത്തിന്റെ അടിവാജ്യമായ ഒരു ഘടകമാണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനം കൊണ്ട് നമുക്ക് സാധിക്കേണ്ടതായിട്ടുള്ളത്. ഇന്ത്യയിലാകെ



92851 കിലോമീറ്റർ റോഡുകളുള്ളതിൽ കേരളത്തിൽ 2.19 ലക്ഷം കിലോമീറ്റർ റോഡുകളുണ്ടെന്നാണ് പറയപ്പെടുന്നത്. റോഡ് ശൃംഖലയിൽ ലോകത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ മൂന്നാമത്തെ രാജ്യം ഇന്ത്യയാണ്. പക്ഷെ 40 ശതമാനം ട്രാഫിക് മാത്രമേ നാഷണൽ ഹൈവേ വഴി നടക്കുന്നുള്ളൂ. 24 ശതമാനം റോഡുകൾക്കു മാത്രമേ നാലുവരി പാതയുള്ളൂ. ഇന്ത്യൻ റെയിൽവേ 66687 കിലോമീറ്ററുള്ള ലോകത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ റെയിൽവേയാണ്. ചരക്കു ഗതാഗതം 67 ശതമാനവും നടക്കുന്നത് അതുവഴിയാണ്. ഈ കണക്കുകൾ ആർക്കും ലഭ്യമായിട്ടുള്ള കണക്കുകളാണ്. അതിന്റെ പ്രാധാന്യം മനസ്സിലാക്കാൻ വേണ്ടി പറഞ്ഞതാണ്. അതിൽ 1558 കിലോമീറ്റർ റെയിൽവേയും 1687 കിലോമീറ്റർ ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതവും കേരളത്തിലുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഇന്ന് ചെയ്തു കൊണ്ടിരിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമാകുകയും വളരെ മെച്ചപ്പെട്ട രീതിയിൽ ലോകത്തോടും ഇന്ത്യയോടുമൊപ്പം സഞ്ചരിക്കാൻ ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഡെവലപ്മെന്റിന്റെ കാര്യത്തിൽ ഈ സംസ്ഥാനത്തിന് സാധിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന തരത്തിലുള്ള ഭാവനാ സമ്പന്നമായ പരിപാടികളാണ് വാസ്തവത്തിൽ ഈ വകുപ്പ് അവിഷ്കരിക്കേണ്ടതെന്നാണ് എനിക്ക് തോന്നിയിട്ടുള്ളത്. ഇവിടെ അത്തരത്തിലുള്ള ഒരു സീരിയസ്നസ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കിട്ടുന്നുണ്ടോ എന്ന കാര്യത്തിൽ

എനിക്ക് സംശയമുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനെ മാത്രം പറഞ്ഞിട്ട് കാര്യമില്ല, ധനകാര്യവകുപ്പ് ബഡ്ജറ്റിൽ പണം നീക്കിവയ്ക്കാത്തത് വലിയൊരു പ്രശ്നമായിട്ടാണ് അനുഭവപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. കിഫ്ബി എന്നു പറയുന്നത്..... ബീറ്റിംഗ് ബോയ് എന്നു പറഞ്ഞ് പണ്ട് ഇംഗ്ലണ്ടിൽ രാജാവിന്റെ കുട്ടിയും ഒരു സർവെന്റും ഒരുമിച്ച് സൂളിൽ പോകുമ്പോൾ രാജാവിന്റെ കുട്ടി ചെയ്ത തെറ്റിന് സർവെന്റിനെയാണ് അടിക്കുന്നത്. അതാണ് ബീറ്റിംഗ് ബോയ്. അതിനുവേണ്ടി ഒരു ആളെ പ്രത്യേകം പറഞ്ഞയയ്ക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. അതുപോലെ എന്തെങ്കിലും ഒരാൾക്കും ഒരാൾ ഉന്നയിച്ചാൽ അത് കിഫ്ബിയിൽ തരാമെന്നു പറഞ്ഞാൽ അത് കിട്ടുകയില്ലെന്ന് ഉറപ്പാകുന്ന ഒരു സാഹചര്യമാണ് ഇപ്പോൾ നിലവിലുള്ളത്. എന്തുകൊണ്ട് ഈ ബഡ്ജറ്റിൽത്തന്നെ പണം നീക്കിവയ്ക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നില്ല? പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് ഫണ്ട് സ്പെഷ്യലായി കൊടുക്കേണ്ട കാര്യമുണ്ടോ? ഫണ്ട് ബഡ്ജറ്റിൽത്തന്നെ നീക്കിവച്ചാൽ മന്ത്രിസഭയ്ക്ക് അന്തസ്സാണ്, അതുകൊണ്ട് നാട്ടിലെ കാര്യങ്ങളും നടക്കും, എം.എൽ.എ. മാർക്കും നല്ലതാണ്. ടോക്കൺമാത്രം നീക്കിവച്ചിട്ട് ആ ജോലി നടക്കുമോ ഇല്ലയോ എന്ന കാര്യത്തിൽ ബലമായ സംശയം നിലനിൽക്കുകയും ആളുകളെല്ലാം അത് വിശ്വസിക്കാതിരിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന തരത്തിലുള്ള ഒരു ബഡ്ജറ്റാണ് ഇവിടെ ഉണ്ടാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട്

പൊതുമാതൃക വകുപ്പിന് ഫണ്ട് നീക്കിവയ്ക്കുമ്പോൾ അത് പൂർണ്ണമായും ബഡ്ജറ്റിൽത്തന്നെ നീക്കിവയ്ക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. ഏറ്റവും കൂടുതൽ ടെക്നോളജിക്കൽ ഡെവലപ്മെന്റ് ഉണ്ടായിട്ടുള്ള സമയത്ത്, ആ ഡെവലപ്മെന്റ് മുഴുവൻ യൂട്ടിലൈസ് ചെയ്യാൻ നമുക്ക് സാധിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. എല്ലാ റോഡു നിർമ്മാണ രംഗത്തും ബിൽഡിംഗ് കെട്ടുന്നതിലും ബ്രിഡ്ജ്സ് ഉണ്ടാക്കുന്നതിലും ലോകത്ത് ലഭ്യമായിട്ടുള്ള ഏറ്റവും പുതിയ സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നില്ല എന്ന പ്രശ്നമുണ്ട്. സമയക്കുറവുകൊണ്ട് ഞാൻ അതിലേയ്ക്കൊന്നും പോകുന്നില്ല. ഈ റോഡുകൾ വെട്ടിപ്പൊളിക്കുക എന്നുള്ളത് ഏറ്റവും വലിയ പ്രശ്നമാണ്. ജലനിധിയുടെയും വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെയും വകയായിട്ടും ബി.എസ്.എൻ.എൽ.-ന് കേബിൾ ഇടാൻ വേണ്ടിയും റോഡുകൾ നിരന്തരമായി പൊളിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. എല്ലാ രാജ്യത്തും ഇങ്ങനെയാണോ ചെയ്യുന്നത്, എന്തുകൊണ്ട് അന്വേഷിച്ചുകൂടാ?. അതിനുവേണ്ടി മാത്രം റോഡിന്റെ ഓരങ്ങളിൽ ഡെക് നിർമ്മിക്കുന്ന സമ്പ്രദായമാണ് പല രാജ്യങ്ങളിലുമുള്ളത്. ആ ഡെക്സ് തുറന്ന് കേബിളുകൾ വയ്ക്കാനും മാറ്റാനും ഒരു പ്രയാസവുമുണ്ടാകാറില്ല. പക്ഷേ, ഇവിടെ സ്ഥിരമായി റോഡു നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായാൽ വെട്ടിപ്പൊളിക്കുകയാണ്. എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ മൂന്നു പഞ്ചായത്തുകളിൽ

വെട്ടിപ്പൊളിക്കാത്ത ഒരു റോഡുമില്ല. അതുകൊണ്ട് വളരെ ഗുരുതരമായ ഒരു സ്ഥിതിവിശേഷമാണ് സംജാതമാകുന്നത്. പാലം നിർമ്മാണത്തിലും കെട്ടിട നിർമ്മാണത്തിലും ഏറ്റവും പുതിയ, അധുനാതനമായ മെറ്റീരിയലും ടെക്നോളജിയുമൊക്കെ ഇന്ന് ലഭ്യമാണ്. ഇവിടെ നല്ല എഞ്ചിനീയർമാർ ധാരാളമുണ്ട്. പക്ഷേ, അവർ വകുപ്പിൽവന്ന് ജോലി ആരംഭിച്ചു കഴിഞ്ഞാൽ സ്വാഭാവികമായും ഒരു എസ്റ്റാബ്ലിഷ്മെന്റിന്റെ ഭാഗമായി തീരുകയാണ്. പുതിയ ഭാവനകളും പദ്ധതികളും ഒന്നും ആവിഷ്കരിക്കാനോ നടപ്പിലാക്കാനോ അവർക്ക് താല്പര്യമില്ലാതായി തീരുന്ന ഒരു സ്ഥിതിവിശേഷം ഇവിടെയുണ്ട്. അവരെമാത്രം കുറപ്പെടുത്തുന്നതല്ല, അവർക്കും അതിൽ ഒരു നല്ല പങ്കുണ്ട്. അവർക്ക് ഏറ്റവും ലേറ്റസ്റ്റായിട്ടുള്ള ടെക്നോളജി നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളിലും ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചറിന്റെ കാര്യത്തിലും ഏറ്റവും പുതിയ പരിശീലനം നൽകുന്നതിനുവേണ്ടി, ഏറ്റവും പുതിയ ടെക്നോളജി എപ്രകാരം ഉപയോഗിക്കണമെന്ന പരിശീലനത്തിനായി, സംയുക്തമായ പരിശീലന പരിപാടികൾക്കുവേണ്ടി അവരെ വിദേശ രാജ്യങ്ങളിലേയ്ക്കും മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിലേയ്ക്കും അയയ്ക്കണമെന്നാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് അറിയാവുന്ന ഒരു കാര്യമാണ്, അതിനെക്കുറിച്ച് ചിലർ പറയുകയും ചെയ്തിരുന്നു. എൻ.എം.ആർ. എന്ന ഒരു വിഭാഗം പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.ക്കുണ്ടായിരുന്നു.

എല്ലാ വർഷവും മുടങ്ങാതെ റോഡിന്റെ സൈഡ് ചെത്തിക്കോരി വൃത്തിയാക്കിയും ഡ്രെയിനേജുണ്ടാക്കിയും നടന്നിരുന്ന ഒരു വിഭാഗമാണ്. അത് പൂർണ്ണമായി അവസാനിപ്പിച്ചു. ഗ്രാമീണ റോഡുകളെങ്കിലും സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് അയൽക്കൂട്ടങ്ങളെയോ കുടുംബശ്രീയെയോ തൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതിയെയോ ഉപയോഗിച്ച് സ്ഥിരമായി വാർഷിക മെയിന്റനൻസ് സാധ്യമാകുന്ന വിധത്തിൽ നടത്താൻ അവരെ ഏൽപ്പിക്കുന്നത് നന്നായിരിക്കുമെന്നാണ് എനിക്ക് തോന്നുന്നത്. എന്തായാലും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് മന്ത്രി നല്ലതാണ്, പക്ഷേ മന്ത്രി നല്ലതായതുകൊണ്ട് കാര്യമില്ല. മന്ത്രി മാത്രമല്ല കാര്യങ്ങൾ തീരുമാനിക്കുന്നത്, അദ്ദേഹം വളരെ മാന്യനാണ്. ശ്രീ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ് മന്ത്രിയായിരുന്ന കാലത്ത് ഒരുപാട് നല്ല കാര്യങ്ങൾ ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്. അതിന്റെ ഒരു തുടർച്ച എന്നുള്ള നിലയ്ക്ക് അദ്ദേഹം ചെയ്യാൻ വേണ്ടി ശ്രമിക്കുന്നുണ്ട്. പക്ഷേ, അദ്ദേഹത്തിന്റെ കർക്കശ സ്വഭാവം കൊണ്ടുമാത്രം നേരിടാൻ കഴിയുന്ന ഒരു വിഷയമാണെന്ന് എനിക്ക് തോന്നുന്നില്ല. കുറെ കാലം കഴിയുമ്പോൾ മനുഷ്യർ, റോഡുകളുടെ കാര്യത്തിലൊക്കെ ഈ മന്ത്രിയേയും വന്നുപോയ മന്ത്രിമാരെയൊക്കെ കുറ്റപ്പെടുത്തുന്ന, ഭരണാധികാരികളെ മുഴുവൻ കുറ്റപ്പെടുത്തുന്ന വിധം ജനങ്ങൾക്ക് ഇപ്പോൾ വളർച്ചയുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ജനങ്ങൾ ഒരുപാട് സഞ്ചരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ജനങ്ങൾ

ഒരുപാട് യാത്ര ചെയ്തിട്ടുണ്ട്, കാര്യങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്, ചാനലുകൾ കാണുന്നുണ്ട്. പുതിയ മനുഷ്യരാണ് കേരളത്തിൽ ജീവിക്കുന്നത്, പഴയതുപോലെ നമ്മെ എല്ലാവരെയും വിശ്വസിച്ചു നടക്കുന്നവരല്ല. നമ്മുടെ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരോടും ജനപ്രതിനിധികളോടും ഗവൺമെന്റുകളോടും തന്നെ പുച്ഛം തോന്നിത്തുടങ്ങുന്ന ഒരു സാഹചര്യം, നമ്മുടെ ഈ പരസ്പരം കുറ്റപ്പെടുത്തലുകൾകൊണ്ടും പ്രവർത്തനക്ഷമത ഇല്ലായ്മകൊണ്ടും കാര്യഗൗരവം ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ടും അല്ലെങ്കിൽ ജനങ്ങളുടെ പ്രതീക്ഷയനുസരിച്ച് നമുക്ക് ഉയരാൻ സാധിക്കാത്തതുകൊണ്ടും പലപ്പോഴും നല്ല വിവരമുള്ള ധാരാളം ആളുകളുടെയിടയിൽ അഭിപ്രായ വ്യത്യാസമുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. നമ്മൾ അതിനെക്കുറിച്ച് ജാഗ്രത പാലിക്കേണ്ടവരാണ്. തുറമുഖ വകുപ്പ് ഇവിടെ ചർച്ച ചെയ്യുന്ന ഒരു വിഷയമാണ്. തുറമുഖ വകുപ്പിൽ കവിയും കലാകാരനുമായ വിശാലഹൃദയനായ ഒരു മന്ത്രിയുണ്ട്. പക്ഷേ അദ്ദേഹം കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന തുറമുഖ വകുപ്പ് കടലുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതാണ്. കടൽ എന്നുപറഞ്ഞാൽത്തന്നെ ഒരു രൗദ്ര ഭാവമാണ്. സ്ഥിരം പ്രക്ഷുബ്ധമായിരിക്കുക, തിരമാലകൾ അടിക്കുക, സുനാമിയുണ്ടാവുക, ഓഖിയുണ്ടാകുക, വാസ്കോഡഗാമ, പായ്ക്കപ്പലുകൾ തുടങ്ങി രൗദ്രഭാവങ്ങളുള്ള വലിയൊരു സംഭവം കൈകാര്യം ചെയ്യാൻ അദ്ദേഹത്തിന് സാധിക്കുമോയെന്ന് എനിക്ക് അറിയില്ല. പ്രത്യേകിച്ച് ഗുണഭോഷങ്ങളൊന്നുമില്ലാത്ത

അവസ്ഥയിലുള്ള മിനിസ്റ്ററാണ്. അദ്ദേഹത്തിന് ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണിയുടെ പബ്ലിക് റിലേഷൻസ് ഓഫീസർ പോലുള്ള എന്തെങ്കിലും ജോലി കൊടുത്താൽ എല്ലാവരെയും തൃപ്തിപ്പെടുത്തി, തോളിൽ കയ്യിട്ട്, ചിരിച്ചുകളിച്ച് ..... അങ്ങനെയുള്ള വിഷയമല്ല തുറമുഖം. 700 വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പ് ഇബ്നുബത്തൂത്ത കോഴിക്കോട് വരമ്പോൾ 13 കപ്പലുകൾ കോഴിക്കോട് തുറമുഖത്തുണ്ട്. പാനൽ ഓഫ് ചെയർമാനായ ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയന്റെ പന്തലായനി കൊല്ലത്ത് നല്ല തുറമുഖമുണ്ട്. അതുപോലെ ബേപ്പൂരം കൊടുങ്ങല്ലൂരും നല്ല തുറമുഖങ്ങളുണ്ട്. ബത്തൂത്ത കോഴിക്കോട് വരമ്പോൾ അവിടെയുണ്ടായിരുന്ന 13 കപ്പലുകളിൽ രണ്ടെണ്ണം ചൈനീസ് കപ്പലായിരുന്നു. അത് വലിയ കപ്പലായിരുന്നു. വളരെക്കൂടുതൽ ആളുകൾ അങ്ങനെയുള്ള കപ്പലുകളിൽ കൂടുതൽ ദിവസം സഞ്ചരിച്ചിരുന്നു. ആ കപ്പലുകളിൽ ചീരയൊക്കെ നട്ടുവളർത്തി യാത്രാമധ്യേ ആഹാരത്തിനുവേണ്ടി ഉപയോഗിച്ചിരുന്നു. ആ തുറമുഖങ്ങളുടെയൊക്കെ പ്രശസ്തി നഷ്ടപ്പെടുകയാണുണ്ടായത്. അന്ന് ധാരാളം ട്രേഡ് കോഴിക്കോട് നടന്നിരുന്നു. വലിയങ്ങാടിയിലെ ഏറ്റവും വലിയ കച്ചവടക്കാരൻ ഇബ്രാഹിം ഷാ ബന്ധർ എന്ന ബഹ്റീൻകാരനായിരുന്നു. അങ്ങനെ പല രാജ്യങ്ങളിൽനിന്ന് സുഗന്ധ വ്യജ്ഞനങ്ങളും മറ്റും വാങ്ങാൻ വരികയും വലിയ രീതിയിൽ കച്ചവടം നടക്കുകയും ചെയ്തിരുന്ന കാലമായിരുന്നു. തുറമുഖങ്ങളുടെ

കാര്യത്തിൽ ആ സുവർണ്ണകാലമൊക്കെ കേരളത്തിന് നഷ്ടപ്പെട്ടു എന്ന് പറയേണ്ടിവരും. വിഴിഞ്ഞത്ത് ഉമ്മൻ ചാണ്ടി ഗവൺമെന്റിനുശേഷം ഒരു പുതിയ കല്ലുപോലും വെച്ചിട്ടില്ലെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. അങ്ങനെയുള്ള സാഹചര്യമാണ് ഇപ്പോഴുള്ളത്. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിൽനിന്ന് സാധ്യമാകുന്നത്ര പണം ഈ വിഷയങ്ങളുടെ ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഡെവലപ്മെന്റിനായി വാങ്ങാൻ സാധിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. പ്രത്യേകിച്ച് കേരളത്തിലെ ഇടതുനുന്നണി ഗവൺമെന്റും കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റും തമ്മിലുള്ള നല്ല ബന്ധം ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾക്കായി പരമാവധി പ്രയോജനപ്പെടുത്തണം. ജി.എസ്.ടി. വന്നതിനുശേഷം കരാർ രംഗത്തുണ്ടായ പ്രശ്നങ്ങളും കരാറുകാർ ബുദ്ധിമുട്ടുന്നതും നിർമ്മാണ പ്രക്രിയയിലുണ്ടായ വർദ്ധനവുമൊക്കെ നമുക്ക് അറിയാവുന്നതാണ്. ഈ ഗവൺമെന്റ് കോർപ്പറേറ്റുകളുടെ ഗവൺമെന്റാണെന്ന് നമുക്കെല്ലാവർക്കും അറിയാം. ബാങ്കുകളുടെ ലയനവും ഡെപ്പോസിറ്റ് സ്വീകരിക്കലും ..... ക്യാഷ് ലെസ് ട്രാൻസാക്ഷൻ എന്നു പറഞ്ഞ് ..... ഞാൻ 100 രൂപ ശ്രീ. പാറക്കൽ അബ്ദുല്ലയ്ക്ക് കൊടുത്താൽ എനിക്ക് 100 രൂപ കുറയുകയും ശ്രീ. പാറക്കൽ അബ്ദുല്ലയ്ക്ക് 100 രൂപ ലഭിക്കുകയും ചെയ്യുന്നുവെന്നല്ലാതെ മൂന്നാമതൊരാൾക്ക് ഒന്നും കിട്ടുന്നില്ല. എന്നാൽ ക്യാഷ് ലെസ് ട്രാൻസാക്ഷനാകുമ്പോൾ 100 രൂപയുടെ ട്രാൻസാക്ഷൻ നടത്തുമ്പോൾ



ഒന്നര രൂപ മൂന്നമതൊരാൾക്ക് ലഭിക്കുന്നു. ഒരു ദിവസം ഒരു ലക്ഷം കോടി കറൻസിയുടെ ക്യാഷ്‌ലെസ് സർക്കുലേഷൻ നടക്കുമ്പോൾ 10000 കോടി രൂപ അംബാനിയുടെ പെട്ടിയിലേക്കാണ് പോകുന്നത്. 17 ലക്ഷം കോടി കറൻസി ഇന്ത്യയിൽ ഇപ്പോൾ ട്രാൻസാക്ഷനിലുണ്ട്. നീരവ് മോദിയുടെയും ചോക്ലിയുടെയും വിക്രം കോത്താരിയുടെയും അംബാനിയുടെയും അദാനിയുടെയും ജിൻഡാലിന്റെയും മിത്തലിന്റെയും ഗവൺമെന്റാണ് രാജ്യം ഭരിക്കുന്നത്. സാധാരണക്കാരന്റെ പൈസ മുഴുവൻ ബാങ്കിൽ കൊണ്ടിട്ട് അത് കുടിത്തൊഴി ഹിമാലയംപോലെ വലുതായി വരുമ്പോൾ ആ പണം മുഴുവൻ കടം വാങ്ങിക്കൊണ്ടുപോയിട്ട് തിരിച്ചടയാതിരിക്കുകയാണ്. ഇനി ഒരാളും ബാങ്കിൽ ഒരു പൈസയും ഡെപ്പോസിറ്റ് ചെയ്യരുത്. എല്ലാ ബാങ്ക് അക്കൗണ്ടുകളും ക്ലോസ് ചെയ്യണം. അങ്ങനെയാണ് അതിനെതിരായി സമരം നടത്തേണ്ടത്. ബാങ്ക് അക്കൗണ്ടുകൾ ക്ലോസ് ചെയ്ത് ക്യാഷ്‌ലെസ് ട്രാൻസാക്ഷൻ എന്ന സംവിധാനമില്ലാതെ നേരിട്ട് കറൻസി ഉപയോഗിച്ചാലെ ഇവരൊക്കെ പഠിക്കുകയുള്ളൂ. അങ്ങനെയുള്ള പ്രക്ഷോഭങ്ങൾ ആവശ്യമായി വരികയാണ്. കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് പൂർണ്ണമായും അവരോടൊപ്പം നിൽക്കുകയാണ്. ഭീകരമായ ഫാസിസം, വർഗ്ഗീയത എന്നുമാത്രം നമ്മൾ പറഞ്ഞാൽ പോര. സാമ്പത്തിക രംഗത്ത് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ കൊടിയ വലതുപക്ഷ

വ്യതിയാനത്തിനെതിരായുള്ള പ്രക്ഷോഭംകൂടി ആവശ്യമായിവരും. മഹാരാഷ്ട്രയിലെ കർഷകരുടെ പ്രക്ഷോഭം നല്ല പ്രക്ഷോഭമാണ്. അതുപോലെയുള്ള വമ്പിച്ച ജനകീയ പ്രക്ഷോഭങ്ങളുയർത്തി മാത്രമേ നമുക്കിതിനെ നേരിടാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. അതിൽ സാമ്പത്തിക വിഷയങ്ങളും ഉൾപ്പെടുത്തണം. വർഗ്ഗീയതയും ഫാസിസവും മാത്രവും പറഞ്ഞാൽ മതിയാകില്ല. സാമ്പത്തികമായി ധാരാളം കാര്യങ്ങൾ ഈ ഗവൺമെന്റിന് വിരുദ്ധമായി പറയാനണ്ട്. അതൊക്കെ കോൺഗ്രസിനോട് താരതമ്യം ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന വിഷയങ്ങളല്ല. കോൺഗ്രസ് പാർട്ടിയെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞ് നമുക്ക് ആശ്വസിക്കാം എന്നല്ലാതെ അവരെ ആക്ഷേപിച്ചിട്ടോ അവരോട് സഹതപിച്ചിട്ടോ കാര്യമില്ല. കമ്മ്യൂണിസ്റ്റുകാരായ സ്റ്റേഹിതൻമാർ, പ്രത്യേകിച്ച് മാർക്സിസ്റ്റുകാരായ സ്റ്റേഹിതൻമാർ ഇന്നത്തെ വസ്തുനിഷ്ഠ യാഥാർത്ഥ്യങ്ങളെ ശരിയായ ..... പഴയ കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ് തന്നെയാണ്, 17 കൊല്ലം കമ്മ്യൂണിസ്റ്റായിരുന്നു, അന്ന് നിങ്ങളും ഉണ്ടായിരുന്നല്ലോ. കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ് മാർക്സിസ്റ്റുകാരായ സ്റ്റേഹിതൻമാരോട് എനിക്ക് പലപ്പോഴും സഹതാപമാണ് തോന്നുന്നത്. അവർ എന്തുകൊണ്ടാണ് ഈ യാഥാർത്ഥ്യങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കാത്തത്. കോൺഗ്രസ് തീരെയില്ലാത്ത ഇന്ത്യയിൽ മാർക്സിസ്റ്റ് പാർട്ടി അവശേഷിക്കുമെന്ന് ഞാൻ കരുതുന്നില്ല. ഇതെല്ലാം പരസ്പര ബന്ധിതമാണ്. മാർക്സിസ്റ്റ് പാർട്ടിക്കായാലും കോൺഗ്രസിനായാലും

നിലനിൽക്കണമെങ്കിൽ എല്ലാവരും പരസ്പരം ആശ്രയിച്ചും സഹകരിച്ചുമല്ലാതെ നിലനിൽക്കാൻ കഴിയില്ലെന്നുള്ളതാണ് വാസ്തവം. അതുകൊണ്ട് കോൺഗ്രസ് പൂർണ്ണമായി ഇല്ലാതായി കോൺഗ്രസ് മുക്ത ഭാരതമുണ്ടായാൽ അവിടെ മാർക്സിസ്റ്റ് പാർട്ടി മാത്രം പതാകയുമായി നിൽക്കുമെന്ന് എനിക്ക് തോന്നുന്നില്ല. കോൺഗ്രസ് ഇല്ലാതാകുന്നതോടെ മാർക്സിസ്റ്റ് പാർട്ടിയും ഇല്ലാതാകും. അത്തരം ഭയാനകമായ സ്ഥിതിവിശേഷമാണുണ്ടാവുക. ഇന്ദിരാ ഗാന്ധി അടിയന്തരാവസ്ഥ പ്രഖ്യാപിച്ച കാലത്ത് ഇന്ത്യൻ പാർലമെന്റിൽ സോവിയറ്റ് കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ് പാർട്ടിയുടെ ജനറൽ സെക്രട്ടറിയായ ലിയനിയ് ബ്രഷ്നേവ് ഇന്ദിരാ ഗാന്ധിയുടെ സാമ്രാജ്യത്വ നിലപാടുകളെ പ്രശംസിച്ചു പ്രസംഗിച്ചിട്ടുണ്ട്. അന്ന് പാർലമെന്റിലുണ്ടായിരുന്ന ഒരു മാർക്സിസ്റ്റുകാരനും അതിനെ ചോദ്യം ചെയ്തിട്ടില്ല. ബ്രഷ്നേവ് ഡൽഹിയിൽ വരുന്ന സമയത്ത് ഇന്ത്യ സോവിയറ്റ് ബന്ധം നീണ്ടു വാഴട്ടെയെന്ന മുദ്രാവാക്യം വിളിച്ചു ഇന്ത്യക്കാരായ കുട്ടികളും റഷ്യക്കാരും അവരെ സ്വീകരിക്കുകയാണ് ചെയ്തത്. കമ്മ്യൂണിസ്റ്റുകാരെല്ലാം പാർലമെന്റിൽ ഇരിക്കുമ്പോഴാണ് സംയുക്ത പാർലമെന്റ് സമ്മേളനത്തിൽ അടിയന്തരാവസ്ഥക്കാലത്ത് ഇന്ദിരാ ഗാന്ധിയെ വാഴ്ത്തി, അവരുടെ സാമ്രാജ്യ വിരുദ്ധ നിലപാടിനെപ്പറ്റി ബ്രഷ്നേവ് പ്രസംഗിച്ചത്. അത് നമ്മൾ എങ്ങനെയാണ് വിസ്മരിക്കുന്നത്. ഇപ്പോൾ നല്ലൊരു കാര്യമുണ്ടായി, സോണിയാ

ഗാന്ധി ഇന്നലെ നൽകിയ വിരുന്നിന് രംഗരാജൻ എന്ന സി.പി.ഐ.(എം.) കാരനും സി.പി.ഐ.ക്കാരായ ശ്രീ. ഡി. രാജയും ശ്രീ. എസ്. സുധാകർ റെഡ്ഡിയും പോയിരുന്നു. ഒരു പാർട്ടിയിൽനിന്ന് ഒരാൾ പോയാൽ മതി, രണ്ട് പേരാണ് പോയത്. യു.പി. യിലെ ഗൊരഖ്പൂരിൽ 77000 വോട്ടിന്റെ ഭൂരിപക്ഷത്തിന് ഭാരതീയ ജനതാ പാർട്ടിയെ പരാജയപ്പെടുത്തി എസ്.പി. ജയിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന സന്തോഷകരമായ വാർത്തയുണ്ട്. .... നിങ്ങൾക്ക് ബി.ജെ.പി. യെപ്പറ്റി പറയാൻ മടിയുണ്ടാകും, അത് ഇവിടത്തെ ഗവൺമെന്റ് നിലനിൽക്കാൻ വേണ്ടിയാണ്. ഞാൻ പറയുന്നത്, വർഗ്ഗ ശത്രുക്കൾക്കെതിരായ പോരാട്ടങ്ങളെ ഞങ്ങൾ എതിർക്കുന്നില്ല. ഒരു വർഗ്ഗസമരം എന്ന നിലയാണ് മഹാരാഷ്ട്രയിലെ കൃഷിക്കാരുടെ സമരത്തെ പുകഴ്ത്തുന്നത്. അതേസമയം, നിങ്ങളിവിടെ കൊന്നൊടുക്കുന്ന ആളുകളെല്ലാം വർഗ്ഗ ശത്രുക്കളാണോ? ഷൂജറും ഷുഹൈബും ചന്ദ്രശേഖരനുമൊക്കെ വർഗ്ഗ ശത്രുക്കളാണോ? നിങ്ങൾ അംബാനിയെയോ അദാനിയെയോ കൊന്നിട്ട് വരികയാണെന്നുപറഞ്ഞാൽ അതിന് ന്യായമുണ്ട്. ആരെ കൊല്ലുന്നതിനും ഞങ്ങൾ എതിരാണ്. പക്ഷേ അദാനി, അംബാനി, സിംഘാനിയ, മഫത്ലാൽ, ഗോയങ്ക, മിത്താൽ, ജിൻഡാൽ തുടങ്ങിയ മുതലാളിമാരെ കൊന്നിട്ട് വരികയാണെന്ന് പറഞ്ഞാൽ ശ്രീ. പി. ജയരാജന് നമ്മൾ അവാർഡ് കൊടുക്കാം. നേരെ മറിച്ച് ഷൂജറിനെയോ ഷുഹൈബിനെയോ

ചന്ദ്രശേഖരനെയോ കൊന്നിട്ട് വരികയാണെന്നു പറഞ്ഞാൽ അതിന് എന്തർത്ഥമാണുള്ളത്. അവർ വർഗ്ഗ ശത്രുക്കളാണോ? ..... ശബ്ദമുണ്ടാക്കി ഇതൊന്നും നേരെയൊക്കാൻ പറ്റില്ല. നിങ്ങൾക്ക് കഴിയുമെങ്കിൽ പാർലമെന്റിൽ ബി.ജെ.പി.-യ്ക്കെതിരായി ശബ്ദമുയർത്തണം. എനിക്കെതിരായി ശബ്ദമുണ്ടാക്കിയിട്ട് കാര്യമില്ല.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: പ്ലീസ് കൺക്ലൂഡ് .....

ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ചാദർ: സർ, ഞാൻ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു കാര്യംകൂടി പറഞ്ഞ് അവസാനിപ്പിക്കാം. ഞാനിത് നമ്മൾ വേണ്ടിയാണ് പറയുന്നത്. മതേതര ശക്തികളുടെ ഐക്യം, ബഹുജനപ്രക്ഷോഭം എന്നൊക്കെ പറയുന്നത് അത്യാവശ്യ കാര്യമാണ്. അത് വളർന്നുവരാൻ ഈ നിലപാടല്ല സ്വീകരിക്കേണ്ടത്. Empty vessels make the greatest sound എന്നാണ് പറയുന്നത്. കാലിപ്പാത്രങ്ങളാണ് ഏറ്റവും കൂടുതൽ ഒച്ചയുണ്ടാക്കുന്നതെന്ന് പറഞ്ഞ് ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ എതിർത്തുകൊണ്ട് അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീമതി ഇ. എസ്. ബിജിമോൾ: സർ, ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ അനുകൂലിക്കുകയാണ്. നമ്മുടെ രാജ്യം നേരിടുന്ന ഏറ്റവും ഗുരുതരമായ പ്രതിസന്ധി അഴിമതിയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങളും ഭരണപക്ഷാംഗങ്ങളും ഇവിടെ സംസാരിച്ചെങ്കിലും പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങളിൽ ഒരാൾക്കുപോലും ഈ ഗവൺമെന്റിലെ

മന്ത്രിമാർക്കെതിരെ അഴിമതി ആരോപണം ഉന്നയിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ലെന്നുള്ളത് തന്നെയാണ് ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെയും മന്ത്രിമാരുടെയും മഹത്തരമായി ഞങ്ങൾ കാണുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ പ്രസംഗത്തിൽ നിരന്തരമായി പറയുന്ന ഒരു മുദ്രാവാക്യമുണ്ട്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ നയത്തെ സംബന്ധിച്ചാണ്. പുതിയ കാലം, പുതിയ നയം. വലിയൊരു മാറ്റമുണ്ടാക്കാനുള്ള പരിശ്രമം അദ്ദേഹത്തിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ നടക്കുന്നുണ്ട്. എഞ്ചിനീയറിംഗ് ആക്ട് കൊണ്ടുവരുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കരട് തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം അദ്ദേഹം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതോടൊപ്പം എഞ്ചിനീയർമാർക്കും കരാറുകാർക്കുമുള്ള പരിശീലന പരിപാടികൾ ഗവൺമെന്റ് ആരംഭിച്ചിരിക്കുന്നു. അക്കാഡമി സംബന്ധിച്ച നിർദ്ദേശം നൽകിയതിന് പ്രത്യേകമായി അഭിനന്ദിക്കുന്നു. നിർമ്മിതികളുടെ ഉറപ്പ് ഇനിമുതൽ എഞ്ചിനീയർമാരുടെയും കരാറുകാരുടെയും നിയമപരമായുള്ള ബാധ്യതയാക്കാനുള്ള നിർദ്ദേശത്തെ സ്വാഗതം ചെയ്യുകയാണ്. കോൺട്രാക്ടർമാരുടെ വാറന്റി പിരീഡ് സംബന്ധിച്ച് കുറച്ചുകൂടി വ്യക്തത ഉണ്ടാകണം. റോഡുകൾക്കുള്ള 3 വർഷ വാറന്റിയും പാലം, ബിൽഡിംഗ് എന്നിവയുടെ വാറന്റിയും സംബന്ധിച്ച് കുറച്ചുകൂടി വ്യക്തത കോൺട്രാക്ടർമാർക്കും ഞങ്ങൾക്കും ഉണ്ടാകുന്നത് നല്ലതായിരിക്കുമെന്ന അഭിപ്രായമാണ് എനിക്കുള്ളത്. അദ്ധ്യാപക-വിദ്യാർത്ഥി അനുപാതത്തെക്കുറിച്ചും

ഡോക്ടർ-നഴ്സ്-രോഗി അനുപാതത്തെക്കുറിച്ചും ഗൗരവമായി ചർച്ച ചെയ്യാറുണ്ട്. ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രി ചർച്ചയ്ക്ക് മറുപടി പറയുമ്പോൾ ആയിരത്തോളം എഞ്ചിനീയർമാരുടെ കുറവുണ്ടെന്ന് പറഞ്ഞു. റോഡുകളുടെ നീളം കൂടുകയും പലതരം റോഡുകൾ ഏറ്റെടുക്കാൻ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. നിർബന്ധിതമാകുകയും ചെയ്യുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ആവശ്യത്തിന് ജീവനക്കാരെ കൊടുക്കാതിരുന്നാൽ ജോലിഭാരംകൊണ്ട് ജീവനക്കാർക്ക് പലപ്പോഴും ജോലി ചെയ്യാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യമുണ്ടാകും. അതുകൊണ്ട് പൊതുമരാമത്തുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നയം പ്രഖ്യാപിക്കുമ്പോൾ അനുപാതമുണ്ടാക്കി നയത്തിന്റെ ഭാഗമാക്കണമെന്ന അപേക്ഷയാണുള്ളത്. പി.എസ്.സി. പരീക്ഷയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മാത്രം എഞ്ചിനീയർമാരെ സെലക്ട് ചെയ്യാലുണ്ടാകുന്ന പ്രശ്നം അവരുടെ പ്രവൃത്തികളിൽ കാണാൻ സാധിക്കും. ഫോഴ്സിലേയ്ക്കുണ്ടാകാൻ ഫിസിക്കൽ ടെസ്റ്റ്, മെന്റൽ എബിലിറ്റി, പേഴ്സണാലിറ്റി തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങൾ ടെസ്റ്റ് ചെയ്യുന്നതിന് ധാരാളം മാർഗ്ഗങ്ങളുണ്ട്. പി.എസ്.സി. ടെസ്റ്റ് എഴുതി ഈ രംഗത്ത് എത്തിച്ചേരുന്ന എഞ്ചിനീയർമാരുടെ ഇൻഎഫിഷ്യൻസി കാരണം പലപ്പോഴും സമയബന്ധിതമായി നമുക്ക് വർക്കുകൾ പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയാത്ത, പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പുവരുത്താൻ കഴിയാത്ത പല പ്രശ്നങ്ങളും ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്. അതുകൊണ്ട്

പി.എസ്.സി. പരീക്ഷ മാത്രമല്ലാതെ അനുബന്ധമായി എന്തെല്ലാം കാര്യങ്ങൾ ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ഉൾപ്പെടുത്താൻ കഴിയുമെന്നുള്ളത് സംബന്ധിച്ച് ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കണം. എഞ്ചിനീയർമാരെ പൊതുമരാത്ത്, മൈനർ ഇറിഗേഷൻ, മേജർ ഇറിഗേഷൻ, എൽ.എസ്.ജി.ഡി. തുടങ്ങിയ എല്ലാ വകുപ്പുകളും വീതംവെച്ച് എടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഒരു പണിയും ചെയ്യാതെ കുറച്ച് എഞ്ചിനീയർമാർ ഇരിപ്പുണ്ടെങ്കിൽ അത്തരം പോസ്റ്റുകൾ അബോളിഷ് ചെയ്ത് പൂൾ ചെയ്യാൻ ഗവൺമെന്റ് തലത്തിൽ, ക്യാബിനറ്റ് തീരുമാനിക്കേണ്ട കാര്യങ്ങളാണ്. അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിലേക്ക് ഇക്കാര്യങ്ങൾ കൊണ്ടുവരികയാണ്. ഒരു ജോലിയും ചെയ്യാതിരിക്കുന്ന എഞ്ചിനീയർമാരെ സംബന്ധിച്ച്, അവർ ഒരു വർഷം എത്ര കോടി രൂപയുടെ വർക്ക് സൂപ്പർവൈസ് ചെയ്യുന്നുണ്ടെന്നുള്ളത് സംബന്ധിച്ച എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് തലത്തിൽ ഒരു അവലോകനം നടത്തുന്നത് നന്നായിരിക്കും. ഒരു ജോലിയും ചെയ്യാതെ ശമ്പളം വാങ്ങുമെന്ന നിലപാട് സ്വീകരിക്കുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുണ്ടെങ്കിൽ അവരെ ട്രാൻസ്ഫർ ചെയ്ത് ഇടുക്കി ജില്ലയിലേക്ക് വിടുന്നതുകൊണ്ട് മാത്രമാകുന്നില്ല. അങ്ങനെയുള്ളവരെ എങ്ങനെയാണ് നിയമപരമായി, ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റലായി കൈകാര്യം ചെയ്യുക എന്നുള്ളത് സംബന്ധിച്ചുകൂടി ഗൗരവമായ ചർച്ച ഉണ്ടാകണം. എൽ.സി.ജി.ഡി.-യിൽ ആർക്കും



വേണ്ടാത്ത ഒരു എഞ്ചിനീയറെ ഇടുക്കി ജില്ലയ്ക്ക് തന്നിട്ടുണ്ട്. അവിടെ വലിയ കഴപ്പമില്ലാതെ വർക്ക് നടന്നുകൊണ്ടിരുന്നതാണ്. ഇടുക്കി ജില്ലയിലെ എൽ.എസ്.ജി.ഡി.-യുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏതാണ്ട് കുളമാകുമെന്ന കാര്യത്തിൽ സംശയമില്ല. അത്തരത്തിലുള്ള ഇടപെടലുകൾ ഉണ്ടാകരുതെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് ഈ അവസരത്തിൽ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. ഇവർക്ക് ക്യാളിറ്റി ഇല്ലെന്ന് പറയുമ്പോഴും റിട്ടയർ ചെയ്തതിനുശേഷം ഇവർ പ്രൈവറ്റ് ഫേമുകളിൽ ജോലി ചെയ്യുന്നുണ്ട്. പ്രൈവറ്റ് ഏജൻസികളിലേയ്ക്ക് ചെല്ലുമ്പോൾ ഇവരുടെ വർക്കിന്റെ സ്റ്റീഡും ഭാവനയുമൊക്കെ കണ്ടുകഴിഞ്ഞാൽ നമുക്ക് അത്തരം തോന്നും നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഒരു സൗന്ദര്യമുണ്ടാകണം. മന്ത്രി അദ്ദേഹത്തിന്റെ പ്രസംഗങ്ങളിൽ ആവർത്തിച്ച് പറയുന്നതാണ്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ കവിതകളിലുള്ള സൗന്ദര്യവും ആർജ്ജവും പോലെ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ഒരു സൗന്ദര്യം കൊണ്ടുവരുന്നതിനുള്ള ഇടപെടലുണ്ടാകണം. മഞ്ഞ, ബ്രൗൺ നിറത്തിലുള്ള പെയിന്റുകളല്ലാതെ മറ്റ് പെയിന്റുകളെക്കുറിച്ച് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. എഞ്ചിനീയർമാർക്ക് അറിയില്ലെന്നുള്ളതാണ്. അതുകൊണ്ടാണ് സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിളും മറ്റ് സംവിധാനങ്ങളും അനിവാര്യമായി വരുന്നത്. എന്നാൽ ഈ എഞ്ചിനീയർമാരുടെ സ്വന്തം വീടുകളിലേയ്ക്ക് ചെന്നാൽ നമ്മൾ

ഞെട്ടിപ്പോകും. എത്ര മനോഹരമായിട്ടാണ് വീടുകൾ നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഓരോ സ്നേഹസൂത്രം, ബാൽക്കണിയുടെ അടിയിലുള്ള സ്നേഹസൂത്രം പോലും ഉപയോഗിക്കാത്ത വിധത്തിൽ അവരുടെ ഭാവന പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. അവർക്ക് പണി ചെയ്യാൻ അറിയാത്തതില്ല, ഇങ്ങനെയൊക്കെ ചെയ്യാൻ മതിയെന്ന നിലപാടാണുള്ളത്. തന്റെ സർവ്വീസ് കാലഘട്ടത്തിൽ മനോഹരമായ ഒരു കെട്ടിടമെങ്കിലും നിർമ്മിക്കണമെന്ന ഒരു ചിന്തയിലേക്ക് എത്തിക്കുന്നതിന് പുതിയ ഒരു സംസ്കാരം അവരുടെയിടയിൽ ഉണ്ടാക്കുന്നതിനുള്ള നല്ല ഇടപെടൽ ഉണ്ടാകണം. പലപ്പോഴും പൊതുജനങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അഴിമതിയുടെ ഉറവിടങ്ങൾ തേടി ചെല്ലുമ്പോൾ മനസ്സിലാകുന്ന ഒരു കാര്യമുണ്ട്. ലോകബാങ്ക് നിശ്ചയിച്ച കൺസൾട്ടന്റിനോടൊപ്പം കരാറുകാരും കൂടിയാൽ ജി. സുധാകരനല്ല, പത്ത് സുധാകരന്മാർ വന്നാലും എത്ര ഇടപെട്ടാലും അഴിമതി തുടരുന്ന സാഹചര്യമുണ്ട്. കൺസൾട്ടന്റും കരാറുകാരുംകൂടി നടത്തുന്ന അഴിമതി സംബന്ധിച്ച് ലോക ബാങ്കിൽ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള ഇടപെടലുണ്ടാകണം. അല്ലെങ്കിൽ എത്ര ശ്രമിച്ചാലും ഇത്തരം ആളുകളെ നിയന്ത്രിക്കാൻ കഴിയാത്ത പ്രശ്നമുണ്ടാകും. ബിൽഡിംഗ്, പാലം തുടങ്ങിയ എല്ലാ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചും ഒരു ലോംഗ് വിഷൻ ഉണ്ടായിരിക്കണം. ഒരു നിർമ്മാണം നടത്തി കുറച്ച് കാലമാകുമ്പോൾ അത് പൊളിച്ചുമാറ്റി പുതിയ

നിർമ്മാണം എന്ന തരത്തിലേയ്ക്ക് പോകാതെ നിയോജകമണ്ഡലാടിസ്ഥാനത്തിലെങ്കിലും പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തികൾ സംബന്ധിച്ച ഒരു മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ ഉണ്ടാകണം. ഇക്കാര്യങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് സംസ്ഥാനാടിസ്ഥാനത്തിൽ ഒരു മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ എന്നുപറയുന്നത് എത്രമാത്രം പ്രായോഗികമാകുമെന്നറിയില്ല. പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തികൾ തീരെ ഇല്ലാത്ത മണ്ഡലങ്ങൾക്ക് പ്രത്യേക പരിഗണനയുണ്ടാകണം. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി എടുക്കുന്ന നിലപാടുകളെ ഞാൻ വിമർശിക്കുന്നില്ല. എല്ലാവർക്കും തുല്യമായി കൊടുക്കുന്നുവെന്ന് പറയുമ്പോൾ, ഞാൻ മറ്റൊരു അർത്ഥത്തിൽ പറയുന്നതല്ല, ഒരു നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ 50 കിലോമീറ്റർ മാത്രം പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡുള്ള എം.എൽ.എ.-യ്ക്ക് 300-400 കിലോമീറ്റർ റോഡുള്ള എം.എൽ.എ.-യ്ക്ക് തുല്യമായി വീതം വയ്ക്കുമ്പോൾ പണിയാൻ കഴിയുന്ന റോഡിന്റെ നീളത്തിൽ കുറവുണ്ടാകും. അതുകൊണ്ട് റോഡിന്റെ നീളംകൂടി പരിഗണിക്കണമെന്നുള്ളതാണ് മലയോര പ്രദേശത്തുനിന്നും വരുന്ന എം.എൽ.എ.-മാരുടെ അഭിപ്രായം. മന്ത്രിയെന്നുള്ള നിലയിൽ ഇക്കാര്യങ്ങൾ പൂർണ്ണമായും അങ്ങയുടെ അധികാര പരിധിയിൽ വരുന്നതാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ എന്റെ അഭിപ്രായം പറഞ്ഞുവെന്നേയുള്ളൂ. ഞങ്ങൾ അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന മറ്റൊരു പ്രശ്നം, റോഡ് സംബന്ധമായ രേഖകൾ

ഇല്ലെന്നുള്ളതാണ്. അത് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.- യിലും അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കയ്യിലും എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കയ്യിലും ഇല്ല. താലൂക്കിൽ ചെന്നാൽ അവിടെയും ലഭ്യമല്ല. നമ്മുടെ ആസ്തികൾ സംബന്ധിച്ചുള്ള പ്രോപ്പർ ഡോക്യുമെന്റേഷൻ ഉണ്ടാകണം. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡുകളും പാലങ്ങളും കയ്യേറിപ്പോകുന്നു. അതുകൊണ്ട് ആസ്തികൾ സംബന്ധിച്ച വിവരം രജിസ്റ്റർ ഉണ്ടാക്കി സൂക്ഷിക്കുന്നതിന്, ഹാർഡ് കോപ്പി ഡോക്യുമെന്റേഷൻ എത്രമാത്രം നടക്കുമെന്നറിയില്ല; ലഭ്യമാകുന്ന വിവരങ്ങൾ ശേഖരിച്ച് ഹാർഡ് കോപ്പിയായി സൂക്ഷിക്കുക. അല്ലെങ്കിൽ സോഫ്റ്റ് കോപ്പിയെങ്കിലും ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി എന്നുള്ള നിലയിൽ, പഴയ റോഡുകളും പാലങ്ങളും കയ്യേറിപ്പോകാതിരിക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു ഇടപെടൽ ഉണ്ടാകണം. ലഭ്യമാകുന്ന വിവരങ്ങൾ ഡോക്യുമെന്റ് ചെയ്യാൽ നന്നായിരിക്കുമെന്ന അഭിപ്രായമുണ്ട്. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. നിർമ്മാണങ്ങൾക്ക് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കേണ്ടിവരുന്നതോടുകൂടി ആ പദ്ധതി പാളിപ്പോകുന്ന സ്ഥിതിയുണ്ട്. ഇതിന് ആൾട്ടർനേറ്റ് സംവിധാനമുണ്ടാക്കി കുറച്ചുകൂടി സുതാര്യമാക്കണം. സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് പലപ്പോഴും ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ ഭയപ്പെടുന്ന സാഹചര്യങ്ങളുണ്ട്. കളക്ടർ ചെയർമാനായുള്ള സ്ഥിതിയെയാണ് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്.

പലപ്പോഴും നടക്കാത്ത സാഹചര്യങ്ങളും വർഷങ്ങളോളം നീണ്ടുപോകുന്ന സാഹചര്യവുമുണ്ട്. പത്തുപതിനഞ്ച് വർഷംവരെ സ്ഥലമെടുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പല പദ്ധതികളും താറ്റുമാറാകുന്നുണ്ട്. അതിന് പരിഹാരമായി സിംഗിൾ വിൻഡോ സിസ്റ്റം കൊണ്ടുവരാൻ അങ്ങേയ്ക്ക് കഴിയും. അഴിമതിവിരുദ്ധ മുഖം ഉണ്ടെന്നുള്ളതുകൊണ്ട് അങ്ങയുടെ ഇടപെടലുകളെ ആരും ഒരിക്കലും സംശയിക്കില്ല. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവർത്തനങ്ങളിലെങ്കിലും സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ആൾട്ടർനേറ്റ് പ്രൊപ്പോസൽ ഉണ്ടാക്കുന്നതിന് അങ്ങയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. നമ്മുടെ റോഡുകളിൽ ധാരാളം ക്യാമറകൾ വെച്ചിട്ടുണ്ട്. ക്യാമറകൾ സംബന്ധിച്ച് ഇവിടെ ആരും ഉന്നയിക്കാറില്ല. ഓവർ സ്പീഡുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എനിക്ക് പിഴ കിട്ടിയിട്ടുണ്ട്. സ്വാഭാവികമായും ഈ വിഷയങ്ങൾ ആരും ശ്രദ്ധിക്കാറില്ല. എത്ര കോടി രൂപ മുടക്കിയാണ് ക്യാമറകൾ വെച്ചത്. ഈ ക്യാമറകൾ ഒന്നും ഇപ്പോൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നില്ല; ഇതിന്റെ വാറന്റി പീരീഡ് തീർന്നതാണോ? ടെക്നോളജി പരാജയമാണെങ്കിൽ നമുക്ക് മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിക്കും. പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ കൊണ്ടുവരുന്ന ടെക്നോളജി നൂറ് ശതമാനവും വിജയിക്കണമെന്നില്ല. ടെക്നോളജി സംബന്ധിച്ച പരാജയമാണെങ്കിൽ അക്കാര്യം അറിയണമെന്നുണ്ട്. അതല്ല, ക്യാമറകൾക്ക്

മെയിന്റനൻസ് പിരീഡ് ഉണ്ടെങ്കിൽ, മെയിന്റനൻസ് ചെയ്യാതിരിക്കുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടെങ്കിൽ അങ്ങനെയുള്ള ആളുകൾക്ക് നോട്ടീസ് കൊടുത്ത് മെയിന്റനൻസ് അടക്കമുള്ള കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യുന്നതിന് ഗവൺമെന്റ് ഗൗരവമായി ആലോചിക്കണം. കാരണം ഇതിന്റെയൊക്കെ നിർവ്വഹണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് റോഡ് സേഫ്റ്റി ഫണ്ടിൽ നിന്ന് കോടിക്കണക്കിന് രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കുന്നത്. രോഗവും ദുരന്തവും കാരണം ഉണ്ടാകുന്ന മരണത്തിന്റെ എത്രയോ മടങ്ങാണ് റോഡ് അപകടങ്ങളിൽ മരിക്കുന്നത്. ഓരോ വർഷത്തെയും റോഡപകട മരണങ്ങളുടെ കണക്കെടുത്താൽ ഞെട്ടിക്കുന്ന കണക്കുകളാണ് ലഭിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിയുടെ പ്രവർത്തനം പുനഃസംഘടിപ്പിച്ച് വിപുലപ്പെടുത്തി, ജനകീയമാക്കി, ബോധവൽക്കരണ സെമിനാറുകൾ സംഘടിപ്പിക്കണം. ഇതിന് വകുപ്പുതല ഏകോപനം ആവശ്യമാണ്. റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിയുടെ പ്രവർത്തനം കുറച്ചുകൂടി ജനകീയമാക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. റോഡുകളിലെ ബമ്പ്, ഹമ്പ്, സിഗ്നലുകൾ എന്നിവ സംബന്ധിച്ച് ഒരു പുനരാലോചനയുണ്ടാകണം. ബമ്പുകളുടെ അടുത്തെത്തുമ്പോഴായിരിക്കും അഞ്ചും ആറും ബമ്പുകൾ ചാടിച്ചാടി പോകേണ്ട സാഹചര്യമുണ്ടെന്ന് മനസ്സിലാക്കുന്നത്. അത് അപകടങ്ങൾക്ക് കാരണമാകുന്നുണ്ട്.

ഹൈക്കോടതി പറഞ്ഞിട്ടുപോലും നമുക്ക് അതിൽ വേണ്ടത്ര വ്യക്തത വരുത്താൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ ഇക്കാര്യങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് ഒരു ഇടപെടൽ വകുപ്പുതലത്തിലുണ്ടാകണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

പലപ്പോഴും പല അസൗകര്യങ്ങൾക്കും അപകടങ്ങൾക്കും ഇത് കാരണമായി മാറുന്നുണ്ട്. നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ഒരു ഗ്രീൻ പ്രോട്ടോക്കോൾ കൊണ്ടുവരാൻ പോകുന്നുവെന്ന അങ്ങയുടെ പ്രസ്താവനയെ നൂറുശതമാനം സ്വാഗതം ചെയ്യുകയാണ്. പാരിസ്ഥിതികമായ ഒട്ടനവധി വെല്ലുവിളികൾ നേരിടുന്ന ഒരു കാലഘട്ടത്തിൽ, പ്രത്യേകിച്ച് പ്ലാസ്റ്റിക്കൊക്കെ പുതിയ ടെക്നോളജിയുടെ ഭാഗമായി ഉപയോഗിക്കുമ്പോൾ ഒരു ഗ്രീൻ പ്രോട്ടോക്കോൾകൂടി ഇതിന് അനുബന്ധമായി ഡിക്ലെയർ ചെയ്യുന്നത് എന്തുകൊണ്ടും നന്നായിരിക്കും. മഴ കൂടുതലുള്ളൊരു സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം. റോഡ് കേടാകാതിരിക്കാൻവേണ്ടി മഴ കൂടുതലുള്ള രാജ്യങ്ങളിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന ടെക്നോളജി പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ഉപയോഗിക്കുന്നത് നന്നായിരിക്കും. റോഡ് ടാർ ചെയ്യുകഴിയുമ്പോഴോ അല്ലെങ്കിൽ ടാറിംഗ് നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുമ്പോഴോ മഴ പെയ്താൽ ദിവസങ്ങൾക്കകം ആ റോഡ് പൊളിഞ്ഞുപോകുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടാകുന്നു. അതുകൊണ്ട് മഴ കൂടുതലുള്ള രാജ്യങ്ങളിൽ പ്രയോഗിക്കുന്ന ടെക്നോളജി നമ്മുടെ

സംസ്ഥാനത്തുകൂടി പ്രയോഗിക്കുന്നതിനുള്ള ഇടപെടൽ അങ്ങയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. പലപ്പോഴും നാഷണൽ ഹൈവേ അടക്കമുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ പാരിസ്ഥിതികാനുമതിയും വനം വകുപ്പിന്റെ അനുമതിയുമൊക്കെ കിട്ടാതെ വരുന്നതുകാരണം റോഡിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നിന്നുപോകുന്ന അവസ്ഥയുണ്ട്. ഇടുക്കിയിലെ നാഷണൽ ഹൈവേ അങ്ങുകൂടി വന്ന് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്ത റോഡാണെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. ആ നാഷണൽ ഹൈവേയുടെ റോഡിന്റെ പ്രവർത്തനം നിന്നുപോയി. അതുമായി മുന്നോട്ടുപോകാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യമുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. അത്തരം വിഷയങ്ങളിൽ ഒരു ജോയിന്റ് മീറ്റിംഗ് നടത്തി അടിയന്തര ഇടപെടലുണ്ടായില്ലെങ്കിൽ ഇന്നയിന്ന അസൗകര്യങ്ങളുണ്ടായതുകൊണ്ടാണ് ഈ പ്രവർത്തനം സമയത്ത് പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയാത്തതെന്ന ന്യായം കോൺട്രാക്ടേഴ്സ് ഉന്നയിക്കുകയും റിവിഷൻ അടക്കമുള്ള കാര്യങ്ങളിലേയ്ക്ക് പോകുകയും ചെയ്യുന്നത് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് കാലതാമസമുണ്ടാക്കുമെന്നുള്ളതുകൊണ്ട് ഇത്തരം കാര്യങ്ങളിൽ അങ്ങയുടെ ഇടപെടലുണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. അതോടൊപ്പം റോഡുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കയ്യേറ്റങ്ങൾ ഇവിടെ ചർച്ച ചെയ്തതാണ്. പോലീസ്, എക്സൈസ് വകുപ്പുകൾ പിടിക്കുന്ന വാഹനങ്ങൾ, തടികൾ, പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. കോൺട്രാക്ടേഴ്സ്



സ്റ്റോക്ക് ചെയ്യുന്ന മെറ്റീരിയൽസ് എന്നിവയെല്ലാം അപകടത്തിന് കാരണമാകുന്നുണ്ട്. ഒരു കോൺട്രാക്ടർ പണി ഇട്ടിട്ട് പോയാൽ സ്റ്റോക്ക് ചെയ്യുന്ന മെറ്റീരിയൽ വർഷങ്ങളോളം അവിടെ കിടക്കുന്ന സാഹചര്യങ്ങളുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. ഇന്ന് ശ്രീ. മുല്ലക്കര രത്നാകരൻ ഇവിടെ കൊണ്ടുവന്ന ഒരു സബ്മിഷൻ അങ്ങ് മറുപടി പറഞ്ഞു, റോഡ് ക്രോസ് ചെയ്യുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ധാരാളം ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ അനുഭവിക്കേണ്ടിവരുന്നുണ്ട്, അതടക്കമുള്ള കാര്യങ്ങളിൽ ഗൗരവമായ ഇടപെടലുണ്ടാകണം. വർഷങ്ങളോളം മെറ്റീരിയൽസ് റോഡിൽ സ്റ്റോക്ക് ചെയ്യുന്നുവെന്ന് പറയുന്നതിനോട് ഒരുകാരണവശാലും യോജിക്കാൻ പാടില്ല. ആ കോൺട്രാക്ടർമാരെ പിന്നെ വിളിച്ചാൽ ഇവർ പലപ്പോഴും ഗുണ്ടകളെപ്പോലെ പെരുമാറുന്ന സാഹചര്യമാണുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് റോഡുകളിൽ നിരന്തരമായി ഉപേക്ഷിക്കപ്പെട്ട വാഹനങ്ങൾ ഉണ്ടെങ്കിൽ അത് എടുത്തുമാറ്റുന്നതടക്കമുള്ള നടപടികളുണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. ആകെയുള്ള വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണവും റോഡിന്റെ നീളവും തമ്മിൽ താരതമ്യം ചെയ്യുകയാണെങ്കിൽ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തുള്ള മുഴുവൻ വാഹനങ്ങളും ഒന്നിച്ച് റോഡിലേയ്ക്ക് ഇറങ്ങുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടായാൽ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനംതന്നെ നിശ്ചലമായിപ്പോകും. അതുകൊണ്ട് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഒരു നയം കൊണ്ടുവരുന്നുണ്ടെങ്കിൽ ഇതുമായി

ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയങ്ങൾകൂടി അതിന്റെ ഭാഗമായി പരിഗണിക്കേണ്ട സാഹചര്യമുണ്ട്. 60-ഉം 70-ഉം 80-ഉം 100-ഉം കിലോമീറ്ററിൽ ഓടുന്ന ആധുനിക വാഹനങ്ങളാണ് നമ്മുടെ നാട്ടിൽ വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. 41 ലക്ഷം രൂപ വാഹനത്തിന്റെ ടാക്സായി സംസ്ഥാന ഖജനാവിലേയ്ക്ക് കിട്ടിയെന്നുപറയുമ്പോൾ അത് സന്തോഷമുള്ള കാര്യമാണ്. എന്നാൽ ടാക്സ് പേ ചെയ്യുന്ന ആൾ കാർ വാങ്ങുന്നത് മ്യൂസിയത്തിൽ സൂക്ഷിക്കുന്നതിനോ അല്ലെങ്കിൽ ഗമയ്ക്ക് വീട്ടിൽ സൂക്ഷിക്കുന്നതിനോവേണ്ടിയല്ല, റോഡിൽ ഓടിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിത്തന്നെയാകും. ടാക്സ് വാങ്ങുമ്പോൾ അവർക്ക് ഓടിക്കുന്നതിനുള്ള മികച്ച സൗകര്യം ചെയ്തുകൊടുക്കാൻ നമ്മൾ ബാധ്യസ്ഥരാണ്. അതുപോലെ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. പതിനായിരക്കണക്കിന് രൂപ മുടക്കി സ്ഥാപിക്കുന്ന സിഗ്നൽ ബോർഡുകൾ ആക്രിക്കാരൻ കൊണ്ടുപോയി ആക്രിക്കടയുടെ ഭാഗമായി മാറ്റുന്ന സാഹചര്യമുണ്ട്. ഇത് സ്ഥാപിക്കുന്ന ബന്ധപ്പെട്ട എഞ്ചിനീയർമാരുടെ ഉത്തരവാദിത്വമായി മാറ്റുന്നതിനുള്ള ഇടപെടലുണ്ടാകണം. ഇപ്പോൾ സിഗ്നൽ ബോർഡുകളിൽ പോസ്റ്റും നോട്ടീസുമൊക്കെ ആർ ഒട്ടിച്ചാലും അവർക്ക് യാതൊരു ശിക്ഷയുമില്ല. അത് നടപ്പാക്കാനോ കണ്ടുപിടിക്കാനോ ഉള്ള സംവിധാനങ്ങളില്ല. ഒരു കുഴിയുണ്ടെങ്കിൽ ആ കുഴി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്താൽ അതിന്റെ പേരിൽ നടപടിയെടുത്ത മന്ത്രിയാണ് അങ്ങ്. അങ്ങേയ്ക്ക് ഇത്തരം കാര്യങ്ങളിൽ ഇടപെടാൻ

കഴിയുമെന്നു തന്നെയാണ് വിശ്വസിക്കുന്നത്. അശാസ്ത്രീയമായ റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന്റെ ഡിസൈനിലുണ്ടാകുന്ന കുഴപ്പങ്ങൾതന്നെയാണ് പലപ്പോഴും അപകടങ്ങൾക്ക് കാരണമാകുന്നത്. നിരന്തരമായി അപകടങ്ങളുണ്ടാകുന്ന പ്രദേശങ്ങളിലെ റോഡുകളെ സംബന്ധിച്ച് ശാസ്ത്രീയമായി പഠനം നടത്തുകയും ഒരു ഇന്റർനാഷണൽ ഏജൻസിയോ അല്ലെങ്കിൽ അതിനൊരു ഡിസൈനറോ വേണമെങ്കിൽ അത്തരം കാര്യങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചും ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കണം. തുടർച്ചയായി അപകടങ്ങളുണ്ടാകുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ റോഡിന്റെ അശാസ്ത്രീയതയാണോ കാരണമെന്ന് പരിശോധിക്കുന്നതിന് ഗൗരവമായ ഇടപെടലുണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. സീബ്രാ ലൈനുകളിൽ ക്ലൗഡ്സ് ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള ഇടപെടലുകളുണ്ടാകണം. പലപ്പോഴും സീബ്രാലൈനുകളിൽ നിന്നാൽപ്പോലും സ്ത്രീകൾക്കും കുട്ടികൾക്കും ക്രോസ് ചെയ്യാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യമുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് റോഡുകളിൽ സെൻസറും അലാറങ്ങളും സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളുണ്ടാകണം. ഇടുക്കി, വയനാട് ഉൾപ്പെടെയുള്ള ജില്ലകളിൽ വലിയ വളവുകളിൽ എതിർദിശയിൽ നിന്നും വാഹനങ്ങൾ വരുന്നണ്ടോയെന്ന് പകൽസമയത്തുപോലും അറിയാതെ പോകുന്ന സാഹചര്യങ്ങളിൽ അലാറമടക്കമുള്ള പുതിയ ടെക്നോളജികളെ സംബന്ധിച്ച് അങ്ങ്

ആലോചിക്കണം. വനവൽക്കരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി സകല റോഡുകളിലും തോന്നുന്നതുപോലെ മരങ്ങൾ നട്ടുപിടിപ്പിക്കുകയെന്ന പഠത്താൽ നമുക്ക് അനുവദിക്കാൻ കഴിയില്ല. പലപ്പോഴും ഇങ്ങനെ നട്ടുന്ന മരങ്ങൾ ഒടിഞ്ഞുവീണ് അപകടങ്ങളുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ഒരു പ്രീ-പ്ലാനിംഗ് ഈ രംഗത്തുണ്ടാകണം. മരത്തിന്റെ വേരുകൾക്കാരണം റോഡ് നശിക്കുന്ന വിഷയങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചു ഗൗരവമായ പഠനമുണ്ടാകണം. അപകടകരമായി നിൽക്കുന്ന മരങ്ങൾ വെട്ടിമാറ്റുന്നതിനോടൊപ്പം റോഡിൽ നിൽക്കുന്ന വലിയ പോസ്റ്റുകളടക്കം മാറ്റുന്നതിനുള്ള നടപടികളുണ്ടാകണം. നിർമ്മാണ വസ്തുക്കളുടെ ദൗർബല്യത്തെക്കുറിച്ച് ഞാൻ ആവർത്തിക്കുന്നില്ല. ആ വിഷയം ഗൗരവമായിട്ടെടുക്കണം. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ ആവർത്തിച്ചു വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെയും ബി.എസ്.എൻ.എൽ.-ന്റെയും റിലയൻസിന്റെയുമടക്കമുള്ള കേബിൾകഴികളെ സംബന്ധിച്ചൊരു സംവിധാനമുണ്ടാക്കണം. വെള്ളപ്പൊക്കംമൂലം റോഡുകൾ നഷ്ടപ്പെട്ട് പോകുമ്പോൾ അടിയന്തരമായി ഈ റോഡുകൾ നന്നാക്കണമെങ്കിൽ അതിനൊരു ക്രമീകരണം ഉണ്ടാക്കണം. ഇപ്പോഴത്തെ സിസ്റ്റമനുസരിച്ച് പ്രൈസ് ലിസ്റ്റിൽ മാത്രമേ ഒരു വർക്ക് അപ്ലോഡ് ചെയ്യാൻ കഴിയൂ. ഒരു നിശ്ചിത എമൗണ്ട് വച്ച് അത്രയെങ്കിലും വർക്കുകൾ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള

അനുവാദം എഞ്ചിനീയർമാർക്ക് കൊടുത്തുകൊണ്ട് മാത്രമേ ഈ പറയുന്ന മെയിന്റനൻസ് വർക്കുകൾ സമയബന്ധിതമായി നടക്കൂ എന്നുള്ളതുകൊണ്ട് അത്തരം വിഷയങ്ങളിൽ അങ്ങയുടെ ഇടപെടൽ ഉണ്ടാകണം. കാട് വെട്ടിമാറ്റുകയെന്നത് ഞങ്ങൾ അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന ഏറ്റവും ഗൗരവതരമായ പ്രശ്നമാണ്. ഇത് സമയത്ത് നടക്കുന്നില്ല. ഈ കാടുകൾ പലപ്പോഴും അപകടത്തിന് കാരണമാകുന്നുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് മാലിന്യ നിക്ഷേപം, മലിനജലം ഒഴുക്കൽ, വാഹന പാർക്കിംഗ്, വഴിയോരക്കച്ചവടം തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങളിലൊക്കെ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഇടപെടലുണ്ടാകണം. ഉത്സവത്തിന്റെയും മറ്റ് ആഘോഷപരിപാടികളുടെയും പേരിൽ റോഡുകളിൽ മുഴുവൻ കടകെട്ടി ലക്ഷങ്ങൾ സമ്പാദിക്കുന്ന ആളുകളുണ്ട്. ഈ വകുപ്പ് അഴിമതി വിമുക്തമാക്കുന്നതിനുള്ള വലിയൊരു പരിശ്രമമാണ് നടത്തുന്നത്. കേന്ദ്രാവിഷ്കൃത പദ്ധതികളിലും സംസ്ഥാന ബഡ്ജറ്റിൽ ലഭിച്ചിട്ടുള്ള വർക്കുകൾക്ക് സമയബന്ധിതമായി ഭരണാനുമതി കൊടുക്കുന്ന കാര്യത്തിലും വകുപ്പ് നടത്തിയിട്ടുള്ള ഇടപെടലുകളെ പ്രത്യേകമായി അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. കേന്ദ്രാവിഷ്കൃത പദ്ധതികൾക്ക് ലഭ്യമായിട്ടുള്ള പണം സമയബന്ധിതമായി ചെലവഴിക്കുന്നതിനും വകുപ്പിന് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഈ രണ്ട് ധനാഭ്യർത്ഥനകളെയും പ്രത്യേകമായി അഭിനന്ദിച്ചുകൊണ്ട് ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ അനുകൂലിക്കുന്നു.

ശ്രീ. കെ. വി. അബൂൾ ഖാദർ: സർ, 2018-19 സാമ്പത്തിക വർഷത്തേയ്ക്കുള്ള

പൊതുമരാമത്ത്, തുറമുഖങ്ങൾ എന്നീ വകുപ്പുകളുടെ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ പിന്തുണയ്ക്കുകയാണ്. സത്യസന്ധവും ധീരവുമായ നിലപാടുകളിലൂടെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി ഈ വകുപ്പിനെ ശക്തമായി നയിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഒരുതരത്തിലുമുള്ള വഴിവിട്ട നീക്കങ്ങൾക്ക് വഴങ്ങാത്ത മന്ത്രി ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ കേരളത്തിലെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനെ സുവർണ്ണ പാതയിലേയ്ക്കാണ് നയിക്കുന്നത്. അഴിമതിയും സ്വജനപക്ഷപാതവുമാണ് പല ഘട്ടങ്ങളിലും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനെ നയിച്ചിരുന്ന പാത. മുൻ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. മന്ത്രിമാരുടെ ഓഫീസുകളിൽ കരാറുകാരുടെയും ഇടനിലക്കാരുടെയും തിരക്കുകൊണ്ട് കയറാൻ കഴിയാത്ത അവസ്ഥയായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ അത്തരം ആളുകളുടെ തിരക്കുകൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ഓഫീസിൽ കാണാനില്ല എന്നതുതന്നെ ഈ സർക്കാരിന്റെയും മന്ത്രിയുടെയും നയം വ്യക്തമാക്കുന്നുണ്ട്. പഴയ മലയാള കഥകളിൽ കടമറ്റത്ത് കത്തനാരെക്കുറിച്ച് നമ്മൾ കേട്ടിട്ടുണ്ട്. പ്രേതഭൂതയക്ഷികളുടെ പേടിസ്വപ്നമായിരുന്നു കടമറ്റത്തച്ഛൻ. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ അഴിമതി ഭൂതങ്ങളുടെ പേടിസ്വപ്നമായി സഖാവ് ജി. സുധാകരൻ മാറിയിരിക്കുന്നു എന്നതാണ് കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ സവിശേഷത. അദ്ദേഹത്തിന്റെ ധീരമായ

നിലപാടുകൾക്ക് എല്ലാവിധ പിന്തുണയും അർപ്പിക്കുകയാണ്. പുതിയ കാലം, പുതിയ നിർമ്മാണം എന്നത് കേവലം വാക്കുകളിൽ പറയുക മാത്രമല്ല, പ്രാവർത്തികമാക്കുകയാണ് കഴിഞ്ഞ രണ്ടുവർഷങ്ങളായി അദ്ദേഹം ചെയ്യുന്നത്. 20 പാലങ്ങൾ ഈ ചുരുങ്ങിയ കാലത്തിനുള്ളിൽ അദ്ദേഹം പൂർത്തീകരിച്ചു. ആറ് പാലങ്ങളുടെ പുനർനിർമ്മാണം നടത്തുകയുണ്ടായി. ഓരോ വർഷവും നമ്മുടെ നാട്ടിൽ പുതിയ രീതിയിൽ റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്ന അവസ്ഥയുണ്ടായി. അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ഈയിടെയുണ്ടാക്കിയ രണ്ട് മാറ്റങ്ങൾ ഏറ്റവും മാതൃകാപരമായി ഞാൻ കാണുകയാണ്. അതിലൊന്ന്, ജർമ്മൻ സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടുള്ള ആലപ്പുഴയിലെ റോഡ് നിർമ്മാണമാണ്. പഴയ റോഡുകൾ പൊളിച്ച് ആ മെറ്റീരിയൽസ് ഉപയോഗിച്ചതന്നെ റോഡ് പുനർ നിർമ്മിക്കുന്ന ഒരു സിസ്റ്റം അദ്ദേഹം ആരംഭിച്ചിരിക്കുന്നു. അതുപോലെ വേസ്റ്റ് പ്ലാസ്റ്റിക്കുകൊണ്ട് ഏകദേശം 46 കി.മീ. റോഡ് നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്നു. ഈ കാലഘട്ടം ആവശ്യപ്പെടുന്ന ഒരു കാര്യമാണത്. ഇന്ത്യയിൽ ഏറ്റവുംകൂടുതൽ റോഡുകൾ ടാർ ചെയ്തിട്ടുള്ള സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം. ദേശീയപാതയും സംസ്ഥാനപാതയും ജില്ലാ റോഡുകളും ഗ്രാമീണ റോഡുകളുമുൾപ്പെടെ ആയിരക്കണക്കിന് കിലോമീറ്റർ റോഡ് ഇവിടെ ടാർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നമ്മൾ ഇന്ന് വലിയൊരു പ്രതിസന്ധി നേരിടുകയാണ്.

റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് പരമ്പരാഗത മാർഗ്ഗങ്ങൾ മാത്രം അവലംബിച്ചാൽ നമുക്ക് മുന്നോട്ടുപോകാൻ കഴിയില്ല. കാരണം റോഡ് നിർമ്മിക്കാനായി അധികം പാറകളൊന്നും ഇടിക്കാൻ ബാക്കിയില്ല. പരിസ്ഥിതിവാദികളും സാമൂഹ്യ പ്രവർത്തകരുമെല്ലാം ഉന്നയിക്കുന്ന ഒരു പ്രശ്നം നമ്മൾ മലകൾ ഇടിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു എന്നുള്ളതാണ്. നമുക്കൊന്നിടയിൽ റോഡ് ഇല്ലാതെ പറ്റുകയുമില്ല. പുതിയ സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ കണ്ടെത്തണമെന്ന പുതിയ കാലത്തിന്റെ ആവശ്യമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ഇന്ന് സംസ്ഥാനത്ത് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളെന്ന് വളരെ അഭിമാനപൂർവ്വം ഞാൻ പറയുന്നു. അത് വളരെ നല്ല നിലയിൽ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകേണ്ടതുണ്ട്. അദ്ദേഹം തന്റെ വകുപ്പിൽ നടപ്പിലാക്കുന്ന മാറ്റങ്ങൾ വളരെ ദീർഘവീക്ഷണത്തോടെയുള്ളതാണ്. ഞാൻ അദ്ദേഹം ചെയർമാനായ സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റിയിലെ അംഗമാണ്. ഞങ്ങൾ എറണാകുളത്ത് ഒരു മീറ്റിംഗിന് പോയപ്പോൾ കാക്കനാട്ടുള്ള പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റെസ്റ്റ് ഹൗസ് അടഞ്ഞുകിടക്കുകയായിരുന്നു. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് അടച്ചുപൂട്ടിയതാണെന്നാണ് എഞ്ചിനീയർമാർ പറഞ്ഞത്. അദ്ദേഹം എഞ്ചിനീയർമാരെ വിളിച്ച് എങ്ങനെയാണിത് അടച്ചുപൂട്ടുന്നതെന്ന് ആരാഞ്ഞു. ഇന്ന് ഞാൻ അറിയുന്നത് ആ



പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റെസ്റ്റ് ഹൗസ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ കർശന നിർദ്ദേശത്തെ തുടർന്ന് തുറന്നു പ്രവർത്തിക്കുകയാണെന്നാണ്. അതാണ് ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ മാറ്റം. കാര്യങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിൽ അദ്ദേഹത്തിന്റെ നല്ല നിലയിലുള്ള സമീപനങ്ങൾ നമുക്ക് കാണാൻ കഴിയും. 3580 പരാതികൾ പൊതുമരാമത്ത് പരാതി പരിഹാര സെല്ലിൽ ലഭിക്കുകയും 3058 എണ്ണത്തിന് പരിഹാരം കാണുകയും ചെയ്തു. പൊതുമരാമത്ത് പാലങ്ങൾ, കൾവെർട്ടുകൾ എന്നിവ 100 വർഷമെങ്കിലും നിലനിൽക്കുന്ന നിർമ്മാണത്തിനുവേണ്ടിയുള്ള പദ്ധതികൾ തയ്യാറാക്കുകയാണ്. വളരെ നല്ല കാര്യമാണത്. ഇത് ചെയ്യുന്നതോടൊപ്പം അപകടാവസ്ഥയിലുള്ള പാലങ്ങൾ പുനർനിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളുമായി ഗവൺമെന്റ് മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്. അതോടൊപ്പം വളരെ വർഷങ്ങളായി പെയിന്റ് പോലും അടിക്കാതെ പലയിടത്തും വൃത്തിഹീനമായി കിടക്കുന്ന പാലങ്ങളും കൾവെർട്ടുകളും നന്നായി പെയിന്റ് ചെയ്യാനുള്ള സംവിധാനം ഉണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. മന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ നടക്കുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഭാഗമായി റോഡുകളുടെ സുരക്ഷ നല്ല നിലയിൽ മുന്നോട്ടുവരുന്നുണ്ട്. 2016-നെ അപേക്ഷിച്ച് 2017-ൽ റോഡപകടങ്ങൾ കുറയുകയാണുണ്ടായത്. 2016-ൽ 39420 റോഡപകടങ്ങളുണ്ടായപ്പോൾ 2017-ൽ 38462 റോഡപകടങ്ങളാണുണ്ടായത്.

മരണ നിരക്കും കുറയുകയുണ്ടായി. റോഡ് നിർമ്മാണത്തിലുള്ള ശാസ്ത്രീയത വർദ്ധിച്ചുവരുന്നതിന്റെ ഫലമായി നല്ല മാറ്റം നാട്ടിലുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള ഈ വകുപ്പ് സംസ്ഥാന പാതയിലെ ഏതാനും ടോൾ പിരിവുകൾ നിർത്തലാക്കുകയുണ്ടായി. അദ്ദേഹം നേരത്തേ നിയമസഭയിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചതനുസരിച്ച് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ അധീനതയിലുള്ള ചില ടോൾ പിരിവുകൾകൂടി നിർത്തേണ്ടതുണ്ട്. അതിന് അദ്ദേഹം നേതൃത്വം നൽകുമെന്ന് ഞാൻ കരുതുകയാണ്. എൻ.എച്ച്. 47-ന്റെ ഭാഗമായ അങ്കമാലി-മണ്ണൂർ റോഡിൽ ടോൾ പിരിവ് ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏറ്റെടുക്കുവാൻ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. മണ്ണൂർ മുതൽ വടക്കഞ്ചേരി വരെയുള്ള വർക്കുകൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അവിടെ നിലനിൽക്കുന്ന പ്രശ്നം കരാർ അനുസരിച്ചുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർണ്ണമായും നടന്നിട്ടില്ല എന്നുള്ളതാണ്. ടോൾ പിരിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് ശരിയാണ്. പക്ഷെ കരാർ അനുസരിച്ചുള്ള പ്രവൃത്തികൾ നടന്നിട്ടില്ലെന്ന് ഒരു പ്രശ്നമായി നിലനിൽക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. കെ. രാജൻ: സർ, അങ്ങ് മണ്ണൂർ-വടക്കഞ്ചേരി പ്രദേശത്തെ റോഡ്

നിർമ്മാണം സംബന്ധിച്ച് പറയുകയുണ്ടായി. അവിടെ മുടിക്കോടും മുളയറോടും ഇപ്പോൾ സമരം നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇടപെട്ട്

വളരെ ശാസ്ത്രീയമായി ആ പണി നടത്തണമെന്ന് അവരോട് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയിരക്കണക്കിന് ഏക്കർ സ്ഥലത്തെ കൃഷി നശിക്കുന്ന തരത്തിൽ വളരെ വേഗമായിട്ടുള്ള ഒരു മാനേജ്മെന്റാണ് അവിടെ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത് എന്നുള്ളത് അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ: സർ, തീർച്ചയായും, അത് മീറ്റിംഗിൽ വച്ച്

ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയ കാര്യമാണ്. അദ്ദേഹം അതിനുവേണ്ട ശക്തമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ടെന്നാണ് അറിയുന്നത്. കിഫ്ബിയിൽപ്പെട്ടാൽ വർക്ക് നടക്കില്ലെന്ന ഒരു ആക്ഷേപം ഇവിടെ ഉന്നയിക്കുകയുണ്ടായി. എന്ത് വസ്തുതയാണ് അതിലുള്ളത്; വെറുതെ ആക്ഷേപമുണ്ടാകാൻവേണ്ടി പറയാം. 20,000 കോടി രൂപയുടെ കിഫ്ബി വർക്കുകൾക്ക് എ.എസ്. കൊടുക്കാൻ ഈ ഗവൺമെന്റിന് കഴിഞ്ഞുവെന്ന കാര്യം മറന്നുകൊണ്ടാണ് അത്തരത്തിലുള്ള ആക്ഷേപമുണ്ടാകുന്നത്. വെറുതെ ആക്ഷേപമുണ്ടായിട്ടുണ്ടെങ്കിലും ഈ ഗവൺമെന്റ് ഫലപ്രദമായി അത്തരം പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് നേതൃത്വം കൊടുക്കുന്നു, പക്ഷപാതരഹിതമായി നൽകുന്നു.

ശ്രീമതി ഇ. എസ്. ബിജിമോൾ ഇവിടെ ചില കാര്യങ്ങൾ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുകയുണ്ടായി. ആ കാര്യങ്ങൾക്കുടി ഗവൺമെന്റ് പരിഗണിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ഇന്നിവിടെ രാഷ്ട്രീയ പ്രശ്നങ്ങൾ ഉന്നയിക്കുകയുണ്ടായി. കേന്ദ്രത്തിലെ കോൺഗ്രസിന്റെ നയങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സി.പി.ഐ.(എം.) കോൺഗ്രസിനെ ഒറ്റപ്പെടുത്തി സംസാരിക്കുന്നുവെന്നും സി.പി.ഐ.(എം.)-ന് ബി.ജെ.പി. വിരോധമില്ലെന്നുമെല്ലാം ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള ആളുകൾ പറയുകയുണ്ടായി. എന്താണ് വസ്തുത? സി.പി.ഐ.(എം.)-ന്റെ 22-ാം പാർട്ടി കോൺഗ്രസിൽ അവതരിപ്പിക്കുന്ന രാഷ്ട്രീയ പ്രമേയം ശ്രദ്ധാപൂർവ്വം വായിച്ചാൽ മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയുന്ന കാര്യം സി.പി.ഐ.(എം.)-ന്റെ ഒന്നാമത്തെ പരിഗണന ഇന്ന് കേന്ദ്രത്തിൽ അധികാരത്തിലുള്ള ബി.ജെ.പി. ഗവൺമെന്റിനെ അധികാരത്തിൽ നിന്ന് ഒഴിച്ചുനിർത്താൻ കഴിയുന്ന തരത്തിലുള്ള നിലപാടുകൾ സ്വീകരിക്കുക എന്നുള്ളതാണ്. മുഖ്യമായ നയം അതുതന്നെയാണ്. അതിനുവേണ്ടിയുള്ള പ്രവർത്തന പദ്ധതികളുമായി മുന്നോട്ടുപോകും. നമ്മുടെ നാട്ടിലെ സാമൂഹ്യ പ്രശ്നങ്ങൾ, പാർലമെന്റിലും നിയമസഭകളിലുമെല്ലാം ഉയർന്നുവരുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ, പാർലമെന്റിന് പുറത്തുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ എന്നിവയിൽ

സംയുക്തമായി പ്രക്ഷോഭം നടത്താൻ സി.പി.ഐ.(എം.)-ന് യാതൊരു മടിയുമില്ലെന്നുള്ള കാര്യം അസന്നിദ്ധമായി വ്യക്തമാക്കുന്നുണ്ട്.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ഒരു പാർട്ടിയെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം നയപരമായ ഒരു നിലപാട് വേണം, പ്രാക്ടിക്കലായ സമീപനവും വേണം. നയപരമായ നിലപാടിൽ അങ്ങ് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചത് ശരിയായിരിക്കാം. പക്ഷെ അതിന് പ്രാക്ടിക്കബിലിറ്റി ഉണ്ടാകണ്ടേ? അതിനുവേണ്ടി നിങ്ങൾ പറയുന്നത് ഇവിടത്തെ പ്രമുഖമായ രണ്ട് രാഷ്ട്രീയ കക്ഷികളെ ഒഴിവാക്കിനിർത്തി അതിന്റെ ബദലായുള്ള ശക്തിയായി വളർന്നുവരുമെന്നാണ്. ആകാശ കുസുമമാണത്. അത് ഏതു കാലഘട്ടത്തിൽ ഉണ്ടാകുമെന്നാണ് പറയുന്നത്?

ശ്രീ. കെ. വി. അബൂൾ ഖാദർ: സർ, സി.പി.ഐ.(എം.)-ന്റെ നിലപാട് വളരെ കൃത്യമാണ്. ഇന്ത്യയിലെ സാമൂഹ്യ-രാഷ്ട്രീയ മണ്ഡലത്തിൽ കോൺഗ്രസുമായി തെരഞ്ഞെടുപ്പ് സഖ്യം വേണ്ടെന്നു പറയുന്നത് ശരിയാണ്. സാമൂഹ്യ പ്രശ്നങ്ങളിൽ യോജിച്ച് സമരം ചെയ്യുന്നതിന് ഒരു തടസ്സവുമില്ലെന്ന് ആ പ്രമേയത്തിൽ വ്യക്തമാക്കുന്നുണ്ട്. പക്ഷെ ഇവിടെ പലരും സംസാരിക്കുമ്പോൾ സി.പി.ഐ. (എം.)-ന് ബി.ജെ.പി. പ്രണയമെന്ന് പറയുന്നതുകേട്ടു. എന്തടിസ്ഥാനമാണ് അതിനുള്ളത്? ഇന്ത്യയിലെ ബി.ജെ.പി. ഭരണകൂടത്തിന്റെ ജനവിരുദ്ധ

നയങ്ങൾക്കെതിരെ ഏറ്റവും ശക്തമായ റെസിസ്റ്റൻസ് ആരാണ് ഉയർത്തുന്നത്? മഹാരാഷ്ട്രയിൽ കണ്ട പതിനായിരക്കണക്കിന് ആളുകളെ പങ്കെടുപ്പിച്ചുകൊണ്ടുള്ള വമ്പിച്ച ജനമുന്നേറ്റം, രാജസ്ഥാനിലെ പോരാട്ടം, മധ്യപ്രദേശിലെ കർഷക സമരങ്ങൾ തുടങ്ങി പല സമരങ്ങളും അതിന് തെളിവാണ്. ഇന്ത്യയിലെ വലിയ പാർട്ടി കോൺഗ്രസാണല്ലോ; എന്നാൽ എന്താണ് കോൺഗ്രസിന്റെ നിലപാട്? ബഹുജനങ്ങളെ അണിനിരത്തിക്കൊണ്ട് പോരാടുന്നതിൽ കോൺഗ്രസ് പരാജയമല്ലേ? തെരഞ്ഞെടുപ്പ് കാലത്ത് ശ്രീ. രാഹുൽ ഗാന്ധിയുടെ റോഡ്ഷോ ഉണ്ടാകുന്നില്ലെന്ന് ഞാൻ പറയുന്നില്ല. പക്ഷെ ബഹുജന പ്രശ്നങ്ങൾ ഉന്നയിച്ചുകൊണ്ട് സമരം നടത്തുന്നതിൽ ഇന്ത്യയിലെ മുഖ്യ പ്രതിപക്ഷമായ കോൺഗ്രസ് ദയനീയമായി പരാജയപ്പെടുന്നുവെന്നുള്ളത് സത്യമാണ്. ആ സത്യം ഞങ്ങൾ പറഞ്ഞാൽ, ശരി ശരിയല്ലാതാകുമോ? ഇന്നിവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവ് കർഷക പ്രശ്നങ്ങളെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞു. അദ്ദേഹം സമർത്ഥമായി മറുപടി പറയുകയും ഇന്ത്യ ഇന്ന് നേരിടുന്ന കാർഷിക പ്രശ്നങ്ങൾ, ജവഹർലാൽ നെഹ്റുവിന്റെ നയങ്ങൾ, നെഹ്റുവിൻ്റെ നയങ്ങളെ ആരാണ് തിരുത്തിയത്? ജവഹർലാൽ നെഹ്റു എന്നുപറയുമ്പോൾ അപ്പുറത്തിരിക്കുന്ന ശ്രീ. വി. ടി. ബൽറാമിനെപ്പോലെയുള്ളയാൾക്ക് നെഹ്റുവിനെയും തിരുത്താനുള്ള

മനസ്സാണ്. ജവഹർലാൽ നെഹ്റു പറഞ്ഞകാര്യം അദ്ദേഹം പിന്നീട് തിരുത്തിയിട്ടുണ്ടെന്നാക്കേയാണ് അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത്. ലെനിന്റെ പ്രതിമ തകർത്തതിനെക്കുറിച്ച് ശ്രീ. വി. ടി. ബൽറാം ഇവിടെ സംസാരിക്കുമ്പോൾ എന്താണ് പറഞ്ഞത്? ലെനിൻ സ്വേച്ഛാധിപതിയാണ്. ആ വിപ്ലവം തന്നെ അശാസ്ത്രീയമാണെന്നാക്കേയാണ് പറഞ്ഞത്. പണ്ഡിറ്റ് ജവഹർലാൽ നെഹ്റു, ഇന്ദിരാ ഗാന്ധിക്ക് അയച്ച കത്ത് "ഒരച്ഛൻ മകൾക്കയച്ച കത്ത്" എന്ന പുസ്തകത്തിൽ വളരെ വ്യക്തമായി പറയുന്നു "The Great Revolution" എന്നാണ് സോവിയറ്റ് വിപ്ലവത്തെക്കുറിച്ച് ജവഹർലാൽ നെഹ്റു പറയുന്നത്. ശ്രീ. വി.ടി. ബൽറാമും കൂട്ടരും അതൊക്കെ കാണാതെ ആക്ഷേപകരമായി ഉന്നയിക്കുകയാണ്. ലെനിൻ ഉൾപ്പെടെയുള്ള കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ് നേതാക്കളെ മുഴുവൻ സ്വേച്ഛാധിപതിയെന്ന് വിളിച്ച ആ മനസ്സ് ഒരിക്കലും ജവഹർലാൽ നെഹ്റുവിന്റെ കോൺഗ്രസ്സിന്റെ മനസ്സല്ല എന്നുപറയുമ്പോൾ തെറ്റിദ്ധരിക്കരുത്. നമ്മുടെ നാട്ടിലെ രാഷ്ട്രീയ പ്രശ്നങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് പറയുമ്പോൾ ഭാരതീയ ജനതാ പാർട്ടിയുടെ നയങ്ങളെ എതിർക്കാൻ സി. പി. ഐ.(എം)-ന് ആരുടെയും ഒത്താശയുടെ ആവശ്യമില്ല. ഗോരഖ്പൂരിലെ റിസൽട്ട് നമുക്ക് ലഭ്യമാണ്. ഇവിടെ എല്ലാവരും സന്തോഷം പങ്കുവെച്ചു. നമുക്കെല്ലാവർക്കും

സന്തോഷമുണ്ട്. അവിടെ കിട്ടിയ വോട്ടുകളുടെ കണക്കുകൂടി പറയണം. എസ്.പി.-ക്ക് 229622 വോട്ട് കിട്ടി. ബി.ജെ.പി.ക്ക് 206492 വോട്ട്, അവിടെ മത്സരിച്ച കോൺഗ്രസ് പാർട്ടിക്ക് 9442 വോട്ടാണ് കിട്ടിയത്. അതുംകൂടി പറയേണ്ടതുണ്ട്. നമ്മുടെ രാജ്യത്തെല്ലാമുള്ള രാഷ്ട്രീയ സ്ഥിതിഗതികളെക്കുറിച്ച് കൃത്യമായി അസസ്സ് ചെയ്തുകൊണ്ടാണ് സി.പി.ഐ.(എം) പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. ലീഗിനെ സഹായിക്കാനെന്ന മട്ടിൽ ശ്രീ. വി. പി. സജീന്ദ്രൻ ഒരു കമന്റ് നടത്തി. ലീഗിനെ സഹായിക്കാൻ വേണ്ടിയാണെങ്കിലും അങ്ങനെയൊരു കമന്റ് നടത്തരുതെന്നാണ് എന്റെ അഭ്യർത്ഥന. ലീഗ് എന്നാൽ മീറ്റിംഗും ഈറ്റിംഗും മാത്രമുള്ള പാർട്ടിയാണെന്നാണ് ശ്രീ. വി. പി. സജീന്ദ്രൻ പറഞ്ഞത്. അത് നിന്ദാസ്തുതിയാണ്, അങ്ങനെ സഹായിക്കരുതെന്നാണ് എന്റെ അഭ്യർത്ഥന. നമ്മുടെ നാട്ടിൽ ഉയർന്നുവരുന്ന സാമൂഹ്യ പ്രശ്നങ്ങളിൽ ക്രിയാത്മക നിലപാട് എടുത്തുകൊണ്ട് മുന്നോട്ടുപോകാൻ കഴിയണം. സംസ്ഥാനത്തെ എൽ.ഡി.എഫ് ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭരണം ഇന്ത്യയ്ക്കകെ മാത്രകയാകുന്ന ഭരണമായി നടപ്പിലാക്കുന്നത് ഇന്ന് നിലനിൽക്കുന്ന ഇന്ത്യയുടെ രാഷ്ട്രീയ സാമൂഹ്യ സാഹചര്യത്തിൽ ബി.ജെ.പി. ഉയർത്തുന്ന വെല്ലുവിളിക്കെതിരായി ഫലപ്രദമായ മറുപടിയാണെന്നുംകൂടി പറഞ്ഞുകൊണ്ട്



ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ പിന്തുണയ്ക്കുന്നു.

ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ: സർ, വിണ്ടുകീറിയ കാൽപ്പാദങ്ങളും മെലിഞ്ഞുണങ്ങിയ ശരീരവും ചുളിവുകൾ വീണ കയ്യുമായി 180 കി.മീറ്റർ കിസാൻ ലോംഗ് മാർച്ച് നടത്തി സമര ചരിത്രത്തിൽ പുതിയ ഏടുകൾ എഴുതിച്ചേർത്ത കർഷക സുഹൃത്തുക്കൾക്കും കിസാൻ സഭയ്ക്കും എന്റെ അഭിവാദ്യങ്ങൾ ആദ്യമേ നേരാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. അതോടൊപ്പം ഇവിടെ 29 വയസ്സുള്ള ഒരു ചെറുപ്പക്കാരന്റെ കാലിൽ 37 വെട്ടുവെട്ടി പുതിയ ചരിത്രം രചിക്കുന്നവർക്കും എന്റെ നമോവാകം ഞാൻ അർപ്പിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ എതിർക്കുന്നു. ഇവിടെയുള്ള എല്ലാവരും അങ്ങയെപ്പറ്റി വളരെ നല്ല വാക്കുകൾ പറയുകയുണ്ടായി. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. എന്ന സർവ്വ പ്രതാപിയായിരുന്ന ഗജരാജനെ പട്ടിണിക്കിട്ട് മെലിയിച്ച് തൊഴുത്തിൽ കെട്ടാൻ ശ്രമിക്കുന്നത് അങ്ങ് കാണാഞ്ഞിട്ടാണോ അതോ കണ്ടിട്ടും പ്രത്യേകിച്ച് ഗുണമില്ലാത്തതു കൊണ്ടാണോ എന്നുള്ളതാണ് ഞങ്ങളുടെ വിനീതമായ ചോദ്യം. കിഫ്ബിയെ സംബന്ധിച്ച് ഞങ്ങളുടെ അഭിപ്രായം തന്നെയാണ് അങ്ങയ്ക്കുമുള്ളതെന്ന് അറിയാം. കഴിഞ്ഞ ദിവസം പത്രത്തിൽ ഒരു വാർത്ത വന്നു. "കിഫ്ബി വക

സൂപ്പർ പാഠ; മലയാര തീരദേശ പാതകൾക്ക്" തുരങ്കം വയ്ക്കുന്നത് ഉദ്യോഗസ്ഥരാണെന്ന് അങ്ങയുടെ പ്രതികരണവും ഇതുസംബന്ധിച്ച് വരികയുണ്ടായി. എല്ലാവരും പ്രസംഗിക്കുമ്പോൾ അങ്ങയുടെ കവിതകളെ സംബന്ധിച്ച് സൂചിപ്പിക്കുന്നു. അങ്ങേയ്ക്ക് കവിതയെഴുതാൻ ഇഷ്ടംപോലെ സമയംകിട്ടാൻ വേണ്ടിയാണോ നമ്മുടെ ധനമന്ത്രി ബഡ്ജറ്റി സപ്പോർട്ട് വേണ്ടവിധത്തിൽ തരാതെ അങ്ങയെയും ഈ വകുപ്പിനെയും ഇങ്ങനെ അപ്രസക്തമാക്കാൻ നോക്കുന്നത് എന്ന സംശയം ആർക്കെങ്കിലും തോന്നിയാൽ അവരെ കുറ്റം പറയാൻ സാധിക്കില്ല. അങ്ങ് ഇതിനകത്ത് പടവെട്ടി കുറച്ച് ഫണ്ട് റോഡുകൾ നേരെയൊക്കാൻ, 20,000 കോടി രൂപയുടെ എ.എസ്.-നെ സംബന്ധിച്ചൊക്കെ പറഞ്ഞു. അത് നാൽപ്പതിനായിരമോ അമ്പതിനായിരമോ ആകട്ടെ, ഞങ്ങളുടെ മണ്ഡലത്തിലെ റോഡുകൾ നേരെയൊക്കാനും കുറച്ചു ഗ്രാമീണ റോഡുകൾക്കുമുള്ള ഫണ്ട് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യിൽ നിന്ന് എത്തിച്ചുതരാൻ ഒരു ഇടപെടലാണ് അങ്ങയുടെ ഭാഗത്തുനിന്ന് ആദ്യമുണ്ടാകേണ്ടത്. അല്ലെങ്കിൽ ബാക്കിയാകുന്നത് ഈ വാക്കുകൾ മാത്രമായിരിക്കും, പ്രവൃത്തിയിലൊന്നും കാണാൻ കഴിയില്ല. കിഫ്ബി-യെപ്പറ്റി ഞങ്ങൾക്ക് പരാതി ആശയത്തിലല്ല. അവിടെ നടപ്പാക്കുന്ന കാര്യത്തിലാണ്. എന്റെ നിയോജക

മണ്ഡലത്തിലുൾപ്പെടെ പ്രഖ്യാപിച്ച നാല് റോഡുകളിൽ ഒന്നുപോലും തുടങ്ങാൻ ഇന്നുവരെ തയ്യാറാകുന്നില്ല. എന്താണ് കാരണമെന്ന് നമുക്കെല്ലാവർക്കുമറിയാം. ഈ വകുപ്പിനെ സംബന്ധിച്ച് കൂടുതൽ കാര്യങ്ങൾ പറയണമെങ്കിൽ ഈ വകുപ്പിന് ഗവൺമെന്റ് തന്നെ കൂടുതൽ പരിഗണന നൽകേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. അല്ലാതെ കൂടുതൽ പറഞ്ഞിട്ട് കാര്യമില്ല.

ഇന്ന് ഷുഹൈബ് വധക്കേസിൽ ഹൈക്കോടതിയുടെ ഡിവിഷൻ ബഞ്ചിന്റെ സ്റ്റേ വന്നിരിക്കുകയാണ്. കളങ്കിതമായ ആശ്വാസത്തിന്റെ നെടുവീർപ്പുകൾ ചില കോണിൽ നിന്ന് ഉയരുന്നുണ്ടെന്ന് ഞങ്ങൾക്കറിയാം. നിങ്ങൾക്ക് അത് ആശ്വാസത്തിന്റെ നെടുവീർപ്പാണെങ്കിൽ ഒരു ഉമ്മയ്ക്ക് അത് നെഞ്ചിലെ തീയാണ്. ഒരു പിതാവിന് തീരാദുഃഖമാണ്. രണ്ട് സഹോദരിമാർക്ക് ആശ്രയമറ്റവരുടെ വേദനയാണ്. ഒപ്പം പ്രവർത്തിച്ചവർക്ക് അത് ചങ്കിൽ തറയ്ക്കുന്ന വേദനയാണ്. ഒപ്പം കൊടി പിടിച്ചവർക്കും സഹായത്തിന്റെ ഹസ്തം നീണ്ടുചെന്ന ഒരുപാട് കുടുംബങ്ങൾക്കും അത് തീരാവേദനയാണെങ്കിൽ പാർട്ടിക്ക് ഒരു പങ്കുവെച്ചാണ് ആവർത്തിച്ച് വ്യക്തമാക്കുന്നവർ സി.ബി.ഐ.-യുടെ അന്വേഷണത്തെ ഭയപ്പെടുന്നുണ്ടെങ്കിൽ കേരളത്തിലെ ജനങ്ങൾക്കും കേരളത്തിലെ മാധ്യമങ്ങൾക്കും

അറിയുന്നതിനപ്പുറത്തേയ്ക്കെന്നോ നിങ്ങൾ ഭയക്കുന്നുണ്ടെന്നുള്ളത് വളരെ വ്യക്തമാണ്. ഒരു കാര്യം ഞങ്ങൾ പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. ആകാശ് തില്ലങ്കേരിയും ഷുഹൈബും തമ്മിൽ സാമ്പത്തികമായ ഇടപാടുകളില്ല, കുടുംബ തർക്കമില്ല, അതിർത്തി തർക്കമില്ല, പരസ്പരം ബന്ധമില്ല, അടുത്തു താമസിക്കുന്നവരല്ല, രണ്ട് മുനിസിപ്പാലിറ്റി അപ്പുറത്തു നിന്ന് വേറൊരു നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ നിന്ന് ആകാശ് തില്ലങ്കേരി മട്ടന്നൂർ വന്ന് ഷുഹൈബിനെ കൊല്ലണമെങ്കിൽ തല്ലിയാൽപോര വെട്ടണമെന്ന്, കൊല്ലണമെന്ന് നിർദ്ദേശം കൊടുത്ത, മരണ വാറന്റ് ഒപ്പിട്ട അഭിനവ കാലൻ അധികം വൈകാതെ നിലവിളി ശബ്ദമിടാൻ പറയുന്നത് കേരളം കേൾക്കണം, കാണണം. കാരണം കൊലപാതക രാഷ്ട്രീയം ഇവിടെ നിൽക്കണമെങ്കിൽ അതിനുവേണ്ടി ഉപയോഗിക്കുന്ന ആയുധങ്ങളല്ല മരണ വാറന്റ് ഒപ്പിടുന്നവരെയാണ് നിയമത്തിനുമുന്നിൽ കൊണ്ടുവരേണ്ടത്. നിങ്ങൾ എന്തിന് അസ്വസ്ഥരാകണം. നിങ്ങൾക്ക് പങ്കില്ലെങ്കിൽ എന്തിന് ശ്രീ. ഷംസീറിന് അസ്വസ്ഥത. നിങ്ങൾക്ക് പങ്കില്ലെങ്കിൽ എന്തിന് സി.പി.ഐ.(എം)ന് സി.ബി.ഐ.യെ ഭയം, നിങ്ങൾക്ക് പങ്കില്ലെങ്കിൽ എന്തിന് ഒരു പാവപ്പെട്ട ചെറുപ്പക്കാരനെ കൊന്ന കേസിലെ പ്രതികളെ അതിന് ഗുഡ്ലോചന

നടത്തിയവരെ വെളിച്ചത്തുകൊണ്ടുവരണമെന്ന ന്യായമായ ആവശ്യം ആ കുടുംബവും കേരളവും കണ്ണീരോടെ മുന്നോട്ടുവയ്ക്കുമ്പോൾ അതിനെതിരെ കോടതിയിൽപോയി സ്റ്റേ വാങ്ങാൻ ശ്രമിക്കുന്ന നാണംകെട്ട സർക്കാരായി നിങ്ങളുടെ ഗവൺമെന്റ് കേരളത്തിൽ എന്തിന് മാറണം. സി.ബി.ഐ.-യുടെ അന്വേഷണം പ്രഖ്യാപിക്കുമ്പോൾ കോടതി പറഞ്ഞ ഒരു കാര്യമുണ്ട്. "Fairness of investigation is the very first requirement for the fairness of a trial" ഒരു അന്വേഷണത്തിന്റെ, നീതിയുക്തമായ വിചാരണയുടെ ഏറ്റവും പ്രഥമമായ ആവശ്യമെന്ന് പറയുന്നത് നീതിയുക്തമായ അന്വേഷണമാണ്. "A trial based on partisan motivated, one sided or biased investigation can hardly be fair." രാഷ്ട്രീയ പ്രേരിതമായ ഏകപക്ഷീയമായ അന്വേഷണത്തിന് നീതിയുക്തമായ വിചാരണയ്ക്ക് സാധ്യമാക്കാൻ കഴിയില്ലെന്ന കോടതിയുടെ ആദ്യത്തെ നിരീക്ഷണത്തെ ഞങ്ങൾ ഇപ്പോഴും പ്രതീക്ഷയോടെയാണ് നോക്കിക്കാണുന്നത്. കൊന്നവനെപ്പോരാ, കൊല്ലിച്ചവനെ കേരളം അറിയണം. പ്രിയപ്പെട്ട ശ്രീ. എം. സ്വരാജിന്റെ കുനിഞ്ഞുപോയ ശിരസ്സ് ഇനിയെങ്കിലും ഉയരണമെങ്കിൽ കൊല്ലിച്ചവൻ പുറത്തുവന്നേ തീരൂ എന്ന കാര്യത്തിൽ ഒരു സംശയവും വേണ്ട. എന്തിനാണ് നിങ്ങളെ കേരളം തെരഞ്ഞെടുത്തത്. നിങ്ങളെ

കേരളം തെരഞ്ഞെടുക്കുമ്പോൾ നിങ്ങൾ കേരളത്തിനുമുന്നിൽ സൃഷ്ടിച്ച ചില പുകമറകളുണ്ടായിരുന്നു. നവംബർ 9-ാം തീയതി 2015-ൽ ശ്രീ. പിണറായി വിജയന്റെ ഫെയ്സ് ബുക്ക് പോസ്റ്റാണ് "ബാർ കോഴയുടെ വിവരങ്ങൾ പുറത്തുവന്നപ്പോൾ തന്നെ കെ. എം. മാണി രാജി വയ്ക്കണം. അല്ലെങ്കിൽ നാണംകെട്ട് പുറത്തുപോകേണ്ടി വരുമെന്ന് ഞങ്ങൾ പറഞ്ഞതാണ്. അന്വേഷണ സംവിധാനത്തെയും ഉദ്യോഗസ്ഥരെയും ദുരുപയോഗിച്ച് രക്ഷപ്പെടാൻ നോക്കി ഒടുവിൽ ഹൈക്കോടതിയുടെ നിശിത വിമർശനത്തിന് ഇരയാകേണ്ടി വന്ന കെ.എം. മാണി, ഉമ്മൻ ചാണ്ടി നയിക്കുന്ന സർക്കാരിന്റെ പ്രതീകമാണെന്നത്" നിങ്ങൾ പ്രസംഗിച്ചവരാണ്, നിങ്ങൾ പ്രഖ്യാപിച്ചവരാണ്. ഇവിടെ കണ്ട എല്ലാ നാടകങ്ങളും ഈ കസേരവരെ അടിച്ചുപൊളിച്ചവരും കമ്പ്യൂട്ടർ അടിച്ചുപൊളിച്ചവരും തള്ളിതാഴെയിട്ടവരുമാണ്. ആ സമരം അഴിമതി വിരുദ്ധതയുടെ ശ്രീ. കെ. എം. മാണിക്കെതിരായിട്ടുള്ള യു.ഡി.എഫ്.-ന് എതിരായുള്ള പോരാട്ടമാണെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ചവർ 21-02-2018-ന് "മാണി ജനകീയ അടിത്തറയുള്ള നേതാവ്" - ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ. കേരള കോൺഗ്രസ് നേതാവ് ശ്രീ. കെ. എം. മാണിയെ പുകഴ്ത്തിയും എൽ.ഡി.എഫ്.-ലേക്ക് പരോക്ഷമായി ക്ഷണിച്ചും സി.പി.ഐ.(എം) കേന്ദ്ര

കമ്മിറ്റി അംഗം ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജനാണ് ഈ പ്രസ്താവന നടത്തിയത്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ പാർട്ടിക്ക് നല്ല അടിത്തറയുണ്ട്. മുന്നണിയുടെ ബഹുജനാടിത്തറ വിപുലീകരിക്കുന്നതിന് ഇടതുപക്ഷ നയവുമായി ചേർന്ന് പോകുന്ന ആരെയും ഒപ്പം നിർത്താൻ ലേശം ഉളുപ്പുണ്ടെങ്കിൽ ഈ പ്രസ്താവനയെ തള്ളിപ്പറയാൻ കഴിയുന്ന എത്ര പേർ നിങ്ങൾക്കിടയിലുണ്ട്. സോളാറിന്റെ പേരിൽ നിങ്ങൾ നടത്തിയ പ്രഖ്യാപനങ്ങൾ എന്താണ്; പിന്നീട് ഇവിടെ നടന്നത് എന്താണ്; മുഖ്യമന്ത്രി പത്രസമ്മേളനം നടത്തിയ പ്രഖ്യാപനം എന്താണ്? ഇതുകൊണ്ടും തീരുന്നില്ല. നിങ്ങളുടെ ഗവൺമെന്റിന് ഇരട്ട ചങ്കല്ല, ഇരട്ട മുഖമാണെന്ന് ഓരോ ഘട്ടത്തിലും വ്യക്തമാവുകയാണ്. ശ്രീ. ഷംസീർ ശബ്ദമുണ്ടാക്കണം. ഒരു വാർത്തയും കൂടി ഞാൻ വായിക്കാം "കേരളം കത്തും- ഇടതു യുവജന നേതാക്കൻമാർ" എന്തിനാണ് കത്തുന്നത്? പെൻഷൻ പ്രായം 56 ആയി ഏകീകരിച്ചതിന്. ഡോ. തോമസ് ഐസക്കിന്റെ ഒരു പരിഷ്കരണത്തെ പ്രാവർത്തികമാക്കിയതിന് കേരളം കത്തുമെന്ന് അന്ന് പ്രതിപക്ഷത്തിരുന്ന ശ്രീ. പി. ശ്രീരാമകൃഷ്ണൻപെട്ടെയുള്ള ആളുകൾ പറഞ്ഞു. ഇന്നത്തെ മന്ത്രി ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ, ഇന്നത്തെ എം.എൽ.എ. ശ്രീ. റ്റി. വി. രാജേഷ് അടക്കമുള്ളവർ സഭയ്ക്കകത്തും പുറത്തും പറഞ്ഞു, കേരളം

കത്തുമെന്ന്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഉൾപ്പെടെയുള്ള മേഖലയിൽ പെൻഷൻ പ്രായം 60 ആക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞപ്പോൾ കത്തുമെന്ന് പോയിട്ട് ഒന്നെഴുന്നേറ്റുനിന്ന് ഒരു വരി പ്രതിഷേധംപോലും പറയാൻ കഴിയാതെ ശ്രീ. പിണറായി വിജയന്റെ ഫാൻസ് അസോസിയേഷനായി കേരളത്തിലെ ഡി.വൈ.എഫ്.ഐ. അടക്കമുള്ള സംഘടനകൾ അധഃപതിച്ചുപോകുമ്പോൾ എവിടെ നിങ്ങളുടെ യുവത്വം, യുവത്വത്തോടുള്ള നിങ്ങളുടെ കമിറ്റ്‌മെന്റ് എവിടെയാണ്? കഴിഞ്ഞ മന്ത്രിസഭയുടെ അവസാനകാലത്തെ എല്ലാ തീരുമാനങ്ങളും തെറ്റാണെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ച് വലിയ പ്രഖ്യാപനങ്ങൾ നടത്തിയിരുന്നവർ ഇപ്പോൾ എന്തുചെയ്യുന്നുവെന്നുള്ളത് നിങ്ങൾ പരിശോധിക്കുക. മഹാരാഷ്ട്രയിലെ സമരത്തെ പ്രകീർത്തിക്കുന്നവർ, ഈ കണ്ണൂരിന്റെ മണ്ണിലെ വയൽക്കിളികൾ നടത്തുന്ന സമരത്തിനെതിരെ പോലീസ് ലാത്തിചാർജ് നടത്തുന്നത് നമ്മൾ കാണേണ്ടതായി വരുന്നു. നിങ്ങൾ കോൺഗ്രസിനെ പരിഹസിക്കുന്നുണ്ട്. 72000 കോടി രൂപയുടെ കാർഷിക കടമാണ് കോൺഗ്രസ് എഴുതിത്തള്ളിയത്. പഞ്ചാബിലും കർണ്ണാടകയിലും ഇപ്പോൾ ഭരണത്തിലിരിക്കുന്ന കോൺഗ്രസ് അവിടത്തെ കാർഷിക കടം എഴുതിത്തള്ളി. കർഷകരോട് നിങ്ങൾക്ക് ആഭിമുഖ്യമുണ്ടെങ്കിൽ എന്തുകൊണ്ട്



കേരളത്തിലെ കർഷകരുടെ കടം എഴുതിത്തള്ളാൻ തയ്യാറാകുന്നില്ല? ബി.ജെ.പി. വിരോധം നിങ്ങൾ ഞങ്ങളെ പഠിപ്പിക്കുകയാണ്. ബി.ജെ.പി. വിരോധത്തെ സംബന്ധിച്ച് നിങ്ങൾ ഞങ്ങൾക്ക് ക്ലാസെടുക്കുമ്പോൾ നിങ്ങൾ എങ്ങനെയാണ് ഫാസിസ്റ്റ് വിരുദ്ധ പോരാട്ടം നടത്തുന്നത്. മുഖ്യമന്ത്രി ശ്രീ. പിണറായി വിജയന്റെ ജില്ല, ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജന്റെ ജില്ല, ശ്രീ. പി. ജയരാജന്റെ ജില്ല, ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചറുടെ ജില്ല, ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീറും ശ്രീ. റി. വി. രാജേഷും ഉൾപ്പെടെയുള്ളവർ കടന്നുവരുന്ന ജില്ല, ആ ജില്ലയിലെ പയ്യന്നൂരിലെ ഒരു റോഡിന് കുഴി അടയ്ക്കാൻ ശ്രീ. അമിത് ഷാ കേരളത്തിൽ വരേണ്ടി വന്നുവെന്ന് പറയുമ്പോൾ, നിങ്ങളുടെ ഫാസിസ്റ്റ് വിരുദ്ധ ക്ലാസ് ഞങ്ങൾക്ക് എടുക്കരുത്. ദീൻ ദയാൽ ഉപാധ്യായയുടെ ജന്മദിനാഘോഷം ആചരിക്കണമെന്ന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ഒരു വാറോല വന്നപ്പോൾ അത് കേരളത്തിലെ എല്ലാ സ്കൂളുകൾക്കും അയച്ചുകൊടുത്തവർ ഞങ്ങൾക്ക് ഫാസിസ്റ്റ് വിരുദ്ധതയ്ക്ക് ക്ലാസ് എടുക്കരുത്. ആർ.എസ്.എസ്.-കാരൻ തല്ലിയ കേസിൽ തല്ലുകൊണ്ടവരെ റിമാന്റ് ചെയ്ത്, തല്ലിയവരെ വെറുതെ വിട്ടവർ ഞങ്ങൾക്ക് ഫാസിസ്റ്റ് വിരുദ്ധതയ്ക്ക് ക്ലാസ് എടുക്കരുത്. അണികളെ തമ്മിൽ കൊല്ലാൻ നിങ്ങൾ ഏർപ്പാട് ചെയ്യുകയാണ്. അടച്ചിട്ട മുറിക്കുകത്ത്

നേതാക്കന്മാർ ചർച്ച ചെയ്തും. മാധ്യമങ്ങൾ ചെല്ലുമ്പോൾ കടക്കു പുറത്ത് എന്ന റിപ്പോർട്ട്, അപ്പോൾ നിങ്ങൾ അകത്ത് എന്താണ് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ടാകുക? ഒരുപക്ഷേ ശ്രീ. കമ്മനം രാജശേഖരൻ ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ എന്ന മുഖ്യമന്ത്രിയെ കാണുമ്പോൾ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ടാകും - 'എന്താ വിജയാ, ഈ ബുദ്ധി നമുക്ക് നേരത്തേ തോന്നാത്തത്'. അതിന് അദ്ദേഹം മറുപടി പറഞ്ഞിട്ടുണ്ടാകും - 'ഓരോന്നിനും അതിന്റേതായ സമയമുണ്ട് ദാസാ' എന്ന്. അടച്ചിട്ട മുറിക്കുകത്ത് നേതാക്കന്മാർക്ക് ചർച്ചയാകാമെങ്കിൽ; ഇവിടെ നമുക്ക് ഒന്നിച്ച് പ്രവർത്തിക്കാമെങ്കിൽ; രാഷ്ട്രീയമായ അഭിപ്രായ വ്യത്യാസങ്ങൾ മുന്നോട്ടുവയ്ക്കാമെങ്കിൽ; താഴെത്തട്ടിൽ പാർട്ടി പ്രവർത്തകർ എന്നുപറയുന്നവർ പരസ്പരം കൊലയ്ക്ക് കൊടുക്കാതിരിക്കാനുള്ള ജാഗ്രത കേരളത്തിലെ രാഷ്ട്രീയ നേതൃത്വത്തിന് അനിവാര്യമാണ്. അത് കേരളത്തെ ഇത്രയും കാലം നാം എത്തിപ്പിടിച്ച ഉയരങ്ങൾ നിലനിർത്താൻ ഏറ്റവും വലിയ അനിവാര്യതയാണെന്ന് ഞങ്ങൾ വിശ്വസിക്കുന്നു. കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ് പാർട്ടിയുടെ ജനറൽ സെക്രട്ടറി ശ്രീ. സീതാരാം യെച്ചൂരി ചില നേതാക്കന്മാർക്ക് ഉപദേശം കൊടുത്തതുപോലെ ഇത് കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ് പാർട്ടി ഓഫ് കേരള (മാർക്സിസ്റ്റ്) അല്ല, ഈ പാർട്ടി കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ് പാർട്ടി ഓഫ് ഇന്ത്യാ (മാർക്സിസ്റ്റ്) ആണെന്നാണ്.

അത് പറഞ്ഞത് കോൺഗ്രസുകാരോടല്ല, കേരളത്തിലെ ശ്രീ. വി. എസ്. അച്യുതാനന്ദനും ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്കുമല്ലാത്ത ചില സഖാക്കളോടാണ് എന്നുള്ളത് ഈ മാധ്യമങ്ങളെല്ലാം റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്. ഒരു കാര്യം കൂടി പറഞ്ഞ് ഞാൻ നിർത്തുകയാണ്. അഴിമതിക്ക് കോപ്പ് കൂട്ടുന്നവരേന്ന് ഞങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. പി. രാജീവ് എന്നുപറയുന്ന സൂഹൃത്ത് എഴുതിയ ഒരു ലേഖനമാണ്. 'ഡി.എം.ആർ.സി. യെയും ശ്രീ. ഇ. ശ്രീധരനെയും ഒഴിവാക്കാൻ ഗുഡനീക്കം'- ശ്രീ. രാജീവ് എം.പി. കൊച്ചി മെട്രോ ഡി.എം.ആർ.സി.-യെ ഒഴിവാക്കാനുള്ള നീക്കത്തിൽ വൻ പ്രതിഷേധം, അഴിമതിക്കുവേണ്ടിയാണെന്ന് പറഞ്ഞ് അവിടെ മനുഷ്യചങ്ങല കോർത്ത് പ്രതിഷേധം നടത്തുകയും യു.ഡി.എഫ്.-നുമേലെ സർവ്വവിധ ആരോപണങ്ങളും ഉന്നയിച്ചിരുന്ന ശ്രീ. പി. രാജീവ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള എന്റെ സഹപ്രവർത്തകർ ഇന്ന് സുഖമായി ഇരിക്കുന്നുവെന്ന് ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നു. ശ്രീ. ഇ. ശ്രീധരൻ പറഞ്ഞത്, മുഖ്യമന്ത്രി എല്ലാം ശരിയാക്കാമെന്ന് പറഞ്ഞു, കാണാൻ പോലും അവസരം തന്നില്ലെന്നാണ്. ശ്രീ. ഇ. ശ്രീധരനോട് മാത്രമല്ല, മൊത്തം കേരളത്തോടും മൂപ്പർ അതുതന്നെയാണ് പറയുന്നത് എല്ലാം ശരിയാക്കിത്തരാമെന്നുള്ളത്. എന്നാൽ

അത് ശരിയാകുന്നില്ല എന്നുമാത്രമല്ല എല്ലാം കുളമാകുകയും ചെയ്യുന്നു. ആ കുളത്തിൽ താമര വിരിയിക്കാനുള്ള ശ്രമം കൂടി നിങ്ങളുടെ പക്കൽ നിന്നുണ്ടാകുന്നുവെന്നുള്ളതാണ്. ഞാൻ അവസാനിപ്പിക്കുന്നു, മുസ്ലീം ലീഗിന്റെ തണ്ണിമത്തൻ അകത്ത്, ചില ചുവന്ന സാധനങ്ങൾക്കകത്ത് വിഷം കയറി വരുന്നുണ്ട് എന്നാണ് ശ്രീ. എ. എം. ആരിഫ് ഇവിടെ പ്രസംഗിച്ചത്. ഞാൻ മനസ്സിലാക്കിയതിടത്തോളം ആ വിഷം പുറത്തുപോയിരിക്കുന്നു. ഇപ്പോൾ അത് വേറെ എവിടെയെങ്കിലും പോയി മന്ത്രിയായിട്ടുണ്ടോ എന്ന് ആരെങ്കിലും പറഞ്ഞാൽ എനിക്ക് അവരെ കുറ്റം പറയാൻ എനിക്ക് സാധിക്കില്ല. ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ, അങ്ങ് ഇത്രയും കടത്തി പറയരുത് : 44 കൊല നടത്തിയ പാർട്ടിയാണെന്നൊന്നും പറയരുത്. അങ്ങ് ഓങ്ങല്ലൂർ പഞ്ചായത്തിന്റെ മുഖിൽ നടത്തിയ പ്രസംഗം കേട്ടിട്ടുള്ള ഒരു വ്യക്തിയാണ് ഞാൻ. അങ്ങേയ്ക്ക് നാളെ ഏത് ഭാഗത്തേയ്ക്ക് മാറേണ്ടിവരുമെന്ന് അങ്ങേയ്ക്കും ഞങ്ങൾക്കും അറിയാത്തതുകൊണ്ട് ഏകപക്ഷീയമായ അത്തരം പ്രസ്താവനകൾ നടത്തരുത്. ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ എതിർക്കുന്നു.

പൊതുമാതൃകയും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ,

17 ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ ഇവിടെ സംസാരിച്ചുകൊണ്ട് ഇരുന്നൂറിലേറെ

നിർദ്ദേശങ്ങളും ഏതാനും വിമർശനങ്ങളും ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ട്. നമ്മുടെ അടിസ്ഥാന വികസനത്തിന്റെ വകുപ്പായ പൊതുമരാമത്തിന്റെ ചർച്ചയിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ കരേയധികം സുപ്രധാനമായ പ്രശ്നങ്ങൾ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുവന്നുവെന്നുള്ളത് വസ്തുതയാണ്. അത് നല്ല കാര്യമാണ്, സ്വാഗതം ചെയ്യുകയാണ്. അതിലെല്ലാമടങ്ങിയിട്ടുള്ളത്, വകുപ്പ് മെച്ചപ്പെടാനും നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടാനും സുതാര്യവും അഴിമതിരഹിതവുമായി നല്ല ദീർഘായുസ്സോടുകൂടി നമ്മുടെ ആസ്തികൾ സംരക്ഷിക്കപ്പെടാനും സൗന്ദര്യാത്മകത വീണ്ടെടുക്കാനുമെല്ലാമുള്ള ഈ അഭിപ്രായങ്ങളോടൊന്നും യോജിക്കുകയും സ്വാഗതം ചെയ്യുകയും അതിനനുസരിച്ചുള്ള മാറ്റം വരുത്താൻ ലഭ്യമായ സാഹചര്യങ്ങൾക്കുള്ളിൽ നിന്നുകൊണ്ട് അങ്ങേയറ്റം ശ്രമിക്കുമെന്ന് പറയാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. ചില അംഗങ്ങൾ വലിയ ശബ്ദഘോഷങ്ങളോടുകൂടി സംസാരിച്ചത് ഈ വകുപ്പിനെ പറ്റിയായിരുന്നില്ല. വിശ്വനാടകകൃത്തായ ഷേക്സ്പിയറുടെ ഒരു നാടകമുണ്ട് - Much ado about nothing; അദ്ദേഹത്തിന്റെ മറ്റൊരു നാടകമുണ്ട് - As you like it. അപ്പോൾ Much ado about nothing- ഒന്നുമില്ലാത്തതിനെപ്പറ്റി ഒരുപാട് ബഹളമുണ്ടാക്കിയവരോട് as you like it

എന്നാണ് പറയാനുള്ളത്. ഒരു വ്യക്തിയെപ്പറ്റിയല്ല....., ഈ പറഞ്ഞതൊക്കെ രേഖകളിൽ വരും. ഇതുകൊണ്ട് പറഞ്ഞ അംഗത്തിന് എന്തെങ്കിലും പ്രയോജനമുണ്ടോ; കേട്ടവർക്ക്....., അതൊക്കെ ആലോചിച്ചാൽ മതി. ഞാൻ അതിലേയ്ക്കൊന്നും കടക്കുന്നില്ല. ഞാൻ പറഞ്ഞുവെന്നേയുള്ളൂ. പക്ഷെ പ്രതിപക്ഷത്തിന്റെയടക്കം നിർണ്ണായകമായ ധാരാളം നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഇവിടെ വരികയുണ്ടായി. അതൊക്കെ ഞാൻ സശ്രദ്ധം കുറിച്ചുവെച്ചു. ഞാൻ ഒരു വ്യക്തിയെപ്പറ്റിയല്ല പറയുന്നത്, മൊത്തത്തിൽ ഇങ്ങനെ പലപ്പോഴും സംഭവിച്ചുകൊണ്ടേയിരിക്കുകയാണ്.

2017-18-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ ഒരു റോഡുപോലും കിട്ടിയില്ല എന്നൊക്കെ സൂപ്പർലേറ്റീവിൽ, അതൊക്കെ കിട്ടിയവരടക്കം ചോദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഒരുപക്ഷെ എല്ലാ വർക്കുകളും നടന്നിട്ടുണ്ടാവില്ല. അതൊക്കെ അവിടെ ബന്ധപ്പെട്ട മണ്ഡലങ്ങളിൽ നോക്കേണ്ട കാര്യമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. മാർക്കും അക്കാര്യം കർശനമായി എഞ്ചിനീയർമാരോട് ആവശ്യപ്പെടാം. ഏറ്റക്കുറച്ചിലുണ്ടാകും. പക്ഷെ നമ്മൾ അനുവദിച്ചുവെന്നുള്ളത് യാഥാർത്ഥ്യമാണ്. അറ്റകുറ്റപ്പണിക്കുമാത്രം 21 മാസം കൊണ്ട് 836 കോടി രൂപയാണ് ചെലവഴിച്ചിരിക്കുന്നത്. അതിൽ കുറച്ച് കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് അനുവദിച്ചത്

അന്ന് ചെലവാക്കാതെ ഇപ്പോൾ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. അത് സ്വാഭാവികമായി വരും. എങ്കിലും ഈ ഗവൺമെന്റ് അനുവദിച്ചതാണ് പ്രധാനമായും. 9157 വർക്കുകളാണ് നടന്നത്. ചെറുതും വലുതുമായ അറ്റകുറ്റപ്പണികളാണ്. ബഡ്ജറ്റിൽ വേണ്ടത്ര പണമില്ലാത്തതുകൊണ്ട് സ്പെഷ്യൽ സാങ്ഷൻ തരുന്നതടക്കം...., സ്പെഷ്യൽ സാങ്ഷൻ അഡീഷണൽ ആതറൈസേഷനാണ്. അത് ബഡ്ജറ്റിന്റെ ഭാഗമായി മാറും. 2016-17-ൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട തോമസ് ഐസക് സാർ നല്ല നിലയിൽ തുക അനുവദിച്ചു. 2017-18-ൽ 1400 കോടി രൂപ ചോദിച്ചിട്ടുണ്ട്, അനുവദിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുകയാണ്. 2017-18-ലെ ബഡ്ജറ്റും 2016-17-ൽ തന്നെ സ്പെഷ്യൽ സാങ്ഷനും ഇപ്പോൾ ചെയ്തതുടക്കം 768 വർക്കുകൾ ഇവിടെ നടന്നു. എല്ലാം റോഡുകളും ചെറിയ പാലങ്ങളുമാണ്. അതെല്ലാം കൃത്യമായി എണ്ണം തന്നെയാണ്, അറ്റകുറ്റപ്പണിയല്ല. 1439 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. നബാർഡിൽനിന്നും 324 കോടി രൂപയുടെ 53 വർക്കുകൾ കിട്ടി. വർക്കുകളെല്ലാം തീർന്നിട്ടില്ല, പണി നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. സെൻട്രൽ റോഡ് ഫണ്ട് മുഖേന 666 കോടി രൂപയുടെ 47 വർക്ക് കിട്ടി. കഴിഞ്ഞ പത്ത് വർഷംകൊണ്ട് കിട്ടിയതിനേക്കാൾ കൂടുതലാണ് ഈ 21 മാസം കൊണ്ട് കിട്ടിയത്. ഇത് ചരിത്രമാണ്. ഇതിനുമുമ്പുള്ള പത്ത് വർഷം ഇത്രയും

വർക്ക് കിട്ടിയിട്ടില്ല. ശബരിമലയ്ക്കുവേണ്ടി 174 കോടി രൂപയുടെ 349 വർക്ക് നടത്തി. 21 മാസംകൊണ്ട് ചെയ്ത വർക്കുകളുടെ കണക്കാണ് ഞാൻ പറയുന്നത്. ആറ്റുകാൽ പൊങ്കാലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 2 കോടി രൂപയുടെ 5 വർക്കുകൾ ചെയ്തു. ഹിൽ ഹൈവേയ്ക്കും കോസ്റ്റൽ ഹൈവേയ്ക്കും വേണ്ടി 10000 കോടി രൂപ മാറ്റിവെച്ചിട്ടുണ്ട്. 66 റീച്ചുകളായിട്ടാണ് വർക്ക് നടക്കുന്നത്. നാല് വർക്കുകൾക്കുള്ള ടെണ്ടർ നടപടികളായിട്ടുണ്ട്. ബാക്കിയുള്ളത് കിഫ്ബിയിൽനിന്നും പാസ്സായി വരുന്ന മുറയ്ക്ക് ടെണ്ടർ ചെയ്യും. 2012-ൽ യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് കെ.എസ്.ടി.പി.-യുടെ 8 പ്രോജക്ടുകൾ ആരംഭിച്ചതാണ്. അതിൽ ഒരേണ്ണം ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ് പറഞ്ഞ പുനലൂർ - മൂവാറ്റുപുഴ റോഡിന്റെ വർക്കാണ്. അതിന്റെ വർക്ക് കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്തുതന്നെ മാറ്റിവെച്ചതാണ്. ഞാനായിട്ട് മാറ്റിവെച്ചതല്ല. ആ വർക്കുകൾക്കുവേണ്ടി 2835 കോടി രൂപയാണ് മാറ്റിവെച്ചിട്ടുള്ളത്. എട്ട് വർക്കുകളിൽ ഏഴെണ്ണവും ഈ ഡിസംബറിൽ പൂർത്തിയാകുമെന്നാണ് അവർ റിവ്യൂ നടത്തി റിപ്പോർട്ട് തന്നിട്ടുള്ളത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അടൂർ പ്രകാശ് പറഞ്ഞ പുനലൂർ - പൊൻകുന്നം - മൂവാറ്റുപുഴ റോഡിന്റെ വർക്ക് കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് മാറ്റിവെച്ചതാണ്. 2012-ലാണ് തുടങ്ങിയത്.



2016 മെയ് വരെ അവിടെ ഒന്നും നടന്നില്ല. ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ സഖാവോ ഞാനോ ബഹുമാനപ്പെട്ട ടി. എം. തോമസ് ഐസകോ അല്ല അതിന് ഉത്തരവാദി. അതൊരു നയ പ്രശ്നമായിരുന്നില്ലേ? അതിന് പ്രൈവറ്റ് പബ്ലിക് പാർട്ടിസിപ്പേഷൻ വേണമെന്നാണ് അവർ പറയുന്നത്. ബാക്കിയുള്ള ഏഴ് വർക്കുകൾക്കും അവർ അങ്ങനെ പറയാത്തതുകൊണ്ട് ആ വർക്കുകൾ കൃത്യമായി നടക്കുന്നു. ഈ ഗവൺമെന്റിന് പ്രൈവറ്റ് പാർട്ടിസിപ്പേഷന് താല്പര്യമില്ല. മറ്റ് ഏഴ് വർക്കുകൾ ചെയ്തതുപോലെ ചെയ്യാം. പുനലൂർ - മൂവാറ്റുപുഴ റോഡിന്റെ വർക്ക് നഷ്ടപ്പെടാൻ പോകുകയാണെന്ന് ഇവിടെ പറഞ്ഞു. ആ വർക്ക് നഷ്ടപ്പെടില്ലെന്ന് മാത്രമല്ല ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയും ഞാനും കൂടി ചർച്ച ചെയ്തപ്പോൾ അവർ അത് അംഗീകരിച്ചു. സ്റ്റാൻഡ് എലോൺ ആയി അവർ പ്രോജക്ട് തരും. നമുക്ക് ഒരു വർഷം നീട്ടിക്കിട്ടും. 2020 ഏപ്രിൽ വരെ കാലാവധി തന്നിരിക്കുകയാണ്. അങ്ങനെ അവസാനത്തെ കടമ്പയും കടന്നു. അവസാനത്തെ കടമ്പയെന്ന് പറഞ്ഞാൽ, സെൻട്രൽ ഗവൺമെന്റിന്റെ വകുപ്പായ Department of Economic Affairs-ന്റെ അനുമതി വേണം. അതും കിട്ടി. ആ വർക്ക് ടെണ്ടർ ചെയ്ത് നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. ആ പ്രശ്നവും ഞങ്ങൾ പരിഹരിച്ചു. കഴിഞ്ഞവർഷം ആ

റോഡ് ശബരിമല ഫണ്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി അറ്റകുറ്റപ്പണി നടത്തി ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് വഴി നടക്കുന്ന സിറ്റി ഇംപ്രൂവ്മെന്റ് പ്രോഗ്രാമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 50 റോഡുകൾ ചെയ്തു. അതിൽ തിരുവനന്തപുരത്തേത് ശ്രീ. വി. എസ്. അച്ചുതാനന്ദൻ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് തുടങ്ങിയെങ്കിലും കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്താണ് ഭൂരിഭാഗവും പൂർത്തീകരിച്ചത്. അതിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും കാര്യങ്ങളുമൊക്കെ നടക്കുകയാണ്.

641 കോടി രൂപ അതിനുവേണ്ടി ചെലവഴിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

ആലപ്പുഴ റോഡിന്റെ വർക്ക് ഇപ്പോൾ ടെണ്ടർ ചെയ്തുകഴിഞ്ഞു. അതും 641 കോടി രൂപയുടെ വർക്കിൽ വരും. കോഴിക്കോടും തിരുവനന്തപുരവുമാണ് നേരത്തെ എടുത്തത്. കോഴിക്കോടുള്ള റോഡിന്റെ വർക്ക് പൂർത്തിയായി. രണ്ട് മാസത്തിനുമുമ്പ് മുഖ്യമന്ത്രി ഏഴ് റോഡും ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തുകഴിഞ്ഞു. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്തുതന്നെ തിരുവനന്തപുരത്തെ റോഡിന്റെ വർക്ക് പൂർത്തിയായി. പക്ഷേ അതിന്റെ വർക്കിൽ കോൺട്രാക്ടിംഗ് കമ്പനിയുടെ ചില വീഴ്ചകളൊക്കെയുണ്ട്. അതിന്റെ ചില ഭാഗങ്ങളൊക്കെ മോശമായിട്ടാണ് ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. അത് നല്ലതുപോലെ ചെയ്യാമെന്ന് അവർ സമ്മതിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ

റോഡ് 14 വർഷം അവരുടെ കയ്യിലാണ്. അത് അവർ ചെയ്തേ മതിയാകുകയുള്ളൂ. ആലപ്പുഴയിലെ വർക്ക് ഇപ്പോൾ ടെണ്ടർ ചെയ്യുകയാണ്. കണ്ണൂരും കൊല്ലത്തും ഇപ്പോൾ പ്രോജക്ട് എടുക്കുന്നുണ്ട്. അതിന് രണ്ടിനുംകൂടി 1000 കോടി രൂപ വരും.

കേരള കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷൻ 1296 കോടി രൂപയുടെ 168 വർക്കാണ് ഏറ്റെടുത്തിരിക്കുന്നത്. ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. 283 വർക്കുകൾ ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ ബിൽഡിംഗ്സിന്റെ 283 വർക്കുകൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഏറ്റെടുത്തു. അതിന് 566 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. നാഷണൽ ഹൈവേ 2126 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ച് 57 വർക്കുകൾ പൂർത്തീകരിച്ചു. അത് സെൻട്രൽ ഗവൺമെന്റിന്റെ പണമാണ്. നാഷണൽ ഹൈവേ നാല് വരിയാക്കുന്ന വർക്കിന്റെ പരിപാടി നടക്കുന്നതേയുള്ളൂ. 45 റീച്ച് ആയിരിക്കും. 30,000 കോടി രൂപ സെൻട്രൽ ഗവൺമെന്റ് മാറ്റിവെച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ തലശ്ശേരി - മാഹി ബൈപ്പാസിന്റെ പണി ആരംഭിച്ചു. കോഴിക്കോട് ബൈപ്പാസിന്റെ വർക്കും എല്ലാമായി. പക്ഷേ കേന്ദ്രമന്ത്രി ശ്രീ. നിതിൻ ഗഡ്കരി വന്ന് തറക്കല്ലിടാമെന്ന് പറഞ്ഞതുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയും വകുപ്പും കാത്തിരിക്കുകയാണ്. അദ്ദേഹം

എപ്പോൾ വന്നാലും തരക്കല്ലിടാം. ആ രണ്ട് ബെപ്പാസിന്റെയും വർക്ക് ആരംഭിക്കാൻ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ബാക്കി കഴക്കൂട്ടം വരെയുള്ളതെല്ലാം സ്ഥലമെടുത്ത് 3 എ നോട്ടീഫിക്കേഷനായി. അതിന്റെ നടപടികൾ തുടർന്ന് വരികയാണ്. തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ 3 എ നോട്ടീഫിക്കേഷൻ ഇനി വരാനുണ്ട്. എറണാകുളത്തിന്റെ വടക്കുഭാഗവുമാണ്. ബാക്കിയെല്ലാം 3 എ നോട്ടീഫിക്കേഷൻ ആയി. 2017 ഒക്ടോബർ 17-ന് ഞാൻ ഡൽഹിയിൽ പോയിരുന്നു. ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം ആദ്യമായിട്ടാണ് പോയത്. കേന്ദ്രമന്ത്രി ശ്രീ. നിതിൻ ഗഡ്കരി കണ്ടു. അദ്ദേഹത്തിന് നല്ല സമീപനമായിരുന്നു. അങ്ങനെ പോയി കണ്ടതുകൊണ്ടാണ് ഇത്രയും വേഗം 3 എ നോട്ടീഫിക്കേഷൻ ലഭിക്കാനിടയായത്. കാരണം നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റിയുടെ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ പല തരത്തിലാണ് അവിടെ പറഞ്ഞിരുന്നത്. എല്ലാ കാര്യങ്ങളും പറഞ്ഞ് അദ്ദേഹത്തെ മനസ്സിലാക്കി. ഗവൺമെന്റ് സെക്രട്ടറിയും എന്നോടൊപ്പം വരികയുണ്ടായി. നാഷണൽ ഹൈവേ നാലുവരിയാക്കുന്ന കാര്യം നടക്കുമെന്നുള്ളത് ഏതാണ്ട് ഉറപ്പായിക്കഴിഞ്ഞു. അതിന്റെ നടപടികളിലേക്ക് നീങ്ങിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കഴക്കൂട്ടത്ത് പുതിയ ഹൈ ഓവറും പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. സ്റ്റാൻഡ് എലോൺ ആയി

നേരത്തെ ചെയ്യുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട സി. കെ. നാണു പറഞ്ഞ വടകരയിലെ മൂരാടും പാലൊളി പാലവും പ്രത്യേകം പണിയണമെന്ന് ഞങ്ങൾ കത്തയച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഡിസ്ട്രിക്ഷനിൽ അവർ സമ്മതിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇനി ഉത്തരവ് മത്രം വന്നാൽ മതി. ബഹുമാനപ്പെട്ട കേന്ദ്രമന്ത്രി തന്നെയാണ് സമ്മതിച്ചത്.

കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് തുടങ്ങിയ, അതായത് ബഡ്ജറ്റിൽ പണമില്ലാതെ തന്നെ തുടങ്ങിയതെന്ന് പറയേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. അത് അന്നത്തെ ധനകാര്യ വകുപ്പ് സമ്മതിച്ചുകൊടുത്തു. ബഡ്ജറ്റിൽ പണമില്ല എന്നിട്ടും പ്രഖ്യാപിക്കാൻ പറഞ്ഞു. ആവശ്യമായ കാര്യങ്ങളാണ് പ്രഖ്യാപിച്ചത്. പക്ഷേ ബഡ്ജറ്റിൽ പണമില്ലായിരുന്നുവെന്ന് മാത്രമേ ഞാൻ പറഞ്ഞുള്ളൂ. ഡിസ്ട്രിക്ട് ഫ്ലോഗ് ഷിഫ് പ്രോഗ്രാം - അത് 5 എണ്ണം തുടരുകയാണ്. അതിൽ ഒരേണ്ണം ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവിന്റെ മണ്ഡലത്തിലാണ്. പണമൊക്കെയുണ്ട്. ഇപ്പോൾ പ്രശ്നമൊന്നുമില്ല. അതിന് 174 കോടി രൂപയാണ് മാറ്റിവെച്ചിട്ടുള്ളത്. അങ്ങനെ 5 എണ്ണത്തിനുംകൂടി 977 കോടി രൂപ കൊടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. മറ്റ് വകുപ്പുകളുടെ കെട്ടിടങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം ഇപ്പോൾ പൊതുമാതൃത്വ വകുപ്പാണ് ചെയ്യുന്നത്. വാസ്തുവത്തിൽ ഇപ്പോൾ എഞ്ചിനീയർമാർ ഇല്ല. ആരോഗ്യ വകുപ്പിന്റെയും വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിന്റെയും

കെട്ടിടങ്ങളാണ് ഏറ്റവും കൂടുതലുള്ളത്. ഗവൺമെന്റിന്റെ തന്നെ നല്ല ഏജൻസിക്കൂടി വർക്ക് ഏല്പിക്കാൻ പറഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. അല്ലെങ്കിൽ ഈ വർക്കുകളെല്ലാം ചെയ്തുതീർക്കാൻ കഴിയില്ല. ഇപ്പോൾ ഏല്പിച്ചിരിക്കുന്ന മറ്റ് വകുപ്പുകളുടെ കെട്ടിടങ്ങളുടെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 3305 കോടി രൂപയുടെ 1751 വർക്കുകളുണ്ട്. മറ്റ് നോൺ പ്ലാൻ വർക്കുകളായി 1955 വർക്കുകളുണ്ട്. അത് ഒരു ലക്ഷം, രണ്ട് ലക്ഷം, മൂന്ന് ലക്ഷം രൂപയുടെ ചെറിയ ചെറിയ വർക്കുകളാണ്. അത് 200 കോടി രൂപയുടെ വർക്കുണ്ട്. ഇങ്ങനെ 19 ഐറ്റങ്ങളിലായി 15181 വർക്കുകളാണ് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ഏറ്റെടുത്തിരിക്കുന്നത്. അതിൽ ധാരാളം വർക്കുകൾ തീർന്നു. കുറേ വർക്കുകൾ നടക്കുന്നു. അതിന്റെ ടോട്ടൽ ഔട്ട്ലേ 82603 കോടി രൂപയാണ്. ചരിത്രത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ ഔട്ട്ലേയാണിത്. ഇതെല്ലാം ധനകാര്യ വകുപ്പ് തന്നെയാണ്. ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക് ഓർക്കുന്നുണ്ടോയെന്ന് എനിക്കറിയില്ല. പക്ഷേ കുറച്ചുകൂടി തണമെന്നാണ് അംഗങ്ങൾ പറയുന്നത്. അത് ശരിയാണ്. അത് വേണ്ടതുപോലെ ചെയ്യുകയും വേണം. എത്ര തന്നാലും അടിസ്ഥാന വികസനം തീരത്തില്ലല്ലോ. അതെല്ലാം ന്യായമായ കാര്യമാണ്. ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ സമയത്ത് കിട്ടിയില്ലെന്നുള്ള വിമർശനം ശ്രീ. രാജു

എബ്രഹാം ഉന്നയിച്ചതായി കേട്ടു. അത് ശരിയാണ്. സമയത്ത് കിട്ടിയിട്ടില്ല. അത് തരാം. രണ്ട് കോടി രൂപയേയുള്ളൂ. വലിയ കാര്യമൊന്നുമില്ല. അത് കൊടുക്കണം. ഈ വർഷം കിഫ്ബിയിൽ പദ്ധതികളൊന്നും ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. കിഫ്ബിയിൽ ഈ വർഷം പദ്ധതികളൊന്നും ഇല്ലാത്തതിന്റെ വിഷമം എല്ലാവർക്കുമുണ്ട്. ആ പദ്ധതി മോശമാണെന്ന് ആരും പറഞ്ഞിട്ടില്ല. വൻകിട പദ്ധതികൾ ഏറ്റെടുക്കാൻ ബഡ്ജറ്റിൽ പണമില്ല. അതുകൊണ്ടാണ് കിഫ്ബിവഴി ഏറ്റെടുക്കുന്നത്. അതിന്റെ ആശയക്കുഴപ്പങ്ങളെല്ലാം മാറി. ഇപ്പോൾ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടത്തുന്നതും അതിന്റെ ടെണ്ടർ ചെയ്യുന്നതും ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുന്നതും എ.എസ്. കൊടുക്കുന്നതും ലോഡ് ചെയ്യേണ്ടതും പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ആണ്. അത് പരിശോധിച്ച് ചില തിരുത്തലുകളൊക്കെ അവർ പറയുന്നുണ്ട്. അതിലെ സാങ്കേതികമായ കാലതാമസത്തെപ്പറ്റി പൊതുവിൽ എല്ലാവർക്കും ബോധ്യമുണ്ട്. അത് ചർച്ച ചെയ്ത് ആ കാലതാമസം കുറച്ചുകൂടി പരിഹരിക്കണം. അതിന്റെ ഫിനാൻഷ്യലായ സ്റ്റേബിലിറ്റിയിലൊന്നും ഒരു കുഴപ്പവും വരുത്താൻ കഴിയില്ല. അതെല്ലാം കൃത്യമായി പാലിക്കണം. കാലതാമസത്തിൽ കുറച്ച് പ്രശ്നമുണ്ട്. കാരണം പണം മുടക്കുമ്പോൾ അതിന്

പരിശോധനയൊക്കെയുണ്ട്. പക്ഷേ ആ പരിശോധന വേഗത്തിൽ നടത്താം. അക്കാദമിയിലൊക്കെ കൂട്ടായി ചർച്ച ചെയ്യാൻ മരാമത്ത്, ധനകാര്യം, പൊതുഭരണം എന്നീ വകുപ്പുകളോട് പറയാവുന്നതാണ്. ഈ വർഷം കിഫ്ബിയിൽ പദ്ധതികളൊന്നുമില്ല. അടുത്ത വർഷവും അതിന്റെ അടുത്ത വർഷവും ബഡ്ജറ്റിനുപുറമെ കിഫ്ബിയിലും പ്രോജക്ടുകൾ അനുവദിക്കുകയാണെങ്കിൽ 30000 വർക്കുകൾ വരും. ഏതാണ്ട് 1,25,000 കോടി രൂപയുടെ വർക്ക് ഈ 5 വർഷം കൊണ്ട് ഇവിടെ നടക്കും. അല്ലെങ്കിൽ കിഫ്ബിയിൽ പ്രോജക്ടൊന്നും ഉൾപ്പെടുത്തുന്നില്ലെന്നിരിക്കട്ടെ. അങ്ങനെ വന്നാലും 1,00,000 കോടി രൂപയുടെ വർക്കുകൾ വരും. മൂന്ന് ബഡ്ജറ്റിലുമായി എന്തായാലും 18,000 കോടി രൂപ വരും. ഇതൊരു ചെറിയ കാര്യമല്ല. ഇനി വരുന്ന ഒരു ഗവൺമെന്റിനും ഇതിനെ മറികടക്കാൻ കഴിയില്ല. ഇതിനുപിന്നാലെ പോകാനെ കഴിയുകയുള്ളൂവെന്ന് മനസ്സിലാക്കണം. ഇവിടെ എന്ത് നടന്നു എന്നൊക്കെ അപൂർവ്വം ചിലർ ചോദിച്ചു. വളരെ നിഷ്കളങ്കമായും വഴക്കില്ലാതെയും ചോദിച്ചുകൊണ്ട് വെറുതെ ചോദിച്ചതായിരിക്കും.

പ്ലാൻ ഫണ്ട് - ഈ ദിവസം വരെ പ്ലാൻ ഫണ്ടിന്റെ 121 ശതമാനം പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യിൽ ചെലവായിട്ടുണ്ട്. എപ്പോഴും അത് കുറച്ച് കൂടുതൽ വരും.



121 ശതമാനം ചെലവായെന്ന് പറയുമ്പോൾ അത് കഴിഞ്ഞ ജൂലൈ വരെ ചെലവായെന്ന് പറഞ്ഞ പൈസ കൊടുത്തതാണ്. ഈ വകുപ്പ് ആ പണി പൂർത്തിയാക്കിക്കഴിഞ്ഞു. അതിന്റെ ബില്ലും കൊടുത്തതല്ല. അത് എത്രയാണെന്നുവെച്ചാൽ 4000 കോടി രൂപയാണ്. ബിൽ തുക കൊടുക്കാൻ കിടക്കുകയാണ്. ജൂലൈ വരെയുള്ളത് മാത്രമേ പേമെന്റിന് പോയിട്ടുള്ളൂ. പേമെന്റിന് പോയാൽ 4000 കോടി രൂപ വരും. അങ്ങനെ വന്നാൽ അത് 350 ശതമാനത്തോളം വരും. ആ കാര്യത്തിൽ വളരെ വേഗം നീങ്ങിയിട്ടുണ്ടെന്നും പഴയ പല രീതികളും മാറ്റാൻ ശ്രമിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നുമാണ് ഇതുസംബന്ധിച്ച് പറയാനുള്ളത്. കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശികയെ സംബന്ധിച്ച് പറഞ്ഞു. ആകെ 1,233 കോടി രൂപയായിരുന്നു കുടിശ്ശിക. അതിൽ ഭൂരിഭാഗവും കൊടുത്തു. ഇനി 656 കോടി രൂപ മാത്രമേ കുടിശ്ശികയായുള്ളൂ. അന്ന് യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് പോകുമ്പോൾ 1,233 കോടി രൂപയുണ്ടായിരുന്നുവെന്ന് നിങ്ങൾ പറഞ്ഞു. ഇത് താരതമ്യേന മുൻകാലങ്ങളെക്കാൾ കുറവാണ്. 3000 കോടി രൂപയൊക്കെ ഉണ്ടായ കാലവും ഉണ്ടായിരുന്നു. പക്ഷേ അത്രയും ഉണ്ടായിരുന്നില്ല. അതുതന്നെ 80 ശതമാനം കൊടുത്തു. അതിന്റെ ബാക്കി 20 ശതമാനവും പിന്നെ ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നശേഷമുള്ള കുറച്ച് ബില്ലുകളുമുണ്ട്. അതുംകൂടിയായാൽ 656 കോടി രൂപയുള്ളത്

കൊടുത്തുതീർക്കാൻ കഴിയുന്നതായിരിക്കും. അതിൽ ആശങ്കപ്പെടേണ്ടതില്ല.

അതുപോലെതന്നെ ബഡ്ജറ്റുകളെ സംബന്ധിച്ച് പറയുമ്പോൾ. ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ സമഗ്രവികസനം എന്ന കാഴ്ചപ്പാടനുസരിച്ചുള്ള ബഡ്ജറ്റ് തുക മിക്ക വകുപ്പിനും ലഭിക്കാൻ ടോട്ടൽ ഔട്ട്ലേ ഇല്ലായെന്നുള്ളതുപോലെ ഏറ്റവും കൂടുതൽ ലഭിക്കേണ്ട മരാമത്ത് വകുപ്പിനും പ്ലാൻ ഔട്ട്ലേ മൊത്തത്തിൽ കുറവല്ലേ; കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് തരുന്നതല്ലേ പ്ലാൻ ഔട്ട്ലേ? അത് വീതം വയ്ക്കുമ്പോൾ വരുന്ന ആവശ്യവുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തി കുറവുണ്ടെങ്കിലും മുൻകാലങ്ങളെക്കാൾ മുന്നേറ്റമാണ്.

2015-16 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെക്കാൾ 253 കോടി രൂപ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.ക്ക് പ്ലാൻ ഫണ്ടിൽ 2016-17-ൽ കൂടുതലാണ്. അതുപോലെതന്നെ 2017-18-ൽ 2015-16-നെക്കാൾ 500 കോടി രൂപ കൂടുതലും ഇപ്പോൾ പ്രഖ്യാപിച്ചിരിക്കുന്ന 2018-19-ൽ 2015-16-നെക്കാൾ 555 കോടി രൂപ കൂടുതലുമാണ്. നോൺ പ്ലാൻ എടുക്കുകയാണെങ്കിൽ 2015-16-നെക്കാൾ ഈ സാമ്പത്തികവർഷം 500 കോടി രൂപയും ഇനി വരാനിരിക്കുന്ന ഏപ്രിൽ ഒന്നുമുതലുള്ള സാമ്പത്തികവർഷം 1000 കോടി രൂപയും കൂടുതലാണ്. സ്വാഭാവികമായും കുറച്ച് കൂടുതൽ വരും. ലഭ്യമായത് വീതിക്കാൻ ശ്രമിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതെല്ലാം മതിയെന്ന് പറയാൻ എനിക്ക് കഴിയില്ല. പോരായ്മയെന്നുള്ളത് യാഥാർത്ഥ്യമാണ്. നമുക്ക് അതിനുള്ള വഴികൾ കണ്ടെത്തണം.

ജീവനക്കാരില്ല എന്നത് സത്യമാണ്. പഴയ കാലത്തെ സ്റ്റാഫ് പാറ്റേൺ ആണുള്ളത്. എല്ലായിടത്തും ജീവനക്കാർ വരുന്നുണ്ട്. ഫയലൊക്കെ പോയിട്ടുണ്ട്. പൈസയുടെ പ്രശ്നമുണ്ട്. എന്നാലും ഇപ്പോൾ ഗവൺമെന്റ് അനുവദിച്ച തസ്തികകൾ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.യിൽ 7,350 ആണ്. പുതുതായി ഒഴിവുവന്ന 2,476 നിയമനങ്ങൾ ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭരണകാലത്ത് നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇനി നിലവിലുള്ള ഒഴിവുകൾ 33 എണ്ണമേയുള്ളൂ; തസ്തികയില്ല. 500 എ. ഇ.-മാരും 500 ഓവർസിയർമാരുംകൂടി ഉണ്ടെങ്കിലേ ഈ ഭാരിച്ച ജോലി ചെയ്യാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ഇല്ലെങ്കിൽ ഇതിൽ നിന്ന് അഞ്ചിരട്ടി കാശുകൊടുത്ത് ഔട്ട് സോഴ്സ് ചെയ്ത് വെറുതെ വജനാവിലെ കാശ് കളയേണ്ടി വരും. അത് എങ്ങനെ വേണമെന്നുള്ളത് ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനിക്കേണ്ട കാര്യമാണ്. നിങ്ങൾ ആ പ്രശ്നം ഉന്നയിച്ചതുകൊണ്ട് ഈ ആവശ്യം ഞാൻ പറഞ്ഞുവെന്നേയുള്ളൂ. അത് വസ്തുതയാണ്. അതിന്റെകൂടെത്തന്നെ പ്രൊമോഷനും വരുന്നുണ്ട്. അതെല്ലാം ഓട്ടോമാറ്റിക്കായി വരുന്നതാണ്. ഇതെല്ലാം വേണ്ടിവരും. സർക്കാർ ജീവനക്കാരുടെ ക്വാർട്ടേഴ്സ് വളരെ പരിതാപകരമാണ്. അടുത്തകാലത്തൊന്നും ക്വാർട്ടേഴ്സ് പണിത്തിട്ടില്ല. ദൂരനിന്ന് വരുന്ന മന്ത്രിമാരുടെ പേഴ്സണൽ സ്റ്റാഫിനുപോലും കൊടുക്കാൻ മുറിയില്ലാത്ത അവസ്ഥയാണ്. ഉള്ളതിൽ പലതും മോശമാണ്. അതുകൊണ്ട് തിരുവനന്തപുരത്ത് ഒരു ബഹുനില മന്ദിരം

ഒബ്സർവേറ്ററി കോമ്പൗണ്ടിൽ നിർമ്മിക്കാൻ 171 കോടി രൂപ മാറ്റിവെച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറായിട്ടുണ്ട്. ആലപ്പുഴയിലാണെങ്കിൽ ഒരാൾക്കും തമസിക്കാനാവില്ല. കൈതവനത്തിൽ 86 കോടി രൂപ; അങ്ങനെ 259 കോടി രൂപ. ജീവക്കാരുടെ ക്വാർട്ടേഴ്സ് പണിയാൻ രണ്ട് കേന്ദ്രങ്ങളാണ് തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നത്.

നാഷണൽ ഹൈവേയിൽ ഇപ്പോൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന വർക്കുകൾ 87 എണ്ണമാണ്. അതിന് 1,181 കോടി രൂപയുടെ അടങ്കൽ അനുവദിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വരുന്ന സമയത്ത് നാഷണൽ ഹൈവേയുടെ അവസ്ഥ എന്തായിരുന്നു? സെക്രട്ടേറിയറ്റിൽ നിന്ന് കാസർഗോഡ് വരെ പോയാൽ എന്തായിരുന്നു സ്ഥിതി? ആലപ്പുഴയുടെ സ്ഥിതി എന്തായിരുന്നു. അങ്ങേയറ്റം പരിതാപകരമായ സ്ഥിതിയായിരുന്നു. ആ സമയം കഴിഞ്ഞിട്ടും കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ പൈസ വന്നില്ല. ഓവർ ലേയ്ക്ക് പൈസ വന്നില്ല. സമയവും കഴിഞ്ഞു. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന് ഈ പണം ചെലവഴിക്കാനാകാതെ ആകെ നാശമായി കിടക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവർണ്ണർ 2016-ലെ നെഹ്റു ട്രോഫി വള്ളംകളി ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യാൻ വന്നപ്പോൾ അദ്ധ്യക്ഷനായിരുന്ന എന്നോട് ഈ റോഡാക്കെ മഹാമോശമാണെന്ന് പറഞ്ഞു. അതെല്ലാം മാറിയില്ലേ? നിങ്ങൾ സെക്രട്ടേറിയറ്റിൽ നിന്ന് വണ്ടിയിൽ കയറിക്കൊള്ളൂ. കാസർഗോഡ് മുതൽ

മഞ്ചേശ്വരം വഴി അതിനപ്പുറവും പൊയ്ക്കോളൂ. കുണ്ടും കുഴിയും ഒരിടത്തുമില്ല. ഭൂരിപക്ഷവും കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ പണം വാങ്ങി ഓവർ ലേ ചെയ്തുകഴിഞ്ഞു. ഇനി നാല് സ്ട്രൂച്ചാണ് ചെയ്യാനുള്ളത്. അവിടെയെല്ലാം അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തി നന്നാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ജർമ്മൻ ടെക്നോളജിയൊക്കെ ഉപയോഗിച്ചത് അവിടെയാണ്. പുതിയ കാലത്തെപ്പറ്റിയൊക്കെ ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദർ ഇവിടെ പറഞ്ഞു. അതെല്ലാം പ്രയോഗിച്ചുതുടങ്ങി. എന്നാൽ മെഷീൻ ഇല്ല. ഈ പറയുന്ന ജർമ്മൻ ടെക്നോളജിയുടെ മെഷീൻ ഇന്ത്യയിൽ ഒരാൾക്കേയുള്ളൂ. മദ്രാസിലുള്ള ഒരാളിൽ നിന്ന് വാടകയ്ക്കെടുത്താണ് അത് ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. അതിന് 10 കോടി രൂപ വേണം. രാവിലെ ഒരു മൺവെട്ടിയും വെട്ടിരുമ്പുമായിട്ടിറങ്ങുന്ന നമ്മുടെ കോൺട്രാക്ടർമാർക്കൊന്നും പറഞ്ഞാൽ അത് മനസ്സിലാകില്ല. എന്നിട്ട് നാട്ടിലെ പ്രമാണിമാർക്ക് 10 പൈസയൊക്കെ കൊടുത്ത് അഴിമതിയും മറ്റുമായി നടക്കുകയാണ്; അതൊന്നുമല്ല കോൺട്രാക്ട്. ഇവിടെ ലോ ഓഫ് കോൺട്രാക്ട് ഭരണഘടനയിൽ നിന്നുവരുന്നതല്ലേ; അതനുസരിച്ചാണ് ഇവിടെ കോൺട്രാക്ട് കൊടുക്കുന്നത്. നമ്മൾ പരസ്യമായിട്ട് പറഞ്ഞുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അവർ മോശക്കാരൊന്നുമല്ല. കോൺസ്റ്റിറ്റ്യൂഷൻ ലോയിൽ ഗവൺമെന്റിന്റെ മറ്റുഭാഗത്ത് ഒപ്പിടുന്നവരാണെന്ന ബോധം അവർക്കകൂടി വേണം. ആ ബോധം

ഉണ്ടാക്കിക്കൊടുക്കാനാണ് 'കോൺട്രാക്ട്' അക്കാഡമി' തുടങ്ങാൻ

ആലോചിക്കുന്നത്. കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് ഈ കാര്യത്തിൽ ധാരാളം സഹായിച്ചിട്ടുണ്ട്.

നാഷണൽ ഹൈവേയിൽ നാലുവരിപ്പാതകൂടി വന്നുകഴിഞ്ഞാൽ നമ്മുടെ ദേശീയപാത ലോകനിലവാരത്തിലായി. അത് ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭരണകാലത്തുതന്നെ തീർക്കാൻ നമുക്ക് ശ്രമിക്കാം. ചില കളക്ടർമാർ നന്നായിട്ട് ചെയ്യും. ഭൂമി എടുക്കുന്നതിൽ ചില കളക്ടർമാർക്ക് വലിയ പരിചയമില്ല. അങ്ങനെ കുറേ പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. അതെല്ലാം ചർച്ച ചെയ്ത് പരിഹരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ നിലപാട് വ്യക്തമാണ്. അടിസ്ഥാന വികസനം ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ ലക്ഷ്യമാണ്. ഈ ഗവൺമെന്റിനെ അധികാരത്തിൽ കൊണ്ടുവന്ന രാഷ്ട്രീയ മുന്നണിയുടെ പ്രകടനപത്രികയിൽ ....(ബഹളം).... നിങ്ങൾക്കുമുണ്ടല്ലോ പ്രകടനപത്രിക നിങ്ങളും പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട് ഞങ്ങളും പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതിന് യാതൊരുവിധത്തിലും വിട്ടുവീഴ്ചയില്ലാത്ത അനിഷേധ്യമായ നേതൃത്വമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഇവിടെ തന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഡൽഹിയിൽ പോയി എല്ലാവരോടും സംസാരിക്കാനും മറ്റും, മുഖ്യമന്ത്രിക്ക് ഈ വകുപ്പിനോട് അങ്ങേയറ്റം താല്പര്യമാണ്. അങ്ങനെയുള്ള ഒരു മുഖ്യമന്ത്രിയും കേരളത്തിന്റെ ഭാവിയിൽ വലിയ പ്രതീക്ഷയുള്ള താല്പര്യമുള്ള നിയമസഭയിൽ 'പുതിയ കാലം പുതിയ

നിർമ്മാണം' എന്നാഗ്രഹിക്കുന്ന ഒരു വകുപ്പും നമ്മുടെ ജനങ്ങളും ചേർന്നാൽ, രാഷ്ട്രീയപ്രസ്ഥാനങ്ങളും ട്രേഡ് യൂണിയനുകളുമെല്ലാം ചേർന്നാൽ എല്ലാം നടക്കും. അങ്ങനെയൊരു കൺസംപ്ഷൻ ഉണ്ടാക്കാനുള്ള ശ്രമങ്ങളും നടക്കുന്നു.

ഇവിടെ ശ്രീ. ഇ. ശ്രീധരനെപ്പറ്റി ഒരു സൂഹൃത്ത് പറഞ്ഞു. ഇവിടെ ഇന്ന് ലൈറ്റ് മെട്രോയുടെ ചർച്ചയില്ല; മെട്രോയുടെ ചർച്ചയുമില്ല. ഗതാഗത വകുപ്പിൽ വേണമെങ്കിൽ നമുക്ക് ചർച്ച ചെയ്യാം. അത് കഴിഞ്ഞുവെന്ന് തോന്നുന്നു. ശ്രീ. ഇ. ശ്രീധരനെ ഒരാളും ഓടിച്ചിട്ടില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ശ്രീ. ഇ. ശ്രീധരനെപ്പറ്റി മഹാനായ മനുഷ്യൻ എന്നാണ് പറഞ്ഞത്. ഞാൻ അത് കേട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയായിരുന്നു. 'The Great man' എന്ന് ഇംഗ്ലീഷിൽ. ചിലർക്ക് ഇംഗ്ലീഷിൽ പറഞ്ഞാലേ മനസ്സിലാകൂ. അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത് മലയാളത്തിലാണ്. ഒരു എഞ്ചിനീയറെ മഹാനായ മനുഷ്യനെന്ന് ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ വിളിക്കണമെങ്കിൽ നിസ്സാര കാര്യമാണോ; കാണുന്നവരെയൊക്കെ വിളിക്കുമോ? അപ്പോൾ മഹാനാണ് സംശയമില്ല. ഇവിടെ ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം 'എഞ്ചിനീയേഴ്സ് കോൺഗ്രസ്സ്' എന്ന ഒരു പ്രസ്ഥാനം സംഘടിപ്പിച്ചു. ഏത് ഗവൺമെന്റിനും അത് മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാം. എല്ലാ എഞ്ചിനീയർമാരുടെയും ഒരു മഹാസമ്മേളനമാണത്. അതിന്റെ ഒന്നാമത്തെ

സമ്മേളനത്തിന് മുഖ്യമന്ത്രി ഇല്ലായിരുന്നു; ഞാനായിരുന്നു ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തത്. പ്രസംഗകനായി ഒരാളെ മാത്രമേ ഞാൻ വിളിച്ചിട്ടുള്ളൂ, ശ്രീ. ഇ. ശ്രീധരനെ. അദ്ദേഹം അവിടെ ഒന്നരമണിക്കൂർ പ്രസംഗിച്ചു. അഴിമതിയെക്കുറിച്ച് പ്രസംഗിച്ചു. ആദ്യമായി അദ്ദേഹം എ. ഇ. ആയി വന്നപ്പോൾ കൈകളിലി കൊടുക്കാൻ പണം മാസികയ്ക്കു കത്ത് പൊതിഞ്ഞു കൊണ്ടുചെന്ന കാര്യമൊക്കെ പറഞ്ഞു. വളരെ ഇൻസ്പെറിംഗാണ്; യാതൊരു സംശയവുമില്ല.

ഇവിടെ വേറെ ചില പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. ലൈറ്റ് മെട്രോയെന്ന് പറഞ്ഞാൽ, കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ അനുമതിയില്ലാതെ ചെയ്യണോ വേണ്ടയോ എന്നുള്ളത് മൗലിക പ്രശ്നമാണ്. കേരളത്തിൽ ഗ്യാലപ് പോൾ ഒന്നുമില്ല. ഇതിനുവേണ്ടി 7,000 കോടി രൂപയാണ് ചെലവഴിക്കേണ്ടത്. ആശുപത്രി, പള്ളിക്കൂടം എന്നിവ മാറ്റിവച്ചു. റേഷൻകട വരെ മാറ്റിവച്ചു. സാധാരണ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡുവരെ മാറ്റിവെച്ചിട്ടാണ് നമ്മൾ ചെലവഴിക്കുന്നത്. ലോകത്ത് എല്ലാം നഷ്ടമാണെന്ന് എല്ലാവർക്കുമറിയാം. ശ്രീ. ഇ. ശ്രീധരനും പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇവിടെ അതൊന്നും പ്രശ്നമേയല്ല; നമ്മൾ തയ്യാറാണ്. കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ അനുമതിയില്ലാതെ നമ്മൾ ചെയ്യാൻ രാഷ്ട്രീയമായ ഒരു പ്രശ്നം നാളെ വരാം. അത് ഞങ്ങൾ പുറത്ത് പറയുന്നില്ല. ഭരണപരമായ പ്രശ്നം വരുമ്പോൾ സാമ്പത്തികമായി ഇഷ്ടംപോലെ കാശുണ്ട്. ഇപ്പോൾ തന്നെ കേന്ദ്രം



നമ്മുടെ പദ്ധതിവിഹിതം വെട്ടിക്കുറച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇവിടെ ഇഷ്ടപോലെ കാശുണ്ട്; എന്തിനാണ് ഇവിടെ കാശ് കൊടുക്കുന്നത് എന്നുള്ള നിലപാടാണ്. അവർക്ക് മെട്രോ പണിയാനുള്ള കാശുണ്ടെന്ന് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് വിചാരിച്ചാൽ ശ്രീ. ഓ. രാജഗോപാൽ നമ്മളെ സഹായിക്കുമോ? സഹായിക്കില്ല, ഇവിടെ ഇഷ്ടപോലെ കാശുണ്ടെന്ന് അദ്ദേഹവും പറയും. ഇവരെ വിശ്വസിച്ചു ചെയ്യാൻ കഴിയുമോ? അതിനൊരു തീരുമാനം വരട്ടെ. ശ്രീ. ഇ. ശ്രീധരനെ ആരും ഓടിച്ചിട്ടില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി വരട്ടെ കാര്യങ്ങളെല്ലാം ചർച്ച ചെയ്യും. അപ്പോൾ എനിക്കുംകൂടി ലൈറ്റ് മെട്രോയുടെ ഒരു ചെറിയ ചുമതല വരും. ആവശ്യമുണ്ടെങ്കിൽ ഞാനും അവിടെയുണ്ടാകും. ബഹുമാനപ്പെട്ട കെ. മുരളീധരൻ പറഞ്ഞല്ലോ; നമ്മൾ അതിന്റെ പടമൊക്കെ കണ്ടതല്ലേ; ഞങ്ങൾ അതിൽ നിന്നും പിൻവലിയുന്ന പ്രശ്നമില്ല. മെട്രോ വേണമെന്ന് പറഞ്ഞ് ഇപ്പോൾ മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിലൊക്കെ ചർച്ചയാണ്. കുടിവെള്ളം കൊടുക്കാൻ കഴിവില്ലാത്ത മുനിസിപ്പാലിറ്റി മെട്രോ വേണമെന്ന് പറയുകയാണ്. എന്ത് കളിയാണിത്; നിങ്ങൾ ആദ്യം പൈപ്പ് ഇടുകയും റോഡ് നന്നാക്കുകയുമാണ് ചെയ്യേണ്ടത്. നിങ്ങളെ ഏൽപ്പിച്ച ജോലി ചെയ്യാൻ മതി. ഇതൊന്നും നിങ്ങൾ ചെയ്യേണ്ട; നിങ്ങൾക്കുവേണ്ടി ഞങ്ങൾ ചെയ്തോളാം. ഇതൊന്നും ശരിയല്ല. പല മാധ്യമങ്ങളും

കാര്യമറിയാതെയാണ് പറയുന്നത്. ഇപ്പോൾ പ്രതികരണമൊക്കെ വളരെ നല്ല നിലയിലായി. പുതിയ മെട്രോ നയത്തിൽ പുതിയ നികുതി ഉൾപ്പെടുത്താൻ പറഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. നിങ്ങൾ പുതിയ നികുതി ഉൾപ്പെടുത്തുമോ; മെട്രോ കടന്നുപോകുന്ന രണ്ട് ഭാഗത്തെയും പുരയിടങ്ങൾക്ക് രജിസ്ട്രേഷൻ ഫീസ് വർദ്ധിപ്പിച്ച് പൈസയുണ്ടാക്കാൻ പറഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. കുറച്ച് പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. നമുക്ക് സംസാരിച്ച് പരിഹാരം കാണാം. അതൊരു രാഷ്ട്രീയ പ്രശ്നമല്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവേ, ഇതിന്റെ പേരിൽ കൺവെൻഷനോ സമരമോ നടത്തേണ്ട ഒരു ആവശ്യവുമില്ല. ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ സമരം നടത്താൻ പോകുകയാണെന്ന് പത്രത്തിൽ കണ്ടതുകൊണ്ട് ഞാൻ പറഞ്ഞതാണ്. നടത്തിയാലും ഒന്നുമില്ല. അതിന്റെ ആവശ്യമില്ല. അങ്ങനെയൊരു കേസല്ല അത്. പേടിയുണ്ടായിട്ടല്ല, ആവശ്യമില്ലാത്ത കാര്യമാണ്.

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ, ഇതേ കാര്യത്തിൽ എറണാകുളത്ത് ഒരു മനുഷ്യച്ചങ്ങല പിടിച്ചിരുന്നു. അതിൽ അങ്ങ് ഉണ്ടായെന്ന് അറിയില്ല. പക്ഷെ ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ അതിൽ പങ്കെടുത്തിട്ടുണ്ടായിരുന്നു.

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: അത് വേറൊരു ഇഷ്യുവാണ്. ഈ പദ്ധതി ഉപേക്ഷിക്കാൻ പോകുന്നു എന്ന് വന്നപ്പോഴാണ് മനുഷ്യച്ചങ്ങല പിടിച്ചത്. അത്

മെട്രോയുടെ ഇഷ്യുവാണു്; ഇതല്ല. എന്തായാലും അതിനുപകരം നിങ്ങൾ ചെയ്യുന്നുവെന്ന് പറയുന്നത് ശരിയല്ല . അത് വേറെ ഇഷ്യു; ഇത് വേറെ ഇഷ്യു. ഞങ്ങൾ ഇത് ഉപേക്ഷിക്കുന്നില്ല. ഞങ്ങൾ നടത്താൻ തന്നെയാണ് തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നത്. അങ്ങയുടെ അടിയന്തര പ്രമേയത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി തന്നെ മറുപടി പറഞ്ഞുകഴിഞ്ഞു. അത് ഉറപ്പല്ലേ; ഇപ്പോൾ ഈ പ്രശ്നം ഉന്നയിച്ചതുകൊണ്ടും ലൈറ്റ് മെട്രോയുടെ കാര്യം ഞങ്ങളുംകൂടി നോക്കുന്നതുകൊണ്ടും പറഞ്ഞുവെന്നേയുള്ളൂ. പുതിയ സാങ്കേതിക വിദ്യ അദ്ദേഹം തന്നിരിക്കുകയാണ്. മറ്റേത് അനുവാദം വരുന്നതിനുമുമ്പുതന്നെ ഇതിന്റെ കോച്ച് എവിടെനിന്ന് വാങ്ങണമെന്ന് അദ്ദേഹം ഉപദേശിച്ചിരിക്കുകയാണ്. അതാണ് ഉപയോഗിക്കാൻ പോകുന്നത്. അതെല്ലാം കെട്ടി കവർ ഇട്ട് വച്ചിരിക്കുകയാണ്. വെളിയിൽ എടുത്തിട്ടില്ല. കാരണം അതിപ്പോൾ എടുക്കാൻ കഴിയില്ല. എല്ലാം കാര്യവും ഞങ്ങൾ വിശ്വസിച്ചിട്ടുണ്ട്. പക്ഷെ ഇ. ശ്രീധരനെ സംബന്ധിച്ച് ഒരു കാര്യം ഞാൻ പറയാം. ഏതെങ്കിലും ഒരു വ്യക്തി ഈ നാടിനും ഗവൺമെന്റിനും ബദൽ ആണെന്ന് പറഞ്ഞ് മാധ്യമങ്ങളെ ഫോക്കസ് ചെയ്യുമോ? അദ്ദേഹം അത് പറഞ്ഞു. ശരിയല്ല. ഭൂമിയും പണവും കൊടുക്കുന്നതും കഷ്ടപ്പെടുന്നതും ഗവൺമെന്റ്; ചർച്ച നടത്തുന്നത് നമ്മളും. അതിന്റെ ഉത്തരവാദിത്തം നമ്മൾ ഏറ്റെടുക്കേണ്ട; നമുക്ക്

തദ്വസരത്തിൽ അദ്ദേഹത്തെ വിളിക്കാനും ചർച്ച ചെയ്യാനും കഴിഞ്ഞു. അതിനുവേണ്ടിയുള്ള ക്ഷമയും വിവേകവും നമുക്കെല്ലാവർക്കും ഉണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട സൂപ്പർ അതു സംബന്ധിച്ച് പറഞ്ഞതുകൊണ്ട് ഞാൻ അത്രയും പറഞ്ഞതാണ്. ഏറ്റക്കുറച്ചിലിനെപ്പറ്റി പറഞ്ഞു. തുല്യമായിട്ടല്ല റോഡിന് അനുവാദം നൽകിയതെന്ന് പറഞ്ഞു. അങ്ങനെയല്ല തുല്യമെന്നല്ല കിലോമീറ്റർ നോക്കിയിട്ടാണ് റോഡിന് അനുവാദം നൽകിയത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ഇ. എസ്. ബിജിമോളുടെ മണ്ഡലത്തിൽ ഒരുപാട് നീളമുള്ള റോഡുകളാണുള്ളത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം. എം. മണിക്കും ശ്രീമതി ഇ. എസ്. ബിജിമോൾക്കും കുറച്ച് കൂടുതൽ തുകയാണ് നൽകിയത്. നിങ്ങൾക്ക് മാത്രമല്ല ഒരുപാട് പേർക്ക് കൊടുത്തു. ഇപ്പോൾ 40 കിലോമീറ്റർ റോഡാണെങ്കിൽ ഒന്നര കോടിയാണ് കൊടുത്തിട്ടുള്ളത്. തിരുവനന്തപുരത്തും എറണാകുളത്തുമൊക്കെ ചിലയിടത്ത് 40 കിലോമീറ്റർ റോഡേയുള്ളൂ. എനിക്ക് 70 കിലോമീറ്റർ റോഡേയുള്ളൂ. അതുകൊണ്ട് രണ്ട് കോടി രൂപയേയുള്ളൂ. അതിന്റെ ആവശ്യമേയുള്ളൂ. അത് അങ്ങനെയാണ്. ആദ്യം 2016-17- ൽ നോക്കാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. ഇപ്പോൾ നമ്മൾ നോക്കി. അടുത്ത തവണ ഒന്നുകൂടി നോക്കും. ആനുപാതികമായി തന്നെയാണ് കൊടുത്തിരിക്കുന്നത്. അതാണ് വ്യത്യാസം വന്നത്. അതുകൊണ്ട് തുല്യമല്ല. പക്ഷെ അതിന്റെ പ്രിൻസിപ്പിൾ തുല്യമാണ്. ഒരു

കാര്യങ്ങളുടെ ഞാൻ പറയാം. ഇപ്പോൾ നിങ്ങൾ അധികാരത്തിലിരിക്കുന്നു, നിങ്ങൾ പ്രതിപക്ഷത്തിന് ഒന്നും കൊടുക്കരുതെന്ന് പറയുകയാണ്. അങ്ങനെ നിങ്ങൾ പറഞ്ഞതിന്റെ അബദ്ധം നിങ്ങൾക്ക് ഇപ്പോൾ സംഭവിച്ചില്ലേ; ഞാൻ വായിക്കാം. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ അഞ്ച് വർഷം ശ്രീ. കെ.എം. മാണിക്ക് 373 കോടി രൂപയും ശ്രീ. വി. എസ്. അച്യുതാനന്ദൻ 2015 ഡിസംബറിൽ അടിയന്തര പ്രമേയം അവതരിപ്പിച്ചതിനുശേഷം ശ്രീ. സി. ദിവാകരന് 6.40 കോടി രൂപയും. അതിനുമുമ്പ് അടൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ എം.എൽ.എ.-യാണ് അടിയന്തരപ്രമേയം അവതരിപ്പിച്ചത്. പക്ഷെ കാര്യമായിട്ട് പൈസയൊന്നും തന്നില്ല. ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞിന് 214.24 കോടി രൂപയും എനിക്ക് 6.55 കോടി രൂപയുമാണ് തന്നത്. എനിക്ക് പരാതിയൊന്നും ഇല്ല. അതുകൊണ്ട് ഇപ്പോൾ അദ്ദേഹത്തിന് കൂടുതൽ കൊടുത്തിരിക്കുകയാണ്. ഒരു കുറവും വരുത്തുകയില്ല. അതാണ് ഞാൻ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നത്. ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണന് കൊടുത്ത തുക എത്രയെന്ന് ഞാൻ പറയില്ല. ക്ലാസ് മേറ്റ്സാണ്; അതുകൊണ്ട് പറയുന്നില്ല. ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടിക്ക് 157.70 കോടി രൂപയും; ഒരു തെറ്റും ഇല്ല. ഞങ്ങൾക്കുംകൂടി തന്നുവെന്നാണ് ഞാൻ പറയുന്നത്. ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്ബിന് 145.75 കോടി രൂപയും ശ്രീ. കെ. രാജുവിന് കിട്ടിയത് 5.85 കോടി രൂപയും ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ

കുമാറിന് 6.15 കോടി രൂപയും ശ്രീ. പി. തിലോത്തമന് വെറും 2.95 കോടി രൂപയും ശ്രീ. സി. കെ. നാണവിന് 4.32 കോടി രൂപയുമാണ് നൽകിയത്. അപ്പോൾ ഡോ. എം. കെ. മൂനീറിന് 120 കോടി രൂപ കിട്ടിയിട്ടുണ്ട്. തരക്കേടില്ല, പഴയ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. മിനിസ്റ്ററല്ലേ; ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫിന് 104 കോടി രൂപയും ശ്രീമതി പി. കെ. ജയലക്ഷ്മിക്ക് 105 കോടി രൂപയും കൊടുത്തു. അത് കൊടുത്തിട്ടും അവർ തോറ്റുപോയി. ഞാൻ പറഞ്ഞുവെന്നേയുള്ളൂ. ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ തുക കിട്ടിയവരെയൊണ് ഞാൻ പറയുന്നത്, ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദറിന് 3.27 കോടി രൂപയും ശ്രീ. കോവൂർ കുഞ്ഞുമോന് 4.95 കോടി രൂപയും ശ്രീ. കെ.വി. വിജയദാസിന് 5.90 കോടി രൂപയുമാണ് നൽകിയത്. ഞങ്ങൾ അത് നിയമസഭയിൽ പറഞ്ഞു. അതിനുശേഷമാണ് ഈ പണം അനുവദിച്ചത്. 2015 ഡിസംബറിൽ ശ്രീ. വി. എസ്. അച്യുതാനന്ദന്റെ അടിയന്തര പ്രമേയം വന്നപ്പോൾ ഞാൻ എഴുന്നേറ്റുനിന്ന് എനിക്കൊന്നും കിട്ടിയിട്ടില്ലെന്ന് പറഞ്ഞു. അപ്പോൾ ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ് കിട്ടിയിട്ടുണ്ടെന്ന് പറഞ്ഞു. കാരണം തലേന്ന് രാത്രി 5.55 കോടി രൂപ അടിച്ചുവെച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് എനിക്ക് വലിയ കാര്യമായി. ഞാൻ ഈ ചെറിയ തുകകൊണ്ട് സമൃദ്ധമായി ഓണം പോലെ വിതറി. നല്ല പ്രയോജനം ഉണ്ടായി. ഇതൊക്കെ നടന്നിട്ട് അങ്ങനെയൊന്നും ചെയ്യുന്നില്ല;

ചെയ്യേണ്ട കാര്യം നമുക്കില്ല; അതുകൊണ്ട് തുല്യമല്ല. ഇപ്പോൾ ചെങ്ങന്നൂർ സീറ്റ് യു.ഡി.എഫ്-ൽ നിന്നും എൽ.ഡി.എഫ്. പിടിച്ചെടുത്തു. അന്ന് അദ്ദേഹം കുറച്ച് കൂടുതൽ ചെയ്തുകൊണ്ട് ശ്രീ. കെ. കെ. രാമചന്ദ്രൻ നായർക്ക് പ്രയോജനമുണ്ടായി. ഒരുപാട് ആർത്തിയോടുകൂടി വാങ്ങിയതുകൊണ്ടുമാത്രം ജയിക്കില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവിന് ഒരുപാടൊന്നും കൊടുത്തില്ല, അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഒരു പാലം വീണു. അപ്പോൾത്തന്നെ കുറച്ച് പൈസ കൊടുത്തു. അദ്ദേഹം ആർത്തിയൊന്നും കാണിച്ചില്ല. അത് എല്ലാവർക്കും കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. അല്ലാതെ നമുക്ക് എന്ത് അവകാശമാണുള്ളത്. സമഗ്ര വികസനമല്ലേ പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്. അടുത്ത തവണ അവിടെ നമ്മൾ ജയിക്കണ്ടേ; അങ്ങനെ ആലോചിക്കൂ. അസംബ്ലിയിൽ തോറ്റവരുടെ പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റുമാർ ഇല്ലേ; നഗരസഭാ ചെയർമാൻമാരില്ലേ, അവർക്കൊന്നും കൊടുക്കണ്ടേ; മൗലികമായി നോക്കിയാൽ മണ്ഡലങ്ങളുടെ നീതിയനുസരിച്ചും അവിടുത്തെ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡുകളുടെ രീതിയനുസരിച്ചും നീതിയായി കൊടുക്കാമെന്നല്ലാതെ രാഷ്ട്രീയമായ യാതൊരു വിവേചനത്തിനും സ്ഥാനവുമില്ല. ഒരു വാദവും അംഗീകരിക്കുന്നില്ല. അംഗീകരിക്കാൻ എൽ.ഡി.എഫ്. തീരുമാനിച്ചിട്ടുമില്ല. തീരുമാനിക്കുകയുമില്ല. അതുസംബന്ധിച്ച് വളരെ ന്യായമായിട്ടുതന്നെ കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യാം. അഴിമതിയും വർഗ്ഗീതയുമല്ലേ ഇന്ത്യയിലെ

ജനങ്ങളുടെ ഒന്നാം നമ്പർ ശത്രു; ഇത് രണ്ടാം സഹിക്കുകയില്ല. ബി.ജെ.പി. എല്ലായിടത്തും തോൽക്കുമെന്ന് പണ്ടേ ഞാൻ പറഞ്ഞതാണ്. ഒരു ഭയവുമില്ല. 31 ശതമാനം വോട്ടുമായി  $\frac{2}{3}$  ഭൂരിപക്ഷമെന്നു പറഞ്ഞാൽ കൃത്രിമ ഭൂരിപക്ഷമല്ലേ; ഇലക്ഷൻ രീതിയുടെ തകരാറല്ലേ; സിംപിൽ മെജോറിറ്റി കൊണ്ടല്ലേ; ഇത് പ്രൊപ്പോഷണൽ റെപ്രസന്റേഷനാണെങ്കിൽ അവർക്ക് കിട്ടേണ്ടത് 175 സീറ്റാണ്. കോൺഗ്രസ്സിന് 125 സീറ്റ് കിട്ടുമായിരുന്നു. നിങ്ങൾ എതിർക്കുകയാണ്. എന്തിനാണ് നിങ്ങൾ എതിർത്തത്; നിങ്ങൾക്ക് 19 ശതമാനത്തിൽ 125 കിട്ടണം. രണ്ട് കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ് പാർട്ടിക്കും കൂടി അഞ്ച് ശതമാനം വച്ച് 25 സീറ്റ് കിട്ടണം. 13 എണ്ണം ആണുള്ളത്. പല പാശ്ചാത്യ രാജ്യങ്ങളിലും ലാറ്റിൻ അമേരിക്കൻ രാജ്യങ്ങളിലും ഉള്ളതുപോലെ എത്ര ശതമാനം വോട്ട് അത്ര ശതമാനം സീറ്റേ കിട്ടാവൂ. സിംപിൽ മെജോറിറ്റിയല്ല 50 ശതമാനം കടക്കുന്നതുവരെ വോട്ട് മാറി മാറി എണ്ണി പ്രിഫറൻസ് കൊടുക്കണം. അപ്പോൾ ജനാധിപത്യം സമ്പുഷ്ടമാകും, കുറെക്കൂടി ജനാധിപത്യവൽക്കരിക്കപ്പെടും. അത് നമുക്ക് നടപ്പാക്കാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. എന്നാലും 49 ശതമാനംവരെ വോട്ട് കിട്ടിയ കോൺഗ്രസ്സിന് 19 ശതമാനമായപ്പോൾ കിട്ടേണ്ടത് 41 സീറ്റല്ല 125 സീറ്റാണ്. ശ്രീ. നരേന്ദ്ര മോദിക്ക് വെറും 175 സീറ്റേ കിട്ടൂ. അദ്ദേഹത്തിന് ജനപിതൃണയില്ല. പക്ഷേ കോൺഗ്രസ് പലയിടത്തും



മോശമായി പെരുമാറിയതുകൊണ്ടാണ് ബി.ജെ.പി.-ക്ക് വോട്ട് കിട്ടിയത്. കേരളത്തിലെ കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ് പ്രസ്ഥാനത്തെ ഭദ്രമായി സംരക്ഷിക്കാൻ ബഹുമാന്യനായ പിണറായി വിജയന് കഴിഞ്ഞു. 14 വർഷം പാർട്ടി സെക്രട്ടറിയായിരുന്നു. അതുകൊണ്ടാണ് ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നത്. അല്ലെങ്കിൽ ഈ പാർട്ടി അധികാരത്തിൽ വരില്ല. കോൺഗ്രസ് തൊട്ടുതാഴെയുള്ളതുകൊണ്ടാണ് നിങ്ങളിൽ കുറച്ചുപേരെങ്കിലും ഇവിടെ ഇരിക്കുന്നത്. ഇതൊക്കെ തല്ലിപ്പൊളിച്ച് എന്തെങ്കിലുമൊക്കെ പറഞ്ഞിട്ട് ഇതൊന്നും നടക്കുന്ന കാര്യമല്ല. അതുകൊണ്ട് ശരിയായ വീക്ഷണത്തിലാണ് ഞങ്ങൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. അത് നിങ്ങൾക്കും സുരക്ഷയാണ്. ഞങ്ങൾ ഭരണകക്ഷിയാകുമ്പോൾ പ്രതിപക്ഷമായി ഇരിക്കാനുള്ളൊരു അവസരം നിങ്ങൾക്കും ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്. നിങ്ങൾ ഭരണകക്ഷിയായിരുന്നപ്പോൾ ഞങ്ങൾ പ്രതിപക്ഷമായിരുന്നല്ലോ; അങ്ങനെയായിരുന്നല്ലോ ഇതുവരെ; അതുകൊണ്ട് അടുത്ത തവണ നിങ്ങൾ ഭരണകക്ഷിയാകുമെന്ന ധാരണയൊന്നും വേണ്ട. അത്രയെളുപ്പമുള്ള കാര്യമല്ല. അതൊക്കെ വേറെ കാര്യം. പക്ഷെ ഇതിനകത്ത് വേറൊരു സെറ്റ് കയറിവരാൻ പാടില്ല. കയറിയയിടത്തെല്ലാം ഇറക്കണം. അങ്ങനെ ഇറക്കാൻ അതിനുള്ള സാഹചര്യമുണ്ട്. അതിന് ഓരോരുത്തരും അവരവരുടെ നിലപാടുകളിൽ ഉറച്ചു

നിൽക്കുകയാണ് വേണ്ടത്. അല്ലാതെ അങ്ങോട്ടും ഇങ്ങോട്ടും കെട്ടിപ്പിടിച്ചാലൊന്നും വോട്ടൊന്നും ജനങ്ങൾ തരികയില്ല. അങ്ങനെയൊന്നും ആരും ധരിക്കേണ്ട. അങ്ങനെയൊരു കൂട്ടുകെട്ടിനെപ്പറ്റിയും ആവശ്യമില്ലാതെ ആലോചിക്കുകയും വേണ്ട. ഇതാണ് സമഗ്ര വികസനം. റെസ്റ്റ് ഹൗസുകൾ മാറ്റാൻ ശ്രമിച്ചു. പല റെസ്റ്റ് ഹൗസുകളിലും പോകുമ്പോൾ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി തന്നെ എന്നെ വിളിച്ചുപറഞ്ഞു, സുധാകരൻ ആ റെസ്റ്റ് ഹൗസിൽ പോകുമ്പോൾ, വയനാട്ടിൽ പോയപ്പോൾ, നിങ്ങൾക്ക് തന്നെയറിയാം. നിങ്ങളിൽ പലരും പറഞ്ഞു. ഇപ്പോൾ റെസ്റ്റ് ഹൗസിലെ ജീവനക്കാരുടെ ഡ്രസ്സ് തന്നെ മാറ്റി. രാത്രി 12 മണിക്ക് ചെന്നാൽ നനയ്ക്കുകയും കുളിക്കുകയും ചെയ്യാതെ എഴുന്നേറ്റ് വരികയാണ്, ഒരുതരം പീറ്റ തുണിയുമായി അവിടുത്തെ മാനേജർ, കണ്ടിട്ടില്ലേ? ഇപ്പോൾ അതൊക്കെ മാറ്റി ഗവൺമെന്റ് ഗസ്റ്റ് ഹൗസിലേതുപോലെയാക്കി. ഇപ്പോൾ അവരുടെ ഡ്രസ്സൊക്കെ മാറ്റി, അവർക്ക് എന്ത് ആത്മവിശ്വാസമാണെന്നോ, ഗവൺമെന്റ് ഗസ്റ്റ് ഹൗസിലേതുപോലെയാക്കി. റെൻ്റല്ലാം മാന്യമായി വർദ്ധിപ്പിച്ചു. എം.എൽ.എ.-മാർക്കും എം.പി.-മാർക്കും അവിടെ ആനുകൂല്യമില്ലായിരുന്നു. ഫസ്റ്റ് ക്ലാസ്സ് ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ ആനുകൂല്യമേ ഉണ്ടായിരുന്നുള്ളൂ കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിൻ്റെ ഭരണകാലം വരെ. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞപ്പോഴാണ് ഞാൻ അറിഞ്ഞത്,

വേറെ ഒരു പ്രശ്നമുണ്ടായിരുന്നു. അത് ഞങ്ങൾ എടുത്തില്ല. ഇപ്പോൾ എല്ലാ ഗസ്റ്റ് ഹൗസിലേതുപോലെ എ.സി. റൂമിന് 175/- രൂപ, അതിനപ്പുറം വാങ്ങാനാവില്ല. എക്സ് എം.എൽ.എ.-ക്കും എക്സ് എം.പി.-ക്കും അങ്ങനെയാക്കി. ഗവൺമെന്റ് ഗസ്റ്റ് ഹൗസ് സിസ്റ്റമാക്കി. റെന്റ് നമ്മുടേതായ രീതിയിൽ വർദ്ധിപ്പിച്ചു. കുറച്ചൊന്ന് മാറിയിട്ടുണ്ട്. റെസ്റ്റ് ഹൗസുകൾ നന്നാക്കുന്നുണ്ട്. കുറച്ച് സമയമെടുത്താൽ എല്ലാ റെസ്റ്റ് ഹൗസും മെച്ചപ്പെടുത്തും. അതിനെക്കുറിച്ച് ഇവിടെ പലരും സംസാരിച്ചുകഴിഞ്ഞു. വളരെ കാര്യമായ മാറ്റമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്.

ബ്രിഡ്ജിന്റെ കാര്യം ഇവിടെ എല്ലാവരും പറഞ്ഞുകഴിഞ്ഞു. 2529

പാലങ്ങളിൽ 370 എണ്ണം ഏത് സമയത്തും അപകടത്തിലാകാം, എന്നുപറഞ്ഞാൽ ഏത് സമയത്തും വീഴുമെന്നല്ല, അത് പുതുക്കി പണിയണം. 600 എണ്ണത്തിന് കുഴപ്പമില്ല. ബാക്കിയെല്ലാത്തിനും റിപ്പെയർ ആൻഡ് മെയിന്റനൻസ് നടത്തണം. അതിന് 5000 കോടി രൂപവേണം. ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി പ്രഖ്യാപിച്ചിരിക്കുന്നത്, പ്രത്യേക തുകയായി പറയുന്നില്ല. ഓരോ പാലവും പുതുക്കി പണിയാൻ ഡി.പി.ആർ. ആക്സോൾ തരാമെന്നാണ് അദ്ദേഹം പറയുന്നത്, അത് കൊടുത്തുകൊണ്ടേയിരിക്കും. എല്ലാം ഒരമിച്ച് തരില്ല. എല്ലാവരും ചേർന്ന് പാലങ്ങൾ നന്നാക്കണം. ഇതിനെല്ലാമായി നമ്മളെ ഉണർത്തിയത് ഏനാത്ത് പാലം

വീണതുകൊണ്ടാണ്. അഞ്ചരമാസം കൊണ്ട് നമ്മുടെ എഞ്ചിനീയർമാർ അത് പണിഞ്ഞു. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് സഹായത്തോടെ നമ്മൾ ബെയ്ലി പാലം നിർമ്മിച്ചു. എത്ര നന്നായാണ് അത് കൈകാര്യം ചെയ്തത്. പാലങ്ങൾ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യാൻ എന്ത് ആവേശമാണ്. കഴിഞ്ഞ ദിവസമാണ് കോട്ടപ്പുറം പാലം ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തത്. ഒൻപത് വർഷമെടുത്തു ആ പാലം പണിയാൻ. ഒരു രാത്രിയിൽ ഞാൻ അവിടെ ചെന്ന് നോക്കിയപ്പോൾ ആ പാലം പണി ഉഴപ്പിലാണ്, അത് പണിയുന്നില്ല. 21 മാസമായില്ല 10-15 മാസമായതേയുള്ളൂ. എന്തൊരു ഉത്സവമായിരുന്നു. ഒരു അമ്പലത്തിലോ പള്ളിയോ ഇത്തരം ഉത്സവം ഉണ്ടാകില്ല. എന്തൊരു ആവേശമാണ് അവിടെ. പന്തളം പാലം. അതുപോലെ എം.സി റോഡിലെ പണിഞ്ഞു. ഏനാത്ത് പാലം പുതുക്കിപ്പണിഞ്ഞു. ശ്രീ. കെ. സുരേഷ് കുറുപ്പിന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ ഒരു പാലം പുതുക്കിപ്പണിഞ്ഞു. ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ രണ്ട് പാലം, നെയ്യാറ്റിൻകരയിലും പാറശ്ശാലയിലും കാട്ടാക്കടയിലും എല്ലാം ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു. മണ്ഡലത്തിൽ ഒരു പാലം. പണിതീർന്ന പാലങ്ങൾ എല്ലാം ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യുകയാണ്. ധാരാളം പാലങ്ങൾ, കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് പണി ആരംഭിച്ചതും പണി പൂർത്തീകരിച്ചതും നമ്മൾ പുതിയതായി പണിയുന്നതും അങ്ങനെ പാലം നിർമ്മാണം വളരെ ഉഷാരായി

നടന്നുവരുന്ന ഒരു കാലഘട്ടമാണ്. അതിന് പ്രത്യേക പ്രാധാന്യം ബഡ്ജറ്റിൽ കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്.

രാമനാട്ടുകര ഹൈ ഓവർ വേഗം പണി തീർന്നു. നാല് മേൽപ്പാലങ്ങൾ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു. എറണാകുളത്ത് മൂന്നും കോഴിക്കോട് ഒന്നും. കോഴിക്കോടുള്ള രാമനാട്ടുകര ഹൈ ഓവർ നാലുമാസം കൊണ്ട് പൂർത്തിയാക്കും. കുതിരാൻ തുരങ്കം മൂന്നുനാല് മാസം വ്യത്യസ്തം വന്നു. അത് അവിടുത്തെ കമ്പനികളുടെ തോന്നുയാസംകൊണ്ടും അവർ വാക്ക് പാലിക്കാത്തതുകൊണ്ടും സംഭവിച്ചതാണ്. ഇത് എല്ലാം ഉടനെ പൂർത്തിയാക്കും. നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റിയാണ് ഇത് ചെയ്യുന്നത്. കരമന-കളിയിക്കാവിള രണ്ടാംഘട്ടത്തിന് ഇപ്പോൾ പണം അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ മലയോര വികസന ഹൈവേയെക്കുറിച്ച് ഞാൻ പറഞ്ഞു. ആലപ്പുഴയിലും കൊല്ലത്തും ബൈപ്പാസിന്റെ പണി എന്നു തുടങ്ങിയതാണ്. അത് വളരെ വേഗത്തിൽ നടക്കുകയാണ്. മിക്കവാറും ആലപ്പുഴയിലുള്ളത് ആഗസ്റ്റിലും കൊല്ലത്തേത് ഒക്ടോബറിലും പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കും. അതിന്റെ പണിയും വളരെവേഗം നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. സന്തോഷകരമായ ഒരു കാര്യം, മരാത്തും ഗതാഗതവും അടങ്ങുന്ന V-ാം നമ്പർ വിഷയനിർണ്ണയ സമിതിയുടെ എല്ലാ ശിപാർശകളും ധനകാര്യ വകുപ്പ് അംഗീകരിച്ചു. ആദ്യമായിട്ടാണിത്. അവിടെ

പണ്ടുമുതലേ ഒരു പാരമ്പര്യമുണ്ട്, അതിൽ നിന്നും വ്യത്യസ്തമായി എല്ലാ ശിപാർശകളും അംഗീകരിച്ചു. എല്ലാം സമയമാകുമ്പോൾ ചെയ്യും. പതിനെട്ട് ഐറ്റങ്ങളുണ്ട്. അവ ഞാൻ വായിക്കുന്നില്ല. ഈ കാലഘട്ടത്തിന്റെ പ്രത്യേകത കണക്കിലെടുത്ത് ബഡ്ജറ്റിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന പ്രോമിസുകൾ, ആവശ്യമുള്ളപ്പോൾ അത് ചെയ്യാമെന്നു പറഞ്ഞതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അതെല്ലാം ചെയ്യും. വളരെ പ്രതീക്ഷാനിർഭരമായ കാര്യങ്ങളാണ് നടന്നിരിക്കുന്നത്. ഇവിടെ ഓരോ അംഗങ്ങളുടെയും നിർദ്ദേശങ്ങളെക്കുറിച്ച് ഞാൻ പറയുന്നില്ല. ഇരുനൂറ്റിലേറെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ വന്നു. സോഷ്യൽ ആഡിറ്റ് നടപ്പിലാക്കിയില്ലേ. അത് ചെറിയ കാര്യമാണോ. ജില്ലാ പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റാണ് അധ്യക്ഷൻ. മലപ്പുറത്ത് ഇപ്പോൾ ലീഗിന്റെ ആളല്ലേ എന്നുവെച്ച് രാഷ്ട്രീയമല്ലല്ലോ നോക്കുന്നത്, ആരാണോ ജില്ലാപഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റ് എന്നല്ലേ നോക്കുന്നത്.

70 എഞ്ചിനീയർമാർക്കെതിരെ നടപടി എടുത്തു. അത്രയേ എടുത്തിട്ടുള്ളൂ.

ചീഫ് എഞ്ചിനീയർമാരുണ്ട്. എ.ഇ.-മാരുണ്ട്. എ.എക്സ്.ഇ.-മാരുണ്ട്. കുറച്ച് കഴിഞ്ഞ് എല്ലാവരേയും തിരിച്ചെടുക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. അങ്ങനെ ചിലത് ചെയ്യുന്നത് നല്ലതാണ്. അത്രമാത്രം തെറ്റായ പാതയിലാണ് അവർ പോയിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇവിടെ കണ്ട ഫയലുകളിൽ നിന്നും എന്റെ

വിലയിരുത്തൽ, അഞ്ച് വർഷം നമ്മൾ കണ്ണടച്ചാൽ പതിനായിരം കോടി രൂപ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ബഡ്ജറ്റിൽ നിന്നും കോൺട്രാക്ടുകളുടെയും അഴിമതിക്കാരായ രാഷ്ട്രീയക്കാരുടെയും ബ്യൂറോക്രാറ്റുകളുടെയും പോക്കറ്റിലേയ്ക്ക് പോകും. ഏറ്റവും ചുരുങ്ങിയ തുകയാണിത്. എസ്റ്റിമേറ്റിൽ നിന്നും 40 ശതമാനം തുകവരെ എടുക്കുകയാണ്. എസ്റ്റിമേറ്റ് കൂട്ടി വയ്ക്കും. അതിന്റെ ആവശ്യമില്ല. അത്തരത്തിൽ പല കാര്യങ്ങളുമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഇത് ഒരാളിന്റെ കുറ്റമല്ല. ഈ സിസ്റ്റത്തിന്റെ കുറ്റമാണ്. ആ സിസ്റ്റം തിരുത്താവുന്നിടത്തോളം തിരുത്താനാണ് ഞങ്ങൾ ശ്രമിക്കുന്നത്.

എറണാകുളത്തും കോഴിക്കോടും തിരുവനന്തപുരത്തും ഡിസൈൻ കേന്ദ്രം തുടങ്ങി. കുറച്ച് ഉപകണങ്ങൾ വാങ്ങിക്കൊടുക്കണം. അങ്ങനെ ഡിസൈൻ വേഗത്തിലാക്കാനുള്ള തീരുമാനവും എടുത്തു. ബഹുമാന്യനായ കെ. സുരേഷ് കുറുപ്പ് പറഞ്ഞ എല്ലാ നിർദ്ദേശങ്ങളും ഞാൻ അംഗീകരിക്കുന്നു. ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ് ഉന്നയിച്ച കോന്നി ബൈപ്പാസിന്റെ ബാക്കി പണിയിലും ഒരു സംശയവും വേണ്ട. മെഡിക്കൽ കോളേജിലേയ്ക്കുള്ള റോഡും, നമ്മൾ ചർച്ച ചെയ്തതിനുശേഷം അത് പണിയും. പുനലൂർ - മൂവാറ്റുപുഴയെ സംബന്ധിച്ച് ഞാൻ പറഞ്ഞുകഴിഞ്ഞു. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭരണകാലത്തുതന്നെ മുടങ്ങിക്കിടന്നതാണ്. നമ്മൾ കുരുക്കഴിച്ച് പണിതു. അങ്ങ് പറഞ്ഞ കുറേയധികം കാര്യങ്ങൾ അംഗീകരിക്കുന്നു. പിന്നെ കുറേ

രാഷ്ട്രീയം പറഞ്ഞു, അതിലേയ്ക്കൊന്നും ഞാൻ കടക്കുന്നില്ല. അതിന്റെ കാര്യവുമില്ല. അങ്ങ് ചോദിച്ച കുടിശ്ശിക സംബന്ധിച്ചും മറുപടി പറഞ്ഞുകഴിഞ്ഞു. 10 കോടിയുടെ പ്രൊപ്പോസൽ സംബന്ധിച്ചും ഞാൻ പറഞ്ഞു. അത് ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ മുന്നിലുണ്ട്. തരാമെന്നും അദ്ദേഹം പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. എത്ര തരമെന്നത് മാത്രം പറഞ്ഞിട്ടില്ല. അത് തരട്ടെ. തരമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷ. തരാമെന്ന് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. നിർബന്ധിച്ച് പറയിപ്പിക്കേണ്ട ആവശ്യമില്ല. തരില്ലെന്ന് പറഞ്ഞിട്ടില്ല. അത്രയും അറിഞ്ഞാൽ മതി. ശ്രീ. ഇ. ടി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ അടക്കമുള്ള വളരെ നല്ല കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. എല്ലാത്തിനോടും ഞാൻ യോജിക്കുന്നു. വകുപ്പുകളുടെ കോ-ഓർഡിനേഷൻ. വകുപ്പുകൾക്ക് കോ-ഓർഡിനേഷൻ ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ടല്ല, അത് നമ്മുടെ എഞ്ചിനീയർമാർ ചെല്ലുമ്പോൾ അവർക്ക് ഒരു രീതിയുണ്ട്. എന്നാലും പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി., വാട്ടർ അതോറിറ്റി, റവന്യൂ, ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡ് തുടങ്ങിയ വകുപ്പുകൾ തമ്മിൽ കോ-ഓർഡിനേഷൻ വേണം. റവന്യൂ വകുപ്പിന് വലിയ പ്രാധാന്യമില്ലെങ്കിലും മറ്റ് മൂന്ന് വകുപ്പുകൾ തമ്മിൽ കോ-ഓർഡിനേഷൻ ആവശ്യമാണ്. കറേയേറെ മാറിയിട്ടുണ്ട്. റ്റി. ഒ. സൂരജ് സെക്രട്ടറിയായിരുന്നപ്പോഴാണ് ഈ കഴപ്പങ്ങളെല്ലാമുണ്ടാക്കിവെച്ചത്. എത്ര സർക്കുലറുകളാണ് ഇവർക്കുവേണ്ടി ഇറക്കിയത്. എത്ര രൂപയാണ് വാങ്ങിയത്.



കേബിൾ കമ്പനികൾ പൈസകൊടുക്കും. കേബിൾ ചുമ്മാ മുറിക്കാൻ പറഞ്ഞാൽ മതി. 100 കിലോമീറ്റർ പറഞ്ഞാൽ രണ്ടായിരമാണ് മുറിക്കുന്നത്. ആരാണ് അത് ചോദിക്കുന്നത്? കണ്ണൂരിലെ നാഷണൽ ഹൈവേയിലെ ഇ. ഇ. അടക്കം രണ്ട് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാരെ ഞാൻ സസ്പെന്റ് ചെയ്തു. കാരണം രാത്രിയിൽ ആരുമറിയാതെ പൊളിക്കുകയാണ്. പിന്നീട് അവരെ തിരിച്ചെടുത്തു. ഇപ്പോൾ ജാഗ്രതയായിട്ടുണ്ട്. പരസ്പരമുള്ള ധാരണവേണം. എല്ലാം ഗവൺമെന്റാണ്.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി നാൽപ്പത് മിനിട്ടായി.

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, കയ്യേറ്റങ്ങൾക്കെതിരെ ശക്തമായ നിലപാടെടുക്കണം. ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന് പറഞ്ഞ കാസർഗോഡെ വികസനപരമായ എല്ലാ കാര്യങ്ങളോടും യോജിക്കുന്നു. അതുപോലെ ശ്രീ. സി. കെ. നാണു പറഞ്ഞ, വെള്ളിക്കുളങ്ങര-ഓബിയം റോഡ് ടെണ്ടർ കാര്യം സ്പീഡ്-അപ്പ് ചെയ്യാം. ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ് പൊതുവെ അനുകൂലമായിട്ടാണ് പറഞ്ഞത്. ശ്രീ. എൻ. വിജയൻപിള്ള പറഞ്ഞ നിർദ്ദേശങ്ങൾ സ്വീകാര്യമാണ്. ശ്രീ. വി. കെ. സി. മമ്മത്ത് കോയ വളരെ ആധികാരികമായി പറഞ്ഞ നിർമ്മാണ സൗന്ദര്യം, പാരിസ്ഥിതിക ദർശനം, വ്യാപാരികളുടെ ആവശ്യം, ഇലക്ട്രിക് വിംഗിന്റെ കാര്യം തുടങ്ങിയ എല്ലാത്തന്നെ അംഗീകരിക്കുകയാണ്. ശ്രീ. മോൻസ്

ജോസഫ് പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. മന്ത്രിയായിരുന്ന കാലത്ത് മാനുവൽ നന്നാക്കാൻ ശ്രമിച്ച ആളാണ്. വളരെ സദുദ്ദേശ്യപരമായി സംസാരിച്ചു. ബൈപ്പാസ്സുകൾ ധാരാളം നിർമ്മിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത സംബന്ധിച്ച് പറഞ്ഞു. അതിനോടൊപ്പം ഞാൻ യോജിക്കുന്നു. അതെല്ലാം ചർച്ച ചെയ്ത് പരിഹാരം കാണാം. ശ്രീ. എം. മുക്തേഷ് വളരെ അർത്ഥഗംഭീരമായ പ്രസംഗം ഇവിടെ നടത്തി. ഗതാഗത സംസ്കാരമില്ലായ്മയെപ്പറ്റി അദ്ദേഹം പറഞ്ഞു. അതാണ് ഇവിടുത്തെ പ്രശ്നം. അത് നമുക്ക് കൂട്ടായി പരിഹരിക്കണം. ബിൽഡിംഗ് എസ്റ്റിമേറ്റിൽ പപ്പടം പൊള്ളിക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ് പറഞ്ഞത് നൂറ് ശതമാനം ശരിയാണ്. അത് പരിശോധിക്കാം. ബിൽഡിംഗ് വകുപ്പിൽ കുറച്ച് അധികപ്പറ്റ് എസ്റ്റിമേറ്റിൽ വരുന്നതായി ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ബിൽഡിംഗ് വകുപ്പ് പ്രത്യേകം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്. ശ്രീ. എ. എം. ആരിഫ് പറഞ്ഞ, എഞ്ചിനീയർമാരെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്ന കാര്യം, തീർച്ചയായും എഞ്ചിനീയേഴ്സ് കോൺഗ്രസ്സിന് പ്രോത്സാഹനം കൊടുത്ത് തുടങ്ങി. അത് സ്ഥിരം പരിപാടിയാക്കാം. പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. ജേർണൽ ആരംഭിക്കാം. അപനിർമ്മാണങ്ങൾ ഒഴിവാക്കാം. ആലപ്പുഴ കടപ്പുറത്ത് ഒരു മുപ്പാലമുണ്ട്. അത് പൊളിച്ച് നാൽപ്പാലമായി പണിയുകയാണ്. അത്തരത്തിലുള്ള പുതിയ നിർമ്മാണങ്ങൾ വരുന്നു. ശ്രീ. മുരളി

പെരുനെല്ലി പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങളോട് ഞാൻ യോജിക്കുന്നു. കെ.എൻ.എ. ഖാദർ പറഞ്ഞ പണത്തിന്റെ കാര്യത്തിന് ഞാൻ മറുപടി പറഞ്ഞു. എൻ.എം.ആർ. വേണമെന്നതും നല്ല ഒരു ടീം വേണമെന്നതും. അത് എങ്ങനെ വേണമെന്നതും പരിശോധിക്കാം. ശ്രീമതി ഇ. എസ്. ബിജിമോൾ വളരെയധികം കാര്യങ്ങൾ ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചു. പുതിയ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. നയം വേണമെന്ന് പറഞ്ഞു. ആരോഗ്യനയം രൂപീകരിച്ചതുപോലെ ചർച്ച ചെയ്ത് നടപടി സ്വീകരിക്കാം. പുനഃസംഘടന വേണമെന്നതും അംഗീകരിക്കുന്നു. പെയിന്റുകൾ പോലും ഏസ്റ്റേറ്റിക് സെൻസുള്ളതായിരിക്കണമെന്ന നിർദ്ദേശം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. അങ്ങനെയുള്ള പെയിന്റാണ് ഇപ്പോൾ അടിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. പഴയ പെയിന്റ് മാറ്റിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ അവസാനം പരമ്പരാഗത രീതികൾ മാറ്റി പുതിയ നിർമ്മാണവിദ്യകളെ ശക്തമായി പിന്തുണച്ചു. ആ നിലയിൽ ഗവൺമെന്റ് കാണുകയാണ്. അപകടം കുറഞ്ഞുവരുന്നുവെന്ന് പറഞ്ഞു. പക്ഷേ അപകടം ഇല്ലാതെയാകണം. അതിന് റോഡ് നന്നായി നിർമ്മിച്ചാൽ മാത്രം പോരാ. ഡ്രൈവർമാർ സൂക്ഷിക്കുകയാണ് വേണ്ടത്. മദ്യപിച്ചും അലക്ഷ്യമായും അഹങ്കാരത്തോടും മൊബൈലിൽ സംസാരിച്ചും നടക്കുന്ന

ഡ്രൈവർമാർക്ക് ലൈസൻസ് തന്നെ കൊടുക്കണമെന്നുള്ളത് ബന്ധപ്പെട്ട അധികാരികൾ ആലോചിക്കേണ്ട കാര്യമാണ്. നമ്മൾ ജീവിക്കണമെങ്കിൽ ചിലതൊക്കെ ചെയ്തേ പറ്റൂ. മറ്റുള്ളവരുടെ അഹങ്കാരത്തിന് ഒരു സാധാരണ പൗരൻ എന്തിനാണ് ഇരയാകുന്നത്; അങ്ങനെയൊരു റൈറ്റ് ആർക്കുമില്ല. അത് പൊതുവായി ഒരു സംസ്കാരം വരണമെന്നുള്ളതാണ്. ടോളുകൾ 6 എണ്ണം നിർത്തലാക്കി. 10 സ്റ്റേറ്റ് ടോൾ കൂടി നിർത്തുന്നതിനുവേണ്ടി ഫയൽ പോയിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ 900 കോടി രൂപ നമ്മൾ ചെലവഴിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ആ ഒരു പ്രശ്നത്തിലാണ് കാരണം കോൺട്രാക്ട് ഏറ്റെടുത്ത കോൺട്രാക്ടർമാർ ചിലപ്പോൾ കേസ്സിന് പോകും. അങ്ങനെയുള്ള ഭയം കൊണ്ടാണ്. എന്തായാലും എല്ലാ ടോളും നിർത്തണമെന്നാണ് നമ്മുടെ ആഗ്രഹം. പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.-ക്ക് ഫണ്ട് ലഭിക്കുന്നില്ല എന്ന് ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ പറഞ്ഞത് റിലേറ്റീവ്ലി ശരിയാണ്. പക്ഷേ മുന്പത്തേക്കാൾ കൂടുതൽ കിട്ടിയ കാര്യം ഞാൻ പറയുകയുണ്ടായി. ഒരു റോഡും അദ്ദേഹത്തിന് കിട്ടിയില്ലെന്ന് പറയുന്നത്, അങ്ങ് ചെറുപ്പമാണ്, വായിക്കുന്ന ആളാണ്, അങ്ങ് മണ്ഡലത്തിൽ പോകില്ല എന്ന് എനിക്ക് പറയാൻ പറ്റുകയില്ല. എന്തായാലും അങ്ങ് പറഞ്ഞത്

ശരിയല്ല. വെറുതെ അങ്ങ് പറഞ്ഞതാണ്. അങ്ങ് മണ്ഡലത്തിൽ പോകുന്നയാളാണെന്ന് എല്ലാവർക്കുമറിയാം. ഞാൻ കൂടുതൽ കാര്യങ്ങളിലേക്ക് കടക്കുന്നില്ല.

ഇതൊരു സാധാരണ ഗവൺമെന്റല്ല. ഭരണഘടനാപരമായി സാധാരണ ഗവൺമെന്റാണ്. ഇതൊരു അസാധാരണ ലോക സാഹചര്യത്തിൽ, ദേശീയ സാഹചര്യത്തിൽ കേരളത്തിൽ വന്നൊരു ഗവൺമെന്റാണ് ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ ഗവൺമെന്റ്. അതാണ് ഞങ്ങൾ കണ്ടത്. അതാണ് ഒരു പൈസയുടെ എങ്കിലും അഴിമതി ഞങ്ങൾ 19 പേരിൽ ആരുടെ പേരിലെങ്കിലും പറയാൻ പറ്റുമോ; നിങ്ങൾ ഞങ്ങളെ അഹങ്കാരികൾ എന്ന് വിളിച്ചു, വിവരദോഷികൾ എന്ന് വിളിച്ചു. പക്ഷേ ഞങ്ങൾക്ക് അഴിമതിയില്ല. നിങ്ങൾ നിങ്ങളുടെ ഇഷ്ടം പോലെ വിളിച്ചോളൂ. ഒരു അഴിമതിയും ഞങ്ങൾ കാണിച്ചിട്ടില്ല. ഞങ്ങൾ അഴിമതി കാണിക്കുകയില്ല. നിങ്ങൾ എല്ലാവരും അഴിമതിക്കാരാണ്. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് അഴിമതിയൊക്കെ നടത്തിയതായി ആരോപണമുണ്ടല്ലോ; അത് ജനങ്ങൾ വിശ്വസിക്കുന്നുണ്ടല്ലോ; അതാണല്ലോ പ്രശ്നം. അതിലേക്കൊന്നും ഞാൻ

കടക്കുന്നില്ല. ഒരു കോൺട്രോവേഴ്സിയിലേക്ക് ഞാൻ കടക്കുന്നില്ല. പക്ഷേ വികസനത്തിനുവേണ്ടി ദാഹിച്ച കേരളത്തിലെ രാഷ്ട്രീയ ഭരണാകാശത്തിലെ സപ്തവർണ്ണ മഴവില്ലാണ് ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ ഗവൺമെന്റ്. ഏഴ് വർണ്ണങ്ങളുള്ള മഴവില്ലാണ്. കൊച്ചുകുഞ്ഞുങ്ങൾ പോലും ആഹ്ലാദത്തോടെ 'ഇതാ പിണറായി മഴവില്ല് എന്ന് പറഞ്ഞുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഞാൻ ഒരു കവിത ഉദ്ധരിക്കുകയാണ്. ഞാൻ എഞ്ചിനീയർമാർക്ക് എതിരല്ല എന്ന് 'ഞാൻ എഞ്ചിനീയർ' എന്ന് കലാകൗമുദി പ്രസിദ്ധീകരിച്ച കവിത അദ്ദേഹം കുറച്ച് ഉദ്ധരിച്ചതുകൊണ്ട്, ഞാൻ എഞ്ചിനീയർമാർക്ക് എതിരല്ല. അവരുടെ ഫിലോസഫിക്കലായ, ബേസിലേക്ക് വരണമെന്നുള്ളതാണ് എന്റെ പ്രശ്നം. അതിലേക്ക് കടക്കുന്നില്ല.

"മാനത്തെത്തിയ മഴവിൽക്കൊടിയെ, മായരുതേ നീ മായരുതേ നീരദ പാളികൾ തോളിലുയർത്തിയ നീലപ്പീലി കാവടിയെ ഇന്നലെ അന്തിയിൽ വെൺതിങ്കൾകല നിന്നുമയങ്ങിയ മലമുകളിൽ വരളം മണ്ണിന് ദാഹം തീർക്കാൻ വാർമഴവിലേ നീ വന്നു. "

ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നു. ഈ ധനാഭ്യർത്ഥന പാസ്സാക്കിത്തരണമെന്ന്

അഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊണ്ട് എന്റെ വാക്കുകൾ അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

ഇരുമുഖവും മൃസിയവും പുരാവസ്തു സംരക്ഷണവും വകുപ്പുമന്ത്രി

(ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി): സർ, ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ശ്രീ. ജി.

സുധാകരന്റെ മനോഹരമായ കവിതയ്ക്കുശേഷം ഒരു പ്രസംഗത്തിന്റെ ആവശ്യമില്ല.

ഇവിടെ ചർച്ചയിൽ പങ്കെടുത്ത എം.എൽ.എ.-മാർ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച നിർദ്ദേശങ്ങളും

അഭിപ്രായങ്ങളും അതിന്റെ പ്രാധാന്യവും പ്രസിദ്ധിയും കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ട്

ഉൾക്കൊള്ളുന്നതാണ് എന്നാണ് എനിക്ക് ആമുഖമായി പറയാനുള്ളത്. ചർച്ചയിൽ

പങ്കെടുത്ത ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ് വിഴിഞ്ഞം

ഇരുമുഖവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങളാണ് വളരെ രൂക്ഷമായ വിമർശനത്തിന്

വിധേയമാക്കിയത്. പൊതു സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തിന്റെ മാതൃകയിൽ വിഴിഞ്ഞം

ഇരുമുഖ പദ്ധതി രൂപപ്പെടുത്തിയ കാര്യമറിയാം. അതുണ്ടാക്കിയ കരാറനുസരിച്ച്

പദ്ധതി നിർമ്മാണത്തിന്റെ കാലാവധി 1460 ദിവസമാണ്. കരാർ കമ്പനി

തന്നെയാണ് 1000 ദിവസങ്ങൾക്കുള്ളിൽ പദ്ധതി പൂർത്തിയാക്കാമെന്ന വാഗ്ദാനം

നൽകിയത്. അതിനിടയിലാണ് കേരള തീരത്തുണ്ടായ ഓഖി ചുഴലിക്കാറ്റും തുടർന്നുള്ള ആഘാതങ്ങളും. കരിങ്കൽ പാറ ലഭിക്കാനുള്ള മാന്ദ്യവും പ്രവർത്തനത്തെ ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നതിന് അൽപ്പം കാലതാമസമുണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ പ്രഖ്യാപിതമായ കരാറിൽ പറഞ്ഞ കാലാവധിയുള്ളിൽ തന്നെ ഈ പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് വളരെ ഊർജ്ജസ്വലമായി നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് തന്നെ ഇവിടെ പരാമർശിച്ചിട്ടുള്ള ഒന്നരണ്ട് കാര്യങ്ങൾ മാത്രമേ ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുന്നുള്ളൂ. ഉപജീവനമാർഗ്ഗം നഷ്ടപ്പെട്ട തൊഴിലാളികൾക്ക് ആവശ്യമായ പരിഗണന നൽകിയില്ലെന്ന ഒരു ആക്ഷേപം ഉയരുകയുണ്ടായി. ഭൂമിയും വീടും നഷ്ടപ്പെട്ടവർക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നതിനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇതിനകം 88-ഓളം കുടുംബങ്ങൾക്ക് നഷ്ടപരിഹാരവും 5 സെന്റ് വീതം ഭൂമിയും നൽകിക്കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. പരാതികളും നിർദ്ദേശങ്ങളും ഉണ്ടാകുന്നത് സ്വാഭാവികമാണ്. എങ്കിലും അത് പരിശോധിക്കാൻ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ചുമതലയിൽത്തന്നെ ആർ.ഡി.ഒ. ചെയർമാനായ ഉപജീവന ആഘാത നിർണ്ണയ സമിതിയും ജില്ലാ



കളക്ടർ ചെയർമാനായ അപ്പീൽ കമ്മിറ്റിയും ഇത് പരിശോധിക്കുകയാണ്. ആ പരിശോധനയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ഓരോ കാര്യങ്ങളും നിർവ്വഹിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. രണ്ട് ഘട്ടങ്ങളിലായി കരമടി മത്സ്യബന്ധനത്തൊഴിലാളികൾ, ചിപ്പിത്തൊഴിലാളികൾ, റിസോർട്ട് തൊഴിലാളികൾ എന്നിവരുടെ ലിസ്റ്റ് പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 170 കരമടി മത്സ്യബന്ധന തൊഴിലാളികൾക്കും 254 ചിപ്പിത്തൊഴിലാളികൾക്കും 211 റിസോർട്ട് തൊഴിലാളികൾക്കുമായി 28.28 കോടി രൂപ നഷ്ടപരിഹാരമായി വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതുകൂടാതെ 1.48 കോടി രൂപ യന്ത്രവൽകൃത ബോട്ടുകളുടെ മണ്ണെണ്ണ വിതരണത്തിനായി മത്സ്യഫെഡിന് കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. വിഴിഞ്ഞം സൗത്ത് മേഖലയിൽ പരിശോധന നടത്തി 129 കരമടി തൊഴിലാളികൾക്കൂടി അർഹരാണെന്ന് LIAC-AC-യുടെ റിപ്പോർട്ട് ഗവൺമെന്റിന് ലഭിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ തുടർന്നുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. അടുത്ത ദിവസം അടിമലത്തൂറു പ്രദേശത്തെ കരമടി തൊഴിലാളികളുടെ രേഖാ പരിശോധന പൂർത്തിയാക്കുകയും 604 പേരെ ജീവനോപാധി നഷ്ടപ്പെട്ടതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ

നഷ്ടപരിഹാരത്തിന് വിധേയമായി അർഹരായവരെ കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്.

നഷ്ടപരിഹാരം വിതരണം ചെയ്യുന്ന നടപടികൾ ക്രമീകരിക്കുകയാണ്. ഇങ്ങനെ ഓരോ ഘട്ടങ്ങളിലുമായി തുറമുഖ പ്രവർത്തനങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ഉപജീവന മാർഗ്ഗത്തിന് വിഘാതം സൃഷ്ടിക്കപ്പെട്ടവർക്ക് സഹായം നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതിൽ മറ്റ് യാതൊരു ബുദ്ധിമുട്ടും ഉണ്ടാകാത്ത നിലയിൽ തുടർന്ന് നടത്താമെന്നാണ് ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനം. അതനുസരിച്ചുള്ള പരിപാടികളുമായി മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്. പ്രധാനപ്പെട്ട രണ്ടുമൂന്ന് കാര്യങ്ങൾ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുകൊണ്ട് ഹ്രസ്വമായ സമയത്തിനുള്ളിൽ അതുകൂടി ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്.

കൊല്ലം തുറമുഖത്തിന്റെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ശ്രീ. എം. മുകേഷ് ഇവിടെ പറയുകയുണ്ടായി. കൊല്ലം തുറമുഖത്ത് 20 കോടി രൂപ ചെലവിൽ പാസഞ്ചർ ടെർമിനലിന്റെ നിർമ്മാണം അവസാനഘട്ടത്തിലാണ്. ആഴം 12 മീറ്റർ ആക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുന്നതിന് കിറ്റ്കോയെ ഏൽപ്പിച്ചു. അതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ

സാഗർമാലയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതുമാണ്. ഈ പരിപാടികൾ നടത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി അടുത്തുതന്നെ അവിടത്തെ റോഡ് നിർമ്മാണങ്ങൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൊല്ലം തുറമുഖത്തിന്റെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ ചർച്ച നടത്തുന്നതിനുവേണ്ടി ബന്ധപ്പെട്ടവരുടെ യോഗം ബഹുമാനപ്പെട്ട ജനപ്രതിനിധിയുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ കൊല്ലത്തുവെച്ച് ചേരുകയും തുറമുഖത്ത് എത്തിച്ചേരുന്ന കപ്പലുകൾ തിരിച്ചുപോകുമ്പോൾ ചരക്കുകളുമായി തിരിച്ചുപോകാനുള്ള സാധ്യതകൾ ആരായുന്നതിനുള്ള ക്രമീകരണങ്ങൾ നടത്താനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ആലപ്പുഴയുടെ കാര്യം ശ്രീ. എ. എം. ആരിഫ് പറയുകയുണ്ടായി. ആലപ്പുഴ തുറമുഖത്ത് മറീന നിർമ്മാണം 50 കോടി രൂപ കിഫ്ബി ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് നടത്തുന്നതിനുള്ള പാരിസ്ഥിതിക പഠനം അവസാനഘട്ടത്തിലാണ്. അക്കാര്യങ്ങളുമായി മുന്നോട്ടുപോകും. ഈയടുത്ത ദിവസമാണ് ആലപ്പുഴയിൽ സ്റ്റാഫ് ക്വാർട്ടേഴ്സ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള നവീകരിച്ച സിഗ്നൽ സ്റ്റേഷൻ, ഓഫീസ് സമുച്ചയം എന്നിവ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യാൻ സാധിച്ചത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്, ഭക്ഷ്യവും സിവിൽ സപ്ലൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ.

പി. തിലോത്തമൻ എന്നിവരുടെ സാന്നിധ്യത്തിലാണ് ആ ചടങ്ങുകൾ നിർവ്വഹിച്ചത്. അതുകൊണ്ട് ഇവിടെ ആശങ്കപ്പെട്ടതുപോലെ ആലപ്പുഴ തുറമുഖത്തെ അവഗണിക്കുകയോ അനാഥമാക്കുകയോ ചെയ്യുന്ന പ്രശ്നമില്ല. തുടർന്നുള്ള പരിപാടികൾ അതുപോലെ മുന്നോട്ടു കൊണ്ടുപോകാൻ കഴിയുമെന്നാണ് ഞങ്ങളുടെ വിശ്വാസം.

ശ്രീ. ഇ. ടി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ പറഞ്ഞ ചില വിഷയങ്ങളിൽ, കൊടുങ്ങല്ലൂർ തുറമുഖം വികസിപ്പിക്കുന്നതിനായി പദ്ധതി പ്രദേശം കായലിൽ നിന്നും ഉയർത്തി എടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടി 6 കോടി രൂപ ചെലവിലുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നുവരികയാണ്. അടുത്ത ദിവസം അവിടത്തെ കെട്ടിടസമുച്ചയത്തിൽ ഒരു പരിപാടി ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യുകയുണ്ടായി. അവിടെ ഒരു ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് തുടങ്ങാൻ വേണ്ടി വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഒരു സ്ഥാപനത്തിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള ക്രമീകരണങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നതുമാണ്.

കാസർഗോഡ് എം.എൽ.എ.-യും എന്റെ സുഹൃത്തുമായ ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന് പറഞ്ഞതുപോലെ, കാസർഗോഡ് തുറമുഖത്തിന്റെ സാധ്യതകൾ

മുന്യണ്ടായിരുന്നതിൽ നിന്നും വ്യത്യസ്തമായി പരിഗണന കൊടുത്തുകൊണ്ട് അടുത്ത കാലത്താണ് അതിന്റെ ഓഫീസും ക്വാർട്ടേഴ്സും ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തത്. ഓഫീസ് തുറന്നതുതന്നെ തുറമുഖത്തിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കാര്യങ്ങൾ നിർവ്വഹിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയത് എന്നതുകൊണ്ട് വളരെ വൈകാതെ തന്നെ കാസർഗോഡ്-നെയും ശ്രദ്ധേയമായ ഒരു തുറമുഖമാക്കി മാറ്റിയെടുക്കാൻ സാധിക്കുമെന്നാണ് ഞങ്ങളുടെ വിശ്വാസം.

ബഹുമാനപ്പെട്ട സി. കെ. നാണു പറഞ്ഞതുപോലെ, വടകരയിൽ ധാരാളം സാധ്യതകളുള്ള കാര്യം അദ്ദേഹം തന്നെ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുകയുണ്ടായി. അവിടെ പ്രധാനമായും നടന്നുവരുന്നത് മണൽ ഇഷ്യൂവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. അതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിന് ഓഫീസ് കെട്ടിടം പൂർത്തിയായി വരികയാണ്. അതിന്റെ ഉദ്ഘാടന കർമ്മം വളരെ വൈകാതെ തന്നെ അവിടെ നിർവ്വഹിക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്.

ശ്രീ. എൻ. വിജയൻപിള്ള ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ നീണ്ടകരയിൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് മാത്രമേയുള്ളൂ. കൊല്ലം തുറമുഖത്തിന് വികസന സാധ്യതയുള്ളതുകൊണ്ട്

അതിന്റെ സമീപ പ്രദേശമെന്ന നിലയ്ക്ക് അതുപോലെ തന്നെ ഒരു തുറമുഖമാക്കി മാറ്റാൻ കഴിയില്ലെങ്കിലും കൊല്ലത്തിന്റെ വികസനപ്രവർത്തനങ്ങളുടെ പ്രാന്തഭൂമി എന്നനിലയ്ക്ക് അവിടെയും വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ വ്യാപിപ്പിക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് ഞങ്ങളുടെ വിശ്വാസം. ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ് പറഞ്ഞ വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന്റെ കാര്യം ഞാനിവിടെ ആമുഖമായി ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുകയുണ്ടായി. മറ്റ് കാര്യങ്ങളൊന്നും ഇവിടെ ദീർഘമായി സൂചിപ്പിച്ചിട്ടില്ല. എങ്കിലും വികസന പ്രവർത്തനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഗവൺമെന്റ് ചെയ്ത ഒന്നരണ്ടു കാര്യങ്ങൾ ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്. അഴീക്കൽ തുറമുഖ വികസനത്തിനുവേണ്ടി ഒരു എസ്.പി.വി. ആയി അഴീക്കൽ പോർട്ട് ലിമിറ്റഡ് എന്ന കമ്പനി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 500 കോടി രൂപ കിഫ്ബി ഫണ്ടുവഴി ഇതിന്റെ വികസനത്തിനുള്ള പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ച് ടെക്നിക്കൽ കൺസൾട്ടന്റിനെ നിയമിച്ചുകഴിഞ്ഞു. ഇത് സാഗർമാല പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കേന്ദ്ര സഹായം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. അഴീക്കൽ തുറമുഖത്തിന്റെ ആഴം വർദ്ധിപ്പിക്കാനുള്ള പരിപാടിയുടെ ഭാഗമായി 4.9 കോടി രൂപയുടെ മെക്കാനിക്കൽ ഡ്രൈഡ്ജിംഗ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് വക ചന്ദ്രഗിരി എന്ന ഡ്രൈജർ ഉപയോഗിച്ച് നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ബേപ്പൂർ തുറമുഖത്തിന്റെ വികസനത്തിനുവേണ്ടി

ഇവിടെ പറഞ്ഞിരുന്നു. അതിനായി ഐ.ഐ.റ്റി. ചെന്നൈയെക്കൊണ്ട് 200 മീറ്റർ പുതിയ വാർഫ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള ഡി.പി.ആർ. ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. സാഗർമാലയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഇതിന് കേന്ദ്ര സഹായം ലഭ്യമാക്കുന്നതാണ്. കോവിലകം ലാൻഡ് അക്വിസിഷൻ അവസാന ഘട്ടത്തിലാണ്. ഏറെ കാലമായി ശ്രമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതിന്റെ ഭാഗമായി 30 കോടി രൂപ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. ആഴം 6 മീറ്റർ ആക്കുന്നതിനുള്ള ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി കിറ്റ്കോയെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പ്രവൃത്തിയും സാഗർമാലയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കേന്ദ്ര സഹായം ലഭ്യമാക്കുന്നതാണ്. ആ പരിപാടിയുമായി മുന്നോട്ടുപോകുന്നതുമാണ്. വടക്കേ അറ്റം മുതൽ വിഴിഞ്ഞം വരെ നീണ്ടുനിൽക്കുന്ന തുറമുഖങ്ങളുടെ സമഗ്രമായ പുരോഗതിയാണ്, തുറമുഖ ശൃംഖലയുടെ പുരോഗതിയാണ് പ്രധാനമായും ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. അതിൽ ഏറ്റവും അവസാനമായി നിൽക്കുന്നത് തലസ്ഥാന നഗരിയുടെ പ്രാന്തഭൂമിയായ വിഴിഞ്ഞത്ത് നടക്കുന്ന അന്തർദേശീയ പ്രാധാന്യമുള്ള പദ്ധതികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് ഏറ്റവും പ്രാധാന്യം കൊടുത്തുകൊണ്ടുതന്നെയാണ് ഗവൺമെന്റ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. പദ്ധതിയുടെ ഇതുവരെയുള്ള പുരോഗതിയുടെ ഭാഗമായി 3000 മീറ്റർ നീളമുള്ള പുലിമുട്ടിൽ ഏകദേശം 600 മീറ്റർ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. 800 മീറ്റർ നീളമുള്ള

ബർത്തിന് 615 പൈലുകൾ ഉള്ളതിൽ 143 പൈലുകൾ താഴ്ന്നിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ ഉദ്ഘാടന കർമ്മം ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയാണ് നിർവ്വഹിച്ചത്. 53 ഹെക്ടർ കടൽ നികത്തുന്നതിൽ 33 ഹെക്ടർ പൂർത്തിയായിക്കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. മറ്റ് അനുബന്ധ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഷെഡ്യൂൾ പ്രകാരം നടന്നുവരികയാണ്. അതിനോടൊപ്പംതന്നെ തിരുവനന്തപുരം - നാഗർകോവിൽ റെയിൽപ്പാതയുമായി തുറമുഖത്തെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന നിർമ്മാണത്തിന് കൊങ്കൺ റെയിൽവെ കോർപ്പറേഷനുമായി വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ കമ്പനി കരാർ ഒപ്പിട്ടുകഴിഞ്ഞു. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ സാന്നിധ്യവും അനുണ്ടായി. പദ്ധതി പ്രവർത്തനങ്ങൾ സമയബന്ധിതമായി നടത്തുന്നതിന് അനുബന്ധമായ മറ്റ് പരിപാടികളും പദ്ധതികളും ആലോചിക്കുന്നുണ്ട്. ആ പരിപാടികളൊക്കെതന്നെ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നത്. മറ്റ് ചെറുതും വലുതുമായ തുറമുഖങ്ങളുടെ വികസനത്തിന് ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-മാർ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ള തുറമുഖങ്ങളുടെ വികസനത്തിനുവേണ്ടി എന്ത് ചെയ്യാൻ കഴിയുമെന്നതിനെക്കുറിച്ചുള്ള പഠന റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കുന്നതിന് അതാത് പ്രദേശങ്ങളിലേയ്ക്ക് ഉത്തരവാദിത്തപ്പെട്ട സമിതികളെ അയയ്ക്കുന്നതാണ്. ആ റിപ്പോർട്ടുകൂടി കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ട് ഈ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് രൂപം നൽകാൻ കഴിയും. അങ്ങനെ ചരക്കു ഗതാഗതത്തിനും



വാണിജ്യ വികസന പ്രവർത്തനം നടത്തുന്നതാണ്. അതിന്റെ ഭാഗമായി ബേപ്പൂരിലും കൊല്ലത്തും യാത്രാ കപ്പലുകൾ പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നതിന് ലക്ഷദ്വീപുമായുള്ള യാത്രാ സൗകര്യം മെച്ചപ്പെടുത്തുവാനും ചരക്ക് ഗതാഗത വർദ്ധനവിനുമുള്ള നടപടികൾ ഇതിനകം സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ ഗവൺമെന്റുമായി ആലോചിച്ച് കോഴിക്കോടുനിന്നും കൊല്ലത്തുനിന്നും അതിന്റെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ ത്വരിതപ്പെടുത്താനുള്ള നടപടിക്രമങ്ങളും സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അങ്ങനെ വടക്കേയറ്റം തൊട്ട് തെക്കേയറ്റം വരെ നീണ്ടുനിൽക്കുന്ന തുറമുഖ ശൃംഖലയുടെ സമഗ്രമായ പുരോഗതിയും വികസനവും നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വാണിജ്യ-വ്യാവസായിക-സാമ്പത്തിക പുരോഗതിയുടെ ഒരു ഘടകമായി പരിവർത്തിതമാക്കുന്നതിന് തുറമുഖ വകുപ്പിനെ വേണ്ട രീതിയിൽ പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ സന്നദ്ധമാകുന്നതാണ്. ബഹുമാന്യരായ എം.എൽ.എ.-മാരുടെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ അർഹിക്കുന്ന പ്രാധാന്യത്തോടും ഗൗരവത്തോടുംകൂടി പരിഗണിക്കുന്നതാണെന്നുംകൂടി അറിയിച്ചുകൊണ്ട് ഞാൻ നിർത്തുന്നു. ഈ ധനാഭ്യർത്ഥന പാസ്സാക്കിത്തരണമെന്നും അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XV

പൊതുമരാമത്ത്

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: സർവ്വശ്രീ പി. കെ. ബഷീർ, മോൻസ് ജോസഫ്, പി.

ടി. തോമസ്, കെ. എൻ. എ. ഖാദർ, സി. മമ്മൂട്ടി, എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്, അടൂർ പ്രകാശ്, എം. ഉമ്മർ എന്നീ അംഗങ്ങൾ XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്ക് അവതരിപ്പിച്ച ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ പ്രസ് ചെയ്യുന്നുണ്ടോ?

(ആരും പ്രസ്സ് ചെയ്യില്ല)

ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ സഭ നിരാകരിച്ചിരിക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ കാര്യവിവരപ്പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്കുനേരെ 5-ാം കോളത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുക 2018-19 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയത്തെ

അനുകൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ഞാൻ പോൾ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

(സഭാംഗങ്ങൾ താഴെപ്പറയും പ്രകാരം വോട്ട് രേഖപ്പെടുത്തി.)

അനുകൂലിക്കുന്നവർ:

1. ശ്രീ. കെ. വി. അബൂൾ ഖാദർ
2. ശ്രീമതി പി. അയിഷാ പോറ്റി
3. കെ. ആൻസലൻ
4. ശ്രീ. ആന്റണി ജോൺ
5. ശ്രീ. പി. വി. അൻവർ
6. ശ്രീ. എ. എം. ആരിഫ്
7. പ്രൊഫ. കെ. യു. അരുണൻ
8. ശ്രീമതി സി. കെ. ആശ
9. ശ്രീ. കെ. ബാബു
10. ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ
11. ശ്രീമതി ഇ. എസ്. ബിജിമോൾ
12. ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ
13. ശ്രീ. കെ. ദാസൻ
14. ശ്രീ. ബി. ഡി. ദേവസ്സി
15. ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ

16. ശ്രീമതി ഗീതാ ഗോപി
17. ശ്രീ. ജോർജ് എം. തോമസ്
18. ശ്രീ. ചിറ്റയം ഗോപകുമാർ
19. ശ്രീ. സി. കെ. ഹരീന്ദ്രൻ
20. ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ
21. ശ്രീ. ജെയിംസ് മാത്യു
22. ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ
23. ശ്രീ. ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ്
24. ശ്രീ. വി. ജോയി
25. ശ്രീ. ഒ. ആർ. കേളു
26. ശ്രീ. സി. കൃഷ്ണൻ
27. ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി
28. ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ
29. ശ്രീ. വി. കെ. സി. മമ്മത് കോയ
30. ശ്രീ. എം. എം. മണി
31. ശ്രീ. മാത്യു ടി. തോമസ്

32. ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ
33. ശ്രീ. മുഹമ്മദ് മുഹാസിൻ. പി
34. ശ്രീ. എം. മുക്തേഷ്
35. ശ്രീ. ഡി. കെ. മുരളി
36. ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി
37. ശ്രീ. സി. കെ. നാണു
38. ശ്രീ. എം. നൗഷാദ്
39. ശ്രീ. യു. ആർ. പ്രദീപ്
40. ശ്രീ. എ. പ്രദീപ് കുമാർ
41. ശ്രീ. കെ. ഡി. പ്രസേനൻ
42. ശ്രീമതി യു. പ്രതിഭ ഹരി
43. ശ്രീ. പുരുഷൻ കടലുണ്ടി
44. ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം
45. ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ
46. ശ്രീ. കെ. രാജൻ
47. ശ്രീ. എസ്. രാജേന്ദ്രൻ

48. ശ്രീ. ആർ. രാജേഷ്
49. ശ്രീ. റ്റി. വി. രാജേഷ്
50. ശ്രീ. കെ. രാജു
51. ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം
52. ശ്രീ. ആർ. രാമചന്ദ്രൻ
53. ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി
54. ശ്രീ. റ്റി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ
55. ശ്രീ. മുല്ലക്കര രത്നാകരൻ
56. പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്
57. ശ്രീ. കാരാട്ട് റസാഖ്
58. ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ
59. ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ
60. ശ്രീ. സി. കെ. ശശീന്ദ്രൻ
61. ശ്രീ. പി. കെ. ശശി
62. ശ്രീ. ഐ. ബി. സതീഷ്
63. ശ്രീ. ബി. സത്യൻ

64. ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീർ
65. ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ
66. ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ
67. ശ്രീ. വി. ആർ. സുനിൽ കുമാർ
68. ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ
69. ശ്രീ. കെ. സുരേഷ് കുറുപ്പ്
70. ശ്രീ. എം. സ്വരാജ്
71. ശ്രീ. ഇ. ടി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ
72. ശ്രീ. പി. തിലോത്തമൻ
73. ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്
74. ശ്രീ. കെ. വി. വിജയദാസ്
75. ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ
76. ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ
77. ശ്രീ. എൻ. വിജയൻ പിള്ള

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ:

1. ശ്രീ. അബ്ദുൽ ഹമീദ്. പി
2. ശ്രീ. പാറക്കൽ അബ്ദുല്ല
3. പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ
4. ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ്
5. ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി
6. ശ്രീ. അനിൽ അക്കര
7. ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്
8. ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്
9. ശ്രീ. വി. ടി. ബൽറാം
10. ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ
11. ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുനപ്പിള്ളിൽ
12. ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദർ
13. ശ്രീ. സി. മമ്മൂട്ടി
14. ഡോ. എം. കെ. മുനീർ
15. ശ്രീ. കെ. മുരളീധരൻ



16. ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്
17. ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി
18. ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ
19. ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല
20. ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ
21. ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥൻ
22. ശ്രീ. എൻ. ഷുസുദ്ദീൻ
23. ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ
24. ശ്രീ. കെ. എം. ഷാജി
25. ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ
26. ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്
27. ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്
28. ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള
29. ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ
30. ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ - 30

നിഷ്കുഷത പാലിക്കുന്നവർ - ആരുമില്ല.

പ്രമേയം സഭ പാസ്സാക്കിയിരിക്കുന്നു.

ഗ്രാന്റ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XL

ഉറമുഖങ്ങൾ

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: സർവ്വശ്രീ കെ. എൻ. എ. ഖാദർ, മോൻസ് ജോസഫ്, പി. കെ. ബഷീർ, എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്, എം. ഉമ്മർ, സി. മമ്മൂട്ടി എന്നീ അംഗങ്ങൾ XL-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്ക് അവതരിപ്പിച്ച ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ പ്രസ് ചെയ്യുന്നുണ്ടോ?

(ആരും പ്രസ്സ് ചെയ്തില്ല)

ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ സഭ നിരാകരിച്ചിരിക്കുന്നു.

ഉറമുഖങ്ങൾ എന്ന XL-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ കാര്യവിവരപ്പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്കുനേരെ 5-ാം കോളത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുക 2018-19 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയത്തെ

അനുകൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ഞാൻ പോൾ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

(സഭാംഗങ്ങൾ താഴെപ്പറയും പ്രകാരം വോട്ട് രേഖപ്പെടുത്തി.)

അനുകൂലിക്കുന്നവർ:

1. ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ
2. ശ്രീമതി പി. അയിഷാ പോറ്റി
3. കെ. ആൻസലൻ
4. ശ്രീ. ആന്റണി ജോൺ
5. ശ്രീ. പി. വി. അൻവർ
6. ശ്രീ. എ. എം. ആരിഫ്
7. പ്രൊഫ. കെ. യു. അരുണൻ
8. ശ്രീമതി സി. കെ. ആശ
9. ശ്രീ. കെ. ബാബു
10. ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ
11. ശ്രീമതി ഇ. എസ്. ബിജിമോൾ

12. ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ
13. ശ്രീ. കെ. ദാസൻ
14. ശ്രീ. ബി. ഡി. ദേവസ്സി
15. ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ
16. ശ്രീമതി ഗീതാ ഗോപി
17. ശ്രീ. ജോർജ് എം. തോമസ്
18. ശ്രീ. ചിറ്റയം ഗോപകുമാർ
19. ശ്രീ. സി. കെ. ഹരീന്ദ്രൻ
20. ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ
21. ശ്രീ. ജെയിംസ് മാത്യു
22. ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ
23. ശ്രീ. ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ്
24. ശ്രീ. വി. ജോയി
25. ശ്രീ. ഒ. ആർ. കേളു
26. ശ്രീ. സി. കൃഷ്ണൻ
27. ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണകുട്ടി

28. ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ
29. ശ്രീ. വി. കെ. സി. മമ്മത് കോയ
30. ശ്രീ. എം. എം. മണി
31. ശ്രീ. മാത്യു ടി. തോമസ്
32. ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ
33. ശ്രീ. മുഹമ്മദ് മുഹാസിൻ. പി
34. ശ്രീ. എം. മുക്േഷ്
35. ശ്രീ. ഡി. കെ. മുരളി
36. ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി
37. ശ്രീ. സി. കെ. നാണ
38. ശ്രീ. എം. നൗഷാദ്
39. ശ്രീ. യു. ആർ. പ്രദീപ്
40. ശ്രീ. എ. പ്രദീപ് കുമാർ
41. ശ്രീ. കെ. ഡി. പ്രസേനൻ
42. ശ്രീമതി യു. പ്രതിഭ ഹരി
43. ശ്രീ. പുരുഷൻ കടലുണ്ടി

44. ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം
45. ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ
46. ശ്രീ. കെ. രാജൻ
47. ശ്രീ. എസ്. രാജേന്ദ്രൻ
48. ശ്രീ. ആർ. രാജേഷ്
49. ശ്രീ. റ്റി. വി. രാജേഷ്
50. ശ്രീ. കെ. രാജു
51. ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം
52. ശ്രീ. ആർ. രാമചന്ദ്രൻ
53. ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി
54. ശ്രീ. റ്റി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ
55. ശ്രീ. മുല്ലക്കര രത്നാകരൻ
56. പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്
57. ശ്രീ. കാരാട്ട് റസാഖ്
58. ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ
59. ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ

60. ശ്രീ. സി. കെ. ശശീന്ദ്രൻ
61. ശ്രീ. പി. കെ. ശശി
62. ശ്രീ. ഐ. ബി. സതീഷ്
63. ശ്രീ. ബി. സത്യൻ
64. ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീർ
65. ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ
66. ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ
67. ശ്രീ. വി. ആർ. സുനിൽ കുമാർ
68. ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ
69. ശ്രീ. കെ. സുരേഷ് കുറുപ്പ്
70. ശ്രീ. എം. സ്വരാജ്
71. ശ്രീ. ഇ. ടി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ
72. ശ്രീ. പി. തിലോത്തമൻ
73. ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്
74. ശ്രീ. കെ. വി. വിജയദാസ്
75. ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ

76. ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ

77. ശ്രീ. എൻ. വിജയൻ പിള്ള

പ്രതിഷ്ഠിക്കുന്നവർ:

1. ശ്രീ. അബ്ദുൽ ഹമീദ്. പി
2. ശ്രീ. പാറക്കൽ അബ്ദുല്ല
3. പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ
4. ശ്രീ. അട്ടൂർ പ്രകാശ്
5. ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി
6. ശ്രീ. അനിൽ അക്കര
7. ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്
8. ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്
9. ശ്രീ. വി. ടി. ബൽരാം
10. ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ
11. ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുനപ്പിള്ളിൽ
12. ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദർ
13. ശ്രീ. സി. മമ്മൂട്ടി



14. ഡോ. എം. കെ. മുനീർ
15. ശ്രീ. കെ. മുരളീധരൻ
16. ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്
17. ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി
18. ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ
19. ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല
20. ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ
21. ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥൻ
22. ശ്രീ. എൻ. ഷുന്ദുദീൻ
23. ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ
24. ശ്രീ. കെ. എം. ഷാജി
25. ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ
26. ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്
27. ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്
28. ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള
29. ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ

30. ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: അനുകൂലിക്കുന്നവർ - 77

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ - 30

നിഷ്പക്ഷത പാലിക്കുന്നവർ - ആരുമില്ല.

പ്രമേയം സഭ പാസ്സാക്കിയിരിക്കുന്നു.

ഗ്രാന്റ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

ഓർഡർ..... ഓർഡർ..... സഭ ഇപ്പോൾ പിരിയുന്നതും നാളെ രാവിലെ

8.30-ന് വീണ്ടും സമ്മേളിക്കുന്നതുമാണ്.

(2018 മാർച്ച് മാസം 15-ാം തീയതി വ്യാഴാഴ്ച രാവിലെ 8.30-ന് വീണ്ടും

സമ്മേളിക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി സഭ വൈകുന്നേരം 4.17-ന് പിരിഞ്ഞു.)

\*\*\*