

**സബ്മിഷൻ**

(1) ആർ.എസ്.എസ്. ആക്രമണം

ശ്രീ. ജെയിംസ് മാത്യു: സർ, 11-3-2018-ന് ഞായറാഴ്ച പുലർച്ചെ എസ്.എഫ്.ഐ.യുടെ യൂണിറ്റ് ജോയിന്റ് സെക്രട്ടറിയായ എൻ.വി. കിരൺ ഉൾപ്പെടെ നാല് വിദ്യാർത്ഥികളെ ആർ.എസ്.എസ്. ക്രിമിനൽ സംഘം മാതൃകയായി വെട്ടിപ്പരിക്കേൽപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. കൊല്ലംമെന്ന ഉദ്ദേശത്തോടുകൂടി നടത്തിയ ആക്രമണത്തിൽ പരിക്കേറ്റ കിരൺ ഇപ്പോഴും പരിയാരം മെഡിക്കൽ കോളേജിലെ ഐ.സി.യു.വിൽ ചികിത്സയിലാണ്. ഈ സംഭവങ്ങൾ മുഴുവൻ സി.സി.ടി.വി. ക്യാമറയിൽ പതിഞ്ഞതിനെത്തുടർന്ന് വളരെ പെട്ടെന്ന്, മണിക്കൂറുകൾക്കകം പ്രതികളെ കസ്റ്റഡിയിൽ എടുക്കാൻ പോലീസിന് സാധിച്ചു. അവരെ ചോദ്യം ചെയ്തതിൽനിന്നും വ്യക്തമായത്, ഈ ആക്രമണം നടത്തുന്നതിന് മണിക്കൂറുകൾക്ക് മുമ്പ്, തളിപ്പറമ്പിന്റെ തൊട്ടടുത്തുള്ള കീഴാറ്റൂർ പ്രദേശത്ത് നാഷണൽ ഹൈവേയുടെ ബൈപ്പാസുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടക്കുന്ന ഒരു സമരത്തിൽ പങ്കെടുക്കുന്ന ആളുകളിൽ രണ്ടുപേരെ കൊലപ്പെടുത്താൻ ഉദ്ദേശിച്ചുകൊണ്ടാണ് ഈ അക്രമിസംഘം ഒരു ബാർ ആക്രമിച്ച് അവിടെ നിന്ന് മദ്യം കണ്ടെടുത്ത് കുടിച്ച് മദോന്മത്തരായി, കീഴാറ്റൂർ പ്രദേശത്ത് പോയി രണ്ടുപേരെ കൊലപ്പെടുത്താൻ ഉദ്ദേശിച്ചുകൊണ്ട്

ആയുധങ്ങളുമായി സംഘം ചേർന്നു. എന്നാൽ ഇവർ ഉദ്ദേശിച്ച ആളുകൾ അവിടെ കാണാൻ സാധിക്കാത്തതുകൊണ്ട് സി.പി.ഐ.(എം.)-ന്റെയും മഹിളാ അസോസിയേഷന്റെയും ജനാധിപത്യ യുവജനപ്രസ്ഥാനത്തിന്റെയും കൊടിമരങ്ങൾ തകർത്ത് ആപ്രദേശത്ത് കലാപമുണ്ടാക്കാനുള്ള ശ്രമം നടത്തി. തുടർന്ന് ഉദ്ദേശിച്ച ആളുകളെ വകവരുത്താൻ കിട്ടിയില്ല എന്നുള്ളതുകൊണ്ട് മടങ്ങിവരുന്ന വഴിയിലാണ് എസ്.എഫ്.ഐ. പ്രവർത്തകരെ ആക്രമിച്ച് കൊലപ്പെടുത്താൻ ശ്രമിച്ചത്. അതീവ ഗുരുതരമായ ഒരു സ്ഥിതിവിശേഷമാണ്, അവിടെ നടക്കുന്ന അമ്പലത്തിലെ ഉത്സവം പോലും ഇതിന്റെ ഭാഗമായി മുടങ്ങിയിരിക്കുകയാണ്. കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ കൊലപാതകങ്ങൾക്ക് പുറകിലുണ്ടാകുന്ന ഇത്തരം സംഭവങ്ങൾ ഗൗരവപൂർവ്വം കാണേണ്ടതുണ്ട്. ഇവിടെ പല സംഭവങ്ങൾക്കും നിദാനമായി തീരുന്നതും ഇത്തരം അക്രമിസംഘങ്ങളുടെ തേർവാഴ്ചയാണ്. പോലീസ് യഥാവസരത്തിൽ ഇടപെട്ടിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ പോലീസിൽ നൽകിയ മൊഴി, പൂർണ്ണമായും രേഖപ്പെടുത്താൻപോലും പോലീസ് തയ്യാറായിട്ടില്ല എന്നാണ് മനസ്സിലാക്കുന്നത്. ആർ.എസ്.എസ്.ന്റെയും ബജ്റംഗ് ദളിന്റെയും പ്രതികളാണ് പിടിക്കപ്പെട്ട ഏഴ് പേരും. ബോധപൂർവ്വം ഒരു കലാപമുണ്ടാക്കാൻ സമരം നടത്തുന്ന, സി.പി.ഐ.(എം.)-ൽ നിന്നും പുറത്താക്കപ്പെട്ട ആളുകളെ കൊലപ്പെടുത്തി സി.പി.ഐ.(എം.)

കൊലപാതകികളാണെന്ന് വരുത്തിത്തീർത്ത് വലിയൊരു കലാപത്തിനുള്ള ശ്രമമായിരുന്നു നടത്തിയത്. ഗവൺമെന്റ് ഇത് ഗൗരവപൂർവ്വം കണ്ട് ഉചിതമായ നിലയിൽ അന്വേഷണം നടത്തി ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ തയ്യാറാകണം എന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, മറുപടി ഞാൻ മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കുന്നു.+

.....(ബഹളം).....

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: കക്ഷിനേതാക്കൾ കൂടി എടുത്ത തീരുമാനപ്രകാരമാണ്.

(2) പോലീസ് ക്ലിയറൻസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ്

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്: സർ, ചെറിയ ഒരു കാര്യം ഉണ്ടാക്കിവെച്ചിട്ടുള്ള വലിയ പ്രയാസവും ആശയക്കുഴപ്പവും ബുദ്ധിമുട്ടുമാണ് ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെയും സർക്കാരിന്റെയും ശ്രദ്ധയിൽ ഈ സബ്മിഷൻ വഴി കൊണ്ടുവരാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. വിദേശത്ത് ജോലിതേടി പോകുന്നവർ പോലീസ് ക്ലിയറൻസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ഹാജരാക്കണമെന്ന് വിദേശരാജ്യങ്ങൾ നിർബന്ധമാക്കിയിരിക്കുകയാണ്. ജില്ലാ പോലീസ് മേധാവി ഓഫീസിൽ നിന്നും പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ നിന്നുമാണ് ക്ലിയറൻസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നൽകേണ്ടത്.

+ അനുബന്ധം 1 ആയി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.

ആ പോലീസ് ക്ലിയറൻസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് (പി.സി.സി.) നൽകുമ്പോൾ ഇപ്പോൾ അതിൽ രേഖപ്പെടുത്തുന്നത് പഴയ കേസുകളെക്കുറിച്ചുള്ള വിവരമാണ്. വാസ്തവത്തിൽ നിലവിൽ കേസില്ല എന്ന് എഴുതിയാൽ മതി. അതിനുപകരം, ഒരാൾ പഠിക്കുന്ന സമയത്ത് വിദ്യാർത്ഥി സമരത്തിൽ പങ്കെടുത്തവരാണെങ്കിൽ വിവിധ കേസുകളുണ്ടാകും. രാഷ്ട്രീയക്കാരെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം അനുമതിയില്ലാതെ പ്രകടനം നടത്തിയതിന് കേസുണ്ടാകും. അത്തരത്തിലുള്ള പല കേസുകളുണ്ടാകും. അവയെക്കുറിച്ചുള്ള മുഴുവൻ വിവരങ്ങളുമാണ് പി.സി.സി.യിൽ ഇപ്പോൾ രേഖപ്പെടുത്തുന്നത്. അത്തരത്തിൽ രേഖപ്പെടുത്തുമ്പോൾ ജോലി തേടിപ്പോകുന്ന ആളുകളെക്കുറിച്ചുള്ള ഭീകരചിത്രമാണ് സ്റ്റാൻസർമാരുടെയും കമ്പനികളുടെയും മുന്നിൽ അവതരിപ്പിക്കപ്പെടുന്നത്. പി.സി.സി.യിൽ ഇപ്പോൾ കേസ് നിലവിലില്ല എന്നുമാത്രം എഴുതിയാൽ മതിയാകും. ഞാൻ മഹാരാഷ്ട്രയിലും കർണ്ണാടകത്തിലും അന്വേഷിച്ചു. അവിടെ പി.സി.സി.യിൽ ഇപ്പോൾ കേസ് നിലവിലില്ല എന്നുമാത്രമാണ് എഴുതുന്നത്. നമ്മുടെ പല പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ നിന്നും നൽകുന്ന പി.സി.സി.യിൽ നിലവിൽ കേസില്ല എന്നല്ല, പഴയകേസുകൾ മുഴുവൻ എഴുതുന്നു. ബഹുമാന്യനായ മുഖ്യമന്ത്രി സമരപോരാട്ടങ്ങളിലൂടെ വളർന്നുവന്ന നേതാവാണ്. പഠിക്കുന്ന സമയത്ത് അങ്ങയ്ക്കെതിരെ പല കേസുകളുമുണ്ടാകും.

അവയെയെല്ലാം കോടതി വെറുതെ വിട്ടിട്ടുണ്ടാകും അല്ലെങ്കിൽ കോടതിയിൽ പിഴ ഒടുക്കി കേസ് അവസാനിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടാകും. അതൊക്കെ പി.സി.സി.യിൽ എഴുതിയാൽ ജോലി തേടിപ്പോകുന്ന നമ്മുടെ സഹോദരന്മാരെ വല്ലാതെ ബാധിക്കും. പലപ്പോഴും പല കമ്പനികളും പല സ്റ്റോൺസർമാരും അവരെ ജോലിയിൽ എടുക്കാൻ വിമുഖത കാണിക്കും. ഇത് നമ്മുടെ കേരളത്തെയും പ്രവാസികളെയും ബാധിക്കുന്ന വലിയ പ്രശ്നമാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച്, വേണ്ട നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, ആയതിനുള്ള നിർദ്ദേശം ഇപ്പോൾ തന്നെ നൽകിക്കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. വിശദമായ മറുപടി മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കുന്നു.+

(3) എരുമേലി വിമാനത്താവളം

ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്ജ്: സർ, ഞാൻ എന്ത് പറയാൻ പോകുന്നു എന്ന് കേട്ടിട്ടല്ലേ മുഖ്യമന്ത്രി മറുപടി പറയേണ്ടത്. സബ്മിഷൻ ഉന്നയിക്കുന്നതിനുമുമ്പ് ഉത്തരം മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കുന്നത് എന്തിനാണ്. എനിക്ക് അത് മനസ്സിലാകുന്നില്ല. എനിക്കതു ബാധകമല്ല. ബിസിനസ്സ് അഡ്വൈസറി കമ്മിറ്റിയുടെ തീരുമാനത്തോട് എന്റെ എതിർപ്പ് ഞാൻ രേഖപ്പെടുത്തുന്നു.

ഞാൻ ഇവിടെ ഉന്നയിക്കുന്നത് എരുമേലി വിമാനത്താവളം സംബന്ധിച്ചാണ്.

---

+ അനുബന്ധം 2 ആയി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.

തെക്കേ ഇന്ത്യയിലെ പ്രമുഖ തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രമാണ് ശബരിമല ശ്രീധർമ്മ ശാസ്താ ക്ഷേത്രം. തെക്കേ ഇന്ത്യയിൽ നിന്നുമാത്രമല്ല, ഉത്തരേന്ത്യയിൽ നിന്നും ഭക്തരും തീർത്ഥാടകരും ഉൾപ്പെടെ പ്രതിവർഷം മൂന്ന് കോടിയിലധികം തീർത്ഥാടകർ അവിടെ സന്ദർശിക്കുന്നുണ്ട്. ഇപ്പോൾ വിദേശത്തുനിന്നുപോലും ആളുകൾ വരുന്നുണ്ട്. തീർത്ഥാടന സമയത്ത് ശബരിമല സന്ദർശിക്കുന്ന ആളുകളുടെ സൗകര്യർത്ഥം മാത്രമല്ല, ആലപ്പുഴ, കോട്ടയം, ഇടുക്കി, പത്തനംതിട്ട എന്നീ നാല് ജില്ലകളിലുള്ള വിദേശത്തുജോലി ചെയ്യുന്നവരിൽ എൺപത് ശതമാനവും വരാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നത് ഈ വിമാനത്താവളം വഴിയായിരിക്കും. അതിൽ ഒരു സംശയവും വേണ്ട. വളരെ ലാഭകരമായി നടക്കാൻ പോകുന്ന ഒരു വിമാനത്താവളമാണ് എരുമേലി വിമാനത്താവളം. 21-2-2017-ലെ ഗവൺമെന്റ് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ച് കെ.എസ്.ഐ.ഡി.സി.-യെ ഏൽപ്പിച്ചു. ഞാൻ ആദ്യം പറയട്ടെ, ഗ്രീൻഫീൽഡ് എരുമേലി വിമാനത്താവളത്തോടുള്ള ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ സമീപനത്തിൽ എനിക്ക് സന്തോഷവും അഭിമാനവുമുണ്ട്. അദ്ദേഹം നൂറ് ശതമാനം ആത്മാർത്ഥതയോടുകൂടി ആ വിമാനത്താവളം നിർമ്മാണത്തിനുവേണ്ടി ശ്രമിക്കുന്നു എന്ന് കാണുമ്പോൾ എന്റെ സന്തോഷം രേഖപ്പെടുത്തുക മാത്രമല്ല, അദ്ദേഹത്തോടുള്ള നന്ദിയും രേഖപ്പെടുത്തുകയാണ്. 21-7-2017-ൽ വീണ്ടും ഗവൺമെന്റ് ഒരു ഉത്തരവ്

പുറപ്പെടുവിച്ചു. അതിൽ വളരെ വ്യക്തമായി, നമ്മുടെ ഭൂരിഭാഗം സമതലപ്രദേശവും ബാക്കി ചെറിയ കുന്ന്പ്രദേശങ്ങളും അഞ്ച് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡുകളുടെയും രണ്ട് ദേശീയപാതയുടെയും സമീപത്തായതിനാലും ഏറ്റവും അനുയോജ്യമായ സ്ഥലമാണ് കണ്ടെത്തേണ്ടുന്നത്. മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ ശബരിമല തീർത്ഥാടകരുടെ സൗകര്യർത്ഥം നിർമ്മിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ഗ്രീൻഫീൽഡ് വിമാനത്താവള പദ്ധതിക്കായി ചെറുവള്ളി എസ്റ്റേറ്റ് എന്നറിയപ്പെടുന്ന ഹാരിസൺസ് മലയാളം പ്ലാന്റേഷനെ പരാമർശം മൂന്നിലെ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തെരഞ്ഞെടുത്ത് ഉത്തരവാകുന്നു. സ്ഥലവും ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവൺമെന്റ് പ്രഖ്യാപിച്ചുകഴിഞ്ഞു. അത് കഴിഞ്ഞ് 25-9-2017-ൽ വീണ്ടും ഉത്തരവിറക്കി. ആ ഉത്തരവിൽ വളരെ വ്യക്തമായി പറയുന്നു, സർക്കാർ ഇക്കാര്യം വിശദമായി പരിശോധിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ശബരിമല ഗ്രീൻഫീൽഡ് വിമാനത്താവളത്തിന്റെ ടെക്നോ ഇക്കണോമിക് ഫീസിബിലിറ്റി പഠനത്തിനായും പരിസ്ഥിതി ആഘാത പഠനത്തിനായും മെസേഴ്സ് ലൂയിസ് ബെർഗർ കൺസൾട്ടിംഗ് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡിനെ 4,55,40,000 രൂപ ഫീസ് നൽകിക്കൊണ്ടും താഴെപ്പറയുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായും ഉത്തരവാകുന്നു. നിബന്ധനകളും പറയുന്നുണ്ട്. പ്രസ്തുത പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിന് ഒരു സർക്കാർ എന്ന നിലയിൽ എല്ലാ നടപടികളും ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ആ കാര്യത്തിൽ സന്തോഷവുമുണ്ട്. നിസ്സാരമായ ഒരു സംശയം കൂടി എനിക്കുണ്ട്. സ്ഥലമെടുപ്പ് എന്നത്തേയ്ക്ക് പൂർത്തീകരിക്കും.....

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: .....പ്ലീസ്.....

ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്ജ്: സർ, എത്രയും വേഗം സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടി പൂർത്തീകരിച്ച് എന്ന് വിമാനത്താവളത്തിന്റെ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കാൻ കഴിയും. ബാക്കിയെല്ലാം നടപടികളും ആയിട്ടുണ്ട്. അതിനാലാണ് ഞാൻ ഈ ഗവൺമെന്റിനെ അഭിനന്ദിക്കുന്നത്. ഈ വിമാനത്താവളത്തിന്റെ പണി എന്ന് ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിക്ക് പറയാൻ കഴിഞ്ഞാൽ വളരെ സന്തോഷമായിരുന്നു. ഇക്കാര്യം മാത്രം അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, ഏൽപ്പിച്ചവർ അവരുടെ റിപ്പോർട്ട് മാർച്ച് 31-നുള്ളിൽ നൽകുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. അത് ലഭിച്ചാൽ മറ്റ് നടപടികളിലേയ്ക്ക് കടക്കാം. വിശദമായ മറുപടി മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കുന്നു.+

(4) പുനരധിവാസം

ശ്രീ. ബി. ഡി. ദേവസ്സി: സർ, തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ ചാലക്കുടി താലൂക്കിലെ കോടശ്ശേരി വില്ലേജിൽ സർവ്വേ 369/4, 369/7 നമ്പരുകളിലുള്ള ചട്ടിക്കുളം പി.ഒ.

+ അനുബന്ധം 3 ആയി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.

ദേശത്ത് കനാൽ പുറമ്പോക്കിൽ കഴിഞ്ഞ 50 വർഷത്തോളമായി വൃദ്ധയും രോഗിയുമായ ഭാര്യയും അവിവാഹിതയായ മകളും അടക്കമുള്ള കുടുംബാംഗങ്ങളുമൊത്ത് താമസിച്ചുവരുന്ന 80 വയസ്സുള്ള പട്ടികജാതി വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട വൃദ്ധനും വൃക്ക രോഗിയുമായ പേങ്ങൻ മകൻ ശ്രീ. വേലായുധൻ, അരത്താൻപിള്ളി വീട്, ചട്ടിക്കുളത്ത് എന്നയാളെ, ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയുടെ ഉത്തരവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഒഴിപ്പിക്കുന്നതിന് ഇറിഗേഷൻ ഉദ്യോഗസ്ഥർ നടപടികളെടുക്കുകയാണ്. ശ്രീ.

വേലായുധനും കുടുംബത്തിനും സംസ്ഥാന പട്ടികജാതി വികസന വകുപ്പ് 5 സെന്റ് സ്ഥലം അനുവദിച്ചു നൽകാമെന്ന് ഏറ്റിരിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ അവിടെ പാർപ്പിട സൗകര്യമൊരുക്കുന്നതുവരെ ഈ കുടുംബത്തെ കുടിയൊഴിപ്പിക്കരുതെന്നും മനുഷ്യത്വപരമായ പരിഗണനയും സാമൂഹ്യനീതിയും ഉറപ്പാക്കി ഈ കുടുംബത്തെ തുടർന്നും പ്രസ്തുത സ്ഥലത്ത് കഴിയുന്നതിനും പുനരധിവാസം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും കുടുംബത്തെ വഴിയാധാരമാക്കാതെ ഒഴിപ്പിക്കൽ നടപടികൾ നിർത്തിവയ്ക്കുന്നതിനും ആവശ്യമായ അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

റവന്യൂവും ഭവന നിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച ശ്രീ. വേലായുധന്റെ പ്രശ്നം വളരെ

ഗൗരവമുള്ളതാണ്. കോടതി വിധിയുള്ളതാണ് എങ്കിൽപ്പോലും പട്ടികജാതി വികസന വകുപ്പ് പുനരധിവാസത്തിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കാമെന്ന് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതിനുള്ള ആലോചന നടത്തി പുനരധിവാസത്തിനുള്ള നടപടികൾക്കുള്ള സാവകാശം ഉണ്ടാകണം എന്ന രീതിയിലാണ് നാം പോകുന്നത്.

(5) പയ്യന്നൂർ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോ

ശ്രീ. സി. കൃഷ്ണൻ: സർ, വരമാനത്തിലും പ്രവർത്തനത്തിലും നല്ല മികവ് പുലർത്തുന്ന ഡിപ്പോയാണ് പയ്യന്നൂർ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോ. 73 ലോക്കൽ ഷെഡ്യൂളുകളാണ് ഇവിടെ നിന്നും ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തുവരുന്നത്. കാലപ്പഴക്കം മൂലം 18 ഓർഡിനറി ബസ്സുകൾ സമീപകാലത്ത് സ്ക്രാപ്പ് ചെയ്യപ്പെട്ടു. പകരം പുതിയ ബസ്സുകൾ ഇവിടെ അനുവദിച്ചില്ല. അടുത്ത മാസത്തോടുകൂടി 10 ബസ്സുകൾ കൂടി പിൻവലിക്കാൻ പോകുകയാണ്. ഫലത്തിൽ 28 ബസ്സുകളുടെ കുറവ് പയ്യന്നൂർ ഡിപ്പോയിൽ വന്നുചേരുകയാണ്. നിരവധി ഷെഡ്യൂളുകൾ ഇപ്പോൾ നിർത്തലാക്കി കഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നു. കണ്ണൂർ, കാസർഗോഡ് ജില്ലകളിലെ മലയോര മേഖലയിലും തീരദേശ മേഖലകളിലേയ്ക്കുള്ള ഷെഡ്യൂളുകളാണ് ഇപ്പോൾ നിർത്തൽ ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ഇതു മൂലം യാത്രാക്ലേശം അതീവ ഗുരുതരമായി വന്നുചേരുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. ചില മേഖലകളിൽ നിന്നെല്ലാം ഡിപ്പോയിലേയ്ക്ക് മാർച്ചും ധർണ്ണയുമായി ആളുകൾ

വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ പയ്യന്നൂർ ഡിപ്പോയിലെ പ്രവർത്തനം നല്ലനിലയ്ക്ക് കൊണ്ടുപോകാൻ സാധിക്കത്തക്ക നിലയിൽ പിൻവലിക്കപ്പെട്ട ബസ്സുകൾക്ക് പകരം പുതിയ ബസ്സുകൾ അനുവദിച്ചുകൊണ്ട് യാത്രാക്ലേശം പരിഹരിക്കാൻ അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട പയ്യന്നൂർ എം.എൽ.എ. പറഞ്ഞതുപോലെ പയ്യന്നൂർ ഡിപ്പോയിൽ നിന്നും രണ്ട് എക്സ്പ്രസ് സർവ്വീസുകളും 3 സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ് സർവ്വീസുകളും ഒരു ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ സർവ്വീസും 74 ഓർഡിനറി സർവ്വീസുകളുമാണ് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നത്. അതിൽ എക്സ്പ്രസ്സിനും സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റിനും ആവശ്യമായ ബസ്സുകൾ അവിടെയുണ്ട്. 3 ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ ബസ്സുകൾ അധികമാണ് അവിടെയുള്ളത്. ഓർഡിനറി ബസ്സുകളിൽ 74 എണ്ണത്തിൽ 10 ബസ്സുകളുടെ കുറവ് അവിടെയുണ്ട്. രണ്ട് ബസ്സുകൾ ഉടനടി പണി തീർത്ത് ആ ഡിപ്പോയിൽ എത്തിക്കുന്നതാണ്. ബാക്കി ബസ്സുകൾ, ബസ്സിന്റെ ലഭ്യതയനുസരിച്ച് അവിടെ നിന്നും സർവ്വീസ് നടത്തും. ഇന്നലെത്തന്നെ ഒരു പുതിയ സർവ്വീസ് പയ്യന്നൂരിൽ പുതുതായി രൂപീകരിച്ച പാലം മുതൽ നീലേശ്വരം വരെ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട് എന്ന കാര്യം കൂടി ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പറെ അറിയിക്കുകയാണ്.

(6) നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ

ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ്: സർ, കോന്നി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം നടത്തുന്നതിനുവേണ്ടി എം.എൽ.എ. എന്നുള്ള നിലയിൽ ആസ്തി വികസന ഫണ്ട് വിനിയോഗിച്ച് പണിയാരംഭിക്കാൻ വേണ്ടി 3 കോടി രൂപ ഞാൻ നൽകിയിരുന്നു. ആ 3 കോടി രൂപ നൽകിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോയ്ക്കുവേണ്ടി ഗ്യാരേജും ഓഫീസ് പണിയും പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ ബാക്കി ഭാഗത്ത് യാതൊരു വിധത്തിലുള്ള പണികളും നടക്കുന്നില്ല എന്നുമാത്രമല്ല ഈ ഓഫീസ് ബിൽഡിംഗും ഗ്യാരേജും പണി പൂർത്തീകരിച്ച് മാസങ്ങളോളമായി. ഇപ്പോൾ അവിടെ പട്ടിയും പൂച്ചയും കയറികിടക്കുന്ന ഒരു സ്ഥിതി വിശേഷമാണ് കാണാൻ കഴിയുന്നത്. ഇതിനൊരു മാറ്റമുണ്ടാകണം. അങ്ങ് എല്ലായിടത്തും ബസ്സുകൾ കൊടുക്കുന്നു, ബസ് സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നു, പുതിയ സർവ്വീസുകളെക്കുറിച്ചൊക്കെ പ്രഖ്യാപിക്കുന്നുണ്ട്. മലയോര മേഖലയായ കോന്നി എന്നുപറയുന്ന പ്രദേശത്ത് ഒരു മാനുഷിക പരിഗണന വെച്ചുകൊണ്ട് ഈ ഡിപ്പോയുടെ പ്രവർത്തനം എത്രയും വേഗത്തിൽ ആരംഭിക്കുക മാത്രമല്ല ശബരിമലയിലേക്ക് പോകുന്നതിനുവേണ്ടി കോന്നിയിൽ നിന്നും തണ്ണിത്തോട് വഴി ചിറ്റാർ വഴി സീതത്തോട് വഴി ശബരിമലയ്ക്ക്

പോകാനുള്ള ഏറ്റവും ദൈർഘ്യം കുറഞ്ഞ പാതയാണുള്ളത്. ഇതൊക്കെ കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ട് ഈ ഡിപ്പോയുടെ പ്രവർത്തനം വേഗത്തിലാക്കുകയും പട്ടിയെയും പൂച്ചയെയും അവിടെ നിന്ന് ഇറക്കിവിടുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുകയും വേണം. അങ്ങ് നേരത്തേ മന്ത്രിയായിരുന്നപ്പോഴും സഭയിൽ ഈ വിഷയം അവതരിപ്പിച്ചതാണ്. അന്ന് അങ്ങ് ഒരു യോഗം തന്നെ വിളിച്ചുകൂട്ടിയിരുന്നു. യോഗമൊക്കെ വിളിച്ചുകൂട്ടിയെങ്കിലും പണ്ടത്തെ അവസ്ഥ തന്നെ ഇപ്പോഴും നിലനിൽക്കുകയാണ്. അതിനൊരു പരിഹാരമുണ്ടാകണം എന്നുള്ളതാണ് എന്റെ ആവശ്യം.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ): സർ, അവിടെ യാർഡിന്റെ പ്രവർത്തനം സംബന്ധിച്ച തടസ്സമാണുള്ളത്. അതിന് പഞ്ചായത്തിൽ നിന്നുള്ള അനുമതി പത്രം ലഭിച്ചിട്ടില്ല. അനുമതി പത്രം ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് യാർഡിന്റെ പ്രവർത്തനമാരംഭിക്കാം. അങ്ങ് പറഞ്ഞതുപോലെ കോന്നി ഡിപ്പോയുടെ പ്രവർത്തനം മെച്ചപ്പെടുത്താൻ സർക്കാരിന് എന്താണോ ചെയ്യാൻ കഴിയുക അതൊക്കെ പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

ആസ്തി വികസന ഫണ്ട് വിനിയോഗം

ശ്രീ. റ്റി. വി. രാജേഷ്: സർ, എം.എൽ.എ.മാരുടെ SDF, ADS

പ്രവൃത്തികളുടെ കാലതാമസം ഒഴിവാക്കണം എന്നാവശ്യപ്പെടുന്നതാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ. എം.എൽ.എ.മാർ ഒരു പ്രൊപ്പോസൽ നിർദ്ദേശിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ രണ്ട് മാസത്തിനുള്ളിലെങ്കിലും ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ ഇടപെടൽ നടത്തണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്. പലപ്പോഴും നമ്മൾ പ്രവൃത്തികൾ നിർദ്ദേശിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ എസ്റ്റിമേറ്റ് എടുക്കാൻ തന്നെ 4-5 മാസം എടുക്കുകയാണ്. അതുകഴിഞ്ഞ് എ.എസ്., റ്റി.എസ്., ടെണ്ടർ നടപടികൾ എന്നിവ പൂർത്തീകരിക്കുമ്പോഴേയ്ക്കും വർഷം ഒന്ന് കഴിയുകയാണ്. പലപ്പോഴും ജനങ്ങൾക്കിടയിൽ ഇത് പ്രതിഷേധത്തിന് ഇടവരുത്തുന്നു. മാത്രമല്ല എം.എൽ.എ.-മാരുടെ കഴിവുകേടായിട്ടാണ് ഇതിനെ ചിത്രീകരിക്കുന്നത്. അതോടൊപ്പം തന്നെ മറ്റൊരു വിഷയം എന്നുപറയുന്നത് ചെറിയ പാലങ്ങൾ എ.ഡി.എസ്. -ൽ വെച്ചാണ് നമ്മൾ നിർമ്മിക്കുന്നത്. പക്ഷേ പാലങ്ങൾ നിർമ്മിക്കണമെങ്കിൽ നമുക്ക് ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷനും ഡിസൈനും തയ്യാറാക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പുറത്തുള്ള ഏജൻസിയെയാണ് ചുമതലപ്പെടുത്തുന്നത്. മിക്കവാറും ഗവൺമെന്റ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജിലെ സിവിൽ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിനെയാണ് ഇത് ചുമതലപ്പെടുത്തുന്നത്. അവരാണെങ്കിൽ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ തയ്യാറാക്കി

ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കാൻ വളരെ സമയമാണ് എടുക്കുന്നത്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി കാലതാമസം വരികയാണ്. അതോടൊപ്പം തന്നെ എം.എൽ.എ. ഫണ്ട് ഉപയോഗപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടുള്ള കെട്ടിടങ്ങൾ പൂർത്തീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ ഇലക്ട്രിക്കൽ വർക്ക് നീണ്ടുപോകും. മിക്കവാറും ജില്ലകളിൽ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ഇലക്ട്രിക്കൽ വിംഗിന് ഒരു സബ്ഡിവിഷൻ ഓഫീസ് മാത്രമാണുള്ളത്. ഇലക്ട്രിക്കൽ വർക്ക് പൂർത്തീകരിക്കാത്തതുകൊണ്ട് ആശുപത്രികൾക്ക് ബിൽഡിംഗ് എടുത്തുകൊടുത്താൽ, ആ ബിൽഡിംഗ് ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയാതെ വരുന്നു. സ്കൂൾ ബിൽഡിംഗ് നമുക്ക് തുറന്നുകൊടുക്കാൻ കഴിയാതെ വരുന്നു. ഇത്തരം പ്രയാസങ്ങളുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് നമ്മുടെ എൽ.എസ്.ജി.ഡി. എസ്.ഇ. തലത്തിൽ ഒരു ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ ഡിസൈൻ വിംഗ് ആരംഭിക്കണം. അതോടൊപ്പം തന്നെ എം.എൽ.എ.-മാരുടെ പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഇലക്ട്രിഫിക്കേഷനുവേണ്ടിയുള്ള സംവിധാനവും ഉണ്ടാക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. അതോടൊപ്പം ജില്ലാടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇത് സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാകും എന്ന് ഉറപ്പുവരുത്താനാവശ്യമായ ഒരു സംവിധാനമുണ്ടാക്കാൻ കൂടി ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്): സർ, വിശദാംശങ്ങളിലേക്ക് പോകുന്നില്ല. ആസ്തി വികസന ഫണ്ടിൽനിന്നും പദ്ധതികൾ

നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് വലിയ താമസം വരുന്നവെന്ന് പറഞ്ഞതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ എം.എൽ.എ. ഫണ്ടുപോലെ ജില്ലാതലത്തിലേയ്ക്ക് പൂർണ്ണമായും മാറ്റി. മാറ്റുക മാത്രമല്ല പ്രസ്തുത ഉത്തരവുകൾ അനുസരിച്ച് കളക്ടർമാർ ഡി.പി.ആർ. സഹിതം ലഭിക്കുന്ന ശിപാർശകൾക്ക് വിശദമായ പരിശോധനകൾക്കുശേഷം 30 ദിവസത്തിനുള്ളിൽതന്നെ ഭരണാനുമതി നൽകേണ്ടതാണ്. ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച പ്രവൃത്തികൾക്ക് അടുത്ത 10 ദിവസങ്ങൾക്കുള്ളിൽ സാങ്കേതികാനുമതി നൽകുകയും ഇ-ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ച് കാലതാമസം കൂടാതെ പൂർത്തിയാക്കണമെന്നും നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. അത് റിവ്യൂ ചെയ്യാം.

പ്രതിപക്ഷനേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, ശ്രീ. റ്റി. വി. രാജേഷ്

ഇവിടെ പറഞ്ഞതുപോലെ കഴിഞ്ഞ നിയമസഭയിൽ ഞാനാണ് ഈ ഇഷ്യൂ ഉന്നയിച്ചത്. അങ്ങ് സമ്മതിച്ചതുപോലെ ജില്ലയിലേയ്ക്ക് മാറ്റിയിട്ടുണ്ട്. പക്ഷെ, ജില്ലയിലേയ്ക്ക് മാറ്റിയിട്ടും അവർക്ക് ആവശ്യത്തിന് സ്റ്റാഫിലാത്തതുകൊണ്ടാണോ മറ്റേതെങ്കിലും കാരണംകൊണ്ടാണോയെന്ന് അറിയില്ല, വേണ്ടത്ര വേഗത ഉണ്ടാകുന്നില്ല. അത് പരിശോധിക്കണം.

മി. സ്പീക്കർ: ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ഇപ്പോൾ പറഞ്ഞതു

പ്രകാരമാണെങ്കിൽ 40 ദിവസത്തിനുള്ളിൽ ഭരണാനുമതിയും സാങ്കേതികാനുമതിയും

ലഭ്യമാകണം. അത് ലഭ്യമാകുന്നുവെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്താനുള്ള ഉത്തരവുതന്നെ നൽകിയാലേ ശരിയാകുകയുള്ളൂ.

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, എം.എൽ.എ. ഫണ്ട് നേരത്തേതന്നെ ജില്ലാതലത്തിലുള്ളതാണ്. കാലതാമസം വന്ന നിർദ്ദേശങ്ങളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുകയാണെങ്കിൽ അത് കൃത്യമായി പരിശോധിച്ച് അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഒഴിവാക്കുന്നതിന് എന്ത് നടപടികൾ വേണമെന്ന് തീരുമാനിക്കാം.

പ്രത്യേക അക്കൗണ്ട് നമ്പർ

ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ: സർ, സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ച ചലഞ്ച് ഫണ്ടിന്റെ അക്കൗണ്ട് സംബന്ധിച്ചുള്ള വിഷയമാണ് എനിക്ക് അവതരിപ്പിക്കാനുള്ളത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി മാനേജ്മെന്റ് സ്കൂളിന്റെ ചലഞ്ച് ഫണ്ടാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഞാൻ അതല്ല ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. എന്റെ ആസ്തി വികസന ഫണ്ടിൽനിന്നും 4.5 കോടി രൂപ 1 മുതൽ 7 വരെ ക്ലാസ്സുകളുള്ള 663 ഗവൺമെന്റ് എയ്ഡഡ് സ്കൂളുകൾ ഹൈടെക്ക് ആക്കുന്നതിനുവേണ്ടി അനുവദിച്ചു. ബന്ധപ്പെട്ട പഞ്ചായത്തുകളും മാനേജ്മെന്റും പി.ടി.എ.-യും ചേർന്ന് അതിലേക്ക് ഒരു കോടി രൂപയുടെ പബ്ലിക് കോൺട്രിബ്യൂഷൻ തരുന്നുണ്ട്. ആകെ 5.5 കോടി രൂപയാണ്

അതിന്റെ എസ്റ്റിമേറ്റ്. ഒരു കോടി രൂപ അടയ്ക്കുന്നതിന് പ്രത്യേക അക്കൗണ്ട് നമ്പർ തരണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയോട് ഞാൻ പല പ്രാവശ്യം സംസാരിച്ചതാണ്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശം ലഭിക്കാത്തതുകൊണ്ട് 2018 മാർച്ച് 31-നുള്ളിൽ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടില്ലെങ്കിൽ ഫണ്ട് ലാപ്സാകുമെന്നാണ് ഇന്നലെ കളക്ടർ നൽകിയ കത്തിൽ പറയുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ഇതിന് പ്രത്യേക ഉത്തരവ് തരണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞ പ്രശ്നം ആസ്തി വികസന ഫണ്ടിന്റെ വിനിയോഗം സംബന്ധിച്ചുള്ളതാണ്. ഇപ്പോൾ സ്വകാര്യ എയ്ഡഡ് സ്കൂളുകളിൽ കമ്പ്യൂട്ടർ തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങൾ നൽകുന്നതിൽ തടസ്സങ്ങളില്ല. എന്നാൽ കെട്ടിട നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വരികയാണെങ്കിൽ ചലഞ്ച് ഫണ്ടിന്റെ രൂപത്തിലേ ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയും. ചലഞ്ച് ഫണ്ടിന്റെ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ ഉത്തരവായി ഇറങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ അവിടെയും ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞ സവിശേഷമായ ഒരു പ്രശ്നത്തെ അഡ്രസ് ചെയ്യുന്നില്ല. കാരണം, ഇപ്പോൾ ഇറങ്ങിയ ഉത്തരവിൽ ഏതെങ്കിലും ഒരു സ്കൂളിന് ചലഞ്ച് ഫണ്ട് നൽകണമെങ്കിൽ ട്രഷറിയിൽ

അക്കൗണ്ട് തുറക്കണമെന്നേ പറഞ്ഞിട്ടുള്ളൂ. ഇവിടെ അദ്ദേഹത്തിന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ മൊത്തത്തിലെടുത്ത ഒരു പ്രോഗ്രാമിനെക്കുറിച്ചാണ് പറയുന്നത്. ഓരോ സ്കൂളിനും പ്രത്യേകം അക്കൗണ്ട് തുടങ്ങുക വളരെ പ്രയാസമുള്ള കാര്യമാണ്. ഒരുമിച്ച് ഒരു അക്കൗണ്ട് തുറക്കുന്നതിന് ഉത്തരവ് വേണമെന്നാണ് പറയുന്നത്. ഇന്നതന്നെ ഫിനാൻസ് സെക്രട്ടറിയുമായി ചർച്ച ചെയ്ത് അതിന് പരിഹാരം കണ്ടെത്താം.

പുനരധിവാസം

ശ്രീ. എൽദോ എബ്രഹാം: സർ, കേരളത്തിന്റെ മദ്യ വ്യവസായത്തിന്റെ ഭാഗമായിരുന്ന ചാരായം 1996-ലെ യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ നിരോധിച്ചതിനെ തുടർന്ന് പതിമൂവായിരത്തിലധികം പേർക്ക് തങ്ങളുടെ ഉപജീവനമാർഗ്ഗമായിരുന്ന തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെട്ടു. ഇവരുടെ പുനരധിവാസം ഉറപ്പുവരുത്തണമെന്ന് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനില്യുടെ സർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്. 60 വയസ്സ് കഴിഞ്ഞവർക്ക് അബ്കാരി ക്ഷേമനിധി ബോർഡിൽനിന്നും മിനിമം പെൻഷനായി 2,000/- രൂപ നൽകണമെന്നും ഈ സബ്മിഷനില്യുടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നു. തൊഴിലുള്ള കാലത്ത് മികച്ച വരുമാനവും മക്കളുടെ വിദ്യാഭ്യാസവും ഇതര ബാങ്ക് വായ്പാ തിരിച്ചടവുകളുമെല്ലാം സുഗമമായി നടന്നിരുന്നവെങ്കിൽ ചാരായ നിരോധനത്തെ തുടർന്ന് ജീവിതം വഴിമുട്ടിയ തൊഴിലാളികളിൽ പലരും

ആത്മഹത്യ ചെയ്യുന്ന സ്ഥിതിവിശേഷമുണ്ടായി. നിരവധി പേർ മരണപ്പെട്ടു. ഇവരുടെ കുടുംബത്തെ സഹായിക്കുവാൻ സർക്കാർ തയ്യാറാകണം. ജോലി നഷ്ടപ്പെട്ടവരിൽ ഇപ്പോഴും ജോലി ചെയ്യാൻ സന്നദ്ധതയുള്ള ഏകദേശം മൂവായിരത്തിലധികം പേർ കേരളത്തിലുണ്ട്. ഇവർക്ക് ജോലി ഉറപ്പുവരുത്താൻ ബിവറേജസ് ഔട്ട്ലെറ്റുകളിൽ നിയമനം നടത്തുവാൻവേണ്ടി തീർച്ചയായും ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകണം. ബിവറേജസ് കോർപ്പറേഷനുകളിലെ ജീവനക്കാരിൽ നിരവധി പേർ ഡെപ്യൂട്ടേഷനിൽ വന്നിട്ടുള്ളവരുണ്ട്. അവരെ അതാത് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകളിലേയ്ക്ക് അയയ്ക്കാൻ കഴിഞ്ഞാൽ കുറേയധികം ആളുകളുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുവാൻ കഴിയും. 30,000/- രൂപ തൊഴിലാളികൾക്ക് ധനസഹായമായി ഒരു ഘട്ടത്തിൽ നൽകിയിരുന്നവെങ്കിൽപ്പോലും ഇതര വാഗ്ദാനങ്ങളൊന്നും പാലിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല. ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി സർക്കാരിൽ പ്രതീക്ഷയർപ്പിച്ച ഈ മേഖലയിലെ തൊഴിലാളികളുടെ ആവശ്യം അനുഭാവപൂർവ്വം പരിഗണിക്കുവാൻ സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

തൊഴിലും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. റ്റി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ): സർ, ചാരായം നിരോധിച്ചിട്ട് 22 വർഷം കഴിഞ്ഞു. ഇത് സംബന്ധമായി ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീംകോടതിയിൽ ഒരു കേസുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീംകോടതി കേസിൽ

തീർപ്പുകൽപ്പിക്കുന്ന മൂറയ്ക്കു മാത്രമെ ഇതിന്റെ മറ്റ് കാര്യങ്ങളെല്ലാം പരിശോധിച്ച് തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. വിശദമായ മറുപടി മേശപ്പുറത്തുവയ്ക്കുന്നു.+

തൊഴിലാളികളുടെ വേതന കുടിശ്ശിക

ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുനപ്പിള്ളിൽ: സർ, പെരുമ്പാവൂരിലെ ട്രാവൻകൂർ റയോൺസിലെ തൊഴിലാളികളുടെ കുടിശ്ശിക തീർപ്പാക്കുമ്പോൾ ഗ്രാറ്റുവിറ്റി തുക പൂർണ്ണമായും അനുവദിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ചാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ. 2001 മുതൽ അടച്ചുപൂട്ടിക്കിടക്കുന്ന പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമായ ട്രാവൻകൂർ റയോൺസിന്റെ തൊഴിലാളികളുടെയും ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളുടെയും കുടിശ്ശിക തീർക്കുന്നതിന് 71.34 കോടി രൂപ സർക്കാർ അനുവദിച്ചിരുന്നു. ഇതിൽ ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ കുടിശ്ശിക ഏകദേശം തീർപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇനി തൊഴിലാളികളുടെ കുടിശ്ശിക തീർപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള 29.62 കോടി രൂപ അവശേഷിക്കുന്നുണ്ട്. 2001 മുതൽ അടച്ചുപൂട്ടിക്കിടക്കുന്നതിനാലും ഇവിടത്തെ തൊഴിലാളികൾക്ക് മറ്റ് വരുമാന മാർഗ്ഗങ്ങൾ ലഭിക്കാത്തതിനാലും നിരവധി നിവേദനങ്ങളെ തുടർന്ന് ഓണക്കാലത്ത് ഒരു സമാശ്വാസമെന്ന നിലയിൽ 2010, 2011, 2012 എന്നീ വർഷങ്ങളിൽ ആളൊന്നിന് 5,000/- രൂപ വീതവും 2013, 2014, 2015 വർഷങ്ങളിൽ ആളൊന്നിന്

+ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.

5,500/- രൂപ വീതവും ആകെ 31,500/- രൂപ ആളൊന്നിന് കെ.എസ്.ഐ.ഡി.സി. മുഖാന്തിരം ഓണം ഫെസ്റ്റിവൽ അലവൻസായി വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഈ തുക ഗ്രാറ്റുവിറ്റി അനുവദിക്കുന്നതിൽനിന്നും തട്ടിക്കിഴിക്കാമെന്ന ധാരണയിലാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കുന്നത്. ഇപ്പോൾ കുടിശ്ശിക തീർപ്പാക്കുന്നതിനായി തുക അനുവദിച്ച സാഹചര്യത്തിൽ തൊഴിലാളികളുടെ ഗ്രാറ്റുവിറ്റിയുടെ പലിശ കണക്കാക്കുന്നതിന് 31-12-2011 തീയതി കട്ട് ഓഫ് ഡേറ്റ് ആക്കിയിട്ടുണ്ട്. പക്ഷെ ഇതിനുശേഷം ഏകദേശം 7 വർഷങ്ങൾക്കുശേഷമാണ് ഇവർക്ക് ഈ തുക ലഭിക്കുന്നത്. 2001-ലാണ് കമ്പനി പുതിയതെങ്കിലും 1992-ലെ ശമ്പളത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ഇപ്പോൾ ഗ്രാറ്റുവിറ്റി കണക്കാക്കുന്നത്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ ഇവർക്ക് അനുവദിക്കുന്ന ഗ്രാറ്റുവിറ്റിയിൽ ഈ തുക തട്ടിക്കിഴിക്കാതെ മാനുഷിക പരിഗണന നൽകി ഗ്രാറ്റുവിറ്റി മുഴുവനായും അനുവദിക്കണമെന്ന് മുഴുവൻ തൊഴിലാളി സംഘടനകളും ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതും ഇത് സർക്കാരിന്റെ സജീവ പരിഗണനയിലുമാണ്. കൂടാതെ ഇവർക്ക് ഗ്രാറ്റുവിറ്റി അനുവദിക്കുന്നതിന് കെ.എസ്.ഐ.ഡി.സി.-യിൽ ചെലവാക്കിയ ഏകദേശം 6 കോടി രൂപയിൽ 4.42 കോടി രൂപ സർക്കാർ കെ.എസ്.ഐ.ഡി.സി.-ക്ക് നൽകിക്കഴിഞ്ഞു. മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ ഇവരുടെ കുടിശ്ശിക തീർപ്പാക്കുമ്പോൾ

ഗ്രാറ്റുവിറ്റി തുക പൂർണ്ണമായി അനുവദിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

വ്യവസായവും സ്പോർട്സും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ): സർ, ട്രാവൻകൂർ റയോൺസിന്റെ ബാധ്യതകൾ തീർക്കുന്നതിനുവേണ്ടി 70.34 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചത് ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് വിതരണം ചെയ്യുകഴിഞ്ഞു. തൊഴിലാളികൾക്ക് നൽകാനുള്ള തുക വിതരണം ചെയ്യാനുള്ള എല്ലാ നടപടിക്രമങ്ങളും പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. നേരത്തെ ഇവിടെ ആവശ്യപ്പെട്ടതുപോലെ 2010 മുതൽ 2015 വരെ ഓണം അഡ്വാൻസായി നൽകിയ സംഖ്യ ഒഴിവാക്കണമെന്ന് എല്ലാ തൊഴിലാളി സംഘടനകളും നേരത്തെ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നതാണ്. ഈ വിഷയം ഇപ്പോൾ ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. എത്രയുംപെട്ടെന്ന് ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ അഭിപ്രായം ലഭ്യമാക്കി അന്തിമ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നതാണ്.