

സബ്മിഷൻ

(1) കാട്ടുതീ

പ്രതിപക്ഷനേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, തേനിയിലെ കുരങ്ങണി എന്ന വനപ്രദേശത്ത് കാട്ടുതീ ബാധിച്ച് നിരവധി ആളുകൾ മരിക്കുകയും വന്യമൃഗങ്ങൾക്ക് അപകടമുണ്ടാകുകയും ചെയ്തത് ദേശീയതലത്തിൽതന്നെ വലിയൊരു പ്രശ്നമായി മാറിക്കഴിഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. ഐ.എസ്.ആർ.ഒ.-യുടെ നാഷണൽ റിമോട്ട് സെൻസിംഗ് സെന്റർ (എൻ.ആർ.എസ്.സി.)-ന്റെ കണക്കനുസരിച്ച് 6 ദിവസംകൊണ്ട് 32 തീപിടുത്തമുണ്ടായെന്നും 11 സഞ്ചാരികളടക്കമുള്ളവർ മരിച്ചെന്നുമാണ് വിവരം ലഭിച്ചത്. അതുപോലെതന്നെ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് അതിരപ്പിള്ളി ഉൾപ്പെടുന്ന വനമേഖലയിൽ കാട്ടുതീ ഭീഷണി അതീവ ഗുരുതരാവസ്ഥയിൽ നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. അതിരപ്പിള്ളി പിള്ളപ്പാറയിൽ 20 ഹെക്ടർ വനത്തിൽ കാട്ടുതീ കണ്ടെത്തിയതായി വനം വകുപ്പുതന്നെ പറയുന്നു. അതിരപ്പിള്ളി വാടാമുറി വനത്തിൽ 30 ഹെക്ടർ വനം ഏകദേശം പൂർണ്ണമായിത്തന്നെ കത്തിയമർന്നു. ഈ കാട്ടുതീ പടരുന്നുവെന്ന ആശങ്കയാണ് നിലവിലുള്ളത്. കേരളത്തിലെ 9 വനമേഖലകളിൽ കാട്ടുതീ സാധ്യതയുണ്ടെന്നാണ് അറിയുന്നത്. വയനാട്ടിലെ മുറിയിയാട്, മുത്തങ്ങ, ബത്തേരി വന്യജീവി

സങ്കേതങ്ങളിലും ചിതലം രേഖിലും മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ കരുളായി, നിലമ്പൂർ, വഴിക്കടവ് മേഖലകളിലും മലയാറ്റൂർ വനം ഡിവിഷനിലെ കോടനാട് ഉൾപ്പെടെയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലും കാട്ടുതീ ഭീഷണി നിലനിൽക്കുന്നുവെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. അടിയന്തരമായി ഇത് പരിഹരിക്കാനുള്ള നടപടികളാണ് ഉണ്ടാകേണ്ടത്. ഫോറസ്റ്റ് സർവ്വേ ഓഫ് ഇന്ത്യ (എഫ്.എസ്.ഐ.)-യുടെ ഉപഗ്രഹ സംവിധാനം വഴി കാട്ടുതീ ഉണ്ടാകുന്ന സ്ഥലങ്ങൾ കണ്ടെത്തി നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയാണ് പതിവ്. ജീവനക്കാരുടെ കുറവും കാട്ടുതീ തടയാനുള്ള ആധുനിക ഉപകരണങ്ങൾ തുടങ്ങിയവ വനംവകുപ്പിനില്ലാത്തതിനാലും കാട്ടുതീ തടയുന്നതിൽനിന്നും വനം വകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥർ നിസ്സഹായരായി നിൽക്കുന്ന കാഴ്ചയാണ് കാണാൻ കഴിയുന്നത്. ഏതായാലും നമ്മുടെ വന സമ്പത്തുകൾ നശിക്കുകയും അതോടൊപ്പംതന്നെ വന്യമൃഗങ്ങൾക്കും മനുഷ്യർക്കും ജീവഹാനി ഉണ്ടാകുകയും ചെയ്യുന്ന ഗുരുതരമായ സാഹചര്യം നിലനിൽക്കുകയാണ്. തേനിയിലെ കുരങ്ങണി പ്രദേശത്തുണ്ടായ വലിയ തോതിലുള്ള കാട്ടുതീ നമ്മുടെ കണ്ണ് തുറപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. ഇപ്പോൾ വാഴച്ചാൽ പ്രദേശത്തുണ്ടായിട്ടുള്ള കാട്ടുതീയുടെ വിവരങ്ങൾ ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രി ഈ സഭയിലൂടെ ജനങ്ങളെ അറിയിക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. അതുപോലെതന്നെ ആശങ്കയുള്ള വയനാട്, മലയാറ്റൂർ

തുടങ്ങിയ വനപ്രദേശങ്ങളിൽ കാട്ടുതീ ഉണ്ടാകാതിരിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നുള്ള വിവരംകൂടി അറിയാൻ താൽപ്പര്യമുണ്ട്. അതോടൊപ്പംതന്നെ വനം വകുപ്പിനെ ഇതിനുവേണ്ടി എക്യുപ് ചെയ്യാനുള്ള അടിയന്തര നടപടികളും സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അങ്ങയിലൂടെ വനം വകുപ്പുമന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: നോട്ടീസ് നൽകിയതുപ്രകാരം ശ്രീ. ബി. ഡി.

ദേവസ്സിക്ക് ഈ വിഷയം സംബന്ധിച്ച് സംസാരിക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. ബി. ഡി. ദേവസ്സി: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ

സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന ചാലക്കുടി, വാഴച്ചാൽ ഡിവിഷനിൽപ്പെട്ട വാടാമുറി, പിള്ളപ്പാറ, കൊടക്കല്ല് തുടങ്ങിയ 50 ഹെക്ടർ സ്ഥലത്താണ് കാട്ടുതീ ബാധിച്ചത്. കാട്ടുതീ പടർന്നതിനെത്തുടർന്ന് വളരെ നല്ല ഇടപെടലാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട വനം വകുപ്പുമന്ത്രിയും ചാലക്കുടി, അതിരപ്പിള്ളി ഡിവിഷൻ ഓഫീസർമാരുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള ജീവനക്കാരും ബി.എസ്.എസ്.-ഉം നാട്ടുകാരുമെല്ലാം ചേർന്ന് നടത്തിയത്. അതിന്റെ ഭാഗമായി തീ അണയ്ക്കാൻ കഴിഞ്ഞുവെന്നുള്ളത് ആശ്വാസകരമായ കാര്യമാണ്. തേനിയിലുണ്ടായ ദാരുണമായ സംഭവത്തിൽ വിലപ്പെട്ട ജീവനുകൾ നഷ്ടപ്പെട്ടതുകൊണ്ട് ഇങ്ങനെ കാട്ടുതീയുണ്ടാകുമ്പോൾ

ജനങ്ങൾ വലിയ ഭയപ്പാടിലാണ്. അതുകൊണ്ട് കാട്ടുതീ തടയാൻ ജീവനക്കാർക്ക് ആധുനിക പരിശീലനവും ആധുനിക ഉപകരണങ്ങളും നൽകേണ്ടതുണ്ട്. കാട്ടുതീ ഇനിയും പടരാൻ സാധ്യതയുണ്ടെന്നുള്ളതുകൊണ്ട് ഫോറസ്റ്റ്, ഫയർ ഫോഴ്സ്, പോലീസ് എന്നീ വകുപ്പുകളുടെ ഏകോപനവും ജാഗ്രതയും ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഉണ്ടാകേണ്ടതാണ്. അതുപോലെ ഉൾവനത്തിലേയ്ക്ക് ഫയർ ഫോഴ്സിന് പ്രവേശിക്കാൻ കഴിയില്ല. അത് എളുപ്പമുള്ള കാര്യമല്ല. അതുകൊണ്ട് ഹെലികോപ്ടർ പോലുള്ള സംവിധാനം ഉപയോഗിച്ച് വെള്ളം ചീറ്റി തീ കെടുത്തുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിക്കണം. കാട്ടുതീ തടയുന്നതിനുള്ള സത്വര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

വനവും മൃഗസംരക്ഷണവും മൃഗശാലകളും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാജു): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവും ശ്രീ. ബി. ഡി. ദേവസ്സിയും വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു വിഷയംതന്നെയാണ് സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിച്ചിരിക്കുന്നത്. അതിരപ്പിള്ളി വനമേഖലയിൽ വാടാമുറി മലയിൽ 10-03-2018-ന് വൈകുന്നേരം 4.00 മണിയാണ് കാട്ടുതീ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടത്. ഉടൻതന്നെ വേണ്ടത്ര ഉദ്യോഗസ്ഥരെ ഫയർ വാച്ചർമാരെയടക്കം നിയോഗിക്കുകയും പിറ്റേന്ന് (11-ാം തീയതി) വെളുപ്പിന് 3.00 മണിക്ക് കാട്ടുതീ പൂർണ്ണമായി കെടുത്താനും കഴിഞ്ഞു. ഇതിനിടെ 30

ഹെക്ടറോളം അടിക്കാട് കത്തിനശിക്കുകയുണ്ടായി. കൂടുതൽ കാട്ടുതീ ഉണ്ടാകാതിരിക്കാൻ 30 ജീവനക്കാരെ ആ ഭാഗം നിരന്തരം നിരീക്ഷിക്കാനായി പ്രത്യേകമായി ചുമതലപ്പെടുത്തി. വാഴച്ചാലിൽ മറ്റൊരിടത്തും കാട്ടുതീ വീണില്ല. കടുത്ത വേനൽ കാരണം കേരളത്തിലെ വനമേഖലയിൽ പല സ്ഥലങ്ങളിലും കാട്ടുതീ ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്. മുൻ വർഷങ്ങളിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ കാട്ടുതീ ഉണ്ടായത് 2011-12-ലാണ്. അന്ന് ഏകദേശം 5,640 ഹെക്ടർ വനപ്രദേശം കത്തിനശിക്കുകയുണ്ടായി. ഏറ്റവും കൂടുതൽ വേനൽ ഉണ്ടായ കഴിഞ്ഞ വർഷം ശക്തമായ മുൻകരുതലുകൾ എടുത്തതുകൊണ്ടും കാട്ടുതീ പ്രതിരോധപ്രവർത്തനങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കിയതുകൊണ്ടും ഇത് 3,753 ഹെക്ടറായി കുറച്ചുകൊണ്ടുവരാൻ കഴിഞ്ഞു. കാട്ടുതീ തടയുന്നതിനായി വനം വകുപ്പ് വളരെ നേരത്തേതന്നെ ആവശ്യമായ മുൻകരുതലുകൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കാട്ടുതീ ഉണ്ടാകുന്നതിന് അധികവും കാരണമാകുന്നത് യഥാർത്ഥത്തിൽ മനുഷ്യരുടെ പ്രവർത്തികളാണ്. വളരെ കരുതൽ ഇല്ലാതെ വനത്തിൽ പോകുന്ന ആളുകൾ തീ പിടിക്കാൻ സാധ്യതയുള്ള സ്ഥലത്ത് അവരുടെ കയ്യിലുള്ള ഉപകരണങ്ങളും മറ്റുമാക്കെ വലിച്ചെറിയുന്നതും തീ കത്തിക്കുന്നതുമാക്കെയാണ് ഭൂരിപക്ഷം തീ പിടിത്തത്തിനും കാരണമായിട്ടുള്ളത്. ഈ കാര്യത്തിൽ ജനങ്ങളെ ബോധവൽക്കരിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായിട്ടുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്.

കഴിഞ്ഞ ദിവസങ്ങളിൽ തേനിയിലുണ്ടായ സംഭവത്തെ തുടർന്ന് കേരളത്തിലെ കാടിനുള്ളിൽ ട്രക്കിങ് താൽക്കാലികമായി നിർത്തിയിട്ടുണ്ട്. അങ്ങ് സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ പതിനൊന്നോളം കേന്ദ്രങ്ങൾ തീ പിടിക്കാൻ സാധ്യതയുള്ളവയാണെന്ന് ഐഡന്റിഫൈ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അത്തരം മേഖലകളിൽ പ്രത്യേകമായ ജാഗ്രത പുലർത്താനും ഒരു കാരണവശാലും വനം വകുപ്പിന്റെ അനുമതി കൂടാതെ, വനം വകുപ്പ് നിയോഗിക്കുന്ന ഗൈഡ്സിനെ കൂടാതെ ട്രക്കിങ് അനുവദിക്കാൻ പാടില്ലായെന്ന കർശന നിർദ്ദേശവും തേനി സംഭവത്തെ തുടർന്ന് നൽകിക്കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. പ്രൈവറ്റ് ഏജൻസികൾ പലപ്പോഴും അവരുടെ ടൂറിസം പ്രൊമോഷന്റെ ഭാഗമായി അനധികൃതമായി വനത്തിനുള്ളിൽ ട്രക്കിംഗും മറ്റും നടത്തുന്ന സ്ഥിതിയുണ്ട്. അത് പരിപൂർണ്ണമായും കണ്ടുപിടിച്ച് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനും കുറ്റക്കാരുടെ പേരിൽ, വനത്തിനുള്ളിൽ അനധികൃതമായി പ്രവേശിക്കുന്നവരുടെ പേരിൽ നടപടി സ്വീകരിക്കാനും തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഇന്നലെ തിരുവനന്തപുരത്ത് വനമേഖലയിൽ കാട്ടുതീ എന്ന് വരുത്തിത്തീർക്കാൻവേണ്ടി ഒരാൾ കാട്ടിനുള്ളിൽ പോയി തീ പിടിപ്പിച്ചു. അന്വേഷണത്തിന്റെ ഫലമായി അയാളെ അറസ്റ്റ് ചെയ്തു. അയാളിപ്പോൾ റിമാന്റിലാണ്. ആ രീതിയിൽ പല പ്രവർത്തനങ്ങളും നടക്കുന്നുണ്ട്. അതെല്ലാം

ജാഗ്രതയോടുകൂടി തടയുന്നതിന് ആവശ്യമായ നിർദ്ദേശവും നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതുകൂടാതെ അങ്ങ് സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ തന്നെ കേന്ദ്ര ഫോറസ്റ്റ് സർവ്വേ ഓഫ് ഇന്ത്യ വികസിപ്പിച്ചെടുത്തിട്ടുള്ള ഒരു സാങ്കേതിക വിദ്യ വഴി എല്ലാ ആഴ്ചയും കാട്ടുതീ ഉണ്ടാകാൻ സാധ്യതയുള്ള പ്രദേശങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയുന്നൊരു സിസ്റ്റമുണ്ട്. അതുപോലെത്തന്നെ കാട്ടുതീ വീണാൽ ഉടൻതന്നെ അവർക്കവിടെ മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയുന്ന ഒരു സിസ്റ്റമുണ്ട്. അതനുസരിച്ച് എല്ലാവർക്കും അറിയിപ്പ് കൊടുക്കാൻ കഴിയും. നമ്മൾ അവരുമായി കണക്ടിവിറ്റി എടുത്തിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നമ്മുടെ വകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെയെല്ലാം കൈയിലുള്ള ഫോണുകളിൽ ആ വിവരങ്ങളുടെ മെസേജ് കിട്ടത്തക്ക രീതിയിലുള്ള സംവിധാനം (alert system) നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ, അതിരപ്പിള്ളി മേഖലയിലെ കാട്ടുതീ കാരണം വന്യമൃഗങ്ങൾക്ക് നാശനഷ്ടം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. കെ. രാജു: സർ, മനുഷ്യനോ വന്യമൃഗങ്ങൾക്കോ യാതൊരുവിധ നഷ്ടവും ഉണ്ടായിട്ടില്ല. എന്നാൽ അടിക്കാടുകൾ വെന്ന് നശിച്ച ഒരു സാഹചര്യമാണ് ഇപ്പോൾ അവിടെ നിലവിലുള്ളത്. അത് പൂർണ്ണമായും നിയന്ത്രണ വിധേയമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ശ്രീ. ബി. ഡി. ദേവസ്സി എം.എൽ.എ. ഉടൻതന്നെ ജില്ലാകളക്ടറുമായി ബന്ധപ്പെട്ടു.

ഫയർഫോഴ്സിന്റെ സേവനം ലഭിക്കുകയുണ്ടായി. നാട്ടുകാരായ ആളുകൾ വരികയുണ്ടായി. എല്ലാവരുടേയും പരിശ്രമ ഫലമായിട്ടാണ് വനപാലകരുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ആ കാട്ടുതീ നിയന്ത്രണ വിധേയമാക്കാൻ കഴിഞ്ഞത് എന്നുള്ളത് യാഥാർത്ഥ്യമാണ്.

അതുപോലെതന്നെ ടവറുകൾ, നമ്മുടെ വിവിധ ഡിവിഷനുകളിൽ ഇതിന്റെ കൃത്യമായ ജാഗ്രതാ പരിശോധനകൾ നടത്തുന്നതിനുവേണ്ടി പ്രത്യേകമായി സെല്ലുകൾ രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഓരോ ഡിവിഷനിലും ഇപ്പോൾ പ്രത്യേകമായി മോണിറ്ററിംഗ് സെൽ രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. നമ്മുടെ വനപാലകരായ ഉദ്യോഗസ്ഥരെ കൂടാതെ അതാത് പ്രദേശത്തുള്ള ഇ.ഡി.സി. അംഗങ്ങൾ, ആദിവാസി വിഭാഗത്തിൽപ്പെടുന്നവർ എന്നിവരുടെയെല്ലാം സേവനംകൂടി ഉപയോഗിച്ചെങ്കിൽ മാത്രമേ തീയണയ്ക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. തേനിയിലെ തീ അണയ്ക്കുന്നതിന് നമ്മളും സഹായിച്ചു. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ പ്രത്യേക നിർദ്ദേശാനുസരണം നമ്മുടെ സേനയും ഫയർഫോഴ്സുമൊക്കെ അവിടെ പോയി തീ അണയ്ക്കാൻ സഹായിച്ചു. നാട്ടുകാരും കൂടി ഇറങ്ങി ഈ തീ അടിച്ചു അണയ്ക്കുന്ന സ്ഥിതിയുണ്ട്. പലപ്പോഴും വലിയ കുന്നിൻ ചരിവുകളുള്ള പ്രദേശങ്ങളായതിനാൽ ഫയർ ഫോഴ്സിന് അവിടെ എത്തിപ്പെടാൻ സാധിക്കില്ല. അതുപോലെതന്നെ വിമാനവും ഹെലികോപ്റ്ററും എല്ലാ

പ്രദേശത്തും എത്താൻ സാധിക്കാത്ത സാഹചര്യമാണ്. യഥാർത്ഥത്തിൽ ഒരു കൂട്ടായ പ്രവർത്തനത്തിന്റെ ഫലമായി മാത്രമേ തീ അണയ്ക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.

വനം വകുപ്പിന്റെ അനുമതിയോടുകൂടി വനത്തിനുള്ളിലേയ്ക്ക് പോകുന്ന ടൂറിസ്റ്റുകൾക്ക് 15 മിനിട്ട് സമയം ഒരു ക്ലാസ്സ് നൽകുന്നുണ്ട്. ആ ക്ലാസ്സിൽ, വനത്തിനുള്ളിലേയ്ക്ക് പോകുമ്പോൾ എന്തെല്ലാം കൊണ്ടുപോകാം, എങ്ങനെ ആയിരിക്കണം പെരുമാറേണ്ടത്, കാട്ടു തീയോ മറ്റോ വന്നാൽ എന്ത് നടപടിയാണ് സ്വീകരിക്കേണ്ടത്, കാറ്റിന് എതിർ ദിശയിലേയ്ക്ക് ഓടി രക്ഷപ്പെടുന്നതടക്കമുള്ള ട്രെയിനിംഗുകൾ കൊടുക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനവും യഥാർത്ഥത്തിലുണ്ട്. പലപ്പോഴും അനധികൃതമായി ഈ ട്രക്കിംഗ് നടക്കുന്നു. അത് അപകടം വരുത്തി വയ്ക്കും എന്നുള്ളതു കൊണ്ടാണ് താൽക്കാലികമായി അത് നിരോധിച്ചത്. ശാശ്വതമായി ഈ ഇക്കോ ടൂറിസം സെന്ററുകളെല്ലാം അടച്ചിടാനല്ല ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്, മറിച്ച് താൽക്കാലികമായി അങ്ങനെ ഒരു നിയന്ത്രണം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ആവശ്യമായ ജാഗ്രത ജനങ്ങളിൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിന് വേണ്ടിയാണിത്.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ഫയർ ലൈനിനെ സംബന്ധിച്ച് എന്ത് നടപടിയാണ് എടുത്തിട്ടുള്ളത്?

ശ്രീ. കെ. രാജു: സർ, അത് ഇപ്രാവശ്യം ഫെബ്രുവരി മാസത്തിൽത്തന്നെ

പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ: സർ, ഡിസംബർ, ജനുവരി മാസങ്ങളിലാണ് കാട്ടുതീ വരുന്നത്. അത് പ്രതിരോധിക്കാൻ എന്തെങ്കിലും മാർഗ്ഗങ്ങളുണ്ടോ?

ശ്രീ. കെ. രാജു: സർ, അക്കാര്യം പരിശോധിക്കാം.

ജപ്പി നടപടികൾക്ക് മോദട്ടോറിയം

ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്: സർ, ഇന്ന് രാവിലെ സഭയിൽ ബഹുമാന്യനായ

ശ്രീ. കെ. എം. മാണി സാറും കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രിയുമെല്ലാം പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങൾ അങ്ങ് കേട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കേരളത്തിന്റെ കാർഷിക മേഖലയിൽ ഇന്ന് ഗുരുതരമായ പ്രതിസന്ധിയാണ്. അതീവ ഗുരുതരമായ സ്ഥിതി വിശേഷമാണ്. കാർഷിക വിളകൾക്ക് ന്യായമായ വില ലഭിക്കുന്നില്ല. വിലത്തകർച്ചയുടെ കെടുതികൾ, നിത്യോപയോഗ സാധനങ്ങളുടെ വില വർദ്ധനവ്. അടുത്തകാലത്ത് കൃഷിക്കാർ ഏതാണ്ട് ആത്മഹത്യയുടെ വക്കിലാണ്. ഈ അവസരത്തിലാണ് സംസ്ഥാനത്ത് ഷെഡ്യൂൾഡ് ബാങ്കുകൾ, കാർഷിക വികസന ബാങ്ക്, ദേശസാൽകൃത ബാങ്കുകൾ, സഹകരണ ബാങ്കുകൾ ഈ ബാങ്കുകളെല്ലാം ഇപ്പോൾ വായ്പാ കുടിശ്ശികയ്ക്കുവേണ്ടി ജപ്പി ആരംഭിച്ചിരിക്കുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ ദിവസം തളിപ്പറമ്പ് കാർഷിക വികസന ബാങ്ക് 65 പേരുടെ വസ്തു ലേലം ചെയ്യാൻവേണ്ടി നോട്ടീസ്

കൊടുത്തു. ഇവിടെ കൃഷിക്കാർ ഇത്രയും പ്രയാസം നേരിടുമ്പോൾ, പ്രത്യേകിച്ച് അവരുടെ കിടപ്പാടംപോലും ജപ്തി ചെയ്യുകയാണ്. താമസിക്കുന്ന വീട്, 10 സെന്റ് ഭൂമി പോലും ജപ്തി ചെയ്യുന്ന ക്രൂരമായ സമീപനമാണ് ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. മഹാരാഷ്ട്രയിലെ Devendra Fadnavis Government waive the farm loan of Rs.30,000 crore, Yogi Adityanath Government waive Rs.36,359 crore, ഹരിയാന ഫാം ലോൺ ഇങ്ങനെ ഓരോ സംസ്ഥാനങ്ങളും കാർഷിക വായ്പ എഴുതി തള്ളുമ്പോൾ.... ഞാനിപ്പോൾ ആവശ്യം ഉന്നയിക്കുന്നില്ല. പക്ഷേ എന്റെ അഭ്യർത്ഥന ഈ പ്രതിസന്ധിയുള്ള സമയത്ത് കൃഷിക്കാരുടെ ജപ്തി നടപടികൾ നിർത്തി വയ്ക്കണം. അങ്ങ് സംസ്ഥാന തല ബാങ്കിംഗ് കമ്മിറ്റിയിൽ ഇക്കാര്യം ഉന്നയിക്കണം. ബാങ്കുകളോട് 6 മാസത്തേയ്ക്കെങ്കിലും ഈ ജപ്തിക്ക് മോരട്ടോറിയം പ്രഖ്യാപിക്കണം. നമ്മുടെ കാർഷിക വികസന ബാങ്കും സഹകരണ ബാങ്കുമെല്ലാം അങ്ങയുടെ ഗവൺമെന്റിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിലാണ്. ആ ബാങ്കുകളോട് ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ള ജപ്തി നിർത്തി വയ്ക്കാനും ഇനി ആളുകളുടെ വസ്തുവകകൾ SARFAESI Act അനുസരിച്ച് ജപ്തി ചെയ്യാൻ പാടില്ല. 6 മാസത്തേയ്ക്ക് കാർഷിക വായ്പയ്ക്ക് കേരളത്തിൽ പൂർണ്ണമായ മോരട്ടോറിയം പ്രഖ്യാപിക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, ബഹുമാന്യനായ അംഗം ചില

കാര്യങ്ങൾ മറന്നുപോയതുകൊണ്ടാണ് ഇങ്ങനെ ആവർത്തിച്ച് ഉന്നയിക്കുന്നത് എന്നാണ് തോന്നുന്നത്. കാർഷിക രംഗത്ത് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് കേരള കാർഷിക കടാശ്വാസ കമ്മീഷൻ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് നിയമിച്ച കമ്മീഷനാണ് ഇപ്പോഴും നിലനിൽക്കുന്നത്. ആ കമ്മീഷന്റെ ചെയർമാൻ ജസ്റ്റിസ് കെ. ആർ. ഉദയഭാനുവാണ്. അംഗങ്ങൾ പ്രൊഫ. എം. ജെ. ജേക്കബ്, ശ്രീ. എം. നാരായണൻകുട്ടി, ശ്രീ. ഉമ്മർ പാണ്ടികശാല, ശ്രീ. കെ. കെ. ഹംസ, ശ്രീ. കെ. വി. രാമകൃഷ്ണൻ, ശ്രീ. എം. ഒ. ജോൺ എന്നിവരാണ്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ഇക്കഴിഞ്ഞ 2007-ലെ കേരള കാർഷിക കടാശ്വാസ കമ്മീഷൻ ആക്ട് അനുസരിച്ച് ഈ കമ്മീഷൻ പ്രവർത്തിച്ചു വരികയാണ്. ആ കമ്മീഷൻ നല്ല നിലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായിട്ടാണ് 2012 മെയ് 19 ന് കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് ഈ കമ്മീഷനെ നിയമിച്ചത്. ഈ കമ്മീഷന്റെ പ്രവർത്തനം ഇപ്പോഴും നടക്കുകയാണ്. ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള പ്രശ്നങ്ങളുള്ളവർ കമ്മീഷനെ സമീപിക്കുന്നുണ്ട്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടപടികളും കമ്മീഷൻ തീരുമാനിക്കുന്നുണ്ട്.

ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്: സർ, ഈ കമ്മീഷൻ പരിഗണിക്കുന്നത്

18-01-2007-ന് മുൻപുള്ളത് മാത്രമാണ്.

പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): ഇത് പരിഗണിക്കുന്നത് സഹകരണ ബാങ്കിൽ നിന്നെടുത്ത ലോണുകൾ മാത്രമാണ്. ഷെഡ്യൂൾഡ് ബാങ്കുകളിൽനിന്ന് എടുത്ത ലോണുകൾ പരിഗണിക്കുന്നില്ല. അതുകൂടി അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടേണ്ടാതെ കാര്യമാണ്. SARFAESI Act അനുസരിച്ച് ബാങ്കുകാർ ചെന്ന് ജപ്തി ചെയ്യുന്നത് ഈ കടാശ്വാസ കമ്മീഷന്റെ പരിധിയിൽ വരുന്നതല്ല.

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: അത് ശരിയാണോയെന്ന് സംശയമുണ്ട്, എന്താണെന്ന് പരിശോധിക്കാം. ഷെഡ്യൂൾഡ് ബാങ്കിലും ഇത് ബാധകമാണെന്നു തന്നെയാണ് തോന്നുന്നത്, ഏതായാലും അക്കാര്യം പരിശോധിക്കാം. പഴയകടത്തിനാണല്ലോ ജപ്തി വരിക, ഉടനേ വരികയില്ലല്ലോ, അതിന്റെ ഭാഗമായിട്ട് അക്കാര്യങ്ങൾ വിശദമായി പരിശോധിച്ച് വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാവുന്നതാണ്. ഏതായാലും കാർഷികരംഗത്ത് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾക്ക് തന്നെയാണ് സർക്കാർ മുൻതൂക്കം കൊടുക്കുന്നത്. അക്കാര്യത്തിൽ യാതൊരു ആശങ്കയും ഉണ്ടാകേണ്ടതില്ല. ഇന്നത്തെ കാർഷികരംഗം പരിശോധിച്ചാൽ കൃഷി ചെലവിന് അനുസരിച്ച് വില

ലഭിക്കാത്തതാണ് പ്രശ്നം, ആ പ്രശ്നം വലിയതോതിൽ ഉയർന്നു നിൽക്കുന്നുണ്ട്. അപൂർവ്വം ചിലതിനു മാത്രമാണ് വില മെച്ചപ്പെട്ട രീതിയിലുള്ളത്. മറ്റുള്ളതെല്ലാം കൃഷിചെലവിന് അനുസരിച്ച് വില ലഭിക്കുന്നില്ലെന്നുള്ളതാണ്. അതോടൊപ്പം തന്നെ വളത്തിനും മറ്റുമുണ്ടായ വിലക്കയറ്റം, ഇറക്കുമതിമൂലം ഉണ്ടായ വിലയിടിവ്, ഇതൊക്കെ കൃഷിക്കാരെ വലിയതോതിൽ പ്രതികൂലമായി ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തുനിന്നുള്ള പാർലമെന്റ് അംഗങ്ങൾ റബ്ബർ ഇറക്കുമതി നിയന്ത്രിക്കണമെന്നും, നികുതി വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്നും പാർലമെന്റിൽ ആവശ്യപ്പെട്ടപ്പോൾ, ഒരു നിഷേധ നിലപാടാണ് ആ കാര്യത്തിൽ സ്വീകരിച്ചത്. ഇപ്പോൾ 30% മാത്രമാണ് ഇറക്കുമതി തീരുവയുള്ളത്, കഴിഞ്ഞ കേന്ദ്ര ബഡ്ജറ്റിൽ വില സ്ഥിരതാ ഫണ്ട് 6900 കോടിയിൽ നിന്നും 3500 കോടിയായി കുറയ്ക്കുകയും ചെയ്തു, ഇപ്പോൾ അത് 1500 കോടി രൂപയായി കുറഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. ഇങ്ങനെ രാജ്യത്ത് സ്വീകരിക്കുന്ന നിലപാട് കർഷകർക്ക് അനുകൂലമായിട്ടുള്ളതല്ല. രോഗബാധയും മറ്റും കാർഷികോൽപ്പാദനത്തിന് കുറവ് വരുന്ന സ്ഥിതിയും ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ദീർഘകാല വിളകളാണല്ലോ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് പലതും, ചില

ഘട്ടങ്ങളിൽ ഇതിനങ്ങാകുന്ന വിലക്കുറവ് ഈ വിളകളെ പരിപാലിക്കുന്നതിന് വല്ലാത്ത പ്രയാസങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കുന്നുണ്ട്. അതിന്റെ ഭാഗമായി പിന്നീടുള്ള ഉൽപ്പാദനം കുറയുന്ന നിലയും വരുന്നുണ്ട്. ഇവിടെ ബഹുമാന്യനായ അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച കാര്യം വർഷങ്ങളായി വായ്പയെടുത്ത് തിരിച്ചടവില്ലാതെ കിടക്കുന്ന വായ്പകളിൽ ബാങ്കുകൾ കുടിശിക നിവാരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി ഫെബ്രുവരി-മാർച്ച് മാസങ്ങളിൽ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുക പതിവാണ്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ നിർദ്ദേശപ്രകാരമോ താൽപ്പര്യപ്രകാരമോ അല്ല അത് നടക്കുന്നത്. അത് ബാങ്കിന്റെ വഴിക്ക് നടക്കുന്ന കാര്യങ്ങളാണ്. വീടു വയ്ക്കാനും വീടിനോട് അനുബന്ധിച്ചുള്ള കൃഷി നടത്താനും ദീർഘകാലമായി വായ്പയെടുത്ത് കുടിശിക വരുത്തിയിട്ടുള്ള 61 പേർക്കെതിരെ ജപ്തി നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനാണ് ഇവിടെ അങ്ങ് പരാമർശിച്ച തളിപ്പറമ്പ് കാർഷിക ഗ്രാമ വികസന ബാങ്ക് നടപടികൾ ആരംഭിച്ചത്. 2018 മാർച്ച് 12 മുതൽ 19 വരെ തീരുമാനിച്ചിരുന്ന ജപ്തി നടപടികൾ, സഹകരണവകുപ്പ് 'നവകേരളീയം കുടിശിക നിവാരണം 2018- ഒറ്റത്തവണ തീർപ്പാക്കൽ പദ്ധതി' പ്രഖ്യാപിച്ചതിനെ തുടർന്ന് നിർത്തി വെച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ ഒറ്റപ്പെട്ട സംഭവങ്ങളെ

സാമാന്യവൽക്കരിക്കേണ്ടതില്ല, എന്നാണ് അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാനുള്ളത്. കർഷകരുടെ പ്രശ്നങ്ങളോട് ഏറ്റവും അനുഭാവ പൂർണ്ണമായ സമീപനമാണ് സർക്കാരിനുള്ളത്, കർഷകന്റെ കിടപ്പാടം ജപ്തി ചെയ്യാനോ, അവരുടെ ജീവിതം താറ്റുമാറാക്കാനോ, സർക്കാർ ഒരു തരത്തിലും കൂട്ടുനിൽക്കില്ല എന്ന് വ്യക്തമാക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. കാർഷിക മേഖലയിലെ വിലത്തകർച്ചമൂലം കർഷകർക്ക് വായ്പകൾ യഥാസമയം തിരിച്ചടക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിത്തുടർന്ന്, 19-12-2016-ലെ ഉത്തരവ് പ്രകാരം കർഷകർ സംസ്ഥാനത്തെ വിവിധ ധനകാര്യസ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നും എടുത്തിട്ടുള്ള കാർഷിക വായ്പ ഉൾപ്പെടെയുള്ള എല്ലാ വായ്പകളിന്മേലും ജപ്തി നടപടികൾ 2017 മെയ് 31 വരെ മൊറോട്ടോറിയം പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നു. സഹകരണ ബാങ്കുകളിൽ നിന്നുള്ള കാർഷിക വായ്പയുടെ തിരിച്ചടവിന് കർഷകർക്ക് പ്രയാസം നേരിടുന്നുവെന്ന് ബോധ്യപ്പെട്ടാൽ മൊറോട്ടോറിയം ഉൾപ്പെടെയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ഉചിതമായ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നതുമാണ്.

ഫയർ ആന്റ് റെസ്ക്യൂ സ്റ്റേഷൻ

ശ്രീ. പുരുഷൻ കടലുണ്ടി: സർ, ഇടയ്ക്കിടക്ക് പ്രകൃതി ദുരന്തങ്ങളും അപകടങ്ങളും

ഉണ്ടാകുന്ന പ്രദേശങ്ങളായ കുറ്റ്യാടി ജലവൈദ്യുത പദ്ധതി, ഉരക്കുഴി വെള്ളച്ചാട്ടം,

മലബാറിലെ ഏറ്റവും വലിയ എക്കോടൂറിസം ഏരിയയായ കക്കയം-പെരുവണ്ണാമുഴി

റിസർവോയർ, പട്ടികജാതി/പട്ടികവർഗ്ഗ കോളനികൾ, കാട്ടുതീയുണ്ടാകുന്ന വനങ്ങൾ,

എസ്റ്റേറ്റ് ഭൂമി ഉൾപ്പെടെ 9 പഞ്ചായത്തുകൾ അടങ്ങിയതാണ് ബാലുശ്ശേരി മണ്ഡലം.

കോഴിക്കോട്-ബാലുശ്ശേരി സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ, താമരശ്ശേരി-മുക്കം-എടവണ്ണപ്പാറ സ്റ്റേറ്റ്

ഹൈവേ, കൊയിലാണ്ടി-പുതിയങ്ങാടി-കുറ്റ്യാടി-ചൊവ്വ സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ എന്നിവ

സംഗമിക്കുന്ന മണ്ഡലം കൂടിയാണ് ബാലുശ്ശേരി. ധാരാളം ടൂറിസ്റ്റുകളും വരുന്നുണ്ട്.

ജീവനാശം സംഭവിച്ച ഒട്ടേറെ സംഭവങ്ങൾ ഇവിടെയുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ബാലുശ്ശേരിയിൽ

ഒരു ഫയർ റെസ്ക്യൂ സ്റ്റേഷൻ അനുവദിച്ചു തരണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ

ആവശ്യപ്പെടുന്നു. പനങ്ങാട് ഗ്രാമ പഞ്ചായത്ത് 50 സെന്റ് സ്ഥലം ഇതിനായി

അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബന്ധപ്പെട്ട റിപ്പോർട്ടുകൾ, രേഖകൾ വകുപ്പു മുഖേന

സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് പരിഗണിക്കണമെന്ന് താൽപ്പര്യപ്പെടുന്നു.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, ബാലുശ്ശേരിയെപ്പറ്റി

പറഞ്ഞതെല്ലാം ശരിയാണ്. ബാലുശ്ശേരിയിൽ ഒരു ഫയർ ആന്റ് റെസ്ക്യൂ സ്റ്റേഷൻ ആരംഭിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത സംബന്ധിച്ച റിപ്പോർട്ട് ഫയർ ആന്റ് റെസ്ക്യൂ ഡയറക്ടർ ജനറൽ സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. കൂടാതെ ഈ ഫയർ സ്റ്റേഷൻ സ്ഥിരം സൗകര്യമൊരുക്കുന്നതിന് പനങ്ങാട് ഗ്രാമ പഞ്ചായത്തിന്റെ അധീനതയിലുള്ള റീ സർവ്വേ നമ്പർ 59 -ൽ പെട്ട 50 സെന്റ് സ്ഥലം പനങ്ങാട് ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് സൗജന്യമായി വിട്ടു നൽകുന്നതിനും സമ്മതം അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. പുതുതായി ഫയർ സ്റ്റേഷനുകൾ ആരംഭിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് സാധ്യതാ പഠനം നടത്തി മുൻഗണനാ പട്ടിക തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിക്കുന്നതിന് ഡയറക്ടർ ജനറലിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. റിപ്പോർട്ട് ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ഫയർ സ്റ്റേഷൻ ആരംഭിക്കുന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

കൊച്ചി മെട്രോ

ശ്രീ. വി. പി. സജീന്ദ്രൻ: സർ, മെട്രോയുടെ രണ്ടാംഘട്ടമായ പാലാരിവെട്ടം

മുതൽ കാക്കനാട് വരെയുള്ള നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ അതിവേഗത്തിൽ

ആരംഭിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകതയെക്കുറിച്ചാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ. ആലുവ മുതൽ മഹാരാജാസ് കോളേജ് ഗ്രൗണ്ടുവരെയുള്ള ഭാഗം പണി പൂർത്തിയാക്കി ഇപ്പോൾ മെട്രോ ഓടിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതിനുശേഷം മഹാരാജാസ് കോളേജ് മുതൽ തൃപ്പൂണിത്തുറ വരെയുള്ള മെട്രോയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നു വരികയാണ്. മെട്രോ ലാഭത്തിലാക്കണമെങ്കിൽ പാലാരിവെട്ടം മുതൽ കാക്കനാട് വരെ, കാക്കനാട് ബഹുമാനപ്പെട്ട പി. ടി. തോമസ് എം.എൽ.എ യുടെ നിയോജകമണ്ഡലമാണെങ്കിലും, അതിന്റെ അവസാന പോയിന്റ് പാടത്തിക്കരയെന്നു പറയുന്ന കുന്നത്തുനാട് പഞ്ചായത്തിലാണ് വന്നു നിൽക്കുന്നത്. ഇൻഫോ പാർക്ക് സെക്കന്റ് ഫെയിസിലാണ് അത് വന്നു നിൽക്കുന്നത്. ഇൻഫോ പാർക്ക് ഫസ്റ്റ് ഫെയ്സ്, സെക്കന്റ് ഫെയ്സ്, സ്റ്റാർട്ട് സിറ്റി, കാക്കനാട് സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ, തൊട്ടടുത്ത എഫ്.എ.സി.റ്റി., കൊച്ചിൻ റിഫൈനറി ഇങ്ങനെ ആയിരക്കണക്കിന് ആളുകൾ വന്നു പോകുന്ന ഒരു പ്രദേശമാണ് രണ്ടാംഘട്ടം പൂർത്തീകരിച്ചാൽ ഉണ്ടാകുന്ന പ്രദേശം. മെട്രോ യഥാർത്ഥത്തിൽ ലാഭത്തിലാക്കണമെങ്കിൽ രണ്ടാംഘട്ടം പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഒന്നാംഘട്ടം പകുതി വരേയും ബാക്കി ഭാഗവും

നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. രണ്ടാംഘട്ടത്തിന്റെ സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പ് നടപടികളടക്കം ഒച്ചിഴയുന്ന വേഗത്തിലാണ് ഇപ്പോൾ പൊയ്ക്കോണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇങ്ങനെ പോയാൽ അതിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ വൈകും. ശ്രീ. ഇ. ശ്രീധരനെ ഏൽപ്പിച്ചാലും വേണ്ടില്ല ആരെ ഏൽപ്പിച്ചാലും വേണ്ടില്ല, പൂച്ച വെളുത്തതായാലും വേണ്ടില്ല കുറുത്തതായാലും വേണ്ടില്ല, അത് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി അങ്ങാണ് തീരുമാനിക്കേണ്ടത്, ആരെ ഏൽപ്പിച്ചാലും ഈ രണ്ടാംഘട്ടത്തിന്റെ സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പ് നടപടികൾ വേഗത്തിൽ പൂർത്തീകരിച്ച് ഇതിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ തുടങ്ങി ഈ പ്രദേശത്തെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് അടക്കമുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് ശാശ്വത പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഇടപെട്ട് അതിന്റെ പരിഹാരമുണ്ടാക്കണമെന്ന് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനില്ലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, കൊച്ചി മെട്രോയുടെ രണ്ടാംഘട്ടം ജവഹർലാൽ നെഹ്റു സ്റ്റേഡിയം മുതൽ കാക്കനാട് വഴി ഇൻഫോ പാർക്ക് വരെ നടപ്പിലാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇതിനായി 2017 മെയ് മാസത്തിൽ 2577 കോടി 25 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകുകയും,

വിശദമായ പദ്ധതി റിപ്പോർട്ട് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അന്തിമ അനുമതിക്കായി സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. ഇതിനിടെ കേന്ദ്ര സർക്കാർ മെട്രോനയം പുതുക്കി ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചു. ഇതിനനുസൃതമായി വിശദമായ പദ്ധതി റിപ്പോർട്ടിൽ മാറ്റം വരുത്തി പുന:സമർപ്പിക്കുവാൻ കേന്ദ്ര സർക്കാർ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇതുപ്രകാരം 2018 ഫെബ്രുവരിയിൽ തയ്യാറാക്കിയ ഡി.പി.ആർ. സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. റിപ്പോർട്ട് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് അയച്ചശേഷം അനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് മാത്രമേ തുടർ നടപടികൾ ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. അതേ സമയം രണ്ടാംഘട്ടത്തിന്റെ പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി 189 കോടി രൂപ സംസ്ഥാന സർക്കാർ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനു വേണ്ട ഭരണാനുമതിയും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ജില്ലാ ഭരണകൂടം സാമൂഹ്യ ആഘാത പഠനം നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരികയാണ്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി 20-9-2017- ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം 20 കോടി രൂപയും അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

പട്ടികവർഗ്ഗക്കാരുടെ ക്ഷേമ പദ്ധതികൾ

ശ്രീ. ഒ. ആർ. കേളു: സർ, എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ പനമരം, തിരുനെല്ലി

പഞ്ചായത്തുകളിൽ കഴിഞ്ഞ നാലു വർഷങ്ങൾക്കുമുൻപ് ആദിവാസി ട്രൈബൽ സബ്

പ്ലാൻ പ്രകാരം ഏകദേശം 25 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതിക്ക് ഭരണാനുമതി

കൊടുത്തിരുന്നു. പ്രസ്തുത പദ്ധതി ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പിലാക്കുന്നത് ഗവൺമെന്റ്

അക്രഡിറ്റ് ഏജൻസികളായിട്ടുള്ള എഫ്.ഐ.റ്റി.യും ജില്ലാ നിർമ്മിതി കേന്ദ്രവും

ജില്ലാ മൃഗസംരക്ഷണ വകുപ്പും ജില്ലാ വ്യവസായ കേന്ദ്രവുമാണ്. ഈ പ്രവൃത്തി

സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കാതെ ഇഴഞ്ഞു നീങ്ങുന്നതായിട്ടാണ് കാണാൻ

കഴിയുന്നത്. എം.എൽ.എ. എന്ന നിലയ്ക്ക് മൂന്നു നാലു തവണ ഈ കാര്യങ്ങളുമായി

ബന്ധപ്പെട്ട് മീറ്റിംഗുകൾ വിളിച്ചു ചേർക്കുകയും, പദ്ധതി വേഗത്തിലാക്കണമെന്ന്

ആവശ്യപ്പെട്ട് ഒരപാട് നിർദ്ദേശങ്ങൾ കൊടുക്കുകയും ചെയ്തു. പക്ഷെ ഒരു

രീതിയിലും പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നില്ല.

പ്രസ്തുത പദ്ധതിയിൽ വീടു നിർമ്മാണം, വീടു റിപ്പയർ, പശു വളർത്തൽ, ആടു

വളർത്തൽ, കോഴി വളർത്തൽ തുടങ്ങിയ പദ്ധതികളാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. റോഡ്,

കുടിവെള്ളം ഇങ്ങനെ തുടങ്ങിയ പദ്ധതികളുണ്ട്. ഒരു കുടിവെള്ള പദ്ധതിപോലും ഈ നാലു വർഷത്തിനുള്ളിൽ ഒരു കോളനിയിൽപോലും പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. ഈ പദ്ധതികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കാത്തതിനാൽ ആദിവാസി സമൂഹത്തിന് യഥേഷ്ടം സമയബന്ധിതമായി ലഭിക്കേണ്ട ആനുകൂല്യങ്ങൾ ലഭിക്കുന്നില്ല എന്നുള്ളതാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ പ്രധാനമായും ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ഈ പദ്ധതി സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ശക്തമായ ഇടപെടൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

പട്ടികവർഗ്ഗക്കാരുടെ ക്ഷേമപദ്ധതികൾ

പട്ടികജാതി പട്ടികവർഗ്ഗ പിന്നോക്കസമുദായക്ഷേമവും നിയമവും സാംസ്കാരികവും പാർലമെന്ററികാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി(ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ):സർ, വയനാട് ജില്ലയിലെ പട്ടിക വർഗ്ഗക്കാരുടെ ക്ഷേമം മുൻനിർത്തി അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളുടെ വികസനത്തിനായി കോർപ്പസ് ഫണ്ട്, അഡീഷണൽ ട്രൈബൽ സബ് പ്ലാൻ, അംബേദ്കർ സെറ്റിൽമെന്റ് വികസന പദ്ധതി എന്നീ പദ്ധതികളിലൂൾപ്പെടുത്തി വിവിധ പദ്ധതികളാണ് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നത്.

അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനം, ജീവനോപാധി സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്നിവയാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. പദ്ധതികൾ തയ്യാറാക്കുന്നത് ഊരുക്കൂട്ടങ്ങളുടെ നിർദ്ദേശത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ്. എ.റ്റി.എസ്.പി. (അഡീഷണൽ ട്രൈബൽ സബ് പ്ലാൻ)പദ്ധതി പ്രകാരം 2014-2015 വർഷം 65 കോടി രൂപ വകയിരുത്തി വയനാട് ജില്ലയിലെ 6 ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകളിലെ 40 പട്ടികവർഗ്ഗ കോളനികളും; 2015-2016 വർഷം 31.83 കോടി രൂപ വകയിരുത്തി കൽപ്പറ്റ, സുൽത്താൻബത്തേരി, മാനന്തവാടി എന്നീ താലൂക്കുകളിലെ 24 കോളനികളും പദ്ധതിയ്ക്കായി തിരഞ്ഞെടുത്തിരുന്നു. പലകാരണങ്ങളാൽ പിന്നീട് വേഗതയിൽ മുന്നോട്ടുപോയില്ല. ഊരുക്കൂട്ടങ്ങളുടെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം അത്യാവശ്യമല്ലാത്തവ ഒഴിവാക്കി 22.03 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതിക്കാണ് അംഗീകാരം നൽകിയത്. 2014-2015-ൽ എടുത്ത പദ്ധതികളിൽ 15 എണ്ണം നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കി വരികയാണ്. 95 വീടുകളെടുത്തതിൽ 42 എണ്ണം പണി പൂർത്തിയാക്കി. 2015-2016 വർഷത്തെ 24 കോളനികളിലെയും പ്രവൃത്തികൾ ഈ സർക്കാർ വന്നശേഷം പൂർത്തിയാക്കി. ഫോറസ്റ്റ് ഇൻഡസ്ട്രീസ് ട്രാവൻകൂർ ലിമിറ്റഡ് (F.I.T)-ആണ് ഈ പ്രവൃത്തികൾ ഏറ്റെടുത്തത്. അതും ഇവിടെ പറഞ്ഞതുപോലെ ആദ്യം മന്ദഗതിയിലായിരുന്നെങ്കിലും പിന്നീട് വളരെ വേഗത്തിൽ

പോയ്ക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. 2014-2015 വർഷം തെരഞ്ഞെടുത്ത സങ്കേതങ്ങളിലെ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഞാൻ തന്നെ നേരിട്ട് അവലോകനം നടത്തിയിരുന്നു. കെ.ഐ.ഐ.ഡി.സി. എന്ന ഏജൻസിയാണ് പ്രധാനമായും ഈ പ്രവൃത്തികൾ ഏറ്റെടുത്തത്. ഇതെല്ലാം ഗവൺമെന്റ് അപ്രൂവ്ഡ് ഏജൻസികളാണ്. പദ്ധതിയുടെ പുരോഗതി ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി അതാത് കളക്ടർമാരുടെ നേതൃത്വത്തിൽ പ്രോജക്ട് ഓഫീസർ, ട്രൈബൽ ഡെവലപ്മെന്റ് ഓഫീസർ എന്നിവരടങ്ങുന്ന കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ജില്ലാ കളക്ടറുടെ മേൽനോട്ടത്തിൽ പ്രവൃത്തികൾ അടിയന്തിരമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ പ്രോഗ്രസ്സ് റിവ്യൂ ചെയ്യണമെന്ന് ഞാൻ തന്നെ നേരിട്ട് കളക്ടറോട് വിളിച്ചു പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കോർപ്പസ് ഫണ്ടിന്റെ മൂന്നിലൊരു ഭാഗമാണ് ജനസംഖ്യാനുപാതികമായി ജില്ലകൾക്ക് അനുവദിക്കുന്നത്. അതിൽ റോഡ്, പാലം എന്നിവ ഒഴികെയുള്ള 25 ലക്ഷം രൂപവരെയുള്ള പ്രോജക്ടുകൾക്ക് ജില്ലാതല വർക്കിംഗ് ഗ്രൂപ്പ് അനുമതി നൽകണം. റോഡ്, പാലം, 25 ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് മുകളിലുള്ള പദ്ധതികൾ എന്നിവയ്ക്ക് ജില്ലാതല വർക്കിംഗ് കമ്മിറ്റിയുടെ ശുപാർശയോടുകൂടി സംസ്ഥാനതല വർക്കിംഗ് ഗ്രൂപ്പിന്റെ ഭരണാനുമതി ലഭ്യമാക്കിയിട്ടാണ് പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം 2016-2017

വർഷത്തിൽ കോർപ്പസ് ഫണ്ടിൽ നിന്നും വയനാട് ജില്ലയിൽ 682.85 ലക്ഷം രൂപയുടെ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. 2017-2018-വർഷത്തിൽ 648.59 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ 551.18 ലക്ഷം രൂപയുടെ റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനുള്ള പദ്ധതികളും അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. എല്ലാ പദ്ധതികളും സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുകയാണ്.

ആമ്പല്ലൂർ ഗ്രൂപ്പ് വില്ലേജ് വിഭജനം

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്: സർ, സംസ്ഥാനത്തെ ഗ്രൂപ്പ് വില്ലേജുകൾ വിഭജിക്കാൻ 2000-ൽ നയപരമായ തീരുമാനം ഗവൺമെന്റ് എടുത്തിരുന്നു. ഏകദേശം രണ്ടു ദശാബ്ദം അടുക്കാരാകുമ്പോഴും അതിനെ സംബന്ധിച്ച നടപടികൾ ഇതുവരെ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടില്ല എന്നുള്ളത് സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. ഈ തീരുമാനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കണയന്നൂർ താലൂക്കിലെ ആമ്പല്ലൂർ ഗ്രൂപ്പ് വില്ലേജ് വിഭജിച്ച് കീച്ചേരി, കുളയേറ്റിക്കര എന്നീ വില്ലേജുകളും എടക്കാട്ടുവയൽ വില്ലേജ് വിഭജിച്ച് കൈപ്പാട്ടൂർ വില്ലേജും രൂപീകരിക്കാനുള്ള തീരുമാനമെടുക്കുകയും അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഈ മൂന്ന് സ്ഥലങ്ങളിലും കെട്ടിടങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കി ഭൗതിക സാഹചര്യം വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. പ്രത്യേകിച്ച് കീച്ചേരി, കുളയേറ്റിക്കര എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിൽ രണ്ട്

വില്ലേജുകൾക്കായുള്ള എല്ലാ ഭൗതിക സാഹചര്യങ്ങളും കെട്ടിടങ്ങളുൾപ്പെടെ പൂർത്തിയാക്കിയിരിക്കുകയാണ്. എന്നാൽ ഇതിന്റെ പ്രവർത്തനം ഇതുവരെ ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. അതിനാൽ ആ പ്രദേശത്തെ ജനങ്ങൾ വലിയ രീതിയിലുള്ള ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ അഭിമുഖീകരിക്കേണ്ടതായി വരുന്നുണ്ട്. നേരത്തേ സൂചിപ്പിച്ച കൈപ്പാട്ടൂർ വില്ലേജിൽ ഒരാളെ ഡെപ്യൂട്ടേഷനിൽ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആഴ്ചയിൽ രണ്ടു പ്രാവശ്യം വരുന്നുവെന്നതൊഴിച്ചാൽ അവിടെയും വലിയ രീതിയിലുള്ള ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ പൊതുജനം നേരിടേണ്ടി വരുന്നു. ഇതുകാരണം വിവിധ സേവനങ്ങൾ അനന്തമായി വൈകിപ്പോകുന്ന സാഹചര്യമുണ്ട്. യാത്രാ സൗകര്യങ്ങളിലെ പ്രശ്നങ്ങൾ, ജനങ്ങൾ കൂടുതൽ സമയം അതിനായി മാറ്റിവയ്ക്കേണ്ടതായി വരുന്നുണ്ട്. തസ്തികകൾ ലഭ്യമാകാത്തതാണ് ഇതിലെ പ്രധാന പ്രശ്നം. ആയതിനാൽ തസ്തികകൾ ലഭ്യമാക്കി ഇതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കാനുള്ള നടപടികൾ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കണം. വിവിധ വില്ലേജ് ഓഫീസുകളിൽ തസ്തികകൾ ഒഴിഞ്ഞു കിടക്കുന്നുണ്ട്. പിറവം നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ മാത്രമല്ല, കേരളത്തിൽ പല സ്ഥലങ്ങളിലും വില്ലേജ് ഓഫീസുകളിൽ വിവിധ തസ്തികകൾ ഒഴിഞ്ഞു കിടക്കുന്നു എന്ന വിഷയവും അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്.

റവന്യൂവും ഭവന നിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രി(ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ): സർ, ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ് ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ള സബ്മിഷനിൽ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച എറണാകുളം ജില്ലയിലെ ആമ്പല്ലൂർ ഗ്രൂപ്പ് വില്ലേജ് വിഭജനം സംബന്ധിച്ച് വർഷങ്ങൾക്ക് മുൻപ് ഉയർന്നുവന്നിട്ടുള്ള ആവശ്യവും 2015 ഓട്ടുകൂടി തന്നെ ആ വിഭജനം സംബന്ധിച്ചുള്ള തീരുമാനങ്ങളും എടുത്തിട്ടുള്ളതാണ്. എന്നാൽ തുടർന്ന് അതിനാവശ്യമായ പോസ്റ്റ് സാങ്ഷൻ ചെയ്യാത്ത വിഷയമാണ് നിലനിൽക്കുന്നത്. വിഭജനം നടത്തി കീച്ചേരി, കുളയേറ്റിക്കര എന്നീ വില്ലേജുകളാക്കി മാറ്റിയ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചുവെങ്കിലും ആവശ്യമായ തസ്തിക സൃഷ്ടിക്കാത്തതുമൂലം പുതിയ ഓഫീസുകളുടെ പ്രവർത്തനം തുടങ്ങാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ലാത്തതാണ്. കീച്ചേരി, കുളയേറ്റിക്കര വില്ലേജുകളുടെ വില്ലേജാഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുള്ള പത്ത് ഗ്രൂപ്പ് വില്ലേജുകളിൽ ഓരോ വില്ലേജ് ഓഫീസിനും വില്ലേജ് ഓഫീസർ-1, വില്ലേജ് അസിസ്റ്റന്റ്-2, സ്പെഷ്യൽ വില്ലേജ് ഓഫീസർ-2, വില്ലേജ് ഫീൽഡ് അസിസ്റ്റന്റ്-2, പാർട്ട്ടൈം സ്വീപ്പർ-1 എന്നീ കണക്കിൽ തസ്തിക സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനുള്ള അനുമതിയ്ക്കായി ബന്ധപ്പെട്ട ഫയൽ ധനകാര്യ വകുപ്പിലേക്ക് അയയ്ക്കുകയും പ്രസ്തുത വകുപ്പ് ആവശ്യപ്പെട്ടതു പ്രകാരം, പത്ത് ഗ്രൂപ്പ് വില്ലേജുകൾ നിലവിലുള്ള തസ്തികകളുടെയും പൊതുവിൽ വില്ലേജ് ഓഫീസിൽ

അനുവദിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള തസ്തികകളുടെയും വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാൻ ലാൻഡ് റവന്യൂ കമ്മീഷണർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ആയത് ലഭ്യമായതിനുശേഷം ധനകാര്യവകുപ്പുമായി വീണ്ടും കൂടിയാലോചിച്ച് കീച്ചേരി, കുളയേറ്റിക്കര എന്നിവയുൾപ്പെടെയുള്ള ഗ്രൂപ്പ് വില്ലേജുകൾ പ്രത്യേകം പ്രവർത്തിക്കുന്നതിനായി ജീവനാക്കാരുടെ തസ്തിക സൃഷ്ടിച്ച് പ്രവർത്തനമാരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ഇപ്പോൾ ഒരു കാര്യംകൂടി ഫിനാൻസിൽ നിന്നും ചോദിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മറുപടി കൊടുക്കുകയും ഫിനാൻസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുമായും ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുമായും ആലോചിച്ച് തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

കുടിവെള്ള ക്ഷാമം

ശ്രീ. അബ്ദുൽ ഹമീദ് പി.: സർ, കുടിവെള്ള ക്ഷാമം രൂക്ഷമായ എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ മൂന്നിയൂർ, ചേലേമ്പ്ര എന്നീ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകളിലെ ജലനിധി പദ്ധതിയിൽ ഗുണഭോക്തൃ വിഹിതം അടച്ച് കാത്തിരിക്കുന്ന എല്ലാ കുടുംബങ്ങൾക്കും അടിന്തരമായി കുടിവെള്ളം ലഭ്യമാക്കണമെന്നാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനില്ലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്. മൂന്നിയൂർ പഞ്ചായത്തിൽ 5999 പേരാണ് ജലനിധി പദ്ധതിയിൽ അംഗങ്ങളായിട്ടുള്ളത്. പദ്ധതി 2014-ൽ ജലനിധി ബാച്ച്-

3ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ജലസംഭരണിക്കാവശ്യമായ സ്ഥലം വാങ്ങൽ ഉൾപ്പെടെ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ ഗുണഭോക്തൃ സമിതി നിർവ്വഹിക്കേണ്ട ചുമതലകൾ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടും ജലനിധിയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നുമുള്ള കാര്യമായ തുടർനടപടികൾ ഉണ്ടായിട്ടില്ല. പദ്ധതിയുടെ ഡി.പി.ആർ.-ന് അംഗീകാരം നൽകുന്ന നടപടി മാത്രമാണ് ജലനിധിയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും പൂർത്തിയായിട്ടുള്ളത്. സാങ്കേതികാനുമതിയും ടെണ്ടർ നടപടിയും അനന്തമായി നീളുകയാണ്. ജലനിധി പദ്ധതിയുടെ ബാച്ച്-3 ൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയ മൂന്നിയൂർ ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് ശുദ്ധജല വിതരണ പദ്ധതി സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കാനാകില്ല എന്ന നിഗമനത്താൽ ജലനിധിയുടെ അഡീഷണൽ പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി, അടുത്ത ഡിസംബറിൽ ടെണ്ടർ നടപടികൾ നടത്താനാകുമെന്നാണ് ജലനിധിയുടെ ഡയറക്ടറേറ്റിന്റെ പുതിയ അറിയിപ്പ്. കൂടാതെ ബാച്ച്-2 ൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയ ചേലേമ്പ്ര ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ ജലനിധി പദ്ധതിയുടെ സ്ഥിതിയും വ്യത്യസ്തമല്ല. 3008 ഉപഭോക്താക്കൾ പണമടച്ച്, 2012 മുതൽ വെള്ളത്തിനായി കാത്തിരിക്കുമ്പോൾ പദ്ധതിയിൽനിന്നും ഇപ്പോൾ 1153 പേർക്കാണ് പേരിനമാത്രം വെള്ളം ലഭിച്ചത്. പദ്ധതിയുടെ തുടക്കത്തിൽ ഡിസൈൻ ചെയ്ത ജലസംഭരണി ഒഴിവാക്കി, പകരമായി വ്യാവസായികാവശ്യത്തിന് മാത്രം ശുദ്ധീകരിച്ച കിൻഫ്രയുടെ ജലസംഭരണിയിൽ

നിന്നും നേരിട്ട് കുടിവെള്ളം ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് ജലവിതരണ പൈപ്പിലൂടെ എത്തിക്കാൻ ശ്രമിച്ചപ്പോഴാണ് പദ്ധതി ലക്ഷ്യം പിഴച്ചത്. ഇപ്പോൾ ഉപഭോക്താക്കളിൽ പകുതിപേർക്കുപോലും വെള്ളം ലഭിക്കുന്നില്ല. ലഭിക്കുന്നതാകട്ടെ, വേണ്ടത്ര ശുദ്ധീകരിക്കാത്ത വെള്ളവുമാണ്. ആയതിനാൽ ചേലേമ്പ്ര പദ്ധതിയിൽ ജലസംഭരണിക്കും ശുദ്ധീകരണ പ്ലാന്റിനുമാവശ്യമായ ഫണ്ട് അനുവദിച്ചു മുഴുവൻ പേർക്കും ശുദ്ധീകരിച്ച വെള്ളം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും മൂന്നിയൂർ പദ്ധതിയുടെ സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനും സർക്കാർ അടിയന്തിരമായി ഇടപെടണമെന്നാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. മാത്യു ടി. തോമസ്): സർ, രണ്ട് പദ്ധതികളെ സംബന്ധിച്ചാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത്. ഒന്നാമത്തേത് മൂന്നിയൂർ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ പദ്ധതിയാണ്. അതിനായി കണ്ടെത്തിയ സ്ഥലം നദിയുടെ തീരമാണ്. നദിതീരത്തുള്ള സ്ത്രോതസ്സിൽ വേനൽക്കാലത്ത് ലവണാംശം വർദ്ധിക്കാൻ സാധ്യതയുള്ളതുകൊണ്ട് പുതിയ സ്ത്രോതസ്സിനാവശ്യമായ സ്ഥലം കണ്ടുപിടിക്കാൻ പഞ്ചായത്തിനോട് ആവശ്യപ്പെടുകയും കാലതാമസമുണ്ടായപ്പോൾ ജലനിധിയിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ സ്ഥല പരിശോധന നടത്തി പുതിയ

സ്രോതസ്സിനനുയോജ്യമായ ഒരു സ്ഥലം നിർദ്ദേശിക്കുകയാണ് ചെയ്തത്. സ്രോതസ്സിന്റെ സ്ഥലം മാറിയതനുസരിച്ച് ടാങ്കിന്റെ സ്ഥലം മാറ്റുകയും വിതരണ ശൃംഖല പുനർനിർണ്ണയിക്കേണ്ടതായും വന്നു. പുതിയ ഡി.എസ്.ആർ. തയ്യാറാക്കുന്നതിൽ കാലതാമസമുണ്ടായി. 2017 അവസാനത്തോടെയാണ് പുതിയ ഡി.എസ്.ആർ. തയ്യാറാക്കി നൽകിയത്. അതിനുവേണ്ടി 6.1.2018-ന് കെ.ആർ.ഡബ്ല്യു.എസ്.എ. അംഗീകാരം നൽകിയിരുന്നു. പക്ഷേ ഈ പദ്ധതി പൂർത്തിയാക്കണമെങ്കിൽ 36 മാസമെങ്കിലും വേണ്ടിവരും. 2018 ഡിസംബർ 31 -ന് ജലനിധിയുടെ രണ്ടാം ഘട്ട പദ്ധതിയുടെ കാലാവധി പൂർത്തിയാകും. അതുകൊണ്ട് ഈ പദ്ധതിക്ക് സാങ്കേതികാനുമതി നൽകിക്കഴിഞ്ഞാൽ ടെണ്ടർ നടപടികളിലേയ്ക്കുപോയി പദ്ധതി കാലാവധിക്കുള്ളിൽ പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയില്ല എന്ന ഒരു പ്രത്യേക സ്ഥിതിവിശേഷം സംജാതമായിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ മൂന്നാം ഘട്ടത്തിന് ഇപ്പോൾ കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ നിന്ന് പ്രാരംഭാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അത് ലോക ബാങ്കിന്റെ പരിഗണനയ്ക്ക് അയച്ചുകൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. 1000 കോടി രൂപയുടെ പുതിയ പദ്ധതി അടുത്ത വർഷം സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ മൂന്നിരട്ടി ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് പദ്ധതിക്ക് മുൻഗണന കൊടുത്ത് നടപ്പാക്കാൻ കഴിയും. ചേരേമ്പ്ര ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിൽ ജലനിധി

നടപ്പിലാക്കിവരുന്ന ശുദ്ധജല വിതരണപദ്ധതിയും കിൻഫ്രയുടെ സഹായത്തോടുകൂടിയാണ് വിതരണം ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. കിൻഫ്രയുടെ ടാങ്കിൽ ശേഖരിച്ചിട്ടുള്ള ശുദ്ധീകരിച്ച ജലം കുടിവെള്ള ആവശ്യത്തിന് വിലയ്ക്കുവാങ്ങി ചേരാവൂ പഞ്ചായത്തിന് നൽകുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. നിലവിൽ കിൻഫ്രയുടെ ജലസംഭരണി സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന സ്ഥലം പഞ്ചായത്തിന്റെ ഉയർന്ന പ്രദേശത്തായതിനാൽ അവിടെ നിന്നും നേരിട്ട് പഞ്ചായത്തിന്റെ മിക്ക സ്ഥലങ്ങളിലും ഗ്രാവിറ്റി ഫ്ലോ മുഖേന ജലവിതരണം ഇപ്പോൾ സാധ്യമാണ്. അവശേഷിക്കുന്ന ഏതാനും ഉയർന്ന പ്രദേശങ്ങളിൽ പ്രത്യേക ടാങ്ക് നിർമ്മിച്ച് ജലം എത്തിക്കാൻ കഴിയും. ഭക്ഷ്യസംസ്കരണം ഉൾപ്പെടെയുള്ള ആവശ്യങ്ങൾക്ക് ഉപയോഗിക്കുന്ന ശുദ്ധീകരിച്ച വെള്ളമാണ് കിൻഫ്രയിൽ നിന്നും ലഭിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ശുദ്ധജലമല്ല എന്ന ആശങ്ക അടിസ്ഥാനരഹിതമാണ്. ജലസംഭരണയിൽ നിന്ന് ജലനിധിയുടെ വിതരണ ശൃംഖലയിലേയ്ക്ക് ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പൈപ്പിന്റെ വ്യാസം 300mm എന്നതിനു പകരം 150mm ആയി കുറച്ചതുകൊണ്ടാണ് ഇപ്പോൾ വിഭാവന ചെയ്യുന്ന രീതിയിൽ ഗുണഭോക്താക്കൾക്ക് ജലം എത്തിക്കാൻ കഴിയാതെ വന്നിരിക്കുന്നത്. ജലനിധിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ കിൻഫ്രയുടെ ഉദ്യോഗസ്ഥനും പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റും 2018 ഫെബ്രുവരി 15-ാം തീയതി യോഗം

ചേർന്ന് പൈപ്പിന്റെ വ്യാസം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന കാര്യം തത്വത്തിൽ അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ കിൻഫ്ര തുടർനടപടി സ്വീകരിക്കുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. അങ്ങനെ ജലവിതരണം ആരംഭിച്ചു കഴിഞ്ഞാൽ പഞ്ചായത്തിന്റെ ഭൂരിപക്ഷ പ്രദേശങ്ങളിലും ജലം എത്തിക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. ഏതെങ്കിലും പ്രദേശങ്ങളിൽ അധികമായി എത്തിക്കേണ്ടതുണ്ടെങ്കിൽ അത് ജലവിതരണം ആരംഭിക്കുമ്പോൾ മാത്രമാണ് മനസ്സിലാകുന്നത്. ആവശ്യമാണെന്ന് കാണുന്ന പക്ഷം പുതിയ ജലസംഭരണി കിൻഫ്ര പരിസരത്തുതന്നെ നിർമ്മിച്ച് നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടി ജലനിധി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ഗതാഗത നിയമങ്ങളുടെ അവബോധം

ശ്രീ. മുല്ലക്കര രത്നാകരൻ: സർ, റോഡ് ഗതാഗതവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കാൽനട യാത്രക്കാർ അനുഭവിക്കുന്നതും റോഡ് ക്രോസ് ചെയ്യാൻ വയസ്സായവർ, രോഗികൾ, സ്ത്രീകൾ എന്നിവർ അനുഭവിക്കുന്ന വിഷമങ്ങൾ വലിയ റോഡുകളിൽ കൂടുതലും ചെറിയ റോഡുകളിൽ ഇപ്പോൾ വലിയ തരത്തിൽ വർദ്ധിച്ചു വരികയുമാണ്. അതിന് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കാരണം വാഹനങ്ങൾക്ക് കൊടുക്കുന്ന ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസാണ്. സീബ്രാ ലൈനുകൾക്കും സിഗ്നൽ ലൈറ്റുകൾക്കും മറ്റും വിധേയപ്പെട്ടാണ് വാഹനം ഓടിക്കുന്നതെന്ന് പലരും ശ്രദ്ധിക്കാറില്ല. അതുകൊണ്ട്

ഞങ്ങളുടെ മണ്ഡലങ്ങളിലെ പ്രധാന റോഡുകളിൽ ഓരോ ആഴ്ചയും മൂന്നും നാലും അപകടങ്ങൾ സംഭവിക്കുകയാണ്. ലൈസൻസ് കൊടുത്തുകഴിഞ്ഞാൽ അവരുമായി ഗതാഗത വകുപ്പിന് ബന്ധമൊന്നുമില്ല. മദ്യപിച്ച് വാഹനം ഓടിക്കുന്നതു മാത്രമല്ല ഗതാഗത നിയമങ്ങളൊന്നും ആരും പരിഗണിക്കുന്നില്ല. റോഡുകളിൽ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ഓടകളും നടപ്പാതയും ഉണ്ടാക്കുമ്പോൾ കാൽനട യാത്രക്കാരെ പരിഗണിക്കുന്നില്ല. ശബരിമല സീസണിലുണ്ടാകുന്ന ഗതാഗതക്കുരുക്ക് കുറയ്ക്കുന്നതിനായി എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ ഒരു ക്രമീകരണമുണ്ടാക്കി. ക്യൂ ആക്സമ്പോൾ ഒരു വണ്ടി ക്യൂ തെറ്റിച്ച് കയറിയാൽ മൊത്തം ബ്ലോക്ക് ആവുകയാണ്. അതിന് ഞാൻ തന്നെ ഒന്നരണ്ട് യോഗം വിളിച്ച് ശബരിമല സീസൺ സമയത്ത് മാത്രം അവിടെ പോലീസിനെ നിർത്തി ഒരു ക്യൂ സംവിധാനമുണ്ടാക്കി. ക്യൂ സിസ്റ്റം പാലിച്ചാൽ ബ്ലോക്ക് ഉണ്ടാവുകയില്ല. ആളുകൾക്ക് കടന്നുപോകാനുള്ള സൗകര്യം പോലീസുകാർ നിൽക്കുന്നിടത്ത് ചെയ്താൽ മാത്രമേ അവർക്ക് കടന്ന് പോകാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ഒരു നിയമത്തിന്റെ ഗതാഗത സംവിധാനത്തെ പരിഗണിച്ച് പോകുന്നവർ അല്ലെങ്കിൽ പാലിച്ച് പോകുന്നവർ വളരെ കുറവും പാലിക്കാതെ പോകുന്നവർ വളരെ കൂടുതലും ആക്സമ്പോൾ അപകടം മാത്രമല്ല രോഗികൾ, സ്ത്രീകൾ, വൃദ്ധർ എന്നിവർക്കൊന്നും റോഡ് ക്രോസ് ചെയ്യാൻ പറ്റാത്ത

സാഹചര്യവുമുണ്ടാകുന്നു. കൂടാതെ ഒരുപാട് അപകടത്തിൽപ്പെട്ടുപോകുകയും ചെയ്യുന്നു. അതുകൊണ്ട് ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസ് കൊടുക്കുമ്പോൾതന്നെ ഇത്തരം അവബോധങ്ങൾ കൊടുക്കാനും അതവർ നടപ്പാക്കുന്നുണ്ടോ എന്ന് ശ്രദ്ധിക്കാനും ഒരു സിസ്റ്റം കൊണ്ടുവരണമെന്നാണ് എന്റെ നിർദ്ദേശം. ആ സിസ്റ്റം കൊണ്ടുവന്നു കഴിഞ്ഞാൽ ഏതെങ്കിലും അപകടം ഉണ്ടാകുമ്പോൾ മാത്രം ലൈസൻസ് റദ്ദ് ചെയ്യാതെ അപകടം ഉണ്ടാക്കുന്ന തരത്തിൽ ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടാൽ നടപടി എടുക്കുന്നത് കൂടുതൽ വ്യാപകമാകും. നഗരങ്ങളിൽ പോലീസും മറ്റ് സംവിധാനങ്ങളുമുണ്ട്. പക്ഷേ, ഗ്രാമങ്ങളിലെ മണ്ഡലങ്ങളിലാണ് ഹൈവേയും എൻ.എച്ചും കടന്നുപോകുന്നത്. അവിടെയും ഗതാഗത വകുപ്പും, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പും, പോലീസും, പ്രാദേശിക സ്ഥാപനങ്ങളും ചേർന്ന് ജംഗ്ഷനുകളിൽ ഒരു സിസ്റ്റവും അത് നടപ്പാക്കാവുന്ന രീതിയും, ക്രമീകരണവും, ഡ്രൈവിംഗ് എന്നു പറയുന്നത് ഒരു സംസ്കാരമാണെന്നും അത് നടന്നു പോകുന്നവനെയാണ് ഏറ്റവും ബഹുമാനിക്കേണ്ടതെന്നുമുള്ള ഒരു ഉത്തരവാദിത്വവും നിർവ്വഹിക്കാൻ പറ്റിയ തരത്തിൽ ഒരു സംവിധാനം ഉണ്ടാക്കുമോ.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ): സർ, റോഡ് എന്റെ തറവാടാണ് എന്ന മട്ടിലാണ് വാഹനം ഓടിക്കുന്നവരും പൊതുജനങ്ങളും

ഉപയോഗിക്കുന്നത്. ട്രാഫിക് നിയമങ്ങൾ പാലിക്കുന്നതിനും നിയമം അനുസരിക്കുന്നതിനും ബന്ധപ്പെട്ടവർ കാണിക്കുന്ന അലംഭാവത്തിന്റെ ഫലമായിട്ടാണ് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലുള്ള കാര്യങ്ങൾ സംസ്ഥാനത്ത് പെരുകി വരുന്നത്. ഇതിനുവേണ്ടത് ഡ്രൈവിംഗ് പരിശീലനം ശാസ്ത്രീയമായ രൂപത്തിൽതന്നെ ആരംഭിക്കുക എന്നുള്ളതാണ്. പ്രാഥമിക ഘട്ടത്തിൽതന്നെ ഇവിടെ നല്ലൊരു ഡ്രൈവിംഗ് സംസ്കാരം വളർത്തിയെടുക്കേണ്ടതുണ്ട്. എടപ്പാളിൽ ഇതിനുവേണ്ടി ഒരു ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഇപ്പോൾ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അവിടെ വരുന്ന ഡ്രൈവർമാർക്കുള്ള പരിശീലനത്തിന് സൗകര്യങ്ങൾ ചെയ്തു കൊടുക്കുന്ന ചെലവിനായി പ്രസ്തുത സ്ഥാപനത്തിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിയിൽ നിന്നും പണം അനുവദിച്ചു നൽകുന്നുണ്ട്. മെച്ചപ്പെട്ട ഡ്രൈവിംഗ് സംസ്കാരം വളർത്തിയെടുക്കാൻ വേണ്ടിയാണ് ഈ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. പോലീസ് വകുപ്പിൽ സമാനമായി 'ശുഭയാത്ര' എന്നൊരു പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ട്. അതിനുള്ള സാമ്പത്തിക സഹായവും കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി നൽകിവരുന്നുണ്ട്. വാഹന യാത്രക്കാർക്ക് മാത്രമല്ല കാൽനട യാത്രക്കാർക്കും റോഡിൽ മതിയായ പരിഗണന ലഭിക്കണമെന്നാണ് ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നിലപാട്. അതിന്റെ ഭാഗമായി ഹൈ ഓവറുകളും സൈക്ലോ വാക്കുകളും

ഫുട്ട്പാത്തുകളും നിർമ്മിക്കുക എന്നുള്ളതാണ് പരിഹാര മാർഗ്ഗമായി ഇപ്പോൾ നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. ഇതിന്റെ പൈലറ്റ് പ്രോജക്ട് എന്ന നിലയിൽ കോട്ടയത്ത് ശീമാട്ടി ജംഗ്ഷനിലും തിരുവനന്തപുരത്ത് കിഴക്കേക്കോട്ടയിലും ഫുട്ട് ഓവർ ബ്രിഡ്ജുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. ഇങ്ങനെയുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിലും മെച്ചപ്പെട്ട ഒരു ട്രാഫിക് സംസ്കാരവും അതിനാവശ്യമുള്ള ക്രോഡീകരിച്ച രൂപത്തിലുള്ള പ്രവർത്തന സംവിധാനവും സജ്ജമാക്കേണ്ടതുണ്ട് എന്നുള്ള അങ്ങയുടെ നിർദ്ദേശം ശരിയാണ്. അതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

റോഡ് നവീകരണം

ശ്രീമതി യു. പ്രതിഭാ ഹരി: സർ, ദേശീയപാതയുടെ ഏകദേശം 8 കി.മീറ്റർ വരുന്ന ഭാഗം കടന്നുപോകുന്ന സ്ഥലമാണ് കായംകുളം. ഇവിടെ നിരന്തരമായി അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്. ദേശീയപാത നന്നായി നവീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും വേണ്ടത്ര ട്രാഫിക് സിഗ്നലുകൾ ഇല്ലാത്തതുമൂലം ആലപ്പുഴ ജില്ലയിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ അപകടം സംഭവിക്കുന്നത് ഇവിടെയാണ്. കഴിഞ്ഞ ഒരു വർഷത്തെ കണക്ക് പരിശോധിച്ചപ്പോൾ 38-ലധികം ആളുകളാണ് കുറ്റികളങ്ങര, കരീലകളങ്ങര എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിൽ അപകടങ്ങളിൽ മരണപ്പെട്ടത്. അതുപോലെ കഴിഞ്ഞ ദിവസം

കെ.പി. റോഡിലും ഇതുപോലെ ഒരു കുടുംബത്തിലെ മൂന്നു പേർ റോഡ് അപകടത്തിൽ സംഭവസ്ഥലത്തുതന്നെ മരണപ്പെട്ടു. റോഡ് നവീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും ആവശ്യമായിട്ടുള്ള ഒരു ക്രമീകരണവും റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടായിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ട് ആ ഏരിയയെ സ്റ്റോട്ടഡ് ഏരിയയായി പ്രത്യേകമായി ഡിക്ലയർ ചെയ്തുകൊണ്ട് സ്പീഡ് ലിമിറ്റ് ചെയ്യാനാവശ്യമായിട്ടുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണം. സ്ഥലം ഏറ്റെടുപ്പ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ അതിവേഗത്തിൽ നടത്തുമെന്ന അങ്ങയുടെ പ്രസ്താവന കണ്ടു. ഒരു വർഷം കൊണ്ട് അത് പൂർത്തീകരിക്കുമെന്നുമറിയാം. എന്നാൽ ഈ ഏരിയയിൽ മൂന്നാഴ്ചകൊണ്ട് 10 മരണമാണ് നടന്നത്. ആ ഏരിയയെ പ്രത്യേകമായി കണ്ടുകൊണ്ട് സൈൻ ബോർഡുകൾ, റിഫ്ലക്ടേഴ്സ് എന്നിവ സ്ഥാപിച്ച് അപകടം നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനു വേണ്ടിയുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ അങ്ങയുടെ ഭാഗത്തുനിന്ന് ഉണ്ടാകണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നത്.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ,

കായംകുളം കേരളത്തിലെ ചരിത്രപരമായി പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു പ്രദേശമാണ്.

നാഷണൽ ഹൈവേ, കായംകുളം-പുന്നലൂർ റോഡ് തുടങ്ങിയ ആദ്യകാല റോഡുകൾ

കടന്നുപോകുന്ന സ്ഥലമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ

അവിടെ ധാരാളം അപകടങ്ങൾ സംഭവിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതെല്ലാം കണക്കിലെടുത്ത് അവിടെ റോഡ് സുരക്ഷാ മാനദണ്ഡങ്ങൾ നല്ല നിലയിൽ നടപ്പിലാക്കണമെന്നാണ് ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുന്നത്. അതിനോട് ഗവൺമെന്റ് പൂർണ്ണമായും യോജിക്കുകയാണ്.

ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വരുമ്പോൾ ഓച്ചിറ മുതൽ നന്യാർകുളങ്ങര-ചേപ്പാട് വരെയുള്ള കായംകുളം ഭാഗം കുണ്ടും കുഴിയും നിറഞ്ഞതായിരുന്നു.

നാഷണൽ ഹൈവേ മുഴുവൻ അങ്ങനെയൊന്നായിരുന്നു. അതെല്ലാം പുനർനിർമ്മിച്ചു.

ഏകദേശം 18 കിലോമീറ്റർ കായംകുളം-കൃഷ്ണപുരം ദേശീയ പാത 18 കോടി രൂപ മുടക്കിയാണ് ആധുനിക രീതിയിൽ ഇപ്പോൾ നിർമ്മിച്ചത്. അത് ബഹുമാനപ്പെട്ട

മെമ്പർ ഇവിടെ സമ്മതിക്കുകയുണ്ടായി. അതിന്റെ ഭാഗമായി റോഡ്

സുരക്ഷയ്ക്കാവശ്യമായ തെർമോപ്ലാസ്റ്റിക് മാർക്കിംഗും സ്റ്റുഡുകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ചരിത്രത്തിലാദ്യമായാണ് അവിടെ അങ്ങനെയൊന്നു സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ളത്. കായംകുളം

ഒഎൻകെ ജംഗ്ഷൻ മുതൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജംഗ്ഷൻ വരെ 67 ഇ.എൽ.ഡി.

തെരുവ് വിളക്കുകൾ അടുത്ത കാലത്ത് സ്ഥാപിക്കുകയുണ്ടായി. ബഹുമാനപ്പെട്ട

എം.എൽ.എ. അത് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യുന്നതിന്റെ ചിത്രങ്ങളും കണ്ടിരുന്നു.

നന്യാർകുളങ്ങര മുതൽ കൃഷ്ണപുരം വരെ ഏറ്റവും കൂടുതൽ അപകടങ്ങളുണ്ടാകുന്നു

എന്ന് ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച പ്രദേശത്താണ് 67 ഇ.എൽ.ഡി. തെരുവ് വിളക്കുകൾ

സ്ഥാപിച്ചത്. ബാക്കി ഇനി സ്ഥാപിക്കേണ്ടതാണ്. കരീലക്കുളങ്ങര, കൊറ്റൻകുളങ്ങര കവലകളിലെ റോഡപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നത് അതാത് കാലത്തെ ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ വന്നിട്ടുണ്ട്, ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിലുമുണ്ട്. വകുപ്പ് മുൻകയ്യെടുത്ത്

കളക്ടറുമായും എം.എൽ.എ.-യുമായും സംസാരിച്ച് ആർ.ടി.ഒ. -യുടെയും

പോലീസിന്റെയും സാന്നിധ്യത്തിൽ സ്ഥലങ്ങൾ സന്ദർശിക്കുകയും അപകട

കാരണങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കുകയും അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കാനുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ്

തയ്യാറാക്കി വരികയുമാണ്. ഏകദേശം 95 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റാണ് ഇപ്പോൾ

തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളത്. അത് അവിടെ നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ

ആലപ്പുഴ ജില്ലയിൽ തുറവൂർ മുതൽ ഓച്ചിറ വരെയുള്ള ദേശീയ പാത നാല്

വരിയാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞു. അതിന്റെ III A നോട്ടീഫിക്കേഷൻ

ഇറങ്ങിക്കഴിഞ്ഞു. ഭൂമി എടുക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ കളക്ടർ സജീവമായി

ഇടപെട്ടിരിക്കുകയാണ്. ഹ്രസ്വകാല സുരക്ഷാ നടപടിയെടുത്തതെല്ലാം തന്നെ

വിപുലീകരിച്ച് ശാശ്വതമായ സുരക്ഷാ നടപടികളുൾപ്പെടെ നാല് വരി പാത

വരുമ്പോൾ അപകടങ്ങൾ ഇല്ലാതാവുമെന്നതന്നെയാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. മാത്രമല്ല,

ദേശീയ പാതയോട് ചേർന്നുനിൽക്കുന്ന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സ്റ്റേഷന്റെ

ഭാഗമെടുക്കാൻ പ്രയാസമുള്ളതുകൊണ്ട് അവിടെയുള്ള പാലത്തിനുപുറമെ അതിന്

പടിഞ്ഞാറുവശം രണ്ടുനില മേൽപ്പാലം കൂടി നിർമ്മിക്കാനും നാഷണൽ ഹൈവെ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ ആലോചിക്കുന്നതായി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ശാശ്വത പരിഹാരം കാണുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള എല്ലാ നടപടികളും സ്വീകരിക്കുമെന്ന കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് പ്രതിജ്ഞാബദ്ധമാണ്. നാല് വരി പാത വരുന്നതോടുകൂടി കാര്യങ്ങൾ ആയാസര ഹിതമാകുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

തിരൂർ-പൊൻമുണ്ടം ബൈപ്പാസ്

ശ്രീ. സി. മമ്മൂട്ടി: സർ, തിരൂർ മണ്ഡലത്തിലെ തിരൂർ ടൗണിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഉണ്ടാകുന്നതിനെത്തുടർന്ന് തിരൂർ-പൊൻമുണ്ടം ബൈപ്പാസിന്റെ പ്രൊപ്പോസൽ വന്നു. ചമ്രവട്ടം റോഡ് ഓപ്പണായതോടുകൂടി എറണാകുളം കോഴിക്കോടിലെ ഷോർട്ട്സ്റ്റ് റൂട്ടായതുകൊണ്ടാണ് ഗതാഗതക്കുരുക്ക് കൂടുതലായുണ്ടാകുന്നത്. തിരൂർ-പൊൻമുണ്ടം ബൈപ്പാസിന്റെ പണി രണ്ടുഭാഗത്തും പൂർത്തിയാകുകയും റെയിൽവേയുടെ ആർ.ഒ.ബി. നിർമ്മിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി പണം അടയ്ക്കുകയും ആർ.ഒ.ബി. യുടെ പണി പൂർത്തിയാവുകയും ചെയ്തു. രണ്ടുഭാഗത്തും 7 മീറ്റർ വീതിയുള്ള റോഡിന്റെ പണി പൂർത്തിയായിരിക്കുകയാണ്. ആർ.ഒ.ബി. യിലേയ്ക്കുള്ള അപ്രോച്ച് റോഡിനുവേണ്ടിയുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ ഗവൺമെന്റിലേയ്ക്ക് അയച്ചിട്ടുണ്ട്. അപ്രോച്ച് റോഡുകൂടി വന്നുകഴിഞ്ഞാൽ മാത്രമേ ടൗണിലെ

ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കി അത് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. ആവശ്യത്തിന് സ്ഥലമുള്ളതുകൊണ്ട് റോഡിന് സ്ഥലമെടുപ്പിന്റെ ആവശ്യമില്ല. അപ്രോച്ച് റോഡിനുവേണ്ടിയുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ ഗവൺമെന്റിലേയ്ക്ക് അയച്ചിട്ടുണ്ട്. അത് അനുവദിക്കണമെന്ന് അപേക്ഷിക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ഉന്നയിച്ച തിരുർ-പൊൻമുണ്ടം ബൈപ്പാസ് റോഡിലെ ആർ.ഒ.ബി.-യുടെ നിർമ്മാണ പ്രശ്നം ഗവൺമെന്റിന്റെ സജീവമായ പരിഗണനയിലുള്ള കാര്യമാണ്. ഈ ബൈപ്പാസ് റോഡ് ആദ്യ ഘട്ടത്തിൽ തിരുർ-ചമ്രവട്ടം റോഡിലുള്ള പോലീസ് ലൈനിനെയും തിരുർ കുട്ടിക്കാനം റോഡിലുള്ള ഏഴുരിനെയും ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന റെയിൽവേ മേൽപ്പാലത്തിനായുള്ള അപ്രോച്ച് ബ്രിഡ്ജ്കൾപ്പെടെ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തിക്കായി ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ശ്രീ. സി. മമ്മുട്ടിയുടെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ റിപ്പോർട്ട് ഡിസൈൻ വിംഗിലേയ്ക്ക് സമർപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. അപ്രോച്ച് റോഡിന് 13X25 മീറ്ററോടുകൂടിയ തുല്യ സ്റ്റാനുകൾ 2X12.86 മീറ്റർ pre stressed concrete girder-കളും RCC Deck-ഉം അപ്രോച്ച് റോഡിന് ഇരുവശവുമായി ഒന്നര മീറ്റർ

വീതിയോടുകൂടിയ ഫുട്പാത്തുമാണ് ഇപ്പോൾ നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നത്. അപ്രോച്ച് റോഡിന് ഇരുവശങ്ങളിലുമായി 364 മീറ്റർ നീളവും 12 മീറ്റർ വീതിയുമാണുള്ളത്. ടിക്കിൽ നിന്ന് ലഭ്യമായ ഡിസൈന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രവൃത്തിക്കാവശ്യമായ എസ്റ്റിമേറ്റ് 21.58 കോടി രൂപയാണ്. അത് ഭരണാനുമതിക്കായി സമർപ്പിച്ചുകഴിഞ്ഞു. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയെ സംബന്ധിച്ച് പ്രീ ഫീസിബിലിറ്റി സ്റ്റഡി നടത്തിയിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അതിന്റെ റിപ്പോർട്ടും പ്രോജക്ട് കൺസപ്റ്റ് നോട്ടും സമർപ്പിക്കുവാൻ 2017 നവംബർ 8-നതന്നെ നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറോട് ആവശ്യപ്പെടുകയും ആയത് സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അത് പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. ഇത് നിർമ്മിക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റിന് ഉറച്ച നിലപാടുതന്നെയാണുള്ളത്.

ജക്കാർ കൈമാറൽ

ശ്രീ. എ. എം. ആരിഫ്: സർ, അരൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ആസ്തി വികസന ഫണ്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പെരുമ്പള്ളം പഞ്ചായത്തിന് അനുവദിച്ച ജക്കാർ നടത്തിക്കൊണ്ടുപോകാൻ പഞ്ചായത്തിന് കഴിയില്ലെന്ന സ്ഥിതി വന്നപ്പോഴാണ് അതിന്റെ നടത്തിപ്പ് ഇൻലാന്റ് നാവിഗേഷനെ ഏൽപ്പിക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് ഒരു യോഗം വിളിച്ചുചേർക്കണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയോട് ഞാൻ

ആവശ്യപ്പെട്ടത്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ 23.08.2017-ൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥ മേലധികാരികളുടെ യോഗം വിളിച്ചുചേർക്കുകയുണ്ടായി. ഈ യോഗത്തിൽവെച്ച് പെരുമ്പള്ളം പഞ്ചായത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള ജങ്കാർ KSINC (Kerala State Inland Navigation Corporation)-ക്ക് കൈമാറാൻ തീരുമാനമായി. എന്നാൽ പഞ്ചായത്ത് തീരുമാനമെടുക്കാൻ കുറച്ച് വൈകിയെങ്കിലും തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ട്. പെരുമ്പള്ളം പഞ്ചായത്തിലെ ജങ്കാർ സർവ്വീസ് KSINC ഏറ്റെടുക്കണമെങ്കിൽ അവർക്കുവരുന്ന അധിക ബാധ്യത പഞ്ചായത്ത് നൽകണമെന്ന് അന്നത്തെ യോഗത്തിൽ തീരുമാനമെടുത്തിരുന്നു. ഇങ്ങനെ വരുന്ന അധിക ബാധ്യത കണക്കാക്കി KSINC-ക്ക് തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ വകുപ്പ് ഗ്രാന്റായി കൊടുത്ത് സഹായിക്കണം. കാരണം പെരുമ്പള്ളം പഞ്ചായത്ത് ഒരു മൈനസ് പഞ്ചായത്താണ്. യാതൊരുവിധ വരുമാനവുമില്ലാത്ത പഞ്ചായത്ത് എന്ന പരിഗണന നൽകി അതിനെ സഹായിക്കണമെന്നുകൂടി ആ യോഗത്തിൽ തീരുമാനമെടുത്തിരുന്നു. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ KSINC ആവശ്യമായി വരുന്ന തുക കണക്കാക്കി ഒരു കത്ത് എൽ.എസ്.ജി.ഡി. സെക്രട്ടറിക്ക് നൽകുകയുണ്ടായി. അതിന്റെ ഫയൽ നമ്പർ

സഹിതം ഞാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കത്ത് നൽകിയിട്ട് മാസങ്ങളായെങ്കിലും അതുസംബന്ധിച്ച് എൽ.എസ്.ജി.ഡി. ഇതുവരെ തീരുമാനമെടുത്തിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ജക്കാർ കൈമാറ്റം പൂർണ്ണമായിട്ടില്ല. മാർച്ച് 31-ന് കഴിഞ്ഞ എപ്രിലിന് ക്ലോസ് ചെയ്ത പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടില്ലാത്ത ഏപ്രിൽ 1 മുതൽ ജക്കാർ സർവ്വീസ് നടത്തിയില്ലെങ്കിൽ ആ ദ്രീപ് ഒറ്റപ്പെടുപോകും. KSINC ആവശ്യപ്പെട്ട തുക കൊടുത്ത് സഹായിച്ചാൽ മാത്രമേ ജക്കാർ സർവ്വീസ് നടത്തിക്കൊണ്ടുപോകാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. അതുകൊണ്ട് എത്രയും വേഗം അവരുടെ പ്രൊപ്പോസൽ അംഗീകരിച്ച് ജക്കാർ സർവ്വീസിന്റെ പൂർണ്ണമായ ഉടമസ്ഥാവകാശം KSINC-ക്ക് കൈമാറി സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനുവേണ്ട നടപടി എൽ.എസ്.ജി.ഡി.-യിൽ നിന്നുണ്ടാകണം എന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

തദ്ദേശ സ്വയംഭരണവും ന്യൂനപക്ഷക്ഷേമവും വഖഫ് ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടനവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ): സർ, ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ പെരുമ്പള്ളി ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള ജക്കാർ കേരള ഷിപ്പിംഗ് കോർപ്പറേഷന് കൈമാറുന്നത് സംബന്ധിച്ച് 23.08.2017-ന് മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ ചേർന്ന യോഗത്തിൽ ചില സുപ്രധാനമായ തീരുമാനങ്ങളെടുത്തിരുന്നു. അതിൽ ഒന്ന്, രണ്ട് തീരുമാനങ്ങളിൽ നടപടി സ്വീകരിക്കേണ്ട പെരുമ്പള്ളി

പഞ്ചായത്തിനോട് ഉടൻതന്നെ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് 27.02.2018-ന് സെക്രട്ടറിയോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. ജക്കാർ KSINC- ക്ക് കൈമാറാൻ പഞ്ചായത്ത് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത യോഗത്തിലെ മൂന്നാം നമ്പർ തീരുമാനത്തിൽ പഞ്ചായത്ത് ഇതുവരെ സർക്കാരിലേയ്ക്ക് പ്രൊപ്പോസൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടില്ല. പ്രൊപ്പോസൽ ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ഇക്കാര്യത്തിൽ അടിയന്തര തുടർ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.