

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ**

പത്താം സമ്മേളനം

**ചോദ്യോത്തരങ്ങൾ - സംഗ്രഹം**

2018 മാർച്ച് 20, ചൊവ്വ

നിയമസഭ രാവിലെ 8.30-ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കർ

ശ്രീ. പി. ശ്രീരാമകൃഷ്ണന്റെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ നിയമസഭാ ഹാളിൽ യോഗം ചേർന്നു.

**വാങ്മൂലം നൽകിയ ഉത്തരങ്ങൾ**

41 (\*391) ദേശീയ റർബൻ മിഷൻ

തദ്ദേശസ്വയംഭരണവും ന്യൂനപക്ഷക്ഷേമവും വഖഫ് ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടനവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ) നൽകിയ മറുപടിയിൽ, നഗരസമാനമായ സൗകര്യങ്ങൾ ഗ്രാമങ്ങളിലേയ്ക്ക് വ്യാപിപ്പിക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ നിലവിൽ 3 ഘട്ടങ്ങളിലായി 22 പഞ്ചായത്തുകൾ ഉൾപ്പെടുന്ന 11 ക്ലസ്റ്ററുകളെ വിവിധ മാനദണ്ഡങ്ങളുടെയും പ്രവർത്തനങ്ങളുടെയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ തിരഞ്ഞെടുത്താണ് ദേശീയ റർബൻ മിഷൻ നടപ്പിലാക്കുന്നതെന്ന് സഭയെ അറിയിച്ചു. ഒരു പ്രദേശത്തിന്റെ സമഗ്ര വികസനത്തിനുവേണ്ടി കേന്ദ്രാവിഷ്കൃത സംസ്ഥാനാവിഷ്കൃത പദ്ധതികൾ, ആ പ്രദേശത്തെ തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനത്തിന്റെ പ്ലാൻ ഫണ്ട്, MPLAD, MLA SDF, തനത് വിഹിതം എന്നിവ

ഉൾപ്പെടുത്തി ഒരു ഇന്റഗ്രേറ്റഡ് ആക്ഷൻ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മതിപ്പ് ചെലവിന്റെ 30 ശതമാനം അല്ലെങ്കിൽ 30 കോടി രൂപ ഇതിൽ ഏതാനോ കുറവ് അത് ക്രിട്ടിക്കൽ ഗ്യാപ്പ് ഫണ്ടായി റർബൻ സ്കീമിൽ കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന സർക്കാരുകൾ വഹിക്കുന്നതാണ്. പദ്ധതി പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് മൂന്ന് വർഷത്തെ കാലയളവാണ് ലഭിക്കുന്നത്. ഫേസ് 1-ൽ ഉൾപ്പെട്ട 4 ക്ലസ്റ്ററുകൾക്കായി 14.78 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും ഫേസ് 2-ൽ ഉൾപ്പെട്ട നാല് ക്ലസ്റ്ററുകളുടെ ICAP (ഇന്റഗ്രേറ്റഡ് ക്ലസ്റ്റർ ആക്ഷൻ പ്ലാൻ) അംഗീകാരം ലഭിച്ച് ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ അന്തിമ ഘട്ടത്തിലാണെന്നും ഫേസ് 3-ൽ ഉൾപ്പെട്ട മൂന്ന് ക്ലസ്റ്ററുകളുടെ ICAP കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് കില-സി.എച്ച്.ആർ.ഡി. മുഖേന നടപ്പിലാക്കുന്നതാണെന്നും മന്ത്രി അറിയിച്ചു. കൃത്യമായ നിരീക്ഷണ പ്രവർത്തനങ്ങളിലൂടെ പദ്ധതി പ്രവർത്തനം സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കാനാണ് സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. പഞ്ചായത്തുകളുടെയും തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെയും പ്ലാൻ ഫണ്ട് വിനിയോഗത്തിന് സമാനമായാണ് പദ്ധതി പ്രവർത്തനത്തിനുള്ള ഫണ്ടിന്റെയും വിനിയോഗം നടത്തുന്നത്. ഭരണപരമായ അംഗീകാരം നൽകേണ്ടത് അതാത് പഞ്ചായത്തുകളും സാങ്കേതികാനുമതി നൽകേണ്ടത് പഞ്ചായത്തുകളുടെ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിഭാഗവും ഡെപ്യൂസിറ്റ് പ്രവൃത്തികൾക്ക് ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകളുമാണ്. ICAP-ലെ തെറ്റുകൾ

തിരുത്തുന്നത് നിലവിലെ നിയമനസരിച്ച് സാധ്യമല്ലാത്തതിനാൽ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കുമ്പോൾ പഞ്ചായത്തുകൾ വേണ്ടത്ര ജാഗ്രത പുലർത്തേണ്ടതാണെന്നും പദ്ധതിയിൽ കൂടുതൽ പഞ്ചായത്തുകളെ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുന്നതാണെന്നും പിന്നോക്ക പ്രദേശങ്ങൾക്ക് കൂടുതൽ പരിഗണന നൽകുന്നതിനാണ് സർക്കാർ ഊന്നൽ നൽകുന്നതെന്നും ഉപചോദ്യങ്ങൾക്ക് മറുപടിയായി മന്ത്രി വ്യക്തമാക്കി.

42 (\*392 & \*418) പൊതുഗതാഗത സംവിധാനത്തിലേയ്ക്ക് ആകർഷിക്കാൻ നടപടികൾ

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ) നൽകിയ മറുപടിയിൽ, പൊതുഗതാഗത സംവിധാനം സുഗമമാക്കുന്നതിനായി സംസ്ഥാനത്തൊട്ടാകെയുള്ള സ്റ്റേജ് കാര്യേജുകൾക്ക് ഏകീകൃത സമയക്രമം നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ടെന്നും സ്വകാര്യ ബസുകൾക്ക് അവയുടെ തരമനുസരിച്ച് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് എളുപ്പത്തിൽ തിരിച്ചറിയുന്നതിനായി നിറങ്ങൾ നൽകിയിട്ടുണ്ടെന്നും സഭയെ അറിയിച്ചു. സംസ്ഥാനത്ത് പൊതുഗതാഗത നയം നടപ്പാക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് പരിശോധിക്കുന്നതാണ്. ഫെയർ സ്റ്റേജ് നിർണ്ണയത്തിൽ ദൂരം സംബന്ധിച്ച് ഏറ്റക്കുറച്ചിലുകളുള്ളതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടതിനാൽ അപാകതകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് അതാത് ആർ.ടി.എ.-കൾക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണം കുറയ്ക്കുന്നതിനായി ഇലക്ട്രിക് ഓട്ടോറിക്ഷകളുടെയും എൽ.പി.ജി./സി.എൻ.ജി.

ഉപയോഗിച്ച് ഓടുന്ന ഓട്ടോറിക്ഷകളുടെയും നിലവിലെ വാർഷിക നികുതി കുറയ്ക്കാനും പുതുതായി രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്ന ഇത്തരം വാഹനങ്ങൾക്ക് 5 വർഷത്തേക്ക് 2000/- രൂപ നിരക്കിൽ നികുതി ഈടാക്കാനും ഇ-റിക്ഷകളുടെ രജിസ്ട്രേഷൻ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനായി ഇത്തരം വാഹനങ്ങൾക്ക് ഓട്ടോറിക്ഷകളുടെ നികുതി നിരക്ക് ഏർപ്പെടുത്താനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇ-വാഹനങ്ങൾ സംസ്ഥാനത്തുടനീളം വിപണനം നടത്തുന്നതിനും വിൽപനാനന്തര സേവനം നൽകുന്നതിനും 29 വാഹന നിർമ്മാണ കമ്പനികൾക്ക് അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ടെന്നും ഇ-റിക്ഷ ഓടിക്കുന്ന ഡ്രൈവർമാർക്ക് ലൈസൻസിന് പുറമെ ബാഡ്ജ് വേണമെന്ന നിബന്ധന ഒഴിവാക്കിയിട്ടുണ്ടെന്നും ഇത്തരം വാഹനങ്ങൾക്ക് പെർമിറ്റ് ആവശ്യമില്ലെന്നും മന്ത്രി അറിയിച്ചു. ജലഗതാഗതം സുഗമമാക്കുന്നതിന് 6 ജില്ലകളിലായി 51 ഷെഡ്യൂളുകളും യാത്രക്കാരെ ആകർഷിക്കുന്നതിനായി പുതിയ ബോട്ടുകളും ഇറക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഘട്ടം ഘട്ടമായി ഡീസൽ ഉപയോഗം കുറയ്ക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി മാർച്ച് 22-ന് കൊച്ചിയിൽ സി.എൻ.ജി.യുടെ പുതിയ ഔട്ട്ലെറ്റ് മുഖ്യമന്ത്രി ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യുന്നതാണെന്നും തുടർന്ന് സംസ്ഥാനത്തെ ആദ്യ സി.എൻ.ജി. സർവ്വീസിന് തുടക്കമിടുന്നതാണെന്നും പൊതുഗതാഗത വാഹനങ്ങൾ സി.എൻ.ജി.യിലേക്ക് മാറ്റുന്നതിനുള്ള നടപടി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ നവീകരിക്കുന്നതിനായി സൂശീൽ ഖന്ന കമ്മിറ്റി സമർപ്പിച്ച നിർദ്ദേശങ്ങൾ

സംഘടനകളുമായി ചർച്ച ചെയ്ത് ഉചിതമായ തീരുമാനങ്ങൾ കൈക്കൊള്ളുന്നതാണെന്നും മന്ത്രി അറിയിച്ചു. പുതുക്കിയ നിരക്കിൽ യാത്രാ കാർഡ് സമ്പ്രദായം തുടരുന്നതാണെന്നും ഫെയർ സ്റ്റേജുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പരാതികളിന്മേൽ ശാസ്ത്രീയ പഠനം നടത്തി നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണെന്നും ഇന്റഗ്രേറ്റഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് സിസ്റ്റം സംബന്ധിച്ച് നിയമനിർമ്മാണം നടത്തുന്നതും ഇത് പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ കൊച്ചിയിൽ നടപ്പിലാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്നും ഉപചോദ്യങ്ങൾക്ക് മറുപടിയായി മന്ത്രി വ്യക്തമാക്കി.

43 (\*393) നെൽകൃഷി ആദായകരമാക്കാൻ നടപടി

കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ) നൽകിയ മറുപടിയിൽ, കൃഷി വകുപ്പും തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളും നടപ്പാക്കിവരുന്ന പദ്ധതികളുടെ ഏകോപനത്തിലൂടെ നെൽകൃഷി ആദായകരമാക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് സഭയെ അറിയിച്ചു. വർദ്ധിച്ച കൂലിച്ചെലവ്, പ്രാഗൽഭ്യമുള്ള തൊഴിലാളികളുടെ ലഭ്യതക്കുറവ്, ഉൽപ്പാദനോപാധികളുടെ വർദ്ധിച്ച വിലയും ലഭ്യതക്കുറവും, യന്ത്രോപകരണങ്ങൾ യഥാസമയം ലഭ്യമാകാത്തത്, അടിസ്ഥാന സൗകര്യ പ്രശ്നങ്ങൾ തുടങ്ങിയവയാണ് നെൽകൃഷി ആകർഷകമല്ലാത്തതിന്റെ പ്രധാന കാരണങ്ങൾ. തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ മുഖേന നടപ്പിലാക്കുന്ന പദ്ധതികളിലൂടെ വിത്ത്, ഉഴവ് കൂലി എന്നിവയ്ക്ക് സബ്സിഡി നൽകുകയും പാടശേഖരാടിസ്ഥാനത്തിൽ ഉൽപ്പാദനോപാധികളുടെ ലഭ്യത ഉറപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

വിദഗ്ദ്ധ തൊഴിലാളികളുടെ സേവനം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി അഗ്രോ സർവ്വീസ് സെന്ററുകളും, കാർഷിക കർമ്മസേനയും രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ശാസ്ത്രീയ മണ്ണുപരിശോധനയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കുമ്മായ വസ്തുക്കളുടെ ഉപയോഗവും വളപ്രയോഗവും അനുവർത്തിക്കാൻ കർഷകരെ ബോധവൽക്കരിക്കുകയും വിളകളെ ബാധിക്കുന്ന വിവിധ രോഗങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് ഫീൽഡ് തല നിരീക്ഷണം നടത്തുന്നതിനായി 152 പ്ലാന്റ് ഹെൽത്ത് ക്ലിനിക്കുകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഉൽപ്പാദനച്ചെലവ് കുറയ്ക്കുന്നതിനും ആകർഷകനിരക്കിൽ സബ്സിഡി നൽകുന്നതിനും സമഗ്ര നെൽകൃഷി വികസന പദ്ധതി പ്രകാരം വ്യവസ്ഥയുണ്ട്. തണ്ണീർമുക്കം ബണ്ട് ഒരു വർഷം വരെ തുറന്നിടുന്നത് സംബന്ധിച്ച് വിശദമായ പഠനം നടത്തുന്നതാണെന്നും കുട്ടനാട്ടിലും പരിസരപ്രദേശങ്ങളിലും പരമ്പരാഗതമായി തുടർന്നു വരുന്ന കാർഷിക കലണ്ടർ അടിസ്ഥാനപ്പെടുത്തി പുതിയ കലണ്ടർ ഇറക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരികയാണെന്നും മുൻകാലങ്ങളിൽ നിന്നും വ്യത്യസ്തമായി ഇരിപ്പു കൃഷി വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും പാരിസ്ഥിതിക വ്യതിയാനത്തിനനുസരിച്ച് കാർഷിക സർവ്വകലാശാല 6 പുതിയ നെൽ വിത്തിനങ്ങൾ വികസിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും അവ കൃഷിക്കായി ഉപയോഗിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ വരുംവർഷങ്ങളിൽ ആരംഭിക്കുന്നതാണെന്നും മന്ത്രി അറിയിച്ചു. പരമ്പരാഗത നെൽവിത്തുകൾ സംഭരിക്കുന്നതിനും കൃഷിയാവശ്യത്തിനുള്ള വെള്ളം എത്തിക്കുന്നതിനായി

വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ ഏകോപന സംവിധാനത്തിലെ കുറവുകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും ഉപചോദ്യങ്ങൾക്ക് മറുപടിയായി മന്ത്രി വ്യക്തമാക്കി.

(നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ബാക്കി ചോദ്യങ്ങൾക്കും നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത 4035 മുതൽ 4288 വരെയുള്ള ചോദ്യങ്ങളിൽ 70 എണ്ണത്തിനും ബന്ധപ്പെട്ട മന്ത്രിമാർ രേഖാമൂലം ഉത്തരം നൽകി.)