പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പത്താം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ : 6592 04.04.2018 - ൽ മറുപടിക്ക്

കെ എസ് ടി പി യുടെ രണ്ടാം ഘട്ട റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ

ചോദ്യം	മറുപടി
ശ്രീ.രാജു എബ്രഹാം :	ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ (പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പ് മന്ത്രി)
(എ) കെ എസ് ടി പി യുടെ രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ഏതൊക്കെയാണ്; ഓരോ പദ്ധതിയ്ക്കും എത്ര തുക വീതമാണ് വേണ്ടി വരിക; ഇതിനുള്ള ധന സമാഹരണം എങ്ങിനെ നടത്താനാണ് ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത് ; (ബി) ഈ പദ്ധതിയിലെ ഏതൊക്കെ പ്രവൃത്തികളുടെ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചു എന്നും എത്ര ശതമാനം പ്രവൃത്തി ഇതേവരെ പൂർത്തിയാക്കി എന്നും ഇനം തിരിച്ച് വ്യക്തമാക്കാമോ ;	(എ) & (ബി) ലോകബാങ്കിന്റെ ധനസഹായത്തോടു കൂടിയാണ് കെ. എസ്. ടി. പി. രണ്ടാം ഘട്ട പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നത്. മൊത്തം പദ്ധതി തുക 2403 കോടി രൂപയാണ്. ഇതിൽ 56% ലോകബാങ്കും 44% സംസ്ഥാന സർക്കാരും എന്ന രീതിയിലാണ് ക്രമീകരിച്ചിരിക്കുന്നത്. കെ. എസ്. ടി. പി. രണ്ട് പദ്ധതിയിലുൾപ്പെട്ട റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളുടെ വിശദവിവരങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു. നിർത്തിവെച്ച തിരുവല്ല ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണം സ്റ്റീയിറിംഗ് കമ്മിറ്റിയുടെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം റീടെണ്ടർ നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. ഇതുവരെ തുടങ്ങാത്ത പുനലൂർ - പൊൻകുന്നം റോഡ് നിർമ്മാണം ലോകബാങ്കിന്റെ

			നിർദ്ദേശ പ്രകാരം EPC (എഞ്ചിനീയറിംഗ് പ്രൊക്യൂർമെന്റ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ) രീതിയിൽ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രാരംഭ പ്രവൃത്തികൾ നടന്നു വരുന്നു.
(സി)	പദ്ധതിക്കായി ലഭിച്ച വായ്പയുടെ കാലാവധി എന്നാണ് അവസാനിക്കുന്നത്; തുടർ നിർമ്മാണത്തിന് ഫണ്ട് ലഭ്യമാക്കാൻ സർക്കാർ എന്ത് നടപടിയാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത് ?	(സി)	കെ. എസ്. ടി. പി. രണ്ട് പദ്ധതിയുടെ വായ്പാ കാലാവധി 30.04.2019 - ന് ആണ് അവസാനിക്കുന്നത്. ലോൺ കാലാവധി നീട്ടുന്നതിനുള്ള അനുമതിയ്ക്കായി ലോക ബാങ്കിനേയും, കേന്ദ്രസർക്കാരിനേയും ബഹു. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം നേരിൽ കണ്ടു പൊതുമരാമത്ത് സെക്രട്ടറിയും, കെ. എസ്. ടി. പി. പ്രോജക്ട് ഡയറക്ടറും ചർച്ച ചെയ്തു.

S. Bindu

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം

പാക്കേജ് നമ്പർ	റോഡിന്റെ പേരും ദൈർഘ്യവും	കരാർ തുക (കോടി രൂപ)	നിലവിലെ പുരോഗതി (ശതമാനത്തിൽ)
UG - 1	കാസർഗോഡ് - കാഞ്ഞങ്ങാട് റോഡ് (27.78 കി. മീ)	133.05	83
UG - 2	പിലാത്തറ - പാപ്പിനിശ്ശേരി റോഡ് (20.90 (കി. മീ)	118.29	86
UG - 3 A	തലശ്ശേരി - കളറോഡ് റോഡ് (28.80 കി. മീ)	156.34	38
UG - 3 B	കളറോഡ് - വളവുപാറ റോഡ് (25.20 കി. മീ)	209.68	50
UG - 4	ചെങ്ങന്നൂർ - ഏറ്റുമാനൂർ റോഡ് (45.40 കി. മീ)	293.58	97
UG - 4 A	തിരുവല്ല ബൈപ്പാസ് (2.3 കി. മീ)	31.80	56.10
UG - 5	ഏറ്റുമാനൂർ - മൂവാറ്റുപുഴ റോഡ് (40.96 കി. മീ)	171.49	99.50
UG - 6	പൊൻകുന്നം - തൊട്ടുപുഴ റോഡ് (50 കി. മീ)	227.13	99.20
UG - 8	പെരുമ്പിലാവ് - പെരിന്തൽമണ്ണ റോഡ് (41 കി. മീ)	8.11	100
UG - 7	പുനലൂർ - പൊൻകുന്നം റോഡ് പൊതുസ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തോടെ (82 കി. മീ)	747 (എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക)	പി. പി. പി ആയി നടപ്പിലാക്കേണ്ട പദ്ധതി EPC വ്യവസ്ഥയിൽ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചു.
	സേഫ് കോറി ഡോർ ഡെമോൺ - സ്ട്രേഷൻ പദ്ധതി - കഴക്കൂട്ടം - തൈക്കോട് - അടൂർ റോഡിന്റെ ബി. സി. ഓവർലേയും മറ്റ് റോഡ് - സുരക്ഷാ പണികളും (80 കി. മീ)	146.67	35

S. Bindu

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ