പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പത്താം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.6586 | 04.04.2018-ൽ മറുപടിക്ക്

ദേശീയപാത വികസനത്തിന് കർമ്മപദ്ധതികൾ

ചോദ്യം

ശ്രീ.വി.ടി.ബൽറാം
,, അനിൽ അക്കര
,, എം. വിൻസെന്റ്
,, റോജി എം. ജോൺ

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ദേശീയപാത വികസനത്തിന് എന്തെല്ലാം കർമ്മപദ്ധതികൾ രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്;

(ബി) എത്ര മീറ്റർ വീതിയാണ് ദേശീയപാതക്ക് തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്;

(സി) ദേശീയപാത വികസനത്തിന് ഭരണ തലത്തിൽ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ കൈക്കൊണ്ടിട്ടുണ്ട്;വിശദമാക്കാമോ;

(ഡി) എത്ര വർഷം കൊണ്ട് ഈ വികസനം പൂർത്തിയാക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുള്ളത്; വ്യക്തമാക്കാമോ?

മറുപടി

ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ
(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ), (ബി) & (സി) ദേശീയപാത 17 ഉം 47 ഉം (പുതിയ എൻ.എച്ച് 66) സർവ്വീസ് റോഡുകളോടുകൂടിയ നാലുവരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കുവാൻ നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയെ ഏൽപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. 45 മീറ്റർ തിരുവനന്തപുരം, കൊല്ലം, എറണാകുളം, ആലപ്പുഴ, തൃശ്ശൂർ, മലപ്പുറം, കോഴിക്കോട്, കണ്ണൂർ, കാസർഗോഡ് എന്നീ ജില്ലകളിൽ ദേശീയപാത 66-ന്റെ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള വിജ്ഞാപനം പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ തലശ്ശേരി മാഹി ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണം പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. ഇത് 2020 മേയ് മാസത്തോടെ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതാണ്. കോഴിക്കോട് ബൈപ്പാസിന്റെ നാല് വരി പാതയാക്കുന്നതിന്റെ പ്രവൃത്തി 2018 മേയ് മാസത്തോടെ ആരംഭിച്ച് രണ്ട് വർഷം കൊണ്ട് പൂർത്തീകരിക്കുന്നതായിരിക്കും. ശേഷിക്കുന്ന ഭാഗങ്ങളിലെ നാലുവരിപാതയാ- ക്കുന്നതിന്റെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ എടുത്തു വരുന്നു. സംസ്ഥാനം നിർദ്ദേശിച്ച പദ്ധതികൾക്ക് കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തു നിന്നും 1.5 വർഷം കാലതാമസമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് മന്ത്രി 17/01/2018-ൽ ബഹു.കേന്ദ്ര മന്ത്രി നിഥിൻ ഗഡ്കരിയുമായുള്ള കൂടികാഴ്ചയിൽ സമ്മതിച്ചപ്രകാരം 2018

[illegible] [illegible] [illegible]
കാസർഗോഡ് - [illegible]
നിർമ്മാണം [illegible]
സ്ഥലമെടുപ്പ് പൂർത്തിയാകുന്ന മുറയ്ക്ക്
2020-ഓടെ നിർമ്മാണം
പൂർത്തിയാകുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷ.

S. Bindu

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ