

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പത്താം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.6583 04.04.2018 ൽ മറുപടിക്ക്

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ നൂതന പദ്ധതികൾ

ചോദ്യം

ഉത്തരം

ശ്രീ.എം.നൗഷാദ്

**ശ്രീ ജി സുധാകരൻ
(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും
വകുപ്പ് മന്ത്രി)**

എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിൽ ആധുനിക സുസ്ഥിര സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ;

എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിൽ വരുന്ന റോഡുകളുടെ പ്രവർത്തികളിൽ ആധുനിക സുസ്ഥിര സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തികളിൽ NRMB (Natural Rubberized Modified Bitumen), ഉപയോഗശൂന്യമായ ശുദ്ധീകരിച്ച ഷ്രെഡഡ് പ്ലാസ്റ്റിക് ബി സി ഉപരിതല നിർമ്മാണത്തിനുള്ള മെറ്റീരിയലുകളും ചേർത്തുള്ള നിർമ്മാണം, റോഡിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിന് ആവശ്യമായ ഉറപ്പില്ലാത്ത സ്ഥലങ്ങളിൽ കയർ ട്രവസ്സും ഉപയോഗിച്ച് ഉറപ്പുവരുത്തിയുള്ള രീതി എന്നിവ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനായി 2016-17, 2017-18 സാമ്പത്തിക വർഷം നടപ്പിലാക്കുന്ന പദ്ധതികളിൽ ടി വ്യവസ്ഥകൾ കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. GO(Rt)No.527/2018/PWD dated 26.03.2018 പ്രകാരം ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യകളായ പ്ലാസ്റ്റിക്, എൻ ആർ എം ബി, ജിയോ ടെക്സ്റ്റൈൽസ്, സോയിൽ സ്റ്റേബിലൈസേഷൻ മുതലായവ പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിന് ഉപയോഗിക്കുന്നതിനായി ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിൽ ടാനിംഗിലെ നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകളായ ബിറ്റുമിനസ് മെക്കാഡം, ഡെൻസ് ബിറ്റുമിനസ് മെക്കാഡം, ബിറ്റുമിനസ് കോൺക്രീറ്റ് എന്നിവ റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിൻ ഉപയോഗിച്ചാണ് റോഡ് നിർമ്മാണം നടത്തുന്നത്. കൂടാതെ നിലവിലെ നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകളും മറ്റും റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ ഉപയോഗിക്കുവാൻ സാധിക്കും വിധം ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിൽ കരാറുകൾ ഇ പി സി വ്യവസ്ഥയിലും നടപ്പിലാക്കി വരുന്നുണ്ട്. ഈ വ്യവസ്ഥയിൽ നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകളും ലഭ്യമായിട്ടുള്ള ആധുനിക നിർമ്മാണ സാമഗ്രികളും നിർമ്മാണത്തിൽ ഉപയോഗിക്കുവാൻ കരാറുകാരന് സ്വാതന്ത്ര്യം നൽകുന്ന വ്യവസ്ഥകളുണ്ട്. മേൽ പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനാൽ നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ള റോഡുകളുടെ സ്ഥിതി മെച്ചപ്പെടുത്താകുന്നുണ്ട്.

കൂടാതെ അത്യാധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യയായ മില്ലിംഗ് അന്റ്റ് റീസെക്ലിംഗ് ഉപയോഗിച്ച് ആലപ്പുഴ ജില്ലയിൽ ദേശീയപാതയുടെ ഉപരിതലം പുതുക്കി നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ സാങ്കേതിക വിദ്യയിൽ നിലവിലെ റോഡിന്റെ ഉപരിതലം മെഷീൻ ഉപയോഗിച്ച് ഇളക്കിയെടുക്കുകയും അപ്പോൾ തന്നെ അതേ മെറ്റീരിയൽ പാകപ്പെടുത്തിയതിനു ശേഷം വേണ്ടുന്ന അളവിൽ ബിറ്റുമിൻ സിമെന്റ് വിവിധ തരത്തിലുള്ള മെറ്റലുകൾ എന്നിവ ചേർത്ത് ഉപരിതലം പുനർനിർമ്മിക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. ഈ സാങ്കേതിക വിദ്യ സാമ്പത്തിക ലാഭത്തോടൊപ്പം ബിറ്റുമിൻ അഗ്രിഗേറ്റ് എന്നിവയുടെ കുറഞ്ഞ ഉപയോഗം വഴി പ്രകൃതി സമ്പത്തിന്റെ സംരക്ഷണവും സാധ്യമാകും. കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെ സർക്കുലർ നമ്പർ No.RW/NH-33044/10/2002/S&R(R) തീയതി 11.01.2018 പ്രകാരം മില്ലിംഗ് അന്റ്റ്

റീസൈക്ലിംഗ് സാങ്കേതിക വിദ്യ പ്രയോജനപ്പെടുത്തി തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ കടമ്പോട്ടുകോണം മുതൽ മംഗലപുരം വരെയുള്ള ദേശീയപാത 47ന്റെ റീസർഫസിംഗ് നടത്തുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ എടുത്തു വരുന്നു.

ബി) വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന റോഡപകടങ്ങൾ ബി) കണക്കിലെടുത്ത് റോഡ് സുരക്ഷ മെച്ചപ്പെടുത്താൻ എന്തെല്ലാം ഉദ്യമങ്ങൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു; വിശദമാക്കാമോ?

റോഡപകടങ്ങൾ പലവിധ കാരണങ്ങളാൽ ഉണ്ടാകുന്നു. ആകയാൽ റോഡ് സുരക്ഷയ്ക്കായി വിവിധ നടപടികൾ കൈകൊണ്ടു വരുന്നു. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ റോഡ് എഞ്ചിനീയറിംഗിന്റെ ഭാഗമായി റോഡ് ഉപയോഗിക്കുന്നവരുടെ സുരക്ഷയ്ക്കായി വേഗത നിയന്ത്രണ ബോർഡുകൾ, റോഡ് മാർക്കിംഗുകൾ, റമ്പിൾ സ്ലിപ്പുകൾ, ഹമ്പുകൾ, റോഡ് സ്റ്റഡുകൾ മുന്നറിയിപ്പ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള സൈൻ ബോർഡുകൾ ക്രാഷ് ബാരിയറുകൾ മുതലായവ പദ്ധതി പദ്ധതിയേതര ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് റോഡിലെ സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നു. അപകട സാധ്യത കൂടുതലുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ ബ്ലാക്ക് സ്റ്റോപ്പുകൾ, കെ ആർ എസ് എ യുടെ നേതൃത്വത്തിൽ പി ഡബ്ല്യു ഡി, പോലീസ്, മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പുകൾ യോജിച്ച് പഠനം നടത്തി പദ്ധതികൾ തയ്യാറാക്കി ബ്ലാക്ക് സ്റ്റോപ്പുകൾ നിവാരണത്തിനുള്ള നടപടികൾ കൈകൊണ്ടു വരുന്നു. റോഡ് കയ്യേറ്റം മൂലമുള്ള റോഡ് അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനും കയ്യേറ്റം സമയബന്ധിതമായി ഒഴിവാക്കുന്നതിനുമായി കേരള ഹൈവേ പ്രൊട്ടക്ഷൻ ആക്ട് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ