

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പത്താം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.6581

04.04.2018 ൽ മറുപടിക്ക്

റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിന് പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദ സാങ്കേതികവിദ്യ

ചോദ്യം

ശ്രീ.മഞ്ഞളാംകുഴി അലി

മറുപടി

ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ

(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പു മന്ത്രി

- (എ) റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിന് പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദമായ സാങ്കേതികവിദ്യകളും പുതിയ സാമഗ്രികളും യന്ത്രങ്ങളും ഉപയോഗിക്കുന്നതിന്റെ സാധ്യതകൾ പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ;
- (ബി) ഇത്തരത്തിൽ ഹരിത സാങ്കേതിക വിദ്യകളും സാധനങ്ങളും, യന്ത്രങ്ങളും ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള നിർദ്ദേശം ഏതെങ്കിലും അതോറിറ്റിയിൽ നിന്നും സർക്കാരിന് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഇത് എത്രമാത്രം പ്രായോഗികമാണെന്നത് പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?

(എ) & (ബി)

റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിന് പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദമായ സാങ്കേതികവിദ്യകളും പുതിയ സാമഗ്രികളും യന്ത്രങ്ങളും ഉപയോഗിക്കുന്നതിന്റെ സാധ്യതകൾ പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി, N.R.M.B. (Natural Rubberized Modified Bitumen) ഉപയോഗ ശൂന്യമായ ശുദ്ധീകരിച്ച ഷ്രെഡഡ് പ്ലാസ്റ്റിക്, റോഡിന്റെ അടിത്തറയ്ക്ക് ബലമില്ലാത്ത സ്ഥലങ്ങളിൽ കയർ ഭൂവസ്ത്രം ഉപയോഗിച്ച് അടിത്തറ ബലപ്പെടുത്തിയുള്ള നിർമ്മാണം എന്നിവ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. ഇത്തരത്തിൽ ഹരിത സാങ്കേതിക വിദ്യകളും നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകളും വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തികളിൽ ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ ഉത്തരവ് ജി.ഒ.(ആർ.ടി)നം.527/2018/പി.ഡബ്ല്യു.ഡി തീയതി 26.03.2018 പ്രകാരം ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ വളരെ പ്രായോഗികമാണ്. 2017-18 സാമ്പത്തിക വർഷം നിരത്തു വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിൽ വരുന്ന 312.785 കി.മീ ദൈർഘ്യം വരുന്ന റോഡുകൾ N.R.M.B. ഉപയോഗിച്ചു, 46.28 കി.മീ ദൈർഘ്യത്തിൽ പ്രവൃത്തികൾ പ്ലാസ്റ്റിക് ബി.സി ഉപരിതലത്തിലുള്ള മെറ്റലിനോടൊപ്പം ചേർത്തും നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. 5.5 കി.മീ റോഡിൽ കയർ ഭൂവസ്ത്രം ഉപയോഗിച്ചു, 2018-

19 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിലെ നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിൽ നടപ്പിലാക്കുന്ന പദ്ധതികളിൽ N.R.M.B. പ്ലാസ്റ്റിക്, കയർ ഭൂവസ്ത്രം എന്നിവ ഉപയോഗിക്കുന്നതിനുള്ള വ്യവസ്ഥകൾ കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. ഏതെങ്കിലും അതോറിറ്റിയിൽ നിന്ന് പ്രത്യേക നിർദ്ദേശങ്ങളൊന്നും ലഭിച്ചിട്ടില്ല. MoRTH-ന്റെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ അംഗീകരിച്ചുകൊണ്ട് കേരളത്തിന്റെ പ്രത്യേകതകളും കണക്കിലെടുത്ത് പ്ലാസ്റ്റിക്, കയർ ഭൂവസ്ത്രം, സ്വാഭാവിക റബ്ബർ എന്നിവ എല്ലാ റോഡു നിർമ്മാണങ്ങളിലും ഉപയോഗിക്കാൻ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിർമ്മാണ-സൗന്ദര്യാത്മകത മുറുകെപ്പിടിക്കാനും നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. ദ്രവ്യം, ഭംഗം, ദീർഘകാല നിലനിൽപ്പ്, സാമ്പത്തിക അച്ചടക്കം, സുതാര്യത എന്നിവ ഉറപ്പാക്കുന്നതാണ്.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ