

**ജലഗതാഗതത്തെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന് നടപടി**

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീമതി ഇ.എസ്.ബിജിമോൾ  
ശ്രീ.ജി.എസ്.ജയലാൽ  
.. വി.ആർ. സുനിൽ കുമാർ  
ശ്രീമതി സി.കെ. ആശ :

ശ്രീ. എ.കെ.ശശീന്ദ്രൻ  
(ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) ഇന്ധനക്ഷമവും പരിസ്ഥിതി (എ) സൗഹൃദവുമായ ഒരു ഗതാഗത മാർഗ്ഗം എന്ന നിലയിൽ ജലഗതാഗതത്തെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന് സ്വീകരിക്കുന്ന നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ;

പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദപരവും മലിനീകരണ വിമുക്തവുമായ രീതിയിലേയ്ക്ക് ജലഗതാഗതത്തെ മാറ്റിയെടുക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇന്ത്യയിലെ തന്നെ ആദ്യ സംരംഭമായ 75 പാസ്സഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള സോളാർ എനർജി ഉപയോഗിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഒരു സോളാർ ബോട്ട് സർക്കാർ അനുമതിയോടെ പണി കഴിപ്പിക്കുകയും ആയതിന്റെ ഉദ്ഘാടനകർമ്മം വകുപ്പ് മന്ത്രി ശ്രീ.എ.കെ.ശശീന്ദ്രൻ അവർകളുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രിയും ബോട്ടിന്റെ സ്വീച്ച് ഓൺ കർമ്മം ബഹു. കേന്ദ്രമന്ത്രി ശ്രീ. പിയൂഷ് ഗോയൽ അവർകളും 12.01.2017 ൽ നിർവ്വഹിക്കുകയും പ്രസ്തുത ബോട്ട് വൈക്കം - തവണക്കടവ് റൂട്ടിൽ വളരെ വിജയകരമായി സർവ്വീസ് നടത്തി വരികയും ചെയ്യുന്നു. സോളാർ ബോട്ട് സർവ്വീസ് നടത്തി ഒരു വർഷം പിന്നിടുന്ന അവസരത്തിൽ ടി ബോട്ടിന്റെ പ്രവർത്തനം തൃപ്തികരമാണ്. സർക്കാർ അനുമതിയോടെ 2017-18 വർഷം 100 പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള 'സോളാർ ക്രൂയിസ് വെസൽ' പണി കഴിപ്പിക്കുന്നതിന് വർക്ക് ഓർഡർ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ജലമലിനീകരണം കുറയ്ക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി വകുപ്പിലെ ബോട്ടുകളിലെല്ലാം ആധുനിക രീതിയിലുള്ള ബയോ ടോയിലറ്റുകളാണ് ഉപയോഗിച്ചു വരുന്നത്. ഇന്ധനച്ചെലവും മലിനീകരണ തോതും കുറയ്ക്കുന്നതിനായി വകുപ്പിലെ ഡീസൽ എഞ്ചിൻ ബോട്ടുകൾ ഘട്ടം ഘട്ടമായി ഇലക്ട്രിക് മോഡലിലേയ്ക്ക് മാറ്റുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി 2018-19 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ പ്ലാൻ പ്രൊപ്പോസലിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങളുടെ ഉപയോഗം, ജലമലിനീകരണം എന്നിവ സംബന്ധിച്ച ബോധവൽക്കരണം ജനങ്ങളിലേയ്ക്ക് എത്തിക്കുന്നതിനായി ബോട്ടുകളിൽ ടെലിവിഷനുകളും സജ്ജീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിദേശ രാജ്യങ്ങളിൽ കണ്ടു വരുന്ന വേഗതയേറിയ വാട്ടർ ടാക്സികൾ കേരളത്തിലെ ആദ്യ സംരംഭം എന്ന നിലയിൽ 2017-18 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ഗ്രീൻ

ബുക്കിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുകയും ആയതിന് ജി.ഒ (എം എസ്) നം. 31/2017/ട്രാൻ തീയതി 05.04.2017 പ്രകാരം ഭരണാനുമതിയും ലഭിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വർക്ക് ഓർഡർ നൽകി നിർമ്മാണം പുരോഗമിച്ചു വരികയുമാണ്.

(ബി) ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത വികസനത്തിന് ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള ഏജൻസികൾ ഏതൊക്കെയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ കോവളം മുതൽ കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ ബേക്കൽ വരെയുള്ള 616 കി. മീ നീളം വരുന്ന ജലപാതയുടെ (വെസ്റ്റ് കോസ്റ്റ് കനാൽ) കൊല്ലം മുതൽ കോട്ടപ്പുറം വരെയുള്ള 168 കി.മീ. ഉം കോട്ടപ്പുറം മുതൽ കോഴിക്കോട് വരെയുള്ള 160 കി.മീ. ഭാഗവും ഉൾപ്പെടുന്ന ദേശീയജലപാത III ന്റെ പ്രവൃത്തികൾ കേന്ദ്ര ഏജൻസിയായ ഇൻലാന്റ് വാട്ടർവേയ്സ് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇൻഡ്യ ആണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ശേഷിച്ച ഭാഗങ്ങളിൽ നിർമ്മാണ നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നത് ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത ഡയറക്ടറേറ്റ് ആണ്. വെസ്റ്റ് കോസ്റ്റ് കനാൽ പൂർണ്ണമായ രീതിയിൽ യാത്രാ സജ്ജമാക്കുന്നതിനുള്ള ഊർജ്ജിതമായ നടപടികൾ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. ഇതിനായി SPV ആയി Kerala Waterways & Infrastructure Ltd എന്ന പൊതു മേഖലാ സ്ഥാപനം രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. മൂന്ന് ഘട്ടങ്ങളിലായാണ് ദേശീയ ജലപാത നിലവാരത്തിൽ വെസ്റ്റ് കോസ്റ്റ് കനാലിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. 2020 ൽ തീരുന്ന 1-ാം ഘട്ടത്തിൽ ലഭ്യമായ വീതിയിൽ കോവളം - ഹോസ്ദുർഗ്ഗ് ഭാഗം ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കുവാനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നത്. തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ കോവളം മുതൽ കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ ബേക്കൽ വരെയുള്ള 616 കി. മീ നീളം വരുന്ന വെസ്റ്റ് കോസ്റ്റ് കനാൽ വികസനത്തിന് ഉള്ള അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളിൽ പ്രധാനം സ്ഥലലഭ്യതയാണ്. നിലവിൽ വശങ്ങളിലുടനീളമുള്ള കയ്യേറ്റങ്ങളും അനധികൃത നിർമ്മിതികളും കനാലിന്റെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് തടസ്സം സൃഷ്ടിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതിനായി കനാലിന്റെ പുറമ്പോക്കുകൾ സർവ്വേ ചെയ്ത് അതിർത്തി തിരിച്ച് കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി നടന്നു വരുന്നു.

(സി) ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത വികസനത്തിന് ആവശ്യമായ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന്. വ്യക്തമാക്കുമോ; ഇതിനായി സ്വീകരിച്ചുവരുന്ന നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ;

(ഡി) ജലഗതാഗതം സഞ്ചാര വികസനത്തിന് ഏതൊക്കെ തരത്തിൽ സഹായകരമാകുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

വിനോദസഞ്ചാര വികസനത്തിൽ ഒഴിച്ചു കൂടാനാകാത്ത ഒന്നാണ് ജലഗതാഗതം. കരമാർഗ്ഗമുള്ള തിരക്ക് ഒഴിവാക്കിക്കൊണ്ട് ശാന്തവും സമാധാനപരവുമായ അന്തരീക്ഷത്തിൽ കായലുകളുടെയും കനാലുകളുടെയും ഭംഗി ചെലവു കുറഞ്ഞ രീതിയിൽ പരമാവധി ആസ്വദിക്കുന്നതിന് ജലമാർഗ്ഗമുള്ള ഗതാഗത സംവിധാനങ്ങൾ വിനോദസഞ്ചാരികളെ സഹായിക്കുന്നു. ഇത്തരത്തിൽ ജലമാർഗ്ഗമുള്ള വിനോദസഞ്ചാര വികസനത്തിൽ വളരെയധികം പ്രാധാന്യം അർഹിക്കുന്നവയാണ് വകുപ്പിന്റെ സീ - കട്ടനാട്, ആലപ്പുഴ - കൊല്ലം, കൊല്ലം - ആലപ്പുഴ

എന്നീ സർവ്വീസുകൾ സ്വദേശീയരും വിദേശീയരുമായ ധാരാളം വിനോദസഞ്ചാരികൾ വകുപ്പിന്റെ ഈ സർവ്വീസുകൾ പ്രയോജനപ്പെടുത്തി വരുന്നു. പ്രസ്തുത സർവ്വീസുകൾ വകുപ്പ് വിജയകരമായി നടത്തി വരികയും ചെയ്യുന്നു. ടൂറിസം സാധ്യതകൾ കൂടുതൽ പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി വൈക്കം - എറണാകുളം റൂട്ടിലും ആലപ്പുഴ - കുമരകം - കോട്ടയം റൂട്ടിലും സാധാരണ യാത്രക്കാർക്കും ടൂറിസ്റ്റുകൾക്കും സൗകര്യപ്രദമായ രീതിയിൽ യാത്ര ചെയ്യുന്നതിനായി ഒരു 'അതിവേഗ ബോട്ട് സർവ്വീസ്' ആരംഭിക്കുന്നതിന് സർക്കാരിൽ നിന്നും അനുമതി ലഭിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ടി ബോട്ടുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി വകുപ്പിൽ നിന്നും വർക്ക് ഓർഡർ നൽകുകയും നിർമ്മാണം ദ്രുതഗതിയിൽ പുരോഗമിച്ചു വരുകയും ചെയ്യുന്നു. കൂടാതെ ചെലവ് കുറഞ്ഞ രീതിയിൽ ടൂറിസ്റ്റുകളെ ആകർഷിക്കുന്നതിലേക്കായി 154 ലക്ഷം രൂപ ചെലവിൽ 2 വാട്ടർ ടാക്സി ബോട്ടുകളും 300 ലക്ഷം രൂപ ചെലവിൽ 2 പാസ്സഞ്ചർ കം ടൂറിസ്റ്റ് സർവ്വീസ് ബോട്ടുകളും 315 ലക്ഷം രൂപ ചെലവിൽ ഒരു സോളാർ ക്രൂയിസ് വെസ്റ്റലും വാങ്ങുന്നതിനായി സർക്കാരിൽ നിന്നും ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പർച്ചേസ് നടപടി ക്രമങ്ങൾ പൂർത്തീകരിച്ച് പ്രസ്തുത ബോട്ടുകൾ പണി കഴിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള വർക്ക് ഓർഡർ വകുപ്പിൽ നിന്നും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആയതിന്റെ നിർമ്മാണവും പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. 'സീ അഷ്ടമുടി' എന്ന പേരിൽ കൊല്ലം മേഖലയിൽ ഒരു പാസ്സഞ്ചർ കം ടൂറിസ്റ്റ് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികളും പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. ജലഗതാഗത രംഗത്തുള്ള വകുപ്പിന്റെ ഇത്തരം പ്രവർത്തനങ്ങൾ വിനോദസഞ്ചാര വികസനത്തിന് ഉതകുന്നവയാണ്.

S.R.,  
സെക്ഷൻ ഓഫീസർ