

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പത്താം സമ്മേളനം

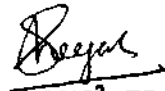
നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ : 5595

27/03/2018-ൽ മറുപടിക്ക്

ഇറമുഖ വകുപ്പിലെ സ്പെഷ്യൽ റൂൾസ് പരിഷ്കരണം

	ചോദ്യം		മറുപടി
	ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം		ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി (ഇറമുഖവും മ്യൂസിയവും പുരാവസ്തു സംരക്ഷണവും വകുപ്പുമന്ത്രി)
(എ)	ഇറമുഖ വകുപ്പിലെ സ്പെഷ്യൽ റൂൾസ് പരിഷ്കരിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചിരുന്നുവോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ആരെല്ലാമായിരുന്നു കമ്മിറ്റി അംഗങ്ങളെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;	(എ)	ഉണ്ട്. ഉത്തരവിന്റെ പകർപ്പ് ഇതോടൊപ്പം അനുബന്ധം I ആയി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.
(ബി)	പ്രസ്തുത കമ്മിറ്റി യോഗം ചേർന്ന തീയതികളും മിനിറ്റ്സിന്റെ പകർപ്പും ലഭ്യമാക്കാമോ;	(ബി)	പ്രസ്തുത കമ്മിറ്റി 07/01/2015, 20/01/2015, 12/02/2015, 03/06/2015, 17/11/2016 എന്നീ തീയതികളിൽ യോഗം ചേർന്നെങ്കിലും 07/01/2015, 20/01/2015, 17/11/2016 തീയതികളിലെ മാത്രമേ മിനിറ്റ്സ് ലഭ്യമായിട്ടുള്ളൂ. പകർപ്പുകൾ ഇതോടൊപ്പം അനുബന്ധം II ആയി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.
(സി)	പ്രസ്തുത കമ്മിറ്റി തയ്യാറാക്കിയ പ്രൊപ്പോസലിന്റെ പകർപ്പ് ലഭ്യമാക്കാമോ; പ്രസ്തുത കമ്മിറ്റി അംഗീകരിച്ച പ്രൊപ്പോസൽ തന്നെയോ ഇംഗ്ലീഷിലും മലയാളത്തിലുമായി 8.01.2016, 20.09.2016 എന്നീ തീയതികളിൽ സർക്കാരിലേക്ക് സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്;	(സി)	പ്രൊപ്പോസലിന്റെ പകർപ്പ് (അനുബന്ധം III) ഉള്ളടക്കം ചെയ്യുന്നു. 08/01/2016-ൽ സർക്കാരിലേക്കയച്ച സ്പെഷ്യൽ റൂൾസ് ഭേദഗതിയുടെ ഇംഗ്ലീഷ് കരടും 20/9/16-ന് സർക്കാരിലേക്കയച്ച മലയാളം കരടും (അനുബന്ധം IV) ഇതോടൊപ്പം ഉള്ളടക്കം ചെയ്യുന്നു.
(ഡി)	സ്പെഷ്യൽ റൂൾസ് പരിഷ്കരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 18.11.2017-ന് സർവ്വീസ് സംഘടനകളുടെ യോഗം വിളിച്ചു ചേർത്തിരുന്നുവോ; എങ്കിൽ പ്രസ്തുത യോഗത്തിൽ ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന് സംഘടനകൾക്ക് നൽകിയ പ്രൊപ്പോസലിന്റെ പകർപ്പ് ലഭ്യമാക്കാമോ; പ്രസ്തുത യോഗത്തിന്റെ മിനിറ്റ്സിന്റെ പകർപ്പ് ലഭ്യമാക്കാമോ;	(ഡി)	ഇല്ല. 18.11.2016 ൽ യോഗം വിളിച്ച് ചേർത്തിരുന്നു. മേൽ പ്രൊപ്പോസലിന്റെ പകർപ്പ് (അനുബന്ധം IV) ആയി ചേർത്തിരിക്കുന്നു. ടി യോഗത്തിൽ സംഘടനകളുടെ ഭേദഗതി നിർദ്ദേശങ്ങൾ കൂടി പരിഗണിച്ച് നിശ്ചിത മാതൃകയിൽ പുതുക്കിയ കരട് പ്രൊപ്പോസൽ തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിക്കുന്നതിന് അധ്യക്ഷൻ നിർദ്ദേശം നൽകുകയാണുണ്ടായത്.
(ഇ)	പ്രസ്തുത യോഗത്തിൽ സർവ്വീസ് സംഘടനകളോ ഉദ്യോഗസ്ഥ ഭരണ പരിഷ്കാര വകുപ്പോ നിയമ വകുപ്പോ ഏതെങ്കിലും ഭേദഗതികൾ	(ഇ)	ഇല്ല.

	നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്നവോ എന്ന് വിശദമാക്കാമോ;		
(എഫ്)	8.01.2016, 20.09.2016, 15.11.2017- എന്നീ തീയതികളിൽ സർക്കാരിലേക്ക് സമർപ്പിച്ച പ്രൊപ്പോസലുകളിൽ ഏതെങ്കിലും ഇനത്തിൽ വ്യത്യാസപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ആയത് എന്ത് ഇനത്തിലാണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ; വ്യത്യാസപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ ആയതിനുള്ള കാരണം വിശദമാക്കാമോ?	(എഫ്)	15/11/2017-ലെ പ്രൊപ്പോസലിൽ സി.എം.ഇ ഉൾപ്പെടെ ചില തസ്തികകളിൽ വ്യത്യാസം കാണുന്നുണ്ട്. രജിസ്റ്ററീംഗ് അതോറിറ്റി ശ്രീ. കെ.ആർ. വിനോദ് നൽകിയ പരാതി പരിഗണിച്ചാണ് ഈ മാറ്റം വരുത്തിയിട്ടുള്ളത്.


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

BT



തൃമൂല ഡയറക്ടറുടെ നടപടി ഉത്തരവ്
തൃമൂല കാര്യലയം , വലിയതുറ , തിരുവനന്തപുരം -08
(പി.ഐ ഷേജ് പരിത്)

വിഷയം: തൃമൂലവകുപ്പ് - ജീവനക്കാര്യം - സ്പെഷ്യൽ റൂൾ ഭേദഗതി സംസ്ഥാനതലസമിതി രൂപീകരിച്ചുകൊണ്ട് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുന്നു.


പരാമർശം : സർക്കാരിന്റെ അർദ്ധ ഔദ്യോഗിക കത്ത് നമ്പർ 5161/ഡി1/13/മതുവ തീയതി 18/09/14

ഉത്തരവ് നമ്പർ ബി1-5314/13 തീയതി 01/11/2014


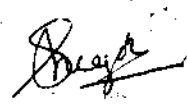
തൃമൂലവകുപ്പിന്റെ പോർട്ട് സർവ്വീസ് സ്പെഷ്യൽ റൂൾസിൽ ആവശ്യമായ ഭേദഗതികൾ സമർപ്പിക്കുന്നതിന് പരാമർശത്തിലെ കത്ത് പ്രകാരം സർക്കാർ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആയതിനാൽ സ്പെഷ്യൽ റൂൾസിൽ ആവശ്യമായ ഭേദഗതികളുടെ വിശദമായ നിർദ്ദേശം (പ്രൊപ്പോസൽ) സമർപ്പിക്കുന്നതിനായി ഒരു സംസ്ഥാനതലസമിതി രൂപീകരിച്ചുകൊണ്ട് ഉത്തരവാകുന്നു.

- | | |
|---|-----------|
| 1. കൃഷ്ണൻ . അശ്വനി പ്രതാപ് , തൃമൂല ഓഫീസർ, കൊല്ലം | - ചെയർമാൻ |
| 2. ശ്രീ.ഷാജി കെ. സി.എം.ഇ / നേവൽ ആർക്കിടെക്ട് | - കൺ വീനർ |
| 3. ശ്രീ.കെ.വിനോദ്, എഞ്ചിനീയർ ഇൻ ചാർജ്ജ് | - മെമ്പർ |
| 4. ശ്രീ.കെ. രവീന്ദ്രൻ , അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് ഓഫീസർ | - മെമ്പർ |
| 5. ശ്രീ.മത് നകമാർ.എ, മെക്കാനിക്കൽ മറൈൻ എഞ്ചിനീയർ | - മെമ്പർ |
| 6. ശ്രീ. ഗോപകുമാർ .ആർ ,ഫിനാൻസ് ഓഫീസർ | - മെമ്പർ |
| 7. ശ്രീ.മുസ, ഹെഡ് ഡ്രാഫ്റ്റ്സ് മാൻ | - മെമ്പർ |
| 8. ശ്രീ.ജാഫർഖാൻ .എസ്, അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് അസിസ്റ്റന്റിന്റെ അധിക ചുമതല വഹിക്കുന്ന ജൂനിയർ സൂപ്രണ്ട് ,തൃമൂല കാര്യലയം | - മെമ്പർ |

സമിതി അടിയന്തിരമായി യോഗം കൂടുകയും ഒരു മാസത്തിനകം സ്പെഷ്യൽ റൂൾസ് ഭേദഗതിയുടെ സമഗ്രമായ കരട് ഭേദഗതി തൃമൂലഡയറക്ടർക്ക് സമർപ്പിക്കേണ്ടതുമാണ്.


തൃമൂല ഡയറക്ടർ

എല്ലാ മെമ്പർമാർക്കും.



gib

Minutes of the meeting held at Directorate of Posts on 20/11/2015

1. Capt. Aswami Prathap Chairman
Post Officer, Kollam
2. Sri. Vinodhu K.R Member
Post Officer Alappuzha
3. Smt. Lathika devi. C Member
Administrative Officer
4. Sri. Moosa P)
Head Draftsman
5. Sri. Jafar Khan S)
Senior Superintendent

First Officer ~~in charge~~ rename as Chief Officer

~~Engineer-in-Charge~~

Shipwright / Naval Architect — Naval Architect

(Shipwright may be deleted)
Created as per G.O (MS) No. 4812/FP/PO dt 16/10/15

5 Posts of KIV may be included in the

Post Special Rules.

In the Class I category MME may be included.

Class II

Engineer cum Dredger Master may be redesignated
as ~~Deputy~~ ^{Second} Chief Engineer (Dredger) ^{Officer}

Junior officer may be redesignated as ~~NWKO~~ (Navigational Watch Keeping officer) Third officer.

Administrative Assistant may be deleted. It belongs to the General category.

Navigator may be redesignated as NWKO (Navigational Watch Keeping officer).

Electrical officer may be redesignated as ~~Electrical~~ ^{Electro} Technical officer (ETO)

Head Draftsman may be deleted. (Assistant Engineer is sufficient)

~~Assistant Engineer~~

Qualifications

1. Dredging Superintendent : 1) Appointment by transfer from category of First officer

2) Engineer-in-charge

2. Chief Engineer (Dredger) 1)

As per the safe manning issued by the DG shipping for the Engineering side for

Operating the dredges Para (200) 5 required

in class I & class III Nav Chief Engineer.

Now the department is acquiring higher capacity dredges, the post of C.E has to be retained in the department.

3. Chief Officer

By promotion from 2nd officer.

4. Chief Mechanical Engineer

Appointment from Engineer-in-charge / MME / AXE

~~Ratio: 1:1 is to be maintained~~

Appointment from the category of Engineer-in-charge / MME.

7. Officer-in-charge (2nd officer)

Engineer-in-charge (Engineer) - Chief Engineer (May)

Dep Promotion from 2nd Engineer

Surveyor

9. Deputy Dredging Superintendent

Promotion from AE Marine / Direct

10. Naval Architect
By Direct

11. MME

Class II

1.

2. Third Officer By Promotion from NWKO

3. Assistant Executive Engineer By Promotion from the category of AE-Mech / Marine

4. Navigator (^{New} NWKO) By transfer from the category of Master Gr-I

5. Electro Technical Officer By transfer from the category of Electrical Overseer of class III of Kerala Port Subordinate service

In the absence

6. A.E (Mech)

By Direct

~~And~~ By Direct recruitment (may be ~~deleted~~)

7. AE (Marine)

By transfer from the category of Engine Driver I

2nd may be deleted

8. (b)

(4)

5.

Class I

1. Director of Ports 1.

2. Port officer Declaration of Probation

3. Dredging Superintendent - FG with 5 yrs

4. Registering Authority (KIV) -
Appointment by promotion from the
post of Chief Engineer

5. Chief Surveyor (KIV) - Promotion

6. Chief Engineer (Dredger) -
3) With 2 yrs experience
and Engineer officer (Shift Engineer
charge)

7. Chief ~~Officer~~ -

Mechanical
Engineer

Surveyor (Executive Surveyor) -

First Officer (as)
Chief Officer

Home Trade → NCV

Ex-Naval Officer 62503.

6) CME → Degree in Mechanical Engg

7) Officer-in-charge
Inland Vessel Act 62503

10) ^{Shipwright 62503}
-NA
3 years experience

AE (Marine) → 3rd Engineer

Meeting disbursed

Royas

Minutes of the meeting held at Directorate
of Posts on 12/2/2015

1. Capt. Aswani Prathap
Post Office, Kollam
Chairman Aswani Prathap
2. Sri. Viroothu K. R
Post Office, Alappuzha
Member Viroothu K. R
12/02/15
3. Sri. Radhakumar. A
Mechanical Marine Engineer
Member Radhakumar. A
12/02/15
4. Sri. Moosa. P
Head Draftsman
Member
5. Sri. Suresh Kumar. K
Administrative Officer
Member Suresh Kumar. K
12/2/15
6. Smt. Raziya. V
Senior Superintendent
Member Raziya. V
12/02/15
7. Sri. Gopakumar
Finance Officer
Member

Aswani Prathap

Minutes of the meeting held at the Directorate of Posts
on 3/6/2015

1. Capt. Aswami Prathap
Post Office, Kozhikode
2. Sri. Vinodan K.R
Post Office, Alappuzha
3. Sri. Suresh Kumar K
Administrative Officer
4. Sri. Jabbar Khan S
Senior Superintendent
5. Sri. Moosa P
Head Draftsman
6. Sri. Retnakumar A
Mechanical Main Engineer

Chairman AP Prathap

Member AP Prathap
05/06/15

Member [Signature]
3/6/15

Member [Signature]
3/6/15

Member [Signature]
3/6/15

Member

[Signature]

തൃമൂല വകുപ്പിലെ സ്പെഷ്യൽ റൂൾ ഭേദഗതി സംബന്ധിച്ച സമിതി 17/11/2016 തൃമൂല ഡയറക്ടറേറ്റിൽ കൂടിയ മീറ്റിംഗിന്റെ മിനുട്ട്സ്

പങ്കെടുത്തവർ

1. ക്യാമ്പൻ. അശ്വിനി പ്രതാപ്, പോർട്ട് ഓഫീസർ, കോഴിക്കോട്/ചെയർമാൻ
2. ശ്രീ. കെ.ആർ. വിനോതു, ചീഫ് മെക്കാനിക്കൽ എഞ്ചിനീയർ
3. ശ്രീ. രത്നകുമാർ എ., മെക്കാനിക്കൽ മറൈൻ എഞ്ചിനീയർ
4. ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ, അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് ഓഫീസർ.
5. ശ്രീ. പി. വിജയകുമാർ, ഫിനാൻസ് ഓഫീസർ.
6. ശ്രീ. മൂസ പി., അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.
7. ശ്രീ. എൻ.കെ. ഷാജി., സീനിയർ സൂപ്രണ്ട്.

ചെയർമാൻ ക്യാമ്പൻ. അശ്വിനി പ്രതാപ്, പോർട്ട് ഓഫീസറുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ 3 മണിക്ക് യോഗം ആരംഭിച്ചു. സ്വാഗത്തിനുശേഷം 13/11/2016 നു സ്പെഷ്യൽ റൂൾ ഭേദഗതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സെക്രട്ടറി തലത്തിൽ സർവ്വീസ് സംഘടനകളെ ഉൾപ്പെടുത്തി സർക്കാർ യോഗം വിളിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും സർക്കാരിലേക്ക് സമർപ്പിച്ച കർട് റൂൾസിന്റെ മലയാള പരിഭാഷയിൽ ചില വ്യത്യാസങ്ങൾ വന്നിട്ടുണ്ടെന്നും, നിലവിൽ സമർപ്പിച്ച കർട് റൂൾസിനെതിരായി കമ്മറ്റി അംഗം ആയ ശ്രീ. കെ.ആർ. വിനോതു, ചീഫ് മെക്കാനിക്കൽ എഞ്ചിനീയർ, ശ്രീ. രാജീവ് മോൻ, എഞ്ചിനീയർ ഇൻ ചാർജ് എന്നിവർ പരാതി നൽകിയിട്ടുണ്ടെന്നും, മേൽ പരാതികളിന്മേൽ എന്തു തുടർ നടപടി കൈക്കൊള്ളണമെന്ന് യോഗം ചർച്ച ചെയ്യണമെന്ന് ശ്രീ. എൻ.കെ. ഷാജി., സീനിയർ സൂപ്രണ്ട്. ആമുഖമായി യോഗത്തേ അറിയിച്ചു.

തുടർന്ന് യോഗം താഴെപറയുന്ന കാര്യങ്ങൾ ചർച്ചചെയ്തു

1. മുൻപ് കമ്മറ്റി എടുത്ത തീരുമാനങ്ങൾ സർക്കാരിലേക്ക് അറിയിച്ചിട്ടില്ല എന്ന് ക്യാമ്പൻ. അശ്വിനി പ്രതാപ്, ചെയർമാൻ യോഗത്തെ അറിയിച്ചു.
2. കമ്മറ്റി നിർദ്ദേശിച്ച നിർദ്ദേശങ്ങൾ കമ്മറ്റിയെ അറിയിക്കാതെയും, കമ്മറ്റിയുടെ അഭിപ്രായം ആരാധാതെയും അതിനെതിരായി സർക്കാരിലേക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട് എന്ന് ശ്രീ. എ. രത്നകുമാർ, മെക്കാനിക്കൽ മറൈൻ എഞ്ചിനീയർ യോഗത്തെ അറിയിച്ചു.

ആയത് ശരിയായ നടപടി അല്ല എന്നും, ആയത് ഗൗരവമായി കാണേണ്ടതാണെന്നും കമ്മറ്റി അഭിപ്രായപ്പെട്ടു.

3. ചീഫ് മെക്കാനിക്കൽ എഞ്ചിനീയറുടെ തസ്തികയിലേക്കുള്ള നിയമനം സംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. രാജീവ് മോൻ, എഞ്ചിനീയർ ഇൻ ചാർജ്, ശ്രീ. വിനോദ്, ചീഫ് മെക്കാനിക്കൽ എഞ്ചിനീയർ എന്നിവർ നൽകിയ പരാതി ചെയർമാൻ യോഗത്തെ വായിച്ച് കേൾപ്പിച്ചു.

ഈ വിഷയം യോഗം വിശദമായി ചർച്ചചെയ്തതിൽ താഴെപറയുന്ന അഭിപ്രായങ്ങൾ ഉണ്ടായി.

a) ചീഫ് മെക്കാനിക്കൽ എഞ്ചിനീയറുടെ തസ്തികയിലേക്കുള്ള നിയമനം Marine background ഉള്ളയാൾ വരുന്നതാണ് നല്ലതെന്ന് ചെയർമാൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടു.

b) ചീഫ് മെക്കാനിക്കൽ എഞ്ചിനീയർക്ക് Marine background ആവശ്യമില്ല എന്നും കഴിഞ്ഞ 15 വർഷം ടി തസ്തികയിൽ നിയമിച്ചിരുന്നത് നേവൽ ആർക്കിടെക്റ്റിനെയാണെന്നും കൂടാതെ മറ്റെൻ ക്യാളിഫിക്കേഷൻ ഉള്ളവർക്ക് കെ.ഐ.വി റൂൾ പ്രകാരമുള്ള രജിസ്റ്ററിംഗ് അതോറിറ്റി, ചീഫ് സർവ്വേയർ, ചീഫ് എക്സാമിനർ എന്നീ തസ്തികകളിലേക്കുള്ള പ്രമോഷൻ സാധ്യതയുമുണ്ട്. എന്ന് ശ്രീ. രതകുമാർ, മെക്കാനിക്കൽ മറ്റെൻ എഞ്ചിനീയർ, ശ്രീ. മുസ പി., അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ എന്നിവർ അഭിപ്രായപ്പെട്ടു.

c) IInd ക്ലാസ് എം.എം.ഡി സർട്ടിഫിക്കറ്റുമായി എഞ്ചിനീയർ ഇൻ ചാർജ്ജ് തസ്തികയിൽ സർവ്വീസിൽ വരുന്നവർക്ക് Ist ക്ലാസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നേടാതെ കെ.ഐ.വി റൂൾ പ്രകാരമുള്ള രജിസ്റ്ററിംഗ് അതോറിറ്റി, ചീഫ് സർവ്വേയർ, ചീഫ് എക്സാമിനർ എന്നീ തസ്തികകളിലേക്കുള്ള പ്രമോഷൻ നേടാൻ സാധിക്കുകയില്ല എന്നും ആയത് നേടുന്നതിനായി ലീവെടുത്ത് ഷിപ്പിൽ പോകേണ്ടതായി വരും എന്നും ആയതിനാൽ നിലവിൽ പ്രപ്പോസ് ചെയ്ത പ്രകാരം റൂൾ ഭേദഗതി വരുത്തിയാൽ മതി എന്നും ശ്രീ. വിനോദ്, ചീഫ് മെക്കാനിക്കൽ എഞ്ചിനീയർ അഭിപ്രായപ്പെട്ടു.

തീരുമാനങ്ങൾ

4. മേൽ ചർച്ചകൾ പ്രകാരമുള്ള വിവരങ്ങൾ തുറമുഖ ഡയറക്ടറെ അറിയിക്കാമെന്നും തുറമുഖ ഡയറക്ടറുടെ തീരുമാന പ്രകാരം വിവരങ്ങൾ അന്തിമമായി സർക്കാരിലേക്ക് നൽകാമെന്നും ചെയർമാൻ അറിയിച്ചു., ആയത് യോഗം അംഗീകരിച്ചു.

5. മലയാളത്തിൽ തയ്യാറാക്കി നൽകിയ കരടിൽ ഒരപാടു തെറ്റുകളുണ്ട് എന്നും ആയതിനാൽ ഇംഗ്ലീഷ് കരട് ഉപയോഗിച്ച് ചർച്ച ചെയ്താൽ മതി എന്നും തീരുമാനിച്ചു.

6. മേൽ ചർച്ച ചെയ്ത കാര്യങ്ങൾ 18/11/2016 ലെ സർക്കാർ തലത്തിൽ നടക്കുന്ന മീറ്റിംഗിൽ അറിയിക്കാനും തീരുമാനിച്ചു.

യോഗം 4.45 നു അവസാനിച്ചു.



കേരള സർക്കാർ
മത്സ്യ ബന്ധന തുറമുഖ വകുപ്പ്
വിജ്ഞാപനം

1968 ലെ കേരള പബ്ലിക് സർവ്വീസ് ആക്ട് (1968 ൽ 19) വിഭാഗം (2) ഉപവിഭാഗം 1 പ്രകാരം നൽകപ്പെട്ട അധികാരങ്ങൾ വിനിയോഗിച്ച് 05/11/1998-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് (അച്ചടി) നം.43/98/മതുവ പ്രകാരം SRO നം.980/98 പ്രകാരം കേരള ഗസറ്റിൽ അസാധാരണമായി വിജ്ഞാപനം ചെയ്തിട്ടുള്ള ഉത്തരവിനെ അധികരിച്ചും, മറ്റു നിലവിലുള്ള നിയമങ്ങളേയും, ഉത്തരവുകളെയും അധികരിച്ചും കേരള സംസ്ഥാന തുറമുഖ വകുപ്പിനുള്ള പുതുക്കിയ ചട്ടങ്ങൾ പുറപ്പെടുവിക്കുന്നു.

സർക്കാർ ഉത്തരവ് നം..... തീയതി.....
ചട്ടങ്ങൾ

I ചുരുക്കപ്പേരും, പ്രാരംഭവും

1. ഈ ചട്ടങ്ങളെ കേരള തുറമുഖ വകുപ്പ് വിശേഷാൽ ചട്ടങ്ങൾ (കേരള പോർട്ട് സർവ്വീസ് റൂൾസ്) 2015 എന്നറിയപ്പെടാവുന്നതാണ്
2. ഇത് പ്രസിദ്ധീകരിക്കുന്നതീയതി മുതൽ തന്നെ പ്രാബല്യത്തിൽ വരുന്നതാണ്.

II ഘടന :

ഈ സേവന വിഭാഗത്തിൽ ക്ലാസ് 1 ലും 11 ലുമായി താഴെപ്പറയുന്ന തരത്തിലുള്ള (കാറ്റഗറി) ഉദ്യോഗസ്ഥർ ഉൾപ്പെടുന്നു
ക്ലാസ് I

കാറ്റഗറി

1. തുറമുഖ ഡയറക്ടർ
2. പോർട്ടോഫീസർ / തുറമുഖ ഡെപ്യൂട്ടി ഡയറക്ടർ
3. ഡ്രൈഡ്ജിംഗ് സൂപ്രണ്ട്
4. രജിസ്റ്ററിംഗ് അതോറിറ്റി (കെ.ഐ വി)
5. ചീഫ് സർവ്വയർ (കെ.ഐ വി)
6. ചീഫ് എക്സാമിനർ (കെ.ഐ വി)
7. ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (ഡ്രൈഡ്ജർ)
8. ചീഫ് ഓഫീസർ (ഫസ്റ്റ് ഓഫീസർ)
9. ചീഫ് മെക്കാനിക്കൽ എഞ്ചിനീയർ
10. മെക്കാനിക്കൽ മറൈൻ എഞ്ചിനീയർ
11. സെക്കൻഡ് ഓഫീസർ (ഓഫീസർ ഇൻ-ചാർജ്ജ്)
12. ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (മറൈൻ) (എഞ്ചിനീയർ -ഇൻ-ചാർജ്ജ്)
13. എക്സിക്യൂട്ടീവ് സർവ്വയർ (കെ.ഐ.വി)
14. ഡെപ്യൂട്ടി ഡ്രൈഡ്ജിംഗ് സൂപ്രണ്ട്
15. നേവൽ ആർക്കിടെക്ട്

**ക്ലാസ് II
കാറ്റഗറി**

1. സെക്കൻഡ് എഞ്ചിനീയർ ഓഫീസർ (ഇ.ഡി.എം)
2. അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ (മെക്കാനിക്കൽ)
3. അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ (മെക്കാനിക്കൽ)
4. 3rd എഞ്ചിനീയർ (അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ (മറൈൻ)
5. 3rd ഓഫീസർ (ജൂനിയർ ഓഫീസർ)
6. നാവിഗേഷണൽ വാച്ച് കീപ്പിംഗ് ഓഫീസർ (നാവിഗേറ്റർ)
7. ഇലക്ട്രോ ടെക്നിക്കൽ ഓഫീസർ (ഇലക്ട്രിക്കൽ ഓഫീസർ)

B

III നിയമനം.

എ) വിവിധ വിഭാഗങ്ങളിലേക്കുള്ള (കാറ്റഗറി) നിയമനം താഴെപ്പറയുന്ന പ്രകാരം നടത്തുന്നതായിരിക്കും.

വിഭാഗം (Category) (1)	നിയമന രീതി (2)
1. തുറമുഖ ഡയറക്ടർ	1. ഡെപ്യൂട്ടി ഡയറക്ടർ /പോർട്ട് ഓഫീസർമാരിൽ നിന്നുമുള്ള സ്ഥാനക്കയറ്റം മുഖേന 2. മുകളിൽപ്പറഞ്ഞ കാറ്റഗറിയിലുള്ള ഓഫീസർമാരുടെ അഭാവത്തിൽ നേരിട്ടുള്ള നിയമനം
2. പോർട്ടോഫീസർ / തുറമുഖ ഡെപ്യൂട്ടി ഡയറക്ടർ	1. കേരള പോർട്ട് സർവ്വീസിൽ ഉൾപ്പെടുന്നതും, യോഗ്യതയുള്ളതുമായ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർക്ക് തസ്തിക മാറ്റം വഴിയുള്ള നിയമനം. 2. മുകളിൽപ്പറഞ്ഞ വിഭാഗത്തിൽ യോഗ്യതയുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ ഇല്ലാത്ത പക്ഷം നേരിട്ടുള്ള നിയമനം
3. ഡ്രഡ്ജിംഗ് സൂപ്രണ്ട്	1. ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (ഡ്രഡ്ജർ) ൽ നിന്നും തസ്തികമാറ്റം വഴിയുള്ള നിയമനം 2. മുകളിൽ (1) ൽ യോഗ്യതയുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥർ ഇല്ലാത്ത പക്ഷം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (മറൈൻ) തസ്തികയിൽ നിന്നും സ്ഥാനക്കയറ്റം വഴിയുള്ള നിയമനം 3. മുകളിൽ (1)ലും (2)ലും യോഗ്യതയുള്ള ജീവനക്കാരില്ലാത്ത പക്ഷം ഡെപ്യൂട്ടി ഡ്രഡ്ജിംഗ് സൂപ്രണ്ടിൽ നിന്നും സ്ഥാനക്കയറ്റം വഴിയുള്ള നിയമനം 4. മുകളിൽ (1) മുതൽ (3) വരെയുള്ള വിഭാഗങ്ങളിൽ യോഗ്യതയുള്ള ജീവനക്കാർ ഇല്ലാത്ത പക്ഷം കേരള പോർട്ട്

സർവ്വീസ് റൂൾസിൽ ഉൾപ്പെടുന്നതും, യോഗ്യതയുള്ളതുമായ മറ്റ് ജീവനക്കാരിൽ നിന്നും തസ്തികമാറ്റം വഴിയുള്ള നിയമനം
 5. മുകളിൽ (1) മുതൽ (4) വരെ വിഭാഗങ്ങളിലുള്ള ജീവനക്കാരുടെ അഭാവത്തിൽ നേരിട്ടുള്ള നിയമനം

4. രജിസ്റ്ററിംഗ് അതോറിറ്റി

- 1) ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (ഡ്രഡ്ജർ) -ൽ നിന്നും സ്ഥാനക്കയറ്റം വഴിയുള്ള നിയമനം
- 2) മുകളിൽപ്പറഞ്ഞ വിഭാഗത്തിന്റെ അഭാവത്തിൽ ചീഫ് ഓഫീസർ / ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (മറൈൻ), നേവൽ ആർക്കിടെക്ട് എന്നീ തസ്തികകളിൽ നിന്നും യോഗ്യതയുടെയും സീനിയോറിറ്റിയുടെയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ സ്ഥാനക്കയറ്റം നൽകിയുള്ള നിയമനം
- 3) മുകളിൽ (1), ഉം (2) ഉം വിഭാഗങ്ങളുടെ അഭാവത്തിൽ കേരള പോർട്ട് സർവ്വീസ് റൂൾസിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന നിശ്ചിത യോഗ്യതയുള്ള ജീവനക്കാരിൽ നിന്നും തസ്തികമാറ്റം വഴിയുള്ള നിയമനം
- 4) മേൽ (1) മുതൽ (3) വരെയുള്ള വിഭാഗങ്ങളുടെ അഭാവത്തിൽ നേരിട്ടുള്ള നിയമനം

5. ചീഫ് സർവ്വയർ

- 1) ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (ഡ്രഡ്ജർ) വിഭാഗത്തിൽ നിന്നും നിശ്ചിത യോഗ്യതയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സ്ഥാനക്കയറ്റം വഴിയുള്ള നിയമനം
- 2) മുകളിൽ (1)ൽ പറഞ്ഞ വിഭാഗത്തിന്റെ അഭാവത്തിൽ നിശ്ചിത യോഗ്യതയുള്ള ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ മറൈൻ/ നേവൽ ആർക്കിടെക്ട് / എക്സിക്യൂട്ടീവ് സർവ്വയർ (കെ.ഐ.വി) എന്നീ വിഭാഗങ്ങളിൽ നിന്നും സ്ഥാനക്കയറ്റം വഴിയുള്ള നിയമനം
- 3) മുകളിൽപ്പറഞ്ഞ (1)ഉം (2)ഉം വിഭാഗത്തിന്റെ അഭാവത്തിൽ കേരള പോർട്ട് സർവ്വീസ് റൂൾസിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന നിശ്ചിതയോഗ്യതയുള്ള ജീവനക്കാരിൽ നിന്നും തസ്തികമാറ്റം വഴിയുള്ള നിയമനം.
- 4) മുകളിൽപ്പറഞ്ഞ (1) മുതൽ (3) വരെയുള്ള വിഭാഗത്തിന്റെ അഭാവത്തിൽ നേരിട്ടുള്ള നിയമനം

6. ചീഫ് എക്സാമിനർ (കെ.ഐ.വി)

1. ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (ഡ്രഡ്ജർ) തസ്തികയിൽ നിന്നും യോഗ്യതയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സ്ഥാനക്കയറ്റം വഴിയുള്ള നിയമനം

	<p>2.മുകളിൽപ്പറഞ്ഞ (1) വിഭാഗത്തിന്റെ അഭാവത്തിൽ യോഗ്യതയുടെയും, സീനിയോറിറ്റിയുടെയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ ചീഫ് ഓഫീസർ / ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (മറൈൻ) എന്നീ തസ്തികകളിൽ നിന്നും സ്ഥാനക്കയറ്റം വഴിയുള്ള നിയമനം</p> <p>3. മുകളിൽപ്പറഞ്ഞ (1) ഉം (2) ഉം വിഭാഗത്തിന്റെ അഭാവത്തിൽ കേരള പോർട്ട് സർവ്വീസ് റൂൾസിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന, നിശ്ചിത യോഗ്യതയുള്ള ജീവനക്കാരിൽ നിന്നും തസ്തികമാറ്റം വഴിയുള്ള നിയമനം</p> <p>4. മുകളിൽപ്പറഞ്ഞ (1) മുതൽ (3)വരെയുള്ള വിഭാഗത്തിന്റെ അഭാവത്തിൽ നേരിട്ടുള്ള നിയമനം</p>
<p>7. ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (ഡ്രഡ്ജർ)</p>	<p>1) ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (മറൈൻ) തസ്തികയിൽ നിന്നും സ്ഥാനക്കയറ്റം വഴിയുള്ള നിയമനം</p> <p>2. മുകളിൽപ്പറഞ്ഞ വിഭാഗത്തിന്റെ (1) അഭാവത്തിൽ 2 വർഷത്തെ സേവന ദൈർഘ്യമുള്ള ഡ്രഡ്ജിംഗ് സൂപ്രണ്ടിൽ നിന്നും സ്ഥാനക്കയറ്റം വഴിയുള്ള നിയമനം</p> <p>3. മുകളിൽപ്പറഞ്ഞ (1) ഉം (2) ഉം വിഭാഗത്തിന്റെ അഭാവത്തിൽ കേരള പോർട്ട് സർവ്വീസ് വിഭാഗത്തിൽ വരുന്നതും, നിശ്ചിത യോഗ്യതയുള്ള ജീവനക്കാരിൽ നിന്നും തസ്തികമാറ്റം വഴിയുള്ള നിയമനം</p> <p>4) മുകളിൽപ്പറഞ്ഞ (1) മുതൽ (3)വരെയുള്ളവിഭാഗത്തിന്റെ അഭാവത്തിൽ നേരിട്ടുള്ള നിയമനം</p>
<p>8.ചീഫ് ഓഫീസർ (ഫസ്റ്റ് ഓഫീസർ)</p>	<p>1. സെക്കൻഡ് ഓഫീസറിൽ നിന്നും സ്ഥാനക്കയറ്റം വഴിയുള്ള നിയമനം</p> <p>2. മുകളിൽപ്പറഞ്ഞ (1) വിഭാഗത്തിന്റെ അഭാവത്തിൽ കേരള പോർട്ട് സർവ്വീസിൽ ഉൾപ്പെടുന്നതും നിശ്ചിത യോഗ്യതയുള്ളതുമായ ജീവനക്കാരിൽ നിന്നും തസ്തികമാറ്റം വഴിയുള്ള നിയമനം</p> <p>3. മുകളിൽപ്പറഞ്ഞ (1) ഉം (2) ഉം വിഭാഗത്തിന്റെ അഭാവത്തിൽ നേരിട്ടുള്ള നിയമനം</p>
<p>9. ചീഫ് മെക്കാനിക്കൽ എഞ്ചിനീയർ</p>	<p>1. ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (മറൈൻ) മെക്കാനിക്കൽ മറൈൻ എഞ്ചിനീയർ എന്നീ വിഭാഗത്തിലുള്ള ജീവനക്കാരിൽ നിന്നും നിശ്ചിത യോഗ്യതയുടെയും സീനിയോറിറ്റിയുടെയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ തസ്തികമാറ്റം വഴിയുള്ള നിയമനം</p> <p>2. മുകളിൽപ്പറഞ്ഞ (1) വിഭാഗത്തിന്റെ അഭാവത്തിൽ കേരള</p>

പോർട്ട് സർവ്വീസിൽ ഉള്ളതും, നിശ്ചിത യോഗ്യതകളുള്ള ജീവനക്കാരിൽ നിന്നും തസ്തികമാറ്റം വഴിയുള്ള നിയമനം
 3. മുകളിൽപ്പറഞ്ഞ (1)ഉം (2) ഉം വിഭാഗത്തിന്റെ അഭാവത്തിൽ നേരിട്ടുള്ള നിയമനം

10. മെക്കാനിക്കൽ മരൈൻ എഞ്ചിനീയർ

1. അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ (മെക്കാനിക്കൽ) വിഭാഗത്തിൽ നിന്നും സ്ഥാനക്കയറ്റം വഴിയുള്ള നിയമനം
2. മുകളിൽപ്പറഞ്ഞ വിഭാഗത്തിന്റെ (1) അഭാവത്തിൽ നിശ്ചിത യോഗ്യതകളുള്ളതും കേരള പോർട്ട് സർവ്വീസ് റൂൾസിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതുമായ തസ്തികകളിൽ നിന്നും തസ്തികമാറ്റം വഴിയുള്ള നിയമനം
- 3) മുകളിൽപ്പറഞ്ഞ (1) ഉം (2) ഉം വിഭാഗത്തിന്റെ അഭാവത്തിൽ നേരിട്ടുള്ള നിയമനം

11. സെക്കൻഡ് ഓഫീസർ (ഓഫീസർ ഇൻ ചാർജ്)

- 1) 3rd ഓഫീസർ തസ്തികയിൽ നിന്നും സ്ഥാനക്കയറ്റം വഴിയുള്ള നിയമനം.
- 2) മുകളിൽപ്പറഞ്ഞ (1) വിഭാഗത്തിന്റെ അഭാവത്തിൽ നാവിഗേഷണൽ വാച്ച് കീപ്പിംഗ് ഓഫീസർ തസ്തികയിൽ നിന്നും പ്രൊമോഷൻ വഴിയുള്ള നിയമനം
- 3) മുകളിൽപ്പറഞ്ഞ (1) ഉം (2) ഉം വിഭാഗത്തിന്റെ അഭാവത്തിൽ കേരള പോർട്ട് സർവ്വീസ് റൂൾസിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന തസ്തികയിലുള്ള വരും നിശ്ചിത യോഗ്യതകളുള്ളവരുമായ ജീവനക്കാരിൽ നിന്നും തസ്തികമാറ്റം വഴിയുള്ള നിയമനം.
- 4) മുകളിൽപ്പറഞ്ഞ (1) മുതൽ (3) വരെയുള്ള വിഭാഗത്തിന്റെ അഭാവത്തിൽ നേരിട്ടുള്ള നിയമനം

12. ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (മരൈൻ) (എഞ്ചിനീയർ ഇൻ ചാർജ്)

1. ഡെപ്യൂട്ടി ഡ്രൈഡ്ജിംഗ് സൂപ്രണ്ട് വിഭാഗത്തിൽ നിന്നും തസ്തികമാറ്റം വഴിയുള്ള നിയമനം
2. മുകളിൽപ്പറഞ്ഞ വിഭാഗത്തിന്റെ അഭാവത്തിൽ സെക്കൻഡ് എഞ്ചിനീയർ ഓഫീസർ വിഭാഗത്തിൽ നിന്നും സ്ഥാനക്കയറ്റം വഴിയുള്ള നിയമനം
3. മുകളിൽപ്പറഞ്ഞ (1) ഉം (2)ഉം വിഭാഗത്തിന്റെ അഭാവത്തിൽ 3rd എഞ്ചിനീയർ വിഭാഗത്തിൽ നിന്നും സ്ഥാനക്കയറ്റം വഴിയുള്ള നിയമനം
4. മുകളിൽ പറഞ്ഞ (1) മുതൽ (3) വരെയുള്ള വിഭാഗങ്ങളുടെ അഭാവത്തിൽ കേരള പോർട്ട് സർവ്വീസിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന

	<p>തസ്തികയിലുള്ളവരും നിശ്ചിത യോഗ്യതകളുള്ളവരുമായ ജീവനക്കാരിൽ നിന്നും തസ്തികമാറ്റം വഴിയുള്ള നിയമനം</p> <p>5. മുകളിൽപ്പറഞ്ഞ (1) മുതൽ (4) വരെയുള്ള വിഭാഗങ്ങളിലുള്ള ജീവനക്കാരുടെ അഭാവത്തിൽ നേരിട്ടുള്ള നിയമനം</p>
<p>13. എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ (കെ.ഐ.വി) (സർവ്വയർ)</p>	<p>1. കേരള പോർട്ട് സർവ്വീസ് റൂൾസിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ള തസ്തികകളിൽ നിന്നും തസ്തികമാറ്റം വഴിയുള്ള നിയമനം</p> <p>2. മുകളിൽപ്പറഞ്ഞ (1) വിഭാഗത്തിന്റെ അഭാവത്തിൽ നേരിട്ടുള്ള നിയമനം</p>
<p>14. ഡെപ്യൂട്ടി ഡ്രൈവ്ജിംഗ് സൂപ്രണ്ട്</p>	<p>1. സെക്കൻഡ് എഞ്ചിനീയർ ഓഫീസർ വിഭാഗത്തിൽ നിന്നും സ്ഥാനക്കയറ്റം വഴിയുള്ള നിയമനം</p> <p>2. മുകളിൽപ്പറഞ്ഞ (1) വിഭാഗത്തിന്റെ അഭാവത്തിൽ 3rd എഞ്ചിനീയർ വിഭാഗത്തിൽ നിന്നും സ്ഥാനക്കയറ്റം വഴിയുള്ള നിയമനം.</p> <p>3. മുകളിൽപ്പറഞ്ഞ (1) മുതൽ (2) വരെയുള്ള വിഭാഗത്തിന്റെ അഭാവത്തിൽ കേരള പോർട്ട് സർവ്വീസ് റൂൾസിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന തസ്തികകളിലുള്ളതും, നിശ്ചിത യോഗ്യതകളുള്ള ജീവനക്കാരിൽ നിന്നും തസ്തികമാറ്റം വഴിയുള്ള നിയമനം</p> <p>4. മുകളിൽപ്പറഞ്ഞ (1) മുതൽ (3) വരെയുള്ള വിഭാഗത്തിന്റെ അഭാവത്തിൽ നേരിട്ടുള്ള നിയമനം</p>
<p>15. നേവൽ ആർക്കിടെക്ട്</p>	<p>1. കേരള പോർട്ട് സർവ്വീസ് റൂൾസിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന തസ്തികകളിലുള്ളവരും, നിശ്ചിത യോഗ്യതയുള്ള ജീവനക്കാരിൽ നിന്നും തസ്തികമാറ്റം വഴിയുള്ള നിയമനം</p> <p>2. മുകളിൽപ്പറഞ്ഞ (1) വിഭാഗത്തിന്റെ അഭാവത്തിൽ നേരിട്ടുള്ള നിയമനം</p>

ക്ലാസ് II

<p>1. സെക്കൻഡ് എഞ്ചിനീയർ ഓഫീസർ</p>	<p>1. 3rd എഞ്ചിനീയർ വിഭാഗത്തിൽ നിന്നും സ്ഥാനക്കയറ്റം വഴിയുള്ള നിയമനം. 2. മുകളിൽപ്പറഞ്ഞ (1) വിഭാഗത്തിന്റെ അഭാവത്തിൽ കേരള പോർട്ട് സർവ്വീസ് റൂൾസിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന തസ്തികകളിലുള്ളവരും, നിശ്ചിത യോഗ്യതയുള്ള ജീവനക്കാരിൽ നിന്നും തസ്തികമാറ്റം വഴിയുള്ള നിയമനം 3. മുകളിൽപ്പറഞ്ഞ (1) മുതൽ (2) വരെയുള്ള വിഭാഗത്തിന്റെ അഭാവത്തിൽ നേരിട്ടുള്ള നിയമനം</p>
<p>2. അസി. എക്സി. എഞ്ചിനീയർ (മെക്കാനിക്കൽ)</p>	<p>1. അസി. എഞ്ചിനീയർ (മെക്കാനിക്കൽ) തസ്തികയിൽ നിന്നും സ്ഥാനക്കയറ്റം വഴിയുള്ള നിയമനം 2. മുകളിൽപ്പറഞ്ഞ (1) വിഭാഗത്തിന്റെ അഭാവത്തിൽ കേരള പോർട്ട് സർവ്വീസ് റൂൾസിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന തസ്തികകളിലുള്ളവരും, നിശ്ചിത യോഗ്യതയുള്ളതുമായ ജീവനക്കാരിൽനിന്നും തസ്തികമാറ്റം വഴിയുള്ള നിയമനം 3. മുകളിൽപ്പറഞ്ഞ (1) മുതൽ (2) വരെയുള്ള വിഭാഗത്തിന്റെ അഭാവത്തിൽ നേരിട്ടുള്ള നിയമനം</p>
<p>3. അസി. എഞ്ചിനീയർ (മെക്കാനിക്കൽ)</p>	<p>1. ഡ്രാഫ്റ്റ്സ്മാൻ ഗ്രേഡ്-1 (മെക്കാനിക്കൽ) / ചാർജ്ജ് ഹാൻഡ് തസ്തികയിൽ നിന്നും തസ്തികമാറ്റം വഴിയുള്ള നിയമനം 2. മുകളിൽപ്പറഞ്ഞ (1) വിഭാഗത്തിന്റെ അഭാവത്തിൽ കേരള പോർട്ട് സർവ്വീസ് റൂൾസിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന തസ്തികകളിലുള്ളവരും, നിശ്ചിത യോഗ്യതയുള്ളതുമായ ജീവനക്കാരിൽ നിന്നും തസ്തികമാറ്റം വഴിയുള്ള നിയമനം</p>

		3	മുകളിൽപ്പറഞ്ഞ (1) മുതൽ (2) വരെയുള്ള ജീവനക്കാരുടെ അഭാവത്തിൽ നേരിട്ടുള്ള നിയമനം
4.	3 rd എഞ്ചിനീയർ (അസി. എഞ്ചിനീയർ (മറൈൻ)	1	എന്റിൻ ഡ്രൈവർ / ഡ്രൈവർ ഗ്രേഡ് -1 തസ്തികയിൽ നിന്നും തസ്തികമാറ്റം വഴിയുള്ള നിയമനം
		2	മുകളിൽപ്പറഞ്ഞ (1) വിഭാഗത്തിന്റെ അഭാവത്തിൽ കേരള പോർട്ട് സർവ്വീസ് റൂൾസിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന തസ്തികയിലുള്ളവരും, നിശ്ചിത യോഗ്യതയുള്ളതുമായ ജീവനക്കാരിൽ നിന്നും തസ്തികമാറ്റം വഴിയുള്ള നിയമനം
		3	മുകളിൽപ്പറഞ്ഞ (1) മുതൽ (2) വരെയുള്ള വിഭാഗത്തിന്റെ അഭാവത്തിൽ നേരിട്ടുള്ള നിയമനം
5.	3 rd ഓഫീസർ	1	നാവിഗേഷണൽ വാച്ച് കീപ്പിംഗ് ഓഫീസറിൽ നിന്നും സ്ഥാനക്കയറ്റം വഴിയുള്ള നിയമനം
		2	മുകളിൽപ്പറഞ്ഞ (1) വിഭാഗത്തിന്റെ അഭാവത്തിൽ കേരള പോർട്ട് സർവ്വീസ് റൂൾസിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന തസ്തിക-കളിലുള്ളവരും, നിശ്ചിത യോഗ്യതയുള്ളതുമായ ജീവനക്കാരിൽ നിന്നും തസ്തികമാറ്റം വഴിയുള്ള നിയമനം
		3	മുകളിൽപ്പറഞ്ഞ (1) മുതൽ (2) വരെയുള്ള വിഭാഗത്തിന്റെ അഭാവത്തിൽ നേരിട്ടുള്ള നിയമനം.
6.	നാവിഗേഷണൽ വാച്ച് കീപ്പിംഗ് ഓഫീസർ	1	മാസ്റ്റർ ഗ്രേഡ് 1 തസ്തികയിലെ യോഗ്യതയുള്ള ജീവനക്കാരിൽ നിന്നും തസ്തികമാറ്റം വഴിയുള്ള നിയമനം

		2	മുകളിപ്പറഞ്ഞ (1) വിഭാഗത്തിന്റെ അഭാവത്തിൽ കേരള പോർട്ട് സർവ്വീസ് റൂൾസിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന തസ്തികകളിലുള്ളവരും, നിശ്ചിതയോഗ്യതയുള്ളവരുമായ ജീവനക്കാരിൽ നിന്നും തസ്തികമാറ്റം വഴിയുള്ള നിയമനം
		3	മുകളിൽപ്പറഞ്ഞ (1) മുതൽ (3) വരെയുള്ള വിഭാഗത്തിന്റെ അഭാവത്തിൽ നേരിട്ടുള്ള നിയമനം
7.	ഇലക്ട്രോ ടെക്നിക്കൽ ഓഫീസർ	1	ഇലക്ട്രിക്കൽ ഓവർസിയർ തസ്തികയിലെ യോഗ്യതയുള്ള ജീവനക്കാരിൽ നിന്നും തസ്തികമാറ്റം വഴിയുള്ള നിയമനം
		2	മുകളിൽപ്പറഞ്ഞ (1) വിഭാഗത്തിന്റെ അഭാവത്തിൽ കേരള പോർട്ട് സർവ്വീസ് റൂൾസിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന തസ്തികകളിലുള്ളവരും, നിശ്ചിത യോഗ്യതയുള്ളവരുമായ ജീവനക്കാരിൽനിന്നും തസ്തികമാറ്റം വഴിയുള്ള നിയമനം
		3	മുകളിൽപ്പറഞ്ഞ (1) മുതൽ (2) വരെയുള്ള വിഭാഗത്തിന്റെ അഭാവത്തിൽ നേരിട്ടുള്ള നിയമനം

ബി) സ്ഥാനക്കയറ്റം മുഖേനയോ അഥവാ തസ്തികമാറ്റം വഴി നടത്തുന്ന നിയമനങ്ങളോ യോഗ്യതയുടേയും, കഴിവിന്റേയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ തയ്യാറാക്കുന്ന അർഹരായ ജീവനക്കാരുടെ സെലക്ട് ലിസ്റ്റിൽ നിന്നുമായിരിക്കും. യോഗ്യതയും, കഴിവും തുല്യമായാൽ മാത്രമേ സീനിയോറിറ്റി പരിഗണിക്കുകയുള്ളൂ. സെലക്ട് ലിസ്റ്റിൽ ഉൾപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന വ്യക്തികളുടെ സീനിയോറിറ്റിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ റാങ്കിംഗ് നൽകുന്നതായിരിക്കും.

4. നിയമനങ്ങളിലെ സംവരണം

ജനറൽ റൂൾസിലെ സംവരണ നിയമങ്ങൾ ഈ സ്പെഷ്യൽ റൂൾസ് പ്രകാരം നേരിട്ട് നടത്തുന്ന നിയമനങ്ങൾക്കും ബാധകമായിരിക്കും.

5. നിയമനാധികാരി

1.	ക്ലാസ് I (എല്ലാ വിഭാഗവും) ക്ലാസ് II (1 ഉം 2 ഉം വിഭാഗം)	കേരള സർക്കാർ
2.	ക്ലാസ് II (3 മുതൽ 7 വരെ)	തൂറമുഖ ഡയറക്ടർ

6. വയസ്സ്

നിയമനത്തിനുള്ള കുറഞ്ഞ പ്രായവും , കൂടിയ പ്രായവും താഴെക്കൊടുക്കുന്നു . അപേക്ഷ ക്ഷണിക്കുന്ന വർഷത്തെ ജനുവരി മാസം 1-ാം തീയതി കണക്കാക്കിയിരിക്കും വയസ്സ് തീരുമാനിക്കുന്നത് . ജനറൽ റൂൾസ് മുഖാന്തിരമുള്ള വയസ്സിളവിന് സംവരണ വിഭാഗങ്ങൾക്ക് അർഹതയുണ്ടായിരിക്കും.

ടേബിൾ

തസ്തിക	താഴ്ന്ന പ്രായപരിധി	ഉയർന്ന പ്രായപരിധി
1. തൂറമുഖ ഡയറക്ടർ	30 വയസ്സ്	45 വയസ്സ്
2. തൂറമുഖ ഡെപ്യൂട്ടി ഡയറക്ടർ / പോർട്ടോഫീസർ	"	"
3. ഡ്രഡ്ജിംഗ് സൂപ്രണ്ട്	"	"
4. രജിസ്റ്ററിംഗ് അതോറിറ്റി	"	"
5. ചീഫ് സർവ്വേയർ	"	"
6. ചീഫ് എക്സിക്യൂട്ടീവ്	"	"
7. ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (ഡ്രഡ്ജർ)	"	"
8. ചീഫ് ഓഫീസർ (ഫസ്റ്റ് ഓഫീസർ)	"	"
9. ചീഫ് മെക്കാനിക്കൽ എഞ്ചിനീയർ	"	"
10. മെക്കാനിക്കൽ മറ്റൈൻ എഞ്ചിനീയർ	25 വയസ്സ്	45 വയസ്സ്
11. സെക്കൻഡ് ഓഫീസർ (ഓഫീസർ - ഇൻ - ചാർജ്ജ്)	30 വയസ്സ്	45 വയസ്സ്
12. ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (മറ്റൈൻ) (എഞ്ചിനീയർ - ഇൻ-ചാർജ്ജ്)	30 വയസ്സ്	45 വയസ്സ്
13. എക്സിക്യൂട്ടീവ് സർവ്വേയർ (സർവ്വേയർ)	30 വയസ്സ്	45 വയസ്സ്
14. ഡെപ്യൂട്ടി ഡ്രഡ്ജിംഗ് സൂപ്രണ്ട്	30 വയസ്സ്	45 വയസ്സ്

15.	നേവൽ ആർക്കിടെക്ട്	25 വയസ്സ്	45 വയസ്സ്
16.	സെക്കന്റ് എഞ്ചിനീയർ ഓഫീസർ (ഇ.ഡി.എം)	25 വയസ്സ്	45 വയസ്സ്
17.	അസി. എക്സി. എഞ്ചിനീയർ (മെക്കാനിക്കൽ)	25 വയസ്സ്	40 വയസ്സ്
18.	അസി. എഞ്ചിനീയർ (മെക്കാനിക്കൽ)	20 വയസ്സ്	39 വയസ്സ്
19.	3 rd എഞ്ചിനീയർ	20 വയസ്സ്	39 വയസ്സ്
20.	3 rd ഓഫീസർ	20 വയസ്സ്	39 വയസ്സ്
21.	നാവിഗേഷണൽ വാച്ച് കീപ്പിംഗ് ഓഫീസർ	20 വയസ്സ്	39 വയസ്സ്
22.	ഇലക്ട്രോ ടെക്നിക്കൽ ഓഫീസർ	20 വയസ്സ്	39 വയസ്സ്

7. യോഗ്യതകൾ

മേൽപ്പറഞ്ഞ ക്ലാസ് -I -ലെ 15 തസ്തികകളിലേയും ക്ലാസ് II-ലെ 7 തസ്തികകളിലേയും നിയമനത്തിനുള്ള യോഗ്യതകൾ അതാൽ തസ്തികകളുടെ നേരെ കോളം 3-ൽ കാണിക്കുന്നു.

	(1)	(2)	(3)
	ക്ലാസ് I		
	കാറ്റഗറി		
1.	തുറമുഖ ഡയറക്ടർ	സ്ഥാനക്കയറ്റം / നേരിട്ടുള്ള നിയമനം	<p>1 ഗവണ്മെന്റ് ഓഫ് ഇന്ത്യ നൽകുന്ന "ഫോറിൻ ഗോയിംഗ് മാസ്റ്റേഴ്സ്" സർട്ടിഫിക്കറ്റ് അല്ലെങ്കിൽ തത്തുല്യ യോഗ്യത കൂടാതെ ഒരു വർഷത്തെ പ്രായോഗിക പരിചയവും. അഭിലാഷണീയം (Preferential) പൈലറ്റിംഗിലോ ഡ്രഡ്ജിംഗ് ഓപ്പറേഷനിലോ ഉള്ള ഒരു വർഷത്തേയോ</p> <p>2 അതിൽക്കൂടുതലോ ഉള്ള പരിചയം.</p>

			<p>താഴെപ്പറയുന്ന കാഴ്ചശക്തി ഉണ്ടായിരിക്കണം</p> <p>1 ദൂരക്കാഴ്ച ഇടത് വലത് V-6/6 V-6/6</p> <p>2 സമീപക്കാഴ്ച റീഡ്സ് റീഡ്സ് 0.6 0.6</p> <p>3 2 കണ്ണുകൾക്കുപുറത്തുമായ കാഴ്ചശക്തി ഉണ്ടായിരിക്കണം</p> <p>4 .സിൻഡ് അല്ലെങ്കിൽ മോർബിഡ് അവസ്ഥ അല്ലെങ്കിൽ ലൈസ് (ട്രാക്കോമ പോലെ) ഉള്ള കണ്ണുകളുടെ അവസ്ഥ അയോഗ്യതയായി കണക്കാക്കും. എന്നാൽ കളർ ബ്ലൈൻഡ്നെസ് യോഗ്യതക്കുറവല്ല.</p>
2.	ഡെപ്യൂട്ടി ഡയറക്ടർ / പോർട്ടോഫീസർ	നേരിട്ടുള്ളനിയമനം/ തസ്തികമാറ്റം	<p>1 ഗവണ്മെന്റ് ഓഫ് ഇന്ത്യ നൽകുന്ന "ഫോറിൻ ഗോയിംഗ് മാസ്റ്റേഴ്സ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് അല്ലെങ്കിൽ തത്തുല്യ യോഗ്യത കൂടാതെ ഒരു വർഷത്തെ പ്രായോഗിക പരിചയവും.</p> <p>അഭിലാഷണീയം (Preferential) പൈലറ്റിംഗിലോ ഡ്രഡ്ജിംഗ് ഓപ്പറേഷനിലോ ഉള്ള ഒരു വർഷത്തേയോ</p> <p>2 അതിൽക്കൂടുതലോ ഉള്ള പരിചയം</p> <p>താഴെപ്പറയുന്ന കാഴ്ചശക്തി ഉണ്ടായിരിക്കണം</p>

			<p>1 ദൂരക്കാഴ്ച വലത് V-6/6 ഇടത് V-6/6</p> <p>2 സമീപക്കാഴ്ച റീഡ്സ് 0.6 റീഡ്സ് 0.6</p> <p>3 2 കണ്ണുകൾക്കുപുർണ്ണമായ കാഴ്ചശക്തി ഉണ്ടായിരിക്കണം.</p> <p>4 സ്വിൻഡ് അല്ലെങ്കിൽ മോർബിഡ് അവസ്ഥ അല്ലെങ്കിൽ ലൈസ് (ട്രാക്കോമ പോലെ) ഉള്ള കണ്ണുകളുടെ അവസ്ഥ അയോഗ്യമായി കണക്കാക്കും. എന്നാൽ കളർ ബ്ലൈൻഡ്നെസ്യോഗ്യതക്കുറവല്ല.</p>
3	<p>ഡ്രഡ്ജിംഗ് സൂപ്രണ്ട്</p>	<p>സ്ഥാനക്കയറ്റം നിയമനം</p> <p>വഴിയുള്ള</p>	<p>1 മിനിസ്റ്റി ഓഫ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഗവണ്മെന്റ് ഓഫ് ഇന്ത്യ നൽകുന്ന "സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ഓഫ് കോമ്പിറ്റൻസിയിലുള്ള ഫോറിൻ ഗോയിംഗ് മറൈൻ എഞ്ചിനീയർ ഓഫീസർ ക്ലാസ് I അല്ലെങ്കിൽ II (മോട്ടോർ) കൂടാതെ 1000 കിലോ വാട്ട് കപ്പാസിറ്റിയിൽ കുറയാതെ ഡ്രഡ്ജിലുള്ള കുറഞ്ഞത് ഒരു വർഷത്തെ ഡ്രഡ്ജിംഗിലുള്ള പരിചയം</p> <p>OR</p> <p>ഗവണ്മെന്റ് ഓഫ് ഇന്ത്യ മിനിസ്റ്റി ഓഫ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് നൽകുന്ന "സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ഓഫ് കോമ്പിറ്റൻസി ആൻഡ് (as) NCV MEO ക്ലാസ് III CEO കൂടാതെ</p>

			<p>1000KW കപ്പാസിറ്റിയിൽ കരയാതെ ഡ്രഡ്ജറിലുള്ള ഒരു വർഷത്തെ ഡ്രഡ്ജിംഗ് പരിചയം</p> <p>OR</p> <p>ഗവണ്മെന്റ് ഓഫ് ഇന്ത്യ മിനിസ്ട്രി ഓഫ് ഓൻസ്പോർട്ട് നൽകുന്ന "Certificate of Competency as Foreign Going Master" കൂടാതെ 1000 കിലോവാട്ടിൽ കരയാതെ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള ഡ്രഡ്ജറിൽ ചീഫ് ഓഫീസറായി ഏറ്റവും കുറഞ്ഞത് ഒരു വർഷത്തെ പരിചയം</p> <p>OR</p> <p>ഗവണ്മെന്റ് ഓഫ് ഇന്ത്യ മിനിസ്ട്രി ഓഫ് ഓൻസ്പോർട്ട് നൽകുന്ന "Certificate of Competency as NCV Master" കൂടാതെ 1000 കിലോവാട്ടിൽ കരയാതെ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള ഡ്രഡ്ജറിൽ ചീഫ് ഓഫീസറായി ഏറ്റവും കുറഞ്ഞത് മൂന്നു വർഷത്തെ പരിചയം</p> <p>OR</p> <p>ഡെപ്യൂട്ടി ഡ്രഡ്ജിംഗ് സൂപ്രണ്ടായി തുറമുഖവകുപ്പിൽ ഏറ്റവും കുറഞ്ഞത് 3 വർഷത്തെ പരിചയം</p>
		<p>നേരിട്ടുള്ള നിയമനം</p>	<p>ഗവണ്മെന്റ് ഓഫ് ഇന്ത്യ മിനിസ്ട്രി ഓഫ് ഓൻസ്പോർട്ട് നൽകുന്ന "Certificate of Competency as Master" (FG)</p>

			<p>കൂടാതെ ഡ്രഡ്ജിംഗിലുള്ള 3 വർഷത്തെ പരിചയം</p> <p>OR</p> <p>ഗവണ്മെന്റ് ഓഫ് ഇന്ത്യ മിനിസ്ട്രി ഓഫ് ഓൻസ്പോർട്ട് നൽകുന്ന "Certificate of Competency as Foreign going Marine Engineer Class I "</p> <p>OR</p> <p>തത്തുല്യയോഗ്യത കൂടാതെ ഡ്രഡ്ജിംഗിലുള്ള ഒരു വർഷത്തെ പരിചയം</p> <p>OR</p> <p>ഗവണ്മെന്റ് ഓഫ് ഇന്ത്യ മിനിസ്ട്രി ഓഫ് ഓൻസ്പോർട്ട് നൽകുന്ന " Certificate of Competency as NCV / MEO Class III CEO കൂടാതെ 1000 കിലോവാട്ടിച്ച് കുറയാതെ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള ഡ്രഡ്ജിലെ 5 വർഷത്തിൽ കുറയാത്ത ഡ്രഡ്ജിംഗ് പരിചയം</p>
<p>4.</p>	<p>രജിസ്റ്ററിംഗ് അതോറിറ്റി (കെ.ഐ.വി)</p>	<p>സ്ഥാനക്കയറ്റം / നേരിട്ടുള്ള നിയമനം</p>	<p>മറൈൻ എഞ്ചിനീയറിംഗിലുള്ള ബിരുദം / കേന്ദ്ര ഗവണ്മെന്റ് ഗതാഗത മന്ത്രാലയം നൽകുന്ന "First Class Certificate of Competency / Naval Architecture ബിരുദം കൂടാതെ Sea going regular vessel- ലുള്ള 15 വർഷത്തെ പരിചയം അഥവാ ക്ലാസിഫിക്കേഷൻ സൊസൈറ്റി അഥവാ ഷിപ്പ് ബിൽഡിംഗ് യാർഡ്</p> <p>OR</p>

			<p>റപ്യൂട്ടഡ് ഇന്റർനാഷണൽ ഷിപ്പിംഗ് കോർപ്പറേഷൻസ് OR കേരള തുറമുഖ വകുപ്പ് OR സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ഓഫ് കോമ്പിറ്റൻസി ആസ് മാസ്റ്റർ മരൈനർ കൂടാതെ ആയതിലുള്ള 15 വർഷത്തെ പരിചയം</p>
5.	ചീഫ് സർവ്വേയർ (കെ.ഐ.വി)	സ്ഥാനക്കയറ്റം നിയമനം / നേരിട്ടുള്ള	<p>മരൈൻ എഞ്ചിനീയറിംഗിലുള്ള ബിരുദം അല്ലെങ്കിൽ ഡയറക്ടർ ജനറൽ ഓഫ് ഷിപ്പിംഗ് നൽകിയ മിനിസ്റ്റി ഓഫ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഫസ്റ്റ് ക്ലാസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ഓഫ് കോമ്പിറ്റൻസി</p> <p>അല്ലെങ്കിൽ നേവൽ ആർക്കിടെക്ചറിലുള്ള ബിരുദം</p> <p>അല്ലെങ്കിൽ സീഗോയിംഗ് റഗുലർ വെസ്റ്റാസ് / ക്ലാസിഫിക്കേഷൻ സൊസൈറ്റികൾ ഷിപ്പ് ബിൽഡിംഗ് യാർഡുകൾ / പ്രമുഖ അന്തർദേശീയ ഷിപ്പിംഗ് കോർപ്പറേഷനുകൾ അല്ലെങ്കിൽ കേരള തുറമുഖ വകുപ്പിൽ 15 വർഷത്തെ പ്രവൃത്തി പരിചയം ഉണ്ടായിരിക്കണം.</p>
6.	ചീഫ് എക്സാമിനർ (കെ.ഐ.വി)	സ്ഥാനക്കയറ്റം നിയമനം / നേരിട്ടുള്ള	<p>1. മരൈൻ എഞ്ചിനീയറിംഗിലുള്ള ബിരുദം അല്ലെങ്കിൽ ഡയറക്ടർ ജനറൽ ഓഫ് ഷിപ്പിംഗ് നൽകിയ ഫസ്റ്റ് ക്ലാസ് കോമ്പിറ്റൻസി സർട്ടിഫിക്കറ്റ്</p>

			<p>അതോടൊപ്പം സീഗോയിംഗ് റഗുലർ വെസ്റ്റലുകൾ ക്ലാസിഫിക്കേഷൻ അല്ലെങ്കിൽ സൊസൈറ്റികൾ അല്ലെങ്കിൽ ഷിപ്പ് ബിൽഡിംഗ് യാർഡുകൾ അല്ലെങ്കിൽ പ്രമുഖ അന്തർദേശീയ ഷിപ്പിംഗ് കോർപ്പറേഷനുകൾ അല്ലെങ്കിൽ കേരള തുറമുഖ വകുപ്പിൽ 15 വർഷത്തെ പ്രവൃത്തിപരിചയം ഉണ്ടായിരിക്കണം.</p> <p>അല്ലെങ്കിൽ</p> <p>2. മാസ്റ്റർ മരൈനർ കോമ്പിറ്റൻസി സർട്ടിഫിക്കറ്റും, 15 വർഷത്തെ പ്രവൃത്തിപരിചയവും</p>
7.	ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (ഡ്രഡ്ജർ)	സ്ഥാനക്കയറ്റം	<p>1 മിനിസ്ട്രി ഓഫ് ഓൻസ്പോർട്ട്, ഗവണ്മെന്റ് ഓഫ് ഇന്ത്യയിൽ നിന്നും ലഭിച്ച MEO (ക്ലാസ് 2 എഞ്ചിനീയർ (മോട്ടോർ) സർട്ടിഫിക്കറ്റും 1000 KW കപ്പാസിറ്റിയിൽ കുറയാതെ ഒരു ഡ്രഡ്ജറിൽ എഞ്ചിനീയറായി ചുരുങ്ങിയത് 6 മാസത്തെ പ്രവൃത്തിപരിചയവും</p> <p>അല്ലെങ്കിൽ</p> <p>1000 KW കുറയാത്ത ശേഷിയുള്ള ഡ്രഡ്ജറിന്റെ എഞ്ചിനീയർ ആയിട്ടുള്ള 2 വർഷത്തെ പ്രവൃത്തി പരിചയത്തോടുകൂടിയ ഭാരതസർക്കാരിന്റെ ഗതാഗത മന്ത്രാലയം നൽകുന്ന MEO ക്ലാസ് 3 (ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ)</p>

			<p>NCV ആയിട്ടുള്ള കാര്യക്ഷമതാ സർട്ടിഫിക്കറ്റ്</p> <p>അല്ലെങ്കിൽ</p> <p>1000 KW കുറയാതെ ശേഷിയുള്ള ഡ്രഡ്ജറിന്റെ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ ആയിട്ടുള്ള 3 വർഷത്തെ പ്രവൃത്തിപരിചയം</p> <p>അല്ലെങ്കിൽ</p> <p>കേരള തുറമുഖവകുപ്പിൽ ഡെപ്യൂട്ടി ഡ്രഡ്ജിംഗ് സൂപ്രണ്ടായിട്ടുള്ള മൂന്ന് വർഷത്തെ പ്രവൃത്തിപരിചയം</p>
		<p>നേരിട്ടുള്ള നിയമനം</p>	<p>ഭാരത സർക്കാരിന്റെ ഗതാഗത മന്ത്രാലയം നൽകുന്ന ഒന്നാം ക്ലാസ് എഞ്ചിനീയർ (മോട്ടോർ) ആയിട്ടുള്ള കാര്യക്ഷമതാ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് അല്ലെങ്കിൽ ഡ്രഡ്ജിംഗ് ജോലിയിൽ ഒരുവർഷത്തെ പ്രവൃത്തി പരിചയത്തോടു കൂടിയ തത്തുല്യ യോഗ്യത.</p> <p>അല്ലെങ്കിൽ</p> <p>1000 KW കുറയാതെ ശേഷിയുള്ള ഡ്രഡ്ജറിന്റെ എഞ്ചിനീയർ ആയിട്ടുള്ള 3 വർഷത്തെ പ്രവൃത്തി പരിചയത്തോടുകൂടിയ ഭാരതസർക്കാരിന്റെ ഗതാഗത മന്ത്രാലയം നൽകുന്ന MEO ക്ലാസ് 3 (ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ) NCV കാര്യക്ഷമതാ സർട്ടിഫിക്കറ്റ്</p>
<p>8.</p>	<p>ചീഫ് ഓഫീസർ</p>	<p>സ്ഥാനക്കയറ്റം</p>	<p>ഭാരത സർക്കാരിന്റെ ഗതാഗത മന്ത്രാലയം നൽകുന്ന (എഫ് ജി /എൻ.സിവി) മാസ്റ്റർ ആയിട്ടുള്ള</p>

			<p>കാര്യക്ഷമതാ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് മുകളിൽപ്പറഞ്ഞ സർട്ടിഫിക്കറ്റിന്റെ അഭാവത്തിൽ 1998-ലെ മർച്ചന്റ് ഓഫ് ഷിപ്പിംഗ് ആക്ട് പ്രകാരം ഒരു വർഷത്തിൽ കുറയാത്ത പ്രവൃത്തി പരിചയമുള്ള മേറ്റ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ്</p>
		നേരിട്ടുള്ള നിയമനം	<p>ഭാരതസർക്കാരിന്റെ ഗതാഗത മന്ത്രാലയം നൽകുന്ന (എഫ്ജി/എൻസിവി) മാസ്റ്റർ ആയിട്ടുള്ള കാര്യക്ഷമതാ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് കൂടാതെ 1000 KW ഡ്രഡ്ജറിന്റെ ഡ്രഡ്ജിംഗ് ഓപ്പറേഷനിൽ ഒരു വർഷത്തിൽ കുറയാത്ത പ്രവൃത്തി പരിചയവും</p>
9.	ചീഫ് മെക്കാനിക്കൽ എഞ്ചിനീയർ	നിയമനം	<p>മെക്കാനിക്കൽ എഞ്ചിനീയറിംഗിലുള്ള ബിരുദം അല്ലെങ്കിൽ ഭാരത സർക്കാരിന്റെ ഗതാഗത മന്ത്രാലയം നൽകുന്ന സെക്കൻഡ് ക്ലാസ് എഞ്ചിനീയർ ആയിട്ടുള്ള കാര്യക്ഷമതാ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് അല്ലെങ്കിൽ ബോർഡ് ഷിപ്പിൽ ചീഫ് എഞ്ചിനീയറായി ഒരു വർഷത്തെ പ്രവൃത്തി പരിചയത്തോടുകൂടിയ തത്തുല്യ സർട്ടിഫിക്കറ്റ്</p>
		നേരിട്ടുള്ള നിയമനം	<p>ഭാരതസർക്കാരിന്റെ ഗതാഗത മന്ത്രാലയം നൽകുന്ന ഫസ്റ്റ്</p>

			<p>ക്ലാസ് എഞ്ചിനീയർ (മോട്ടോർ) ആയിട്ടുള്ള കാര്യക്ഷമതാ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് അല്ലെങ്കിൽ ബോർഡ് ഷിപ്പിൽ ചീഫ് എഞ്ചിനീയറായി ഒരു വർഷത്തെ പ്രവൃത്തി പരിചയത്തോടുകൂടിയ തത്തുല്യ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് അല്ലെങ്കിൽ മെക്കാനിക്കൽ എഞ്ചിനീയറിംഗി- ലുള്ള ബിരുദവും ഷിപ്പിംഗ് ഫീൽഡിൽ 10 വർഷത്തെ പ്രവൃത്തി പരിചയവും</p>
10	മെക്കാനിക്കൽ മറ്റൊരു എഞ്ചിനീയർ	നിയമനം	മെക്കാനിക്കൽ എഞ്ചിനീയറിംഗിലുള്ള ബിരുദം
		നേരിട്ടുള്ള നിയമനം	മെക്കാനിക്കൽ എഞ്ചിനീയറിംഗിലുള്ള ബിരുദവും ഷിപ്പിംഗ് ഫീൽഡിൽ 3 വർഷത്തെ പ്രവൃത്തിപരിചയവും
11	സെക്കൻഡ് ഓഫീസർ	സ്ഥാനക്കയറ്റം	1958-ലെ മർച്ചന്റ് ഷിപ്പിംഗ് ആക്ട് പ്രകാരം (എഫ്.ജി/എൻസിവി) മാസ്റ്റർ ആയിട്ടുള്ള കാര്യക്ഷമതാ സർട്ടിഫിക്കറ്റും മേറ്റ് ആയി ഒരു വർഷത്തിൽ കുറയാത്ത പ്രവൃത്തിപരിചയവും
12	ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (മറ്റൊരു)	നിയമനം / സ്ഥാനക്കയറ്റം	ഭാരത സർക്കാരിന്റെ ഗതാഗത മന്ത്രാലയം നൽകുന്ന സെക്കന്റ് ക്ലാസ് എഞ്ചിനീയർ (മോട്ടോർ) ആയിട്ടുള്ള കാര്യക്ഷമതാ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് അല്ലെങ്കിൽ തത്തുല്യ യോഗ്യത

			<p>അല്ലെങ്കിൽ ചീഫ് എഞ്ചിനീയറായി ഒരു വർഷത്തെ പ്രവൃത്തി പരിചയത്തോടു കൂടിയ EXN-45 ഉള്ള MEO ക്ലാസ് 3 സെക്കൻഡ് ക്ലാസ് എഞ്ചിനീയർ</p>
		<p>നേരിട്ടുള്ള നിയമനം</p>	<p>എഞ്ചിനീയറായി 2 വർഷത്തെ പ്രവൃത്തി പരിചയത്തോടുകൂടിയ ഭാരതസർക്കാരിന്റെ ഗതാഗത മന്ത്രാലയം നൽകുന്ന സെക്കൻഡ് ക്ലാസ് എഞ്ചിനീയർ (മോട്ടോർ) ആയിട്ടുള്ള കാര്യക്ഷമതാ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് അല്ലെങ്കിൽ ചീഫ് എഞ്ചിനീയറായി 3 വർഷത്തെ പ്രവൃത്തി പരിചയത്തോടു കൂടിയ EXN-45 ഉള്ള MEO ക്ലാസ് -3 CEO / സെക്കൻഡ് എഞ്ചിനീയർ ഓഫീസർ</p>
<p>13. എക്സിക്യൂട്ടീവ് സർവ്വേയർ (കെ.ഐ.വി)</p>		<p>സ്ഥാനക്കയറ്റം / നേരിട്ടുള്ള നിയമനം</p>	<p>മരൈൻ എഞ്ചിനീയറിംഗിലുള്ള ബിരുദം / ഡയറക്ടർ ജനറൽ ഓഫ് ഷിപ്പിംഗ് നൽകുന്ന ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെ ഫസ്റ്റ് ക്ലാസ് കാര്യക്ഷമതാ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് / നേവൽ ആർക്കിടെക്ചറിലുള്ള ബിരുദം കൂടാതെ കടൽ വാഹനങ്ങൾ / ക്ലാസിഫിക്കേഷൻ സൊസൈറ്റിസ് / കപ്പൽ നിർമ്മാണശാലകൾ / അന്താരാഷ്ട്ര ഷിപ്പിംഗ് കോർപ്പറേഷനുകൾ / സംസ്ഥാന തുറമുഖ വകുപ്പ്</p>

			ഇവയിൽ ഏതെങ്കിലും ഒന്നിൽ 7 വർഷത്തെ പ്രവൃത്തി പരിചയം
14.	ഡെപ്യൂട്ടി സൂപ്രണ്ട്	ഡ്രഡ്ജിംഗ് സ്ഥാനക്കയറ്റം / നേരിട്ടുള്ള നിയമനം	ലാമതസർക്കാരിന്റെ ഗതാഗത മന്ത്രാലയം നൽകുന്ന സെക്കന്റ് ക്ലാസ് എഞ്ചിനീയർ (മോട്ടോർ) ആയിട്ടുള്ള കാര്യക്ഷമതാ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് അല്ലെങ്കിൽ അതിന് തുല്യമായ ഒരു വർഷത്തെ ഡ്രഡ്ജിംഗ് പ്രവൃത്തിപരിചയം അല്ലെങ്കിൽ 3 വർഷത്തെ പ്രവൃത്തി പരിചയത്തോടു കൂടിയ EXN-45 ഉള്ള MEO ക്ലാസ് 3 (NCV).
15	നേവൽ ആർക്കിടെക്ട്	നേരിട്ടുള്ള നിയമനം	ഒരു അംഗീകൃത യൂണിവേഴ്സിറ്റിയിൽ നിന്നുള്ള നേവൽ ആർക്കിടെക്ചറിലുള്ള ബിരുദവും മർക്കൈന്റൽ മറൈൻ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് അംഗീകരിച്ച കപ്പൽ നിർമ്മാണ ശാലകളിലെ ജലവാഹനങ്ങളുടെ രൂപകൽപ്പന , നിർമ്മാണം അറ്റകുറ്റപ്പണി എന്നിവയിൽ 3 വർഷത്തെ പ്രവൃത്തിപരിചയം

കളാസ്സ് II			
കാറ്റഗറി			
1	സെക്കൻറ് എഞ്ചിനീയർ ഓഫീസർ	സ്ഥാനക്കയറ്റം/ നേരിട്ടുള്ള നിയമനം	ഭാരത സർക്കാരിന്റെ ഗതാഗത മന്ത്രാലയം നൽകുന്ന സെക്കൻറ് കളാസ്സ് എഞ്ചിനീയർ (മോട്ടോർ) ആയിട്ടുള്ള കാര്യക്ഷമതാ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് അല്ലെങ്കിൽ EXN-45 ഉള്ള MEO കളാസ്സ് III സെക്കൻറ് എഞ്ചിനീയർ ഓഫീസർ
2	തേർഡ് ഓഫീസർ	സ്ഥാനക്കയറ്റം	1958-ലെ മർച്ചന്റ് ഷിപ്പിംഗ് ആക്ട് പ്രകാരം മേറ്റ് (എഫ്ജി/എൻ വിസി) ആയിട്ടുള്ള സെക്കൻറ് മേറ്റ് കാര്യക്ഷമതാ സർട്ടിഫിക്കറ്റ്
		നേരിട്ടുള്ള നിയമനം	1958-ലെ മർച്ചന്റ് ഷിപ്പിംഗ് ആക്ട് പ്രകാരം മേറ്റ് (FG/NWKO) ആയിട്ടുള്ള സെക്കൻറ് മേറ്റ് കാര്യക്ഷമതാ സർട്ടിഫിക്കറ്റും NWKO-യിൽ ഒരു വർഷത്തെ പ്രവൃത്തി പരിചയവും
3	അസിസ്റ്റൻറ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ (മെക്കാനിക്കൽ)	സ്ഥാനക്കയറ്റം	ഒരു അംഗീകൃത സർവ്വകലാശാല നൽകുന്ന മെക്കാനിക്കൽ എഞ്ചിനീയറിംഗിലുള്ള ബിരുദം അല്ലെങ്കിൽ തുടർച്ചയായ 3 വർഷത്തെ പഠനത്തോടെയുള്ള കേരള ഗവൺമെന്റിന്റെ മെക്കാനിക്കൽ എഞ്ചിനീയറിംഗിൽ നേടിയ ഡിപ്ലോമ അല്ലെങ്കിൽ അതിന് തത്തുല്യമായ അസിസ്റ്റൻറ് എഞ്ചിനീയർ (മെക്കാനിക്കൽ) ആയി രണ്ട് വർഷത്തെ പ്രവൃത്തി പരിചയം
		നേരിട്ടുള്ള നിയമനം	ഒരു അംഗീകൃത സർവ്വകലാശാല നൽകുന്ന മെക്കാനിക്കൽ എഞ്ചിനീയറിംഗിലുള്ള ബിരുദം അല്ലെങ്കിൽ മെക്കാനിക്കൽ എഞ്ചിനീയറിംഗിൽ AMIE (ഇന്ത്യ) അഭിഷലക്ഷണിയം. എന്തെങ്കിലും ഡോക്ടർ യാർഡ്, പോർട്ട് ട്രസ്റ്റ്, മരൈൻ വർക്ക്ഷോപ്പ് എന്നിവിടങ്ങളിൽ എന്തെങ്കിലും ഒരിടത്തു നിന്ന് രണ്ട് വർഷത്തെ പ്രവൃത്തി പരിചയം
4	അസിസ്റ്റൻറ് എഞ്ചിനീയർ (മെക്കാനിക്കൽ)	സ്ഥാനക്കയറ്റം	ഒരു അംഗീകൃത സർവ്വകലാശാല നൽകുന്ന മെക്കാനിക്കൽ എഞ്ചിനീയറിംഗിലുള്ള ബിരുദം അല്ലെങ്കിൽ മെക്കാനിക്കൽ എഞ്ചിനീയറിംഗിൽ ഉള്ള ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് എഞ്ചിനീയേഴ്സിന്റെ (ഇന്ത്യ) അസ്പോസ്സിയേറ്റ് മെംബർഷിപ്പ് ഡിപ്ലോമ. അല്ലെങ്കിൽ തുടർച്ചയായ 3 വർഷത്തെ പഠനത്തോടെയുള്ള

			കേരള ഗവൺമെന്റിന്റെ മെക്കാനിക്കൽ എഞ്ചിനീയറിംഗിൽ നേടിയ ഡിപ്ലോമ അല്ലെങ്കിൽ അതിന് തുല്യമായി ഗവൺമെന്റ് പ്രഖ്യാപിച്ച മറ്റ് ഏതെങ്കിലും ഡിപ്ലോമയും വകുപ്പിൽ (ഡ്രാഫ്റ്റ്സ്മാൻ 1 / ചാർജ് ഹാൻഡായി കുറഞ്ഞത് രണ്ട് വർഷത്തെ പ്രവൃത്തി പരിചയവും.
1		നേരിട്ടുള്ള നിയമനം	ഒരു അംഗീകൃത സർവ്വകലാശാല നൽകുന്ന മെക്കാനിക്കൽ എഞ്ചിനീയറിംഗിലുള്ള ബിരുദം അല്ലെങ്കിൽ മെക്കാനിക്കൽ എഞ്ചിനീയറിംഗിൽ ഉള്ള ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് എഞ്ചിനീയേഴ്സിൻറെ (ഇന്ത്യ) അസോസിയേറ്റ് മെംബർഷിപ്പ് ഡിപ്ലോമ.
5	തേർഡ് എഞ്ചിനീയർ	ട്രാൻസ്ഫർ	(1) MEO Class IV NCV യും EXN 45
		നേരിട്ടുള്ള നിയമനം	(2) 1 വർഷത്തെ പ്രവൃത്തി പരിചയത്തോടു കൂടിയ MEO Class IV NCV അല്ലെങ്കിൽ ഭാരത സർക്കാരിന്റെ ഗതാഗത മന്ത്രാലയം നൽകുന്ന കടൽയാന എഞ്ചിൻ ഡ്രൈവേഴ്സ് സർട്ടിഫിക്കറ്റും ഒപ്പം 3 വർഷക്കാലം വാച്ച് കീപ്പിംഗ് എഞ്ചിനീയർ ആയിട്ട് കുറഞ്ഞത് 1000 BHP എങ്കിലും ശക്തിയുള്ള എഞ്ചിനുള്ള ജലയാനങ്ങളിൽ ഉള്ള സേവനവും.
6	നാവിഗേഷണൽ വാച്ച് കീപ്പിംഗ് ഓഫീസർ	ട്രാൻസ്ഫർ	1958-ലെ മർച്ചന്റ് ഷിപ്പിംഗ് ആക്ട് പ്രകാരമുള്ള NWKO കാര്യക്ഷമതാ സർട്ടിഫിക്കറ്റ്
		നേരിട്ടുള്ള നിയമനം	1958-ലെ മർച്ചന്റ് ഷിപ്പിംഗ് ആക്ട് പ്രകാരമുള്ള NWKO സെക്കൻറ് ക്ലാസ് കാര്യക്ഷമതാ സർട്ടിഫിക്കറ്റും ഒപ്പം സ്റ്റിയറിംഗ് കൺട്രോളിലും മാനുവേറിങ്ങിലും ഒരു വർഷത്തെ പ്രവൃത്തി പരിചയവും.
7	ഇലക്ട്രോ ടെക്നിക്കൽ ഓഫീസർ	സ്ഥലം മാറ്റം	1. ഒരു അംഗീകൃത സർവ്വകലാശാല നൽകുന്ന ഇലക്ട്രിക്കൽ/ഇലക്ട്രോണിക് എഞ്ചിനീയറിംഗിൽ ഉള്ള ബിരുദം അല്ലെങ്കിൽ തുടർച്ചയായ 3 വർഷത്തെ പഠനത്തോടെയുള്ള കേരള ഗവൺമെന്റിന്റെ ഇലക്ട്രിക്കൽ/ഇലക്ട്രോണിക് എഞ്ചിനീയറിംഗിൽ നേടിയ ഡിപ്ലോമ അല്ലെങ്കിൽ ഇതിന് തുല്യമായി ഗവൺമെന്റ് പ്രഖ്യാപിച്ച മറ്റ് ഏതെങ്കിലും ഡിപ്ലോമ കൂടാതെ തുറമുഖ വകുപ്പിൽ ഇലക്ട്രിക്കൽ ഓവർസിയറിൽ കുറഞ്ഞത് രണ്ട് വർഷത്തെ പ്രവൃത്തി പരിചയവും. 2. സീഫെയറേഴ്സ് ട്രെയിനിംഗ് സർട്ടിഫിക്കേഷൻ ആൻറ് വാച്ച് കീപ്പിംഗ് കോഴ്സ് പൂർത്തിയാക്കിയിരിക്കണം.
		നേരിട്ടുള്ള നിയമനം	ഇൻഡ്യൻ നേവിയിൽ പെറ്റി ഓഫീസറായി (ഇലക്ട്രിക്കൽ) കുറഞ്ഞത് 5 വർഷത്തെ സേവനം.

			<p>അല്ലെങ്കിൽ വ്യാപാര ക്ഷേമ കമ്മിഷൻ ഓഫീസർ ആയി കുറഞ്ഞത് 3 വർഷത്തെ സേവനം.</p> <p>അല്ലെങ്കിൽ രണ്ട് വർഷത്തെ പ്രവൃത്തി പരിചയത്തോടുകൂടിയ ETO ആയിട്ടുള്ള കാര്യ ക്ഷമതാ സർട്ടിഫിക്കറ്റ്</p>
--	--	--	--

കുറിപ്പ്:

- (എ) വിവിധ വിഭാഗങ്ങളിലേക്ക് നേരിട്ടുള്ള നിയമനത്തിന് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ള പ്രവൃത്തി പരിചയം അതാത് വിഭാഗങ്ങൾക്ക് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ള അടിസ്ഥാന വിദ്യാഭ്യാസ യോഗ്യത നേടിയതിന് ശേഷമാകണം സ്വായത്തമാക്കേണ്ടത്.
- (ബി) പട്ടിക ജാതി പട്ടികവർഗ്ഗ വിഭാഗങ്ങൾക്ക് നേരിട്ടുള്ള നിയമനത്തിന് പ്രവൃത്തി പരിചയ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് (റൂൾ 7-ൽ പ്രതിപാദിക്കുന്ന) ആവശ്യമില്ല. അങ്ങനെ നിയമിക്കപ്പെടുന്ന ഉദ്യോഗാർത്ഥികൾ നിയമനത്തിന് ശേഷം പ്രവൃത്തി പരിചയ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നേടേണ്ടതാണ്.

7. പ്രൊബേഷൻ:

- എ്ത് കാറ്റഗറിയിൽ നിയമിക്കപ്പെടുന്ന ഓരോ വ്യക്തിക്കും അയാൾ ജോലിയിൽ പ്രവേശിക്കുന്ന തീയതി മുതൽ പ്രൊബേഷനിലായിരിക്കും.
- (എ) സ്ഥാനക്കയറ്റം വഴി നിയമിക്കപ്പെടുന്നവർക്ക് തുടർച്ചയായ രണ്ട് വർഷത്തിൽ ഒരു വർഷം പ്രൊബേഷൻ ആയിരിക്കും.
- (ബി) നേരിട്ടുള്ള നിയമനം/സ്ഥാന മാറ്റം വഴി നിയമിക്കപ്പെടുന്നവർക്ക് തുടർച്ചയായ മൂന്ന് വർഷത്തിൽ രണ്ട് വർഷം പ്രൊബേഷൻ ആയിരിക്കും.

8. ടെസ്റ്റ്:

- (1) ക്ലാസ് 1-ന്റെ കാറ്റഗറി 1, 2, 3 എന്നിവയിലേക്ക് നേരിട്ടുള്ള നിയമനം വഴി നിയമിക്കപ്പെടുന്നവർ അവരുടെ പ്രൊബേഷൻ കാലയളവിനുള്ളിൽ തന്നെ താഴെ പറയുന്ന പരീക്ഷകൾ ജയിച്ചിരിക്കണം.
 - (i) കേരള സംസ്ഥാനത്തെ എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസർക്കുള്ള അക്കൗണ്ട് ടെസ്റ്റ്
 - (ii) കേരള പോർട്ട് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ടെസ്റ്റ് ഇവ രണ്ടും നേരത്തെ പാസ്സായിട്ടില്ലെങ്കിൽ
- (3) ക്ലാസ് 1-ന്റെ കാറ്റഗറി 7,10 എന്നിവയിലേക്കും ക്ലാസ് 11-ന്റെ കാറ്റഗറി 3 ലേക്കും നേരിട്ടുള്ള നിയമനം വഴി നിയമിക്കപ്പെടുന്നവർ അവരുടെ പ്രൊബേഷൻ കാലയളവിനുള്ളിൽ തന്നെ താഴെ പറയുന്ന പരീക്ഷകൾ ജയിച്ചിരിക്കണം.
 - (i) കേരള സംസ്ഥാനത്തെ എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസർക്കുള്ള അക്കൗണ്ട് ടെസ്റ്റ്
 - (ii) കേരള PWD ടെസ്റ്റ് ഇവ രണ്ടും നേരത്തെ പാസ്സായിട്ടില്ലെങ്കിൽ
- (30 ക്ലാസ് 1-ന്റെ കാറ്റഗറി 2, 4, 5, 6, 8, 9, 10 എന്നിവയിലേക്കും ക്ലാസ് 11-ന്റെ കാറ്റഗറി 1, 3, 5, 6 എന്നിവയിലേക്കും നേരിട്ടുള്ള നിയമനം വഴി നിയമിക്കപ്പെടുന്നവർ അവരുടെ പ്രൊബേഷൻ കാലയളവിനുള്ളിൽ തന്നെ കേരള സംസ്ഥാനത്തെ എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസർക്കുള്ള അക്കൗണ്ട് ടെസ്റ്റ് പാസ്സായിരിക്കണം. ഇത് നേരത്തെ പാസ്സായിട്ടില്ലെങ്കിൽ

കുറിപ്പ് 1

താഴെ പ്രസ്താവിക്കുന്ന കാറ്റഗറിയിലുള്ള ഉദ്യോഗപ്പേരുകൾ നാവിക രംഗത്തെ നിലവിലുള്ള രീതിയനുസരിച്ച് മാറ്റം വരാവുന്നതാണ്.

1	ഫസ്റ്റ് ഓഫീസർ	ചീഫ് ഓഫീസർ
2	സെക്കൻറ് ഓഫീസർ/ഓഫീസർ ഇൻ ചാർജ്ജ്	സെക്കൻറ് ഓഫീസർ
3	എഞ്ചിനീയർ/എഞ്ചിനീയർ ഇൻ ചാർജ്ജ്	ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (മരൈൻ)
4	ഷിപ്പ് റൈറ്റ് / നേവൽ ആർക്കിടെക്റ്റ്	നേവൽ ആർക്കിടെക്റ്റ്
5	എഞ്ചിനീയർ കം ഡ്രാഫ്റ്റ് മാസ്റ്റർ	രണ്ടാം എഞ്ചിനീയർ ഓഫീസർ
6	ജൂനിയർ ഓഫീസർ	തേഡ് ഓഫീസർ
7	നാവിഗേറ്റർ	നാവിഗേഷണൽ വാച്ച് ക്ലിപ്പിംഗ് ഓഫീസർ
8	ഇലക്ട്രിക്കൽ ഓഫീസർ	ഇലക്ട്രോ ടെക്നിക്കൽ ഓഫീസർ
9	അസിസ്റ്റൻറ് എഞ്ചിനീയർ (മരൈൻ)	തേഡ് എഞ്ചിനീയർ
10	സർവ്വയർ	എക്സിക്യൂട്ടീവ് സർവ്വയർ
11	അസിസ്റ്റൻറ് എഞ്ചിനീയർ (മെക്കാനിക്കൽ / ഹെഡ് ഡ്രാഫ്റ്റ്സ്മാൻ (മെക്കാനിക്കൽ))	അസിസ്റ്റൻറ് എഞ്ചിനീയർ (M)

കുറിപ്പ് -2

അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് അസിസ്റ്റൻറ്/സിനിയർ പോർട്ട് കൺസർവേറ്ററും സിനിയർ സൂപ്രണ്ടും/പോർട്ട് ഓഫീസറുടെ പി.എ / പരസർ എന്നീ തസ്തികകൾ പൊതു വിഭാഗത്തിലേക്ക് മാറ്റിയിട്ടുള്ളതിനാൽ ഇവ നിയമത്തിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

കുറിപ്പ് 3

താഴെ പ്രസ്താവിക്കുന്ന പുതുതായി സൃഷ്ടിച്ചിട്ടുള്ള തസ്തികകൾ കൂടി നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

1. രജിസ്റ്ററിംഗ് ഓതോറിറ്റി (കെ.ഐ.വി)
2. ചീഫ് സർവ്വെയർ (കെ.ഐ.വി)
3. ചീഫ് എക്സാമിനർ (കെ.ഐ.വി)
4. മെക്കാനിക്കൽ മരൈൻ എഞ്ചിനീയർ
5. സർവ്വെയർ (കെ.ഐ.വി) (എക്സിക്യൂട്ടീവ് സർവ്വെയർ)

കുറിപ്പ് -4

നാവിക രംഗത്തെ നിലനിൽക്കുന്ന വ്യവസ്ഥയനുസരിച്ച് മുകളിൽ പറഞ്ഞ തസ്തികകളിലെ യോഗ്യതകൾക്ക് മാറ്റം വരുന്നതാണ്.

കേരളസമുദായ സേവന നിയമം.

Signature

Signature

Notification

SRO No..... In exercise of the powers conferred by sub-sections (1) or section (2) of the Kerala Public Service Act, 1968 (19 of 1968), and in supersession of the Special Rules for the Kerala Port Service 1998 published under Notification GO(P)No.43/98/F&PD dated 5th November, 1998 as SRO No.980/98 in the Kerala Gazette Extraordinary No.1843 dated 9th November, 1998 and all other existing Rules and orders on the subject, the Government of Kerala hereby make the following Special Rules for the Kerala Port Service, namely

Rules

1. Short Title and commencement:

(a) These Rules may be called the Special Rules for the Kerala Port Service, 1998

(b) They shall be deemed to have come into force on the 5th December, 1998

2. Constitution:

The Service shall consist of the following classes and categories of officers, namely: --

CLASS I

Category:

1. Director of Ports
2. Port Officer/ Deputy Director of Ports
3. Dredging Superintendent
4. Registering Authority (KIV)
5. Chief Surveyor (KIV)
6. Chief Examiner (KIV)
7. Chief Engineer (Dredger)
8. Chief Officer (1st Officer)
9. Chief Mechanical Engineer
10. Mechanical Marine Engineer
11. Second Officer (Officer in Charge)
12. Chief Engineer (Marine) (Engineer in charge)
13. Executive Surveyor (KIV)
14. Deputy Dredging Superintendent
15. Naval Architect (Shipwright Naval Architect)

CLASS II

Category:

1. Second Engineer Officer (EDM)
2. Assistant Executive Engineer (Mechanical)
3. Assistant Engineer (Mechanical)
4. 3rd Engineer [Asst. Engineer (Marine)]
5. Third Officer (Junior Officer)
6. Navigational Watch Keeping Officer (Navigator)
7. Electro Technical Officer (E/O)

30

3. Appointments: -

(a) Appointments to the Classes and categories are made as follows

Category (1)	Method of appointment (2)
Class I	
1. Director of Ports	<ol style="list-style-type: none">1. By promotion from Port Officer /Deputy Director of Ports.2. In the absence of qualified Persons by promotion under item (1)&(2), by Direct Recruitment
2. Port Officer / Deputy Director of Ports	<ol style="list-style-type: none">1. Appointment by transfer from the qualified hands in any other category born in Kerala Port Service Rules.2. In the absence of qualified Persons by promotion ^{direct appointment} under item (1) above by Direct Recruitment
3. Dredging Superintendent	<ol style="list-style-type: none">1. Appointment by transfer from the category of Chief Engineer (Dredger)2. In the absence of qualified Persons for appointment under item (1) above, by promotion from the category of Chief Engineer (Marine).3. In the absence of qualified Persons for appointment under item (1)&(2) above, by promotion from the category of Deputy Dredging Superintendent4. In the absence of qualified persons under item (1) to (3) above, appointment by transfer from the qualified hands in any other category born in Kerala Port Service Rules.5. In the absence of qualified Persons for appointment under item (1) to (4), by Direct Recruitment.
4. Registering Authority (KIV)	<ol style="list-style-type: none">1. Appointment by promotion from qualified hands in the category of Chief Engineer (Dredger)2. In the absence of qualified Persons under item (1) above, by promotion from the qualified hands in the category of Chief Officer / Chief Engineer (Marine) / Naval Architect.3. In the absence of qualified persons under item (1) and (2), appointment by transfer from the qualified hands in any other category born in Kerala Port Service Rules4. In the absence of qualified Persons for appointment under item (1)to (3) above, by Direct Recruitment.
5. Chief Surveyor (KIV)	<ol style="list-style-type: none">1. Appointment by promotion from the qualified hand in the category of Chief Engineer (Dredger)2. In the absence of qualified Persons under item (1) above, by promotion from the qualified hands in the category of Chief Engineer (Marine) / Naval Architect / Executive Surveyor (KIV).3. In the absence of qualified persons under item (1)

369

	and (2), appointment by transfer from the qualified hands in any other category born in Kerala Port Service Rules.
	4. In the absence of qualified Persons for appointment under item (1) to (3) above, by Direct Recruitment.
6. Chief Examiner (KIV)	<ol style="list-style-type: none">1. Appointment by promotion from the qualified hands in the category of Chief Engineer (Dredger)2. In the absence of qualified Persons under item (1) above, by promotion from the qualified hands in the category of Chief Officer/ Chief Engineer (Marine)3. In the absence of qualified persons under item (1) and (2), appointment by transfer from the qualified hands in any other category born in Kerala Port Service Rules.4. In the absence of qualified Persons for appointment under item (1) to (3) above, by Direct Recruitment.
7. Chief Engineer (Dredger)	<ol style="list-style-type: none">1. By promotion from the category of Chief Engineer (Marine).2. In the absence of qualified persons for appointment under item (1) above, by promotion from the category of Deputy Dredging Superintendent with 2 years' experience3. In the absence of qualified persons under item (1) and (2) above, appointment by transfer from the qualified hands in any other category born in Kerala Port Service Rules.4. In the absence of qualified Persons for appointment under item (1) & (3) above, by Direct Recruitment.
8. Chief Officer	<ol style="list-style-type: none">1. By promotion from the category of Second Officer2. In the absence of qualified persons under item (1), appointment by transfer from the qualified hands in any other category born in Kerala Port Service Rules.3. In the absence of qualified Persons for appointment under item (1) & (2) above, by Direct Recruitment.
9. Chief Mechanical Engineer	<ol style="list-style-type: none">1. Appointment by transfer from the category of Chief Engineer (Marine)/Mechanical Marine Engineer. (The appointment is on seniority basis in the feeder category.)2. In the absence of qualified persons under item (1) appointment by transfer from the qualified hands in any other category born in Kerala Port Service Rules.3. In the absence of qualified persons for transfer appointment under item (1) to (2) above, by Direct Recruitment

371

10. Mechanical Marine Engineer	<ol style="list-style-type: none">1. Appointment by promotion from the category of Assistant Executive Engineer (Mechanical)2. In the absence of qualified persons under item (1), appointment by transfer from the qualified hands in any other category born in Kerala Port Service Rules.3. In the absence of qualified persons for transfer appointment under item (1) & (2) above, by Direct Recruitment
11. Second Officer (Officer in Charge)	<ol style="list-style-type: none">1. By promotion from the category of 3rd Officer2. In the absence of qualified Persons for appointment under item (1) above, by promotion from the category of Navigational Watch Keeping Officer.3. In the absence of qualified persons under item (1) and (2), above appointment by transfer from the qualified hands in any other category born in Kerala Port Service Rule4. In the absence of qualified persons for promotion under item (1) to (3) above by Direct Recruitment
12. Chief Engineer (Marine) (Engineer in Charge)	<ol style="list-style-type: none">1. Appointment by transfer from the category of Deputy Dredging Superintendent2. In the absence of item (1) above, by promotion from the category of Second Engineer Officer3. In the absence of items (1) & (2) above, by promotion from the category of Third Engineer4. In the absence of qualified persons under item (1) to (3), above appointment by transfer from the qualified hands in any other category born in Kerala Port Service Rules5. In the absence of qualified persons for appointment under item (1) to (4) above, by Direct Recruitment
13. Executive Surveyor (KIV) (Surveyor)	<ol style="list-style-type: none">1. Appointment by transfer from the qualified hands in any other category born in Kerala Port Service Rules.2. In the absence of qualified persons for appointment under item (1) above, by Direct Recruitment
14. Deputy Dredging Superintendent	<ol style="list-style-type: none">1. By promotion from the category of Second Engineer Officer2. In the absence of item (1) above, by promotion from the category of Third Engineer3. In the absence of qualified persons under item (1) and (2), above appointment by transfer from the qualified hands in any other category born in Kerala Port Service Rules.4. In the absence of item (1) to (3) above, by Direct Recruitment

373

15. Naval Architect

1. Appointment by transfer from the qualified hands in any other category born in Kerala Port Service Rules.
2. In the absence of qualified persons for appointment under item (1) above, by Direct Recruitment

Class II

1. Second Engineer Officer

1. By promotion from the category of Third Engineer
2. In the absence of qualified persons under item (1), above appointment by transfer from the qualified hands in any other category in the Port Department
3. In the absence of item (1) & (2) above, by Direct Recruitment

2. Assistant Executive Engineer (Mechanical)

1. By promotion from the category of Assistant Engineer (Mechanical)
2. In the absence of qualified persons under item (1), appointment by transfer from the qualified hands in any other category in the Port Department
3. In the absence of item (1)& (2), by Direct Recruitment

3. Assistant Engineer (Mechanical)

1. By transfer from the category of Draftsman Grade I (Mechanical)/ Charge Hand from Kerala Port Subordinate Service Rules.
2. In the absence of qualified persons under item (1), appointment by transfer from the qualified hands in any other category in the Port Department
3. In the absence of item (1)& (2) by Direct Recruitment

4. Third Engineer [Asst. Engineer (Marine)]

1. By transfer from the category of Engine Driver/ Driver Grade I born in Kerala Port Subordinate Service Rules.
2. In the absence of qualified persons under item (1), appointment by transfer from the qualified hands in any other category in the Port Department
3. In the absence of qualified persons for appointment under item (1)& (2) above by Direct Recruitment

5. Third Officer

1. By promotion from the category of Navigational Watch Keeping Officer
2. In the absence of qualified persons under item (1), appointment by transfer from the qualified hands in any other category in the Port Department
3. In the absence of qualified persons for appointment under item (1) & (2) above, by Direct Recruitment.

6. Navigational Watch Keeping Officer

1. By transfer appointment from the qualified hands in the category of Master Grade I of Kerala Port Subordinate Service Rules.

975

2. In the absence of qualified persons under item (1), appointment by transfer from the qualified hands in any other category in the Port Department
3. In the absence of qualified persons for appointment under item (1) & (2) above, by Direct Recruitment

7. Electro Technical Officer	<ol style="list-style-type: none"> 1. By transfer appointment from the qualified hands in the category of Electrical Overseer of Kerala Port Subordinate Service Rules. 2. In the absence of qualified persons under item (1), appointment by transfer from the qualified hands in any other category in the Port Department 3. In the absence of qualified persons for appointment under item (1) & (2) above, by Direct Recruitment
------------------------------	--

(b) Appointments by promotion or transfer from other services shall be made from select lists prepared among eligible officers on the basis of merit and ability, seniority being considered when merit and ability are approximately equal. Persons included in the select list shall be ranked in the order of their seniority.

4. Reservation of appointments: -

The Rules regarding reservation of appointments in the General Rules shall apply to appointments by direct recruitment.

5. Appointing Authority:

1. In the case of officers of Categories of Class I and categories 1 & 2 of Class II	Government.
2. in the case of officers of Category 3 ^{2nd} of Class II	Director of Ports.

6. Qualification regarding age:-

No person shall be eligible for appointment by direct recruitment to any of the posts specified in column (1) of the tables hereto, if he has not completed the age mentioned in column (2) or if has completed on the first days of January of the year in which the appointment are invited, the age mentioned in column (3), The usual relaxation admissible under the General Rules:-

TABLE			
Post	Lower age	Upper age	
1. Director of Ports	30 years	45 years	
2. Port Officer / Deputy Director of Ports	30 years	45 years	
3. Dredging Superintendent	30 years	45 years	
4. Registering Authority	30 years	45 years	
5. Chief Surveyor	30 years	45 years	
6. Chief Examiner	30 years	45 years	
7. Chief Engineer (Dredger)	30 years	45 years	
8. Chief Officer (1st Officer)	30 years	45 years	
9. Chief Mechanical Engineer	30 years	45 years	

377

10. Mechanical Marine Engineer	25 years	45 years
11. Second Officer (Officer-in-charge)	30 years	45 years
12. Chief Engineer (Marine) (Engineer-in-charge)	30 years	45 years
13. Executive surveyor (Surveyor)	30 years	45 years
14. Deputy Dredging Superintendent	30 years	45 years
15. Naval Architect	25 years	45 years
16. Second Engineer Officer (EDM)	25 years	45 years
17. Assistant Executive Engineer (Mechanical)	25 years	40 years
18. Assistant Engineer (Mechanical)	20 years	39 years
19. Third Engineer	20 years	39 years
20. Third Officer	20 years	39 years
21. Navigational Watch Keeping Officer	20 years	39 years
22. Electro Technical Officer	20 years	39 years

7. (a) Qualifications:

No person shall be eligible for appointment to the Class or Category specified in Col. (1) here to by the method specified in Col. (2), unless he possesses the qualifications prescribed in the corresponding entry on Col. (3) thereof.

(1)	(2)	(3)
Class I		
Category		
1. Director of Ports	Promotion / Direct recruitment	1. A foreign going Master's certificate granted by the Government of India or its equivalent with command experience for one year. <i>Preferential:</i> - Experience in piloting and/ or Dredging operation for one year or more. 2. Must be certified to possess the visual standard specified below: (1) Distinct Vision Right eye Left eye v-6/6 v-6/6 (2) Near Vision: Reads Reads 0.6 0.6 (3) each eye must have a full field of vision (4) Squint or morbid condition of the eyes or of the lids (trachoma like) of either eye shall be deemed to be a disqualification but not colour blindness.
2. Port Officer / Deputy Director of Ports	Direct Recruitment	1. A foreign going Master's certificate granted by the Government of India or its equivalent with command experience for one year. <i>Preferential:</i> - Experience in piloting and/ or Dredging operation for one year or

379 (b)

more.

2. Must be certified to possess the visual standard specified below:

(1) Distinct Vision

Right eye
v-6/6

Left eye
v-6/6

(2) Near Vision:

Reads
0.6

Reads
0.6

(3) each eye must have a full field of vision

(4) Squint or morbid condition of the eyes or of the lids (trachoma like) of either eye shall be deemed to be a disqualification but not colour blindness.

3. Dredging ~~Direct~~ Appointment by
Superintendent Promotion

Certificate of Competency as Foreign Going Marine Engineer Officer Class I or II (Motor) issued by the Ministry of Transport, Government of India with experience as Engineer in a Dredger having a capacity of not less than 1000 KW for a minimum period of 1 years

OR

Certificate of Competency as NCV MEO Class III CEO issued by the Ministry of Transport, Government of India with experience as Engineer in a Dredger having a capacity of not less than 1000 KW for a minimum period of 3 years

OR

Certificate of Competency as Foreign Going Master issued by the Ministry of Transport, Government of India with experience as Chief Officer in a Dredger having a capacity of not less than 1000 KW for a minimum period of 1 years

OR

Certificate of Competency as NCV Master issued by the Ministry of Transport, Government of India or with experience as Chief Officer in a Dredger having a capacity of not less than 1000 KW for a minimum period of 3 years

OR

Experience as Deputy Dredging Superintendent for 3 years in Port Department of Kerala

Direct
Recruitment

Certificate of Competency as Master (FG) issued by the Ministry of Transport, Government of India with 3years' experience in dredging work.

381

		OR Certificate of Competency as Foreign Going Marine Engineer Officer Class I (Motor) issued by the Ministry of Transport, Government of India or its equivalent with one year's experience in Dredging Work. OR Certificate of Competency as NCV MEO Class III CEO issued by the Ministry of Transport with experience as Engineer in a Dredger having a capacity of not less than 1000 KW for a minimum period of 5 years
4. Registering Authority (KIV)	Promotion / Direct Recruitment	A degree in Marine Engineering / Ministry of Transport first class certificate of Competency issued by Director General of Shipping / A degree in Naval Architecture with 15 years in experience either/or in sea going regular vessels / Classification Societies / Ship Building yards/reputed International Shipping Corporations or State Port Department OR Certificate of competency as Master Mariner with 15 years of experience.
5. Chief Surveyor (KIV)	Promotion / Direct Recruitment	A degree in Marine Engineering / Ministry of Transport first class certificate of Competency issued by Director General of Shipping / A degree in Naval Architecture with 15 years in experience either/or in sea going regular vessels / Classification Societies / Ship Building yards/reputed International Shipping Corporations or State Port Department
6. Chief Examiner (KIV)	Promotion / Direct Recruitment	1. A degree in Marine Engineering / Ministry of Transport first class certificate of Competency issued by Director General of Shipping with 15 years in experience either/or in sea going regular vessels / Classification Societies / Ship Building yards/reputed International Shipping Corporations or State Port Department OR 2. Certificate of competency as Master Mariner with 15 years of experience.
7. Chief Engineer (Dredger)	Promotion	1. of Competency as MEO Class II Engineer (Motor) issued by the Ministry of Transport, Government of India with experience as Engineer in a Dredger having a capacity of not less than 1000 KW for a minimum period of 6 months

		<p>OR</p> <p>Certificate of Competency as MEO Class III (Chief Engineer) NCV issued by the Ministry of Transport with experience as Engineer in a Dredger having a capacity of not less than 1000 KW for a minimum period of 2 years</p> <p>OR</p> <p>Experience as Chief Engineer in a Dredger having a capacity of not less than 1000 KW for a minimum period of 3 years</p> <p>OR</p> <p>Experience as Deputy Dredging Superintendent in Port Department for 3 years</p>
	Direct Recruitment	<p>Certificate of Competency as First Class Engineer (Motor) issued by the Ministry of Transport, Government of India or its equivalent with one year's experience in Dredging Work.</p> <p>OR</p> <p>Certificate of Competency as NCV MEO Class III CEO issued by the Ministry of Transport with experience as Engineer in a Dredger having a capacity of not less than 1000 KW for a minimum period of 3 years</p>
8. Chief Officer	Promotion	<ol style="list-style-type: none"> 1. Certificate of Competency as Master (FG/NCV) issued by the Ministry of Transport, Government of India. 2. In the absence of (1) above, Certificate of Competency as Mate (FG/NCV) issued under Merchant Shipping Act, 1958 with experience as Mate for not less than 1 year.
	Direct Recruitment	<p>Certificate of Competency as Master (FG/NCV) issued by the Ministry of Transport, Government of India.</p> <p>AND</p> <p>Experience in Dredging operation in any Dredgers of 1000 KW for not less than one year.</p>
9. Chief Mechanical Engineer	Appointment	<p>Degree in Mechanical Engineering</p> <p>OR</p> <p>Certificate of Competency as Second Class Engineer (Motor) issued by the Ministry of Transport, Government of India or its equivalent with experience as Chief Engineer on Board Ships for one year</p>

383

	Direct Recruitment	Certificate of Competency as First Class Engineer (Motor) issued by the Ministry of Transport, Government of India or its equivalent with experience as Chief Engineer on Board Ships for one year OR Degree in Mechanical Engineering with 10 years' experience in Shipping field
10. Mechanical Marine Engineer	Appointment	Degree in Mechanical Engineering
	Direct Recruitment	Degree in Mechanical Engineering in 3 years' experience in Shipping field
11. Second Officer	Promotion	Certificate of Competency as FG/NCV Master issued under Merchant Shipping Act, 1958
	Direct Recruitment	Certificate of Competency as FG/NCV Master issued under Merchant Shipping Act, 1958 with experience as Mate for not less than 1 year.
12. Chief Engineer (Marine)	Appointment/ Promotion	Certificate of Competency as Second Class Engineer (Motor) issued by the Ministry of Transport, Government of India or its equivalent OR MEO Class III Second Engineer Officer with EXN-45 with 1 year experience as Chief Engineer
	Direct Recruitment	Certificate of Competency as Second Class Engineer (Motor) issued by the Ministry of Transport, Government of India with experience for two years as Engineer OR MEO Class III CEO / Second Engineer Officer with EXN-45 with 3 years' experience as Chief Engineer
13. Executive Surveyor (KIV)	Promotion / Direct Recruitment	A degree in Marine Engineering / Ministry of Transport first class certificate of Competency issued by Director General of Shipping / A degree in Naval Architecture and 7 years in experience either/or with sea going regular vessels / Classification Societies / Ship Building yards/reputed International Shipping Corporations or State Port Department

14. Deputy Dredging Superintendent	Promotion / Direct Recruitment	Second Class Certificate of Competency as Engineer (Motor) issued by the Ministry of Transport, Government of India or its equivalent with one year's dredging experience OR MEO Class III (NCV) with EXN-45 and having an experience of 3 years.
15. Naval Architect	Direct Recruitment	A Degree in Naval Architecture from a Recognized University AND Experience for not less than three years in the basic design, construction and maintenance of floating crafts at shipyards recognized by the Mercantile Marine Department.
Class II		
Category:		
1. Second Engineer Officer	Promotion/ Direct Recruitment	Second Class Certificate of Competency as Engineer (Motor) issued by the Ministry of Transport, Government of India OR MEO Class III Second Engineer Officer with EXN-45.
2. Third Officer	Promotion	Second Mate Certificate of Competency as Mate (FG/NVC) issued under Merchant Shipping Act, 1958
	Direct Recruitment	Second Mate Certificate of Competency as Mate (FG) / NWKO issued under Merchant Shipping Act, 1958 with one years' experience in NWKO
3. Assistant Executive Engineer (Mechanical)	Promotion	A Degree in Mechanical Engineering of a Recognized University OR Diploma in Mechanical engineering of the Government of Kerala obtained after undergoing a regular course of three years duration or its equivalent with two years' experience as Assistant Engineer (Mechanical)
	Direct Recruitment	1. Degree in Mechanical Engineering of a Recognized University OR 2. AMIE (India) in Mechanical Engineering.

2/67

		<i>Preferential:</i> Experience for two years in any dockyard, Port Trust or Marine Workshop.
4. Assistant Engineer (Mechanical)	Transfer	A Degree in Mechanical Engineering of a Recognized University OR Associate Membership diploma of the Institute of Engineers (India) in Mechanical Engineering. OR A Diploma in Mechanical engineering of the Government of Kerala obtained after undergoing a regular course of three years duration or any diploma declared equivalent thereto by the Government with service in the Department for a minimum period of two years as Draftsman/ Charge Hand.
	Direct Recruitment	1. A Degree in Mechanical Engineering of a Recognized University OR 2. Associate Membership diploma of the Institute of Engineers (India) in Mechanical Engineering.
5. Third Engineer	Transfer	(1) MEO Class IV NCV with EXN 45
	Direct Recruitment	(2) MEO Class IV NCV with 1 years rank experience OR Seagoing Engine Drivers Certificate issued by the Ministry of Transport, Government of India with service at least 1000 BHP as Watch Keeping Engineer for three years.
6. Navigational Watch Keeping Officer	Transfer	NWKO Certificate of Competency issued under Merchant Shipping Act, 1958
	Direct Recruitment	Second Class Certificate of Competency as NWKO issued under Merchant Shipping Act, 1958 with one years' experience in maneuvering and steering control.
7. Electro Technical Officer	Transfer	1. A degree in Electrical / Electronic Engineering of a Recognized University OR Diploma in Electrical / Electronic Engineering of the Government of Kerala obtained after undergoing a regular course of three years duration or any diploma declared equivalent thereto by the

Government

And

- Two years' experience as Electrical Overseer in Port Department
2. Completion of Seafarer's Training Certification and Watch keeping course.

Direct
Recruitment

At least 5 years' service as Petty Officer (Electrical) in the Indian Navy

OR

At least three years' service as Electrical Officer of a Merchant vessel.

OR

Certificate of Competency as ETO with 2 years' experience.

Note: -

(a) The experience prescribed for direct recruitment to the various categories shall have been acquired after acquiring the basic academic qualification prescribed for the respective categories.

(b) The qualification of experience [prescribed in Rule 7] shall not apply in the case of Scheduled Caste and Scheduled Tribe candidates for direct recruitment. The candidates so recruited shall acquire the experience qualification after recruitment.

8. Probation:

Every person appointed to any of the categories shall from the date on which he joins duty be on probation: -

(a) If appointed by Promotion, for a total period of one year on duty within a continuous period of two years.

(b) If appointed by Direct Recruitment or by Transfer, for a total period of two years on duty within a continuous period of three years.

9. Test:

(1) Every person appointed by direct recruitment to the categories (1), (2) and (3) of Class I shall within the period of probation, pass:

(i) The Account Test for Executive Officers of the Kerala State; and

(ii) Kerala Port Department Test, unless he has previously passed these two tests.

(2) Every person appointed by direct recruitment to the categories (7) and (10) of Class I and every person appointed by direct recruitment to the category (3) of Class II shall within the period of probation, pass:

(i) The Account Test for Executive Officers of the Kerala State; and

(ii) The Kerala PWD Test, unless he has previously passed these two tests.

(3) Every person appointed by direct recruitment to the categories (2), (4), (5), (6), (8), (9) and (10) of Class I and to the categories (1), (2), (5) and (6) of Class II shall within the period of probation pass the Account Test for Executive Officers of the Kerala State unless he has previously passed the same.

By the Order of the Governor