

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പത്രാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര പിന്നമിടാത്ത
 ചോദ്യം നമ്പർ : 5594

27-03-2018 ഞെ മറുപടിയ്ക്ക്

കാസർഗോധ് തുറമുഖം പുനരുപയോഗിപ്പിക്കുവാൻ നടപടി

ചോദ്യം

ശ്രീ എൻ.എ. നെല്ലിക്കൻ :

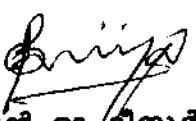
മറുപടി

ശ്രീ രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി

(തുറമുഖം മൃഗസിയറും പുരാവസ്തു സംരക്ഷണവും
 വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ)	കാസർഗോധ് എത്തെങ്ങിലും കാലത്ത് തുറമുഖത്തായിരുന്നോ; എക്കിൽ എത്ത് കാലയള്ളൂ വിലാണോ; വ്യക്തമാക്കുമോ;	(എ)	ഉണ്ടായിരുന്നു. 1809 -ൽ കാസർഗോധ് തുറമുഖം നിലവിൽ വന്നു.
(ബി)	ഈ തുറമുഖത്തിന്റെ അന്നത്തെ പ്രവർത്തന അഭ്യന്തര വിശദാംശം നൽകുമോ ;	(ബി)	1920 മുതൽ അന്തർദ്ദേശീയ വാൺഡിജൂ തുറമുഖമായി ഉയർന്നു. ടി കാലഘട്ടത്തിൽ പാള്ളപ്പള്ളകൾ ചന്ദ്രഗിരിപ്പും പ്രവേശിച്ച് കൂട്ടംസ് ഹാസിന്റെ മുന്നിലൂള്ള വാർപ്പുകളിൽ ചരക്ക് കയറ്റുകയും ഇറക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു.
(സി)	പ്രസ്തുത തുറമുഖത്ത് നിന്നും മറ്റ് തുറമുഖങ്ങളിലേക്ക് ണായിരുന്ന സർവ്വീസുകൾ എത്തൊക്കെയായിരുന്നു എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;	(സി)	കാസർഗോധ് തുറമുഖം നിന്നും മരം, ഓട്ട്, ഇഷ്ടിക എന്നിവ കയറ്റുമതി ചെയ്യുകയും അരി, സമുദ്രാർപ്പനങ്ങൾ, ഓട്ട് നിർമ്മിക്കാനാവശ്യമായ ചെളി എന്നിവ ഇറക്കുമതി ചെയ്യുകയും ചെയ്തിരുന്നു.
(ഡി)	ഈ തുറമുഖത്തിന്റെനിന്ന് എത്തെല്ലാം രാജ്യങ്ങളിലേക്ക് യാത്ര, ചരക്ക് സർവ്വീസു കൾ ഉണ്ടായിരുന്നാവെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;	(ഡി)	മറ്റ് രാജ്യങ്ങളിലും സർവ്വീസുകൾ ഉണ്ടായിരുന്നു തായി തെളിയിക്കുന്ന രേഖകൾ ഒന്നും നിലവിലില്ല

- (ഇ) ഇന്ന് സർവ്വീസുകൾ എപ്പോ (ഇ) 1933 ലെ മൺസൂണിൽ കാലവർഷത്താട്ടള്ളട അഴിമുഖം തുറമുഖ ഓഫീസിലെ എതിർവശയ്ക്കു നിന്നും തെക്ക് ചന്ദ്രഗിരി റെയിൽവേ പാലത്തിലെ പടിഞ്ഞാൻ വശത്തായി മാറി അഴിമുഖം കാലാന്തരത്തിൽ വടക്കോട്ട് നീങ്ങുവാൻ തുടങ്ങി. ഇപ്പോൾ മാലിക് ദിനാർ പദ്ധതിയുടെ എതിർവശത്തായി സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നു. നിലവിലുള്ള അഴി വളരെ നേരിയതും ആരും കിട്ടുത്തമാണ്.
- (എഫ്) കാസർഗോദ് തുറമുഖം വീണ്ടും പ്രവർത്തിപ്പി ക്കാനുള്ള പദ്ധതികൾ ആവിജ്ഞാരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം നൽകുമോ ?
- (എഫ്) നിലവിൽ പദ്ധതികൾ ഒന്നും ആവിജ്ഞാരിച്ചിട്ടില്ല



സെക്രട്ടേറി ഐഎസിഎസ്