

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ**

**പത്താം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത

26.03.2018-ൽ

ചോദ്യം നമ്പർ - 5210

മറുപടിയ്ക്ക്

**വൈക്കം മണ്ഡലത്തിലെ പ്രവൃത്തികൾ**

ചോദ്യം

ഉത്തരം

ശ്രീമതി സി.കെ. ആശ

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ

(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും  
വകുപ്പ് മന്ത്രി)


(എ) വൈക്കം - വെച്ചൂർ റോഡ് വികസനം (എ) പ്രസ്തുത റോഡിന് 14.03.2018-ൽ ഇപ്പോൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും 93.73 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. വ്യക്തമാക്കുമോ,

(ബി) ടെൻഡർ നടപടിക്ക് മുൻപ് ഇനി (ബി) നിലവിൽ ശരാശരി 10 മീറ്റർ വീതിയുള്ള അവശേഷിക്കുന്ന നടപടി ക്രമങ്ങൾ വൈക്കം വെച്ചൂർ റോഡിന് 15 മീറ്റർ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വിശദീകരിക്കുമോ, വീതിയാണ് ആദ്യ ഘട്ടത്തിൽ വിഭാവനം ചെയ്തതെങ്കിലും പിന്നീട് 14 മീറ്ററാക്കി കുറച്ചാണ് പദ്ധതി സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. ആയത് 13 മീറ്ററാക്കി കുറയ്ക്കുവാനുള്ള നിർദ്ദേശ പ്രകാരം പുതുക്കിയ അലൈൻമെന്റ് പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കി കഴിഞ്ഞ് അത് അംഗീകരിച്ചാൽ മാത്രമേ സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടികൾ ആരംഭിക്കുവാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. കൂടാതെ ടി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ട പുത്തൻ പാലം ബോക്സ് കൾവേർട്ട് ആക്കി മാറ്റുവാനുള്ള നിർദ്ദേശവും ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. ഇതു സംബന്ധിച്ച് അന്തിമ തീരുമാനം എടുത്ത് നടപടികൾ പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. അതിനു ശേഷം സാങ്കേതികാനുമതിക്കായി പദ്ധതി സമർപ്പിക്കുന്നതാണ്.

(സി) ബജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച വാക്കേത്തറ- (സി) ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ റിപ്പോർട്ട് കല്ലുപുര-കപിക്കാട് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുന്നതിനായി പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ, 04.12.2017-ൽ പ്രോജക്ട് പ്രിപ്പറേഷൻ യൂണിറ്റിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) വൈക്കം മണ്ഡലത്തിലെ ചെമ്പ് (ഡി) പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന് വാലയിൽ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായുള്ള ടെൻഡർ നടപടി എന്ന് ആരംഭിക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

സൗജന്യമായി ലഭ്യമാക്കാമെന്ന് പറഞ്ഞിരുന്ന സ്ഥലം പഞ്ചായത്ത് അധികൃതർ ഇതുവരെയും വകുപ്പിന് ലഭ്യമാക്കിയിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ സാങ്കേതികാനുമതിക്ക് വേണ്ടി സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ള 13.50 കോടി രൂപയുടെ ഡി.പി.ആർ. റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് പരിഗണിച്ചിട്ടില്ല.

  
സെക്ഷൻ ഓഫീസർ