

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പത്രാം സമേഴ്സം**

നക്ഷത്ര പിണ്മീറ്റാത്ത ചോദ്യം നം. 5164

26.03.2018-ൽ മറ്റപട്ടികൾ

പൊതു മരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിലുള്ള പാലങ്ങൾ

ചോദ്യം

ശ്രീ.പി.കെ. ശശീ

മറ്റപട്ടി

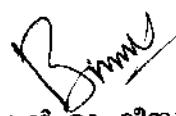
**ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ
(പൊതുമരാമത്തും ജീവന്മേഖലാം
വകുപ്പ് മന്ത്രി)**

- | | |
|---|---|
| <p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് പൊതുമരാമത്ത് (എ) വകുപ്പിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിലുള്ള എത്ര പാലങ്ങളിലെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;</p> <p>(ബി) പ്രസ്തുത പാലങ്ങളിൽ ഈ സർക്കാർ (ബി) കാലാധിക്കാരിയിൽ നടത്തിയ പരിശോധന-കളിൽ ബലമുള്ളവ/അറുകുറപ്പിലീ അനിവാര്യമായവ/ബലപ്പെട്ടതെന്നെവ/ വിതി തുടങ്ങി ഉൾപ്പെടെ പുനർന്നിർമ്മാണം വേണ്ടവ/ഒഴിവാക്കേണ്ടവ എന്നിവ സംബന്ധിച്ച് ജില്ലാടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ;</p> <p>(സി) പ്രസ്തുത പാലങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് (സി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് എൻതെല്ലാം സാക്ഷതികോപനേശങ്ങൾ തെടിയെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;</p> <p>(ഡി) ഇവയിൽ ബലപ്പെട്ടത്തിയാൽ (ഡി) പശയ പാലങ്ങൾ പരിശോധന നടത്തിയതിൽ 208 പാലങ്ങൾക്ക് പുനരജീവനമോ/ഹൈഡ്രോജൻസൈഡ് ആവശ്യമാണെന്ന് കണക്കെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ വകുപ്പിന്റെ പൊതുമരാമത്ത് നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിന്റെ ഡിവിഷൻ തിരിച്ചുള്ള വിശദാംശങ്ങൾ അഞ്ചുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.</p> <p>(ഐ) പ്രസ്തുത പാലങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് (ഐ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് എൻതെല്ലാം സാക്ഷതികോപനേശങ്ങൾ തെടിയെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;</p> <p>(ഒ) ഇവയിൽ ബലപ്പെട്ടത്തിയാൽ (ഒ) പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ട്. പരിശോധന നടത്തിയതിൽ 208 പാലങ്ങൾക്ക് പുനരജീവനമോ/ഹൈഡ്രോജൻസൈഡ് ആവശ്യമാണെന്ന് കണക്കെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പാലങ്ങളിൽ തുടക്കം പരിശോധന നടത്തി പുനർന്നിർമ്മാണം ആവശ്യമായിട്ടുള്ളവ കണക്കെടുത്തായിട്ടുണ്ട്. മേൽ പറഞ്ഞ പാലങ്ങളിൽ</p> | <p>സംസ്ഥാനത്ത് പൊതുമരാമത്ത് നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിൽ 2529 പാലങ്ങളുണ്ട്.</p> <p>പ്രസ്തുത പാലങ്ങളിൽ ഈ സർക്കാർ കാലാധിക്കാരിയിൽ നടത്തിയ പരിശോധനകളിൽ 633 പാലങ്ങൾ അറുകുറപ്പികൾ ആവശ്യമില്ലാത്തതും ബലമുള്ള വയാണെന്നും, 162 പാലങ്ങൾ വിതി തുടങ്ങി ഉൾപ്പെടെ പുനർന്നിർമ്മാണം കണക്കെടുത്താണെന്നും, 208 പാലങ്ങൾ പുനർന്നിരിശോധനയുണ്ടെങ്കിലും പുനർന്നിർമ്മാണമോ (ഹൈഡ്രോജൻസൈഡ്) വേണ്ടി വരുമെന്നും, ബാക്കിയുള്ള പാലങ്ങൾക്ക് സാധാരണ അറുകുറപ്പികൾ ആവശ്യമാണെന്നും കണക്കെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ വകുപ്പിന്റെ പൊതുമരാമത്ത് നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിന്റെ ഡിവിഷൻ തിരിച്ചുള്ള വിശദാംശങ്ങൾ അഞ്ചുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.</p> <p>സംസ്ഥാനത്ത് പാലങ്ങളുടെ നിജസ്ഥിതി സംബന്ധിച്ച് വകുപ്പിലെ വിവിധ ഉദ്യോഗസ്ഥർ പരിശോധനകൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. സംബന്ധിച്ച പാലങ്ങളുടെ നിജസ്ഥിതി സംബന്ധിച്ച് വകുപ്പിലെ വിവിധ ഉദ്യോഗസ്ഥർ പരിശോധനകൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പാലങ്ങളിൽ തുടക്കം പരിശോധന നടത്തി പുനർന്നിർമ്മാണം ആവശ്യമായിട്ടുള്ളവ കണക്കെടുത്തായിട്ടുണ്ട്. മേൽ പറഞ്ഞ പാലങ്ങളിൽ</p> |
|---|---|

പുനർ നിർമ്മാണം ആവശ്യമായ തൊഴിക്കെളുള്ള പാലങ്ങൾ ബഹപ്പെട്ടതിൽ ഉപയോഗിക്കാവുന്നതാണ്.

- (ഇ) നിലവിൽ ഉപയോഗപ്രക്രിയമായ പാര (ഇ) പാലങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുവാൻജൂളി എന്നെല്ലാം നടപടികൾ സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

നിലവിൽ ഉപയോഗപ്രക്രിയമായ പാലങ്ങളിൽ ചിലത് പൊളിച്ച് മാറ്റി നീക്കേണ്ടതാണ്. എന്നാൽ ചിലത് ചെറു വാഹനങ്ങൾക്ക് കടന്നപോകാനായി ഉപയോഗപ്പെട്ടതാം. ചില പാലങ്ങൾ പൗരിന്റെ പ്രധാന്യം കണക്കിലെടുത്ത് സംരക്ഷിച്ച് സൂക്ഷിക്കേണ്ടതായും വരും.


സംക്ഷിപ്ത ഓഫീസർ

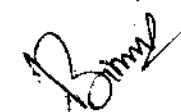
5164

ഭാഗം/നില

പാലങ്ങളുടെ സ്ഥിതിവിവരങ്ങൾ

സംക്ഷിപ്തം

ധിവിഷൻ	റൈൻഡ് ഫ്രെഞ്ച്	റൈബാബിലിറ്റേഷൻ	റൂട്ടീൽ മെയിസ്റ്റർഷൻസ്	നിർമ്മാണത്തിലുള്ള കുറ	നാലു കണ്ടീഷനിലുള്ള കുറ	ആകെ
തിരുവനന്തപുരം	16	13	111	10	54	204
കൊല്ലം	6	9	72	4	52	143
പത്തനംതിട്ട	12	14	51	4	119	200
ആലപ്പുഴ	26	12	249	9	5	301
കോട്ടയം	8	26	171	5	103	313
മുവാറ്റുപുഴ	2	12	50	2	27	93
എറണാകുളം	2	7	81	2	21	113
ഹട്ടക്കി	7	12	107	3	1	130
തൃശ്ശൂർ	28	31	114	2	6	181
പാലക്കാട്	10	1	120	0	49	180
കൊച്ചിക്കാട്	13	30	72	5	48	168
വയനാട്	7	0	33	8	28	76
മദ്ദേശൻ	6	23	66	8	53	156
കണ്ണൂർ	19	13	103	23	15	173
ചുരം, വടകര	0	4	5	0	0	9
കാസർഗോഡ്	0	1	28	8	52	89
ആകെ	162	208	1433	93	633	2529


 എം.കെ.എസ്. 0322010010