പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പത്താം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 5161 — 26.03.2018-ൽ മറുപടിക്ക്

സംസ്ഥാന റോഡ് പുനരുദ്ധാരണ പദ്ധതി

ചോദ്യം	മറുപടി
ശ്രീ. ചിറ്റയം ഗോപകുമാർ **ശ്രീമതി. ഇ.എസ്.ബിജിമോൾ** **ശ്രീ.വി.ആർ. സുനിൽ കുമാർ** **ശ്രീമതി സി.കെ. ആശ**	**ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ** **(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പ് മന്ത്രി)**
(എ) സംസ്ഥാന റോഡ് പുനരുദ്ധാരണ പദ്ധതി (എസ്.ആർ.ഐ.പി) വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;	(എ) ഉണ്ട് സംസ്ഥാനത്തെ തെരഞ്ഞെടുത്ത സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേകളും, മേജർ ജില്ലാ റോഡുകളും പുനരുദ്ധരിക്കുന്നതിന് വേണ്ടി പൊതു സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തോടെ ആന്യൂറ്റി മോഡിൽ രൂപം കൊടുത്ത പദ്ധതിയാണ് സംസ്ഥാന റോഡ് വികസന പദ്ധതി (എസ്.ആർ.ഐ.പി). 02/02/2012-ലെ ജി.ഒ (എം.എസ്സ്) നം.15/2012/പൊ.മ.വ ഉത്തരവ് പ്രകാരം സംസ്ഥാന റോഡ് വികസന പദ്ധതി (എസ്.ആർ.ഐ.പി)ക്ക് സർക്കാർ ഭരണാനുമതി നൽകുകയും സംസ്ഥാന റോഡ് വികസന പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രത്യേക ദൗത്യസ്ഥാപനമായി റോഡ് ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ കമ്പനി കേരള ലിമിറ്റഡ് (RICK Ltd) എന്ന പേരിൽ കമ്പനി രൂപീകരിക്കുവാൻ അനുമതി നൽകുകയും ചെയ്തു. അതിൻ പ്രകാരം 19/03/2012 തീയതിയിൽ "കമ്പനീസ് ആക്ട് പ്രകാരം" റോഡ് ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ കമ്പനി കേരള ലിമിറ്റഡ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുകയും ചെയ്തു. സംസ്ഥാന റോഡ് വികസന പദ്ധതി (എസ്.ആർ.ഐ.പി)-യുടെ കീഴിൽ നടപ്പിലാക്കുന്ന പദ്ധതികൾ റീഹാബിലിറ്റേഷൻ, അപ്ഗ്രഡേഷൻ എന്നീ രണ്ട് പാക്കേജുകളാണ്. 06/12/2012-ലെ ജി.ഒ (എം.എസ്സ്) നം. 91/2012/ പൊ.മ.വ ഉത്തരവ് പ്രകാരം പ്രസ്തുത പാക്കേജുകൾക്ക് സർക്കാർ ഭരണാനുമതി നൽകുകയു ണ്ടായി. റീഹാബിലിറ്റേഷൻ പാക്കേജിന് (551 കി.മീ.) 892.11 കോടിയുടെ ഭരണാനുമതിയും അപ്ഗ്രഡേഷൻ പാക്കേജിന് 653 കി.മീ. റോഡ് പ്രവർത്തനത്തിന് ഉചിതമായ ധനകാര്യ സ്രോതസ്സുകളിൽ നിന്നുള്ള ധനസഹായത്തോടെ റോഡ് വികസന പ്രവർത്തികൾ ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനും സർക്കാർ അനുമതി നൽകി.
(ബി) ഈ പദ്ധതിയിലെ റീഹാബിലിറ്റേഷൻ പാക്കേജ് വ്യക്തമാക്കുമോ; റീഹാബിലിറ്റേഷൻ പാക്കേജ് മുഖേന നടപ്പിലാക്കുന്ന പദ്ധതിയുടെ വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമോ;	(ബി) റീഹാബിലിറ്റേഷൻ പാക്കേജിൽ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കാതെ നിലവിലുള്ള റോഡ് പുനരുദ്ധരിച്ച് പി.പി.പി ആന്യൂറ്റി മോഡിൽ ചെയ്യുന്നതാണ്. ഇതിൽ മൂന്ന് റീജിയണുകളിലായി താഴെപ്പറയും പ്രകാരം മൂന്ന് പാക്കേജുകളിലായി റോഡുകൾക്ക് M/s.വിൽബർസ്മിത്ത് അസോസിയേറ്റ്സ് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ് എന്ന

സ്ഥാപനം വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് (ഡി.പി.ആർ) തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്

പാക്കേജ് നം.	മേഖല	ജില്ല
പാക്കേജ് -I	വടക്ക് മേഖല	കാസർഗോഡ്, കണ്ണൂർ, മലപ്പുറം, കോഴിക്കോട്, വയനാട്
പാക്കേജ് -II	മധ്യ മേഖല	പാലക്കാട്, തൃശ്ശൂർ, എറണാകുളം, ഇടുക്കി
പാക്കേജ് -III	തെക്ക് മേഖല	ആലപ്പുഴ, കോട്ടയം,പത്തനംതിട്ട, കൊല്ലം, തിരുവനന്തപുരം

പ്രസ്തുത പാക്കേജുകളിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന 34 റോഡുകളുടെ ആകെ 551.0 കി.മി.-ന്റെ ഡി.പി.ആർ M/s..വിൽബർസ്മിത്ത് അസോസിയേറ്റ്സ് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ് എന്ന കൺസൽട്ടൻസിയെ കൊണ്ട് തയ്യാറാക്കുകയും 06/02/2012-ലെ ജി.ഒ (എം.എസ്സ്)നം.91/2012/പൊ.മ.വ ഉത്തരവ് പ്രകാരം 892.11 കോടി രൂപയ്ക്ക് സർക്കാർ ഭരണാനുമതി നൽകുകയും ചെയ്തു. മൂന്ന് പാക്കേജുകളായി ടെണ്ടർ ചെയ്തെങ്കിലും ആന്യൂറ്റി തുക കൂടുതലായതിനാൽ തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചില്ല. ഒരോ പാക്കേജിലും ഉൾപ്പെട്ട റോഡുകൾ താഴെ പറയുന്നവയാണ്.

പാക്കേജ് - I വടക്ക് മേഖല

1. വിദ്യാനഗർ- മൈപ്പാടി- സീതാംഗോളി റോഡ്
2. ഉപ്പള-കനിയാന റോഡ്
3. ചൊവ്വര-മട്ടന്നൂർ റോഡ്
4. കൽപ്പറ്റ- വരംപെറ്റ റോഡ
5. കോഴിക്കോട് -ബാലുശ്ശേരി റോഡ്
6. ബേപ്പൂർ- കോഴിക്കോട് റോഡ്
7. പേരാമ്പ്ര-ചെറുവണ്ണൂർ-വടകര റോഡ്
8. വേങ്ങര- എആരിക്കോട് റോഡ്
9. മുട്ടിക്കടവ്-സ്റ്റേറ്റ് ബോർഡർ (നിലമ്പൂർ LAC)
10. ഇടക്കര പാലേമാട് - മരുത - മഞ്ഞക്കോട് റോഡ്
11. പാലുണ്ട-പുതുകാട്- മുണ്ടേരി റോഡ്

പാക്കേജ് II മധ്യമേഖല

1. കൊടുങ്ങല്ലൂർ -ഷൊർണ്ണൂർ റോഡ്
2. തൃശ്ശൂർ - മണ്ണുത്തി റോഡ്
3. വൈപ്പിൻ-പള്ളിപ്പുറം റോഡ്
4. എറണാകുളം-തേക്കടി റോഡ്-മൂവാറ്റുപുഴ
5. എറണാകുളം-തേക്കടി റോഡ്-തോട്ടക്കര
6. മൂവാറ്റുപുഴ-തേനി റോഡ്
7. യുസി കോളേജ്

-തടിക്കാക്കടവ്-പരവൂർ-
എയർപോർട്ട് റോഡ്

8. തോട്ടക്കാട്ടുകര-കോൺഗ്രപ്പിള്ളി റോഡ്
9. കൊടുങ്ങല്ലൂർ അമ്പലം-ഇലൂർക്കര-ആലുപ്പുറം റോഡ്
10. കൂത്താട്ടുകുളം-പാണ്ടപ്പിള്ളി റോഡ്
11. ഇരൂർ-മണക്കാപടി റോഡ്
12. തട്ടമംഗലം-നാറ്റുകൾ റോഡ്

പാക്കേജ് -III - തെക്ക്മേഖല

1. ആലപ്പുഴ-മധുര റോഡ്
2. കൊല്ലം-ആയൂർ റോഡ്
3. ഈരാറ്റുപേട്ട-പീരുമേട് റോഡ്
4. ശബരിമല-കൊടൈക്കനാൽ റോഡ്
5. പൈക-പിറവിത്താനം റോഡ്
6. തിരുവല്ല-മല്ലപ്പള്ളി റോഡ്
7. കോട്ടയം-കോഴഞ്ചേരി റോഡ്
8. മണ്ണൂർക്കോണം-കാണിക്കാപ്പെട്ടി റോഡ്
9. വിതുര-ബോണക്കാട് റോഡ്
10. വെള്ളനാട്-ആര്യനാട്-ചെറ്റച്ചൽ റോഡ്
11. ആറാട്ടുക്കുഴി-അമ്പൂരി-നെയ്യാർഡാം റോഡ്

അതിനു ശേഷം പൈലറ്റ് പ്രൊജക്റ്റ് ആയി ഈ മൂന്ന് റീജിയണുകളിലായി ഉൾക്കൊള്ളുന്ന അഞ്ച് റോഡുകൾ താഴെപ്പറയും പ്രകാരം പുനരുദ്ധാരണ പ്രവർത്തികൾക്കായി സർക്കാർ അനുമതി നൽകി (22/05/2015-ലെ ജി.ഒ(എം.എസ്സ്)നം.43/2015/പൊ.മ.വ)

പാക്കേജ് (എ)

1. വിദ്യാനഗർ-സീതാംഗോളി റോഡ്
2. ഉപ്പള-കനിയാന റോഡ്
3. താഴെ ചൊവ്വ-മട്ടന്നൂർ റോഡ്

പാക്കേജ് (ബി)

1. വെള്ളനാട് ചെറ്റച്ചൽ റോഡ്
2. കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി കാഞ്ഞിരംകവല റോഡ്

പാക്കേജ് (എ) - യിലേയും പാക്കേജ് (ബി) - യിലേയും മൊത്തം 106.20 കി.മീ റോഡുകൾക്കാണ് അനുമതി ലഭിച്ചത്. എന്നാൽ പാക്കേജ് (എ) ൽ വന്ന താഴെ ചൊവ്വ-മട്ടന്നൂർ റോഡ് നാഷണൽ ഹൈവേയുടെ ഭാഗം ആയതിനാൽ പാക്കേജ് (എ) മോഡിഫൈഡ് ചെയ്ത ഉപ്പള-കനിയാന റോഡും , വിദ്യാനഗർ-സീതാംഗോളി റോഡും ചേർന്ന് മോഡിഫൈഡ് ചെയ്ത പാക്കേജ് (എ)-യും പാക്കേജ് (ബി)-യും ടെണ്ടർ ചെയ്തു പാക്കേജ് (എ) ഒരു വർഷത്തെ പ്രവൃത്തി കാലാവധിയും 14 വർഷത്തെ പരിപാലനവും അടങ്ങുന്ന കരാർ M/s.റോഹൻ രാജ്ദീപ് കേരള റോഡ് പ്രോജക്റ്റ് ലിമിറ്റഡ് എന്ന കമ്പനി ഏറ്റെടുക്കുകയും ഒരു വർഷം കൊണ്ട് പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കി നവംബർ 2017-ന് ട്രാഫിക്കിന് തുറന്നു

	കൊടുക്കുകയും ചെയ്തു പാക്കേജ്-ബി M/s. ഇൻകെൽ ഇകെകെ റോഡ്സ് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ് കമ്പനി 2 വർഷത്തെ നിർമ്മാണവും 13 വർഷത്തെ പരിപാലനവും ഏറ്റെടുത്തു. നിർമ്മാണ കാലാവധിയായ 2018 ആഗസ്റ്റിൽ പണി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതുമാണ്.
(സി) ഈ പദ്ധതിയിലെ അപ്ഗ്രഡേഷൻ പാക്കേജ് വ്യക്തമാക്കാമോ; അപ്ഗ്രഡേഷൻ പാക്കേജിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയ പദ്ധതിയുടെ വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാമോ;	(സി) അപ്ഗ്രഡേഷൻ പാക്കേജിൽ നാല് പാക്കേജുകളിലായി വരുന്ന റോഡുകൾക്ക് വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് (ഡി.പി.ആർ) തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളത് M/s.ഈജിസ് ഇന്ത്യ കൺസൽട്ടിംഗ് എൻജിനീയേസ് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ് ആണ്. ഒരോ പാക്കേജിലും ഉൾപ്പെട്ട റോഡുകൾ താഴെപ്പറയുന്നവയാണ്.

<u>പാക്കേജ്- I :</u>

1. ഹോസ്ഡർഗ്- പനന്തൂർ റോഡ്
2. പുതിയങ്ങാടി -ചൊവ്വര റോഡ്
3. പാലക്കാട് -പെരിന്തൽമണ്ണ റോഡ്
4. മലപ്പുറം - പരപ്പനങ്ങാടി റോഡ്
5. കുളത്തൂർ - മലപ്പുറം റോഡ്

പാക്കേജ്-II:

1. പാലക്കാട് -പെരിന്തൽമണ്ണ റോഡ്
2. ഒറ്റപ്പാലം - മണ്ണാർക്കാട് റോഡ്
3. ചാവക്കാട് -വടക്കാംചേരി റോഡ്
4. ആംബല്ലൂർ പാലപ്പിള്ളി റോഡ്
5. ആലുവ-മൂന്നാർ റോഡ്
6. മുട്ടാർ-മഞ്ചുമ്മൽ- ഫാക്ട്-കളമശ്ശേരി റോഡ്

പാക്കേജ്-III:

1. വൈക്കം - ഏറ്റുമാനൂർ റോഡ്
2. പാമ്പാടി ദയാറ-ലക്കത്തൂർ-മാട്ടക്കര റോഡ്
3. മുത്തൊളി-പാല-ഭരണങ്ങാനം റോഡ്
4. അമ്പലപ്പുഴ-തിരുവല്ല റോഡ്
5. തിരുവല്ല-കുമ്പഴ റോഡ്
6. തിരുവനന്തപുരം-തെൻമല റോഡ്
7. കൊട്ടാരക്കര-കരുനാഗപ്പള്ളി റോഡ്
8. ബാലരാമപുരം-വിഴിഞ്ഞം റോഡ്
9. കരമന-വെള്ളറട റോഡ്
10. വഴിമുക്ക്-നെല്ലിമൂട്-പൂവ്വാർ റോഡ്
11. അറകുഴ-മീൻകുന്നം റോഡ്
12. മൂവാറ്റുപുഴ- പണ്ടപ്പള്ളി പാറക്കടവ് റോഡ്
13. കൂത്താട്ടുകുളം - പാണ്ടപ്പള്ളി റോഡ്

പാക്കേജ്- IV

1. എറണാകുളം-തേക്കടി റോഡ്
2. മാളികക്കടവ്-പതിയപ്പള്ളി-കലുങ്ങൽ ക്കടവ്-കൊടിമാത്ത
3. മാവേലിക്കര-കോഴഞ്ചേരി റോഡ്
4. അടൂർ-ആനന്ദപ്പള്ളി റോഡ്
5. ആയൂർ-പുനലൂർ റോഡ്
6. ആറ്റിങ്ങൽ-നെടുമങ്ങാട് റോഡ്
7. മണ്ണന്തല-വെഞ്ഞാറമ്മൂട് റോഡ്

മേൽ 31 റോഡുകൾക്ക് (M/s.ഈജിസ് ഇ

ന്ത്യ കൺസൾട്ടിംഗ് എൻജിനീയേസ് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ് ആണ് ഡി.പി.ആർ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളത്) 06/02/2012 -ലെ ജി.ഒ(എം.എസ്സ്)നം.91/2012/പൊ.മ.വ ഉത്തരവ് പ്രകാരം ഉചിതമായ സാമ്പത്തിക സ്രോതസ്സ് കണ്ടെത്തി പുനരുദ്ധരീകരിക്കണമെന്നാണ് പ്രസ്തുത ഉത്തരവിൽ നിഷ്കർഷിച്ചിരിക്കുന്നത്.

മുകളിൽപ്പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങൾ ചെയ്തിരുന്നു എങ്കിലും 2016-17 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ താഴെപ്പറയുന്ന 4 റോഡുകളുടെ വികസന പ്രവർത്തികൾ പ്രഖ്യാപിക്കുകയുായി.

1. കരമന വെള്ളട റോഡ് (36.00 കി.മീ)
2. ആലപ്പുഴ തണ്ണീർമുക്കം മധുര റോഡ് (23.60 കി.മീ)
3. വൈപ്പിൻമുനമ്പംറോഡ് (25 .50 കി.മീ)
4. പള്ളിക്കുളമ്മംപളിങ്കന്ന്കണ്ണാടി തട്ടാശ്ശേരി ഇത്തത്തി റോഡ് (31.87 കി.മീ)

ഇതിൽ കരമന വെള്ളട റോഡിന് പൊന്നുംവിലയ്ക്ക് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി 21.448 കോടി രൂപയ്ക്ക് 15/02/2016-ലെ ജി.ഒ(ആർ.റ്റി)നം.355/2016/പൊ.മ.വ ഉത്തരവ് പ്രകാരം സർക്കാർ ഭരണാനുമതി നൽകുകയും ചെയ്തു.

10/11/2017-ലെ ജി.ഒ(ആർ.റ്റി)നം.1675/2017/പൊ.മ.വ ഉത്തരവ് പ്രകാരം താഴെപ്പറയുന്ന 3 റോഡുകളുടെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ വർക്കിന് അനുമതി നൽകി ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്.

1. വൈപ്പിൻ മുനമ്പം റോഡ്
2. ആലപ്പുഴ തണ്ണീർമുക്കം മധുര റോഡ്
3. നെടുങ്ങാനപ്പള്ളി-പുല്ലാട് റോഡ്

(ഡി)	ഈ പദ്ധതിക്കാവശ്യമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കുന്നത് ഏത് ഏജൻസിയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?	(ഡി)	2013-ൽ M/S.ഈജിസ് ഇന്ത്യ കൺസൾട്ടിംഗ് എൻജിനീയേസ് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ് തയ്യാറാക്കിയ ഡി.പി.ആർ മേൽപ്പറഞ്ഞ റോഡുകൾക്ക് ഉണ്ടെങ്കിലും നിലവിലെ റേറ്റിലേക്ക് പുതുക്കുന്ന നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ച് വരുന്നു. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ പ്രോജക്ട് പ്രിപ്പറേഷൻ യൂണിറ്റ് (പി.പി.യു) മുഖേനയാണ് ഡി.പി.ആർ പുതുക്കുന്നത്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ