

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
 പത്താം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ. 4288

20.03.2018 ൽ മറുപടിക്ക്

ജലഗതാഗതം

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ. എ.എം. ആരിഫ്
 ,, എം. സ്വരാജ്
 പ്രൊഫ.കെ.യു. അരുണൻ
 ശ്രീ.കെ.ജെ. മാക്സി :

ശ്രീ. എ.കെ.ശശീന്ദ്രൻ
 (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ (എ) ഇടപെടലിന് ഉപയോഗിക്കുന്ന ജലഗതാഗതം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കാനായി നടത്തി വരുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

സംസ്ഥാന ജലഗതാഗത വകുപ്പ്, കേരളത്തിൽ ആലപ്പുഴ, കൊല്ലം, എറണാകുളം, കോട്ടയം, കണ്ണൂർ, കാസർഗോഡ് എന്നീ 6 ജില്ലകളിലായി 14 സ്റ്റേഷൻ ഓഫീസുകൾ കേന്ദ്രീകരിച്ച് സർവ്വീസുകൾ നടത്തിവരുന്നു. പൊതുഗതാഗത രംഗത്ത് കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമായ സംവിധാനങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുക വഴി മെച്ചപ്പെട്ട സേവനം പൊതുജനങ്ങൾക്ക് വകുപ്പ് നൽകിവരുന്നു. ഇതിനായി സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന ബോട്ടുകളുടെ നവീകരണം, കാര്യക്ഷമമായ റിപ്പയർ, കൂടുതൽ ആകർഷകമായ ടൂറിസ്റ്റ് സർവ്വീസുകൾ, സുരക്ഷിതമായ യാത്ര ഉറപ്പാക്കുന്നതിനായി അത്യാധുനിക സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങളുടെ ഉപയോഗം, ജീവനക്കാർക്കു പരിശീലനം എന്നിവ വകുപ്പ് നടത്തിവരുന്നു. കാലപ്പഴക്കം ചെന്ന തടി ബോട്ടുകൾ ഘട്ടംഘട്ടമായി പിൻവലിച്ച് പകരം ആധുനിക രീതിയിലുള്ള സ്റ്റീൽ ബോട്ടുകൾ ഉപയോഗിച്ചുവരുന്നു. നിലവിലുള്ള 14 ബോട്ടുകൾ കൂടി പിൻവലിച്ച് ആധുനിക രീതിയിലുള്ള ബോട്ടുകൾ ആക്കിമാറ്റുന്നതിന് സർക്കാരിൽ നിന്നും അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ടൂറിസം സാധ്യതകൾ പ്രയോജനപ്പെടുത്തി സീ - കട്ടനാട്, ആലപ്പുഴ-കൊല്ലം, കൊല്ലം- ആലപ്പുഴ എന്നിങ്ങനെ പാസഞ്ചർ കം ടൂറിസ്റ്റ് സർവ്വീസുകൾ വകുപ്പ് വിജയകരമായി നടത്തിവരുന്നു. ഇതിനുപുറമെ വൈക്കം - എറണാകുളം, കമരകം - കോട്ടയം എന്നീ റൂട്ടുകളിൽ 120 പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള 2 ടൂറിസ്റ്റ് ബോട്ടുകൾ വാങ്ങുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. കൂടാതെ 6 പാസഞ്ചർ കം വെഹിക്കിൾ കാര്യർ ബോട്ടുകൾ സർവ്വീസിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി മെച്ചപ്പെട്ട സേവനം ജനങ്ങൾക്ക് നൽകിവരുന്നു. കൊല്ലം മേഖലയിൽ സീ- അഷ്ടമുടി എന്ന പേരിൽ 2 പാസഞ്ചർ കം ടൂറിസം ബോട്ടുകൾ അനുവദിക്കുന്നതിനും ആലപ്പുഴ, എറണാകുളം മേഖലയിൽ ടൂറിസത്തിനായി അത്യാധുനിക ക്രൂയ്സ് ബോട്ടുകൾ അനുവദിക്കുന്നതിനും മുഹമ്മ, ആലപ്പുഴ, കമരകം, എറണാകുളം

എന്നീ പ്രധാന സ്റ്റേഷനുകളിൽ പുതിയ വാട്ടർ ടാക്കി സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനും വകുപ്പുതലത്തിൽ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇന്ത്യയിൽ തന്നെ ആദ്യമായി സോളാർ സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ചു പ്രവർത്തിക്കുന്ന ബോട്ടുപയോഗിച്ച് വകുപ്പിന്റെ വൈക്കം റൂട്ടിൽ സർവ്വീസ് നടത്തിവരുന്നു.

വകുപ്പ് ബോട്ടുകൾ കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമായി അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കേരളത്തിൽ തന്നെ ആദ്യമായി 4 ബോട്ടുകൾ ഒരേസമയം റിപ്പയർ ചെയ്യാവുന്ന ഡ്രൈഡോക്കും സ്ലിപ്പ് വേയും നിർമ്മിച്ച് ആയത് ഉപയോഗിച്ചുവരുന്നു. പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിക്ക് തുല്യമായി ജീവൻരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങളായ ലൈഫ് ജാക്കറ്റുകൾ, ലൈഫ് ബോയ്, ബോയന്റ് അപ്പാരറ്റസ്, ഫയർ എസ്റ്റിംഗ്വിഷർ എന്നിവയും സി.യു.ജി. ഫോൺ സംവിധാനവും വകുപ്പ് ബോട്ടുകളിൽ ഉപയോഗിച്ചുവരുന്നു. ബോട്ടുകൾക്ക് തേർഡ് പാർട്ടി ഇൻഷുറൻസും ജീവനക്കാർക്കും യാത്രക്കാർക്കും ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷയും സ്റ്റേറ്റ് ഇൻഷുറൻസ് വകുപ്പ് വഴി വകുപ്പ് ഉറപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ജീവനക്കാർക്ക് കൃത്യമായ പരിശീലനം നൽകുവഴി കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമായ സേവനം ജലഗതാഗതരംഗത്ത് പൊതുജനങ്ങൾക്കായി വകുപ്പ് നൽകിവരുന്നു. സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങളുടെ ഉപയോഗം, ജല മലിനീകരണം എന്നിവ സംബന്ധിച്ച ബോധവൽക്കരണം ജനങ്ങളിലേയ്ക്ക് എത്തിക്കുന്നതിനായി ബോട്ടുകളിൽ ടെലിവിഷനുകളും സജ്ജീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

റോഡ് ഗതാഗതം വഴിയുള്ള തിരക്ക് കുറയ്ക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ജലമാർഗ്ഗം വഴി ദൂരം കുറവുള്ള റൂട്ടുകൾ കേന്ദ്രീകരിച്ച് വകുപ്പ് ഫെറി, സർക്കുലർ സർവ്വീസുകൾ നടത്തിവരുന്നു. വകുപ്പിന്റെ വൈക്കം - തവണക്കടവ്, ഫോർട്ടുകൊച്ചി - മട്ടാഞ്ചേരി, വൈറ്റില - കാക്കനാട് എന്നീ സർവ്വീസുകൾ ഇതിനടിസ്ഥാനമാണ്. കരമാർഗ്ഗം ഏകദേശം 15 കിലോമീറ്ററോളം സഞ്ചരിക്കേണ്ട വൈക്കം - തവണക്കടവ് റൂട്ടിൽ നിലവിലുള്ള ബോട്ടുകൾക്ക് പുറമേ അത്യാധുനിക സംവിധാനങ്ങളടങ്ങിയ സോളാർ ബോട്ടുകൂടി ഉപയോഗിച്ച് ജലമാർഗ്ഗം 4 കിലോമീറ്റർ മാത്രം ദൈർഘ്യമുള്ള ഫെറി സർവ്വീസ് വകുപ്പ് നടത്തിവരുന്നു. ഫോർട്ടുകൊച്ചി - വൈപ്പിൻ- മട്ടാഞ്ചേരി എന്നിവിടങ്ങളിലെ ജനങ്ങൾക്ക് റോഡ് മാർഗ്ഗമുള്ള യാത്രാക്ലേശം ഒഴിവാക്കി എറണാകുളം സിറ്റിയുമായി ബന്ധപ്പെടുന്നതിന് വകുപ്പിന്റെ സർക്കുലർ സർവ്വീസുകൾ സഹായിക്കുന്നു. വൈറ്റില - കാക്കനാട് സർവ്വീസ് മുഖേന ഏകദേശം 20 മിനിറ്റ് മാത്രം സമയംകൊണ്ട് ഇൻഫോപാർക്ക് മുതലായ ഗതാഗത തിരക്കേറിയ പ്രദേശങ്ങളിലേക്ക് കരമാർഗ്ഗമുള്ള തിരക്ക് മറികടന്ന് വേഗത്തിൽ എത്തിച്ചേരുന്നതിന് വകുപ്പ് സർവ്വീസുകൾ സഹായിക്കുന്നു.

ഒരേസമയം എട്ട് ബൈക്കുകൾ കയറ്റാവുന്ന 6 പാസഞ്ചർ കം വെഹിക്കിൾ കാര്യർ ബോട്ടുകൾ ഉപയോഗിച്ചുള്ള വകുപ്പിന്റെ സർവ്വീസുകൾ , നിരന്തുരകളിലെ തിരക്കുകൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനും സഹായകരമാണ് .

(ബി) കാലഹരണപ്പെട്ട ബോട്ടുകൾ മാറ്റി പകരം കറ്റോമരാൻ ബോട്ടുകളോ ആധുനിക സ്റ്റീൽ ബോട്ടുകളോ വാങ്ങാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ;

ജലഗതാഗതം കൂടുതൽ സുരക്ഷിതവും മെച്ചപ്പെട്ടതും ആക്കുന്നതിലേക്കായി കൂടുതൽ പഴക്കമുള്ള ബോട്ടുകൾക്കു പകരം ആധുനിക രീതിയിലുള്ള 9 കറ്റോമരാൻ ബോട്ടുകളും 5 സിംഗിൾ ഹൾ സ്കീൽ ബോട്ടുകളും വാങ്ങുന്നതിനായി സർക്കാരിൽ നിന്നും 23.38 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പർച്ചേസ് നടപടി ക്രമങ്ങൾ പൂർത്തീകരിച്ച് 51 ബോട്ടുകൾ പണി കഴിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള വർക്ക് ഓർഡർ വകുപ്പിൽ നിന്നും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആയതിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചു വരുന്നു. 2018 ഓഗസ്റ്റിനകം നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കുമെന്നു പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

(സി) ജലമലിനീകരണം കുറയ്ക്കുന്നതിനും യാത്രക്കാരുടെ സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള സജ്ജീകരണങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് അറിയിക്കുമോ;

ജലമലിനീകരണം കുറയ്ക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി വകുപ്പിലെ ബോട്ടുകളിലെല്ലാം ആധുനിക രീതിയിലുള്ള ബയോ ടോയിലറ്റുകളാണ് ഉപയോഗിച്ചു വരുന്നത്. ജലമലിനീകരണത്തിനു കാരണമാകുന്ന ഡീസൽ ഇന്ധനങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ചു പ്രവർത്തിക്കുന്ന ബോട്ടുകൾ ഘട്ടം ഘട്ടമായി ഒഴിവാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി വകുപ്പ് ഒരു സോളാർ ബോട്ട് പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ സർവീസിലുൾപ്പെടുത്തുകയും ആയതിന്റെ പ്രവർത്തനം ഒരു വർഷമായി വിജയകരമായി നടന്നു വരികയും ചെയ്യുന്നു. ഇന്ധനച്ചെലവും മലിനീകരണത്തോളം കുറയ്ക്കുന്നതിനായി വകുപ്പിലെ ഡീസൽ എഞ്ചിൻ ബോട്ടുകൾ ഘട്ടം ഘട്ടമായി ഇലക്ട്രിക് മോഡിലേക്ക് മാറുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി 2018-19 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ പ്ലാൻ പ്രൊപ്പോസലിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

ബോട്ടുപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനും സുരക്ഷ ഉറപ്പുവരുന്നതിലേക്കുമായി കേരളാ ഇൻലാന്റ് വെസൽ റൂൾ 2010 അനുശാസിക്കുന്ന എല്ലാ സുരക്ഷാ മാനദണ്ഡങ്ങളും വകുപ്പ് ബോട്ടുകൾ പാലിച്ചുവരുന്നു. യാത്രക്കാർക്കും ജീവനക്കാർക്കുമായി ജീവൻരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങളായ ലൈഫ് ജാക്കറ്റുകൾ, ലൈഫ് ബോയ, ബോയന്റ് അപ്പാരറ്റസ്, ഫയർ എസ്റ്റിംക്യൂഷൻ എന്നിവ എല്ലാ ബോട്ടുകളിലും സജ്ജീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേരള തുറമുഖവകുപ്പിന്റെ ഫിറ്റ്നസ് പരിശോധനയ്ക്കും അതുവഴി ലഭിക്കുന്ന ഫിറ്റ്നസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റുകൾക്കും വിധേയമായി മാത്രമാണ് വകുപ്പ് ബോട്ടുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തിവരുന്നത്. സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കുന്നതിലേക്കായി ബോട്ടുകൾ യഥാസമയം പരിശോധനകൾ നടത്തുന്നതിനും റിപ്പയർ ചെയ്യുന്നതിനുമായി വകുപ്പിന്റെ മെക്കാനിക്കൽ വിഭാഗത്തിന്റെയും യാർഡുകളുടെയും സേവനം വകുപ്പ് പ്രയോജനപ്പെടുത്തിവരുന്നു. ബോട്ടുകളും സ്റ്റേഷനുകളും തമ്മിൽ ആശയവിനിമയത്തിനും സുരക്ഷയ്ക്കുമായി

വകുപ്പ് ബോട്ടുകളിൽ സി.യു.ജി. ഫോൺ സേവനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ജീവനക്കാർക്കും യാത്രക്കാർക്കും കേരള സ്റ്റേറ്റ് ഇൻഷുറൻസ് വകുപ്പുവഴി ഇൻഷുറൻസ് പോളിസി പരിരക്ഷയും വകുപ്പുബോട്ടുകൾക്ക് തേർഡ് പാർട്ടി ഇൻഷുറൻസും വകുപ്പ് ഉറപ്പാക്കിയിട്ടുള്ളതാണ്. ബോട്ടുകളുടെ സുരക്ഷ വിലയിരുത്തുന്നതിനായി സ്റ്റേഷൻമാസ്റ്റർമാരുടെ മേൽ നോട്ടത്തിൽ സ്റ്റേഷനുകളിൽ കമ്മറ്റികൾ രൂപീകരിച്ചിട്ടുള്ളതും ഇവ വിലയിരുത്തുന്നതിനായി അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് അസിസ്റ്റന്റ്, ട്രാഫിക് സൂപ്രണ്ട്, മെക്കാനിക്കൽ വിഭാഗം എന്നിവർ അടങ്ങുന്ന ഉന്നത കമ്മിറ്റിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതുമാണ്. വകുപ്പ് ബോട്ടുകളുടെ സുരക്ഷ സംബന്ധിച്ച ടി കമ്മറ്റികളുടെ റിപ്പോർട്ടുകൾ പഠിച്ച് ആവശ്യമായ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തുന്നതിനും സുരക്ഷ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനും വകുപ്പുതല നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങളുടെ ഉപയോഗം, ജല മലിനീകരണം എന്നിവ സംബന്ധിച്ച ബോധവൽക്കരണം ജനങ്ങളിലേയ്ക്ക് എത്തിക്കുന്നതിനായി ബോട്ടുകളിൽ ടെലിവിഷനുകളും സജ്ജീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) ഇൻഡ്യയിലെ ആദ്യത്തെ (ഡി) സൗകര്യമേറിയ സോളാർ ബോട്ടിന്റെ പ്രവർത്തനം തൃപ്തികരമാണോ; എങ്കിൽ ഇത്തരം ബോട്ടുകൾ വ്യാപകമാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ എന്നറിയിക്കാമോ?

സോളാർ ബോട്ട് സർവ്വീസ് നടത്തി ഒരു വർഷം പിന്നിടുന്ന അവസരത്തിൽ ടി ബോട്ടിന്റെ പ്രവർത്തനം തൃപ്തികരമാണ്. സർക്കാർ അനുമതിയോടെ 2017-18 വർഷം 100 പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള 'സോളാർ ക്രൂയിസ് വെസൽ' പണി കഴിപ്പിക്കുന്നതിന് വർക്ക് ഓർഡർ നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

S.R. S.
സെക്ഷൻ ഓഫീസർ