

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ  
പത്താം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ. 4286

20.03.2018 ൽ മറുപടിക്ക്

ജലഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ശക്തിപ്പെടുത്താൻ നടപടി

ചോദ്യം	മറുപടി
<p>ശ്രീ. കെ.സുരേഷ് കുറുപ്പ്                      „ ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ്                      „ എം. മുരുകേഷ്                      „ കെ.കുഞ്ഞിരാമൻ :</p>	<p>ശ്രീ. എ.കെ.ശശീന്ദ്രൻ                      (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) ജലഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ വേണ്ടത്ര പുരോഗതി കൈവരിക്കുന്നതിന് കഴിയാതെ വരുന്ന സാഹചര്യം പ്രത്യേകം അവലോകനം ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ;</p>	<p>(എ) ജലഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുരോഗതി കൈവരിച്ചിട്ടുള്ളതായി കാണുന്നു. വെള്ളത്താൽ ചുറ്റപ്പെട്ട മറ്റ് യാത്രാമാർഗ്ഗങ്ങൾ ഇല്ലാത്ത പ്രദേശങ്ങളിലെ ജനങ്ങൾക്ക് യാത്രാ സൗകര്യം ഒരുക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെയാണ് 1968-ൽ വകുപ്പ് സ്ഥാപിതമായത്. നാളിതുവരെ ടി നിലയിൽ കാര്യക്ഷമമായ സേവനമാണ് വകുപ്പ് ജനങ്ങൾക്ക് നൽകിവരുന്നത്. കേരളത്തിൽ ആലപ്പുഴ, കൊല്ലം, കോട്ടയം, എറണാകുളം, കണ്ണൂർ, കാസർഗോഡ്, എന്നീ ആറ് ജില്ലകളിലായി 51 ഷെഡ്യൂളുകളാണ് വകുപ്പ് നിലവിൽ നടത്തി വരുന്നത്. കാലാനുസൃതമായ മാറ്റങ്ങൾ വകുപ്പിൽ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി തടി ബോട്ടുകൾ പുനർവിന്യസിച്ച ആധുനിക സ്റ്റീൽ ബോട്ടുകളാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി 45 സ്റ്റീൽ ബോട്ടുകൾ സർവ്വീസിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിന് വകുപ്പിന് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ബോട്ടുകൾ വാടകയ്ക്ക് എടുത്ത് സർവ്വീസ് നടത്തിയിരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ നിന്നും സ്വന്തം നിലയിൽ ബോട്ടുകൾ വാങ്ങി സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന തലത്തിലേക്ക് വകുപ്പിന് ഉയർച്ച കൈവരിക്കുവാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിനോദസഞ്ചാര രംഗത്തെ സാധ്യതകൾ കൂടി പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്ന തരത്തിൽ ടൂറിസ്റ്റ് കം പാസഞ്ചർ ബോട്ട് സർവ്വീസുകൾ വകുപ്പ് ആരംഭിക്കുകയും വിജയകരമായി നടത്തിവരികയുമാണ്. ആലപ്പുഴ - കൊല്ലം, കൊല്ലം - ആലപ്പുഴ എന്നിങ്ങനെ രണ്ട് ടൂറിസ്റ്റ് സർവ്വീസുകൾ ലാഭകരമായി വകുപ്പ് നടത്തിവരുന്നു. കട്ടനാടൻ മേഖലയിലെ വിനോദസഞ്ചാര സാധ്യതകൾ മുൻനിർത്തി സാധാരണക്കാരായ യാത്രക്കാർക്കു കൂടി പ്രയോജനകരമായ വിധത്തിൽ സീ കട്ടനാട് എന്ന പേരിൽ</p>

ടൂറിസ്റ്റ് കം പാസഞ്ചർ ബോട്ട് സർവ്വീസ് നിലവിൽ വിജയകരമായി നടത്തിപ്പോരുന്നു. വകുപ്പ് ബോട്ടുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തുന്നതിലേക്കായി വകുപ്പിനുവേണ്ടി സ്വന്തമായി 4 ബോട്ടുകൾ ഒരേ സമയം അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്താവുന്ന ഡ്രൈഡോക്കും , 4 ബോട്ടുകൾ കയറ്റാവുന്ന സ്ലിപ്പ് വേയും ആലപ്പുഴയിലെ പോഞ്ഞിക്കരയിൽ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കി ബോട്ടുകൾ കയറ്റി അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ഊർജ്ജിതമായി നടത്തിവരുകയുമാണ്. കേരളാ ഇൻലാന്റ് വെസൽ റൂൾ 2010 അനുശാസിക്കുന്ന എല്ലാ സുരക്ഷാ സംവിധാനങ്ങൾ ഉള്ളതും കേരള തുറമുഖ വകുപ്പിന്റെ ഫിറ്റ്നസ്സ് സർട്ടിഫിക്കറ്റുകളും ലഭിച്ചതുമായ ബോട്ടുകൾ മാത്രമാണ് വകുപ്പ് സർവ്വീസുകളിൽ ഉപയോഗിച്ചുവരുന്നത്. പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിക്ക് തുല്യമായി മുഴുവൻ യാത്രക്കാർക്കും ലൈഫ് ജാക്കറ്റുകൾ എല്ലാ ബോട്ടുകളിലും സജ്ജമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ലൈഫ് ബോയ്, ബോയന്റ് അപ്പാരറ്റസ്, മുതലായ സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ ബോട്ടുകളിൽ വകുപ്പ് സുരക്ഷയ്ക്കായി സജ്ജമാക്കിയിട്ടുള്ളതാണ്. ജലഗതാഗത രംഗത്ത് നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യ പ്രയോജനപ്പെടുത്തി സൗരോർജ്ജത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഒരു യാത്രാബോട്ട് ഇന്ത്യയിൽ തന്നെ ആദ്യമായി വകുപ്പിനുവേണ്ടി നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കി വകുപ്പിന്റെ വൈക്കം - തവണക്കടവ് റൂട്ടിൽ സർവ്വീസ് നടത്തി വരുന്നു. അത്യധുനിക ഹൈസ്പീഡ് എ.സി. ബോട്ടുകൾ ഉപയോഗിച്ച് പുതുതായി ആലപ്പുഴ- കുമരകം - കോട്ടയം , വൈക്കം - എറണാകുളം അതിവേഗ ടൂറിസ്റ്റ് സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനായി സർക്കാർ അനുമതി ലഭിക്കുകയും ബോട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണം പുരോഗമിച്ചു വരികയുമാണ്. വകുപ്പിന്റെ അഞ്ചു പ്രധാന സ്റ്റേഷനുകളിൽ റെസ്ക്യൂ ബോട്ടുകൾ ഉൾപ്പെടുത്തി സുരക്ഷ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള അനുമതി സർക്കാരിൽ നിന്നും ലഭിച്ചിട്ടുള്ളതിനാൽ ആയതിനുള്ള ബോട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണം പുരോഗമിച്ചു വരികയുമാണ്. പുതിയ റൂട്ടുകളിൽ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനും വിനോദസഞ്ചാര മേഖലയിലെ സാധ്യതകൾ കൂടുതലായി പ്രയോജനപ്പെടുത്തി സേവന മേഖല വികസിപ്പിക്കുന്നതിനും അതുവഴി പൊതുജനങ്ങൾക്ക് കൂടുതൽ മെച്ചപ്പെട്ട സേവനങ്ങൾ നൽകുന്നതിനും വകുപ്പ് ശ്രദ്ധ കേന്ദ്രീകരിച്ചുവരുന്നു. ജലഗതാഗത രംഗത്ത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് നിലവിൽ കാര്യക്ഷമമായ സേവനം നൽകിവരുന്ന വകുപ്പിന് ഈ മേഖലയിൽ വേണ്ടത്ര പ്രവർത്തന പുരോഗതി കൈവരിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിന് ശേഷം വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനായി ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പാക്കി വരുന്ന പ്രവൃത്തികൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് അറിയിക്കുമോ;

പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദപരവും മലിനീകരണ വിമുക്തവുമായ രീതിയിലേക്ക് ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതത്തെ മാറിയെടുക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇന്ത്യയിലെ തന്നെ ആദ്യ സംരംഭമായ 75 പാസ്സഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള സോളാർ എനർജി ഉപയോഗിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഒരു സോളാർ ബോട്ട് സർക്കാർ അനുമതിയോടെ പണി കഴിപ്പിക്കുകയും ആയതിന്റെ ഉദ്ഘാടന കർമ്മം വകുപ്പു മന്ത്രി ശ്രീ എ കെ ശശീന്ദ്രൻ അവർകളുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രിയും ബോട്ടിന്റെ സ്ഥിച്ച് ഓൺ കർമ്മം ബഹു. കേന്ദ്ര മന്ത്രി ശ്രീ. പിയൂഷ് ഗോയൽ അവർകളും 12.01.2017 ൽ നിർവഹിക്കുകയും പ്രസ്തുത ബോട്ട് വൈക്കം - തവണക്കടവ് റൂട്ടിൽ വളരെ വിജയകരമായി സർവീസ് നടത്തി വരികയും ചെയ്യുന്നു.

വകുപ്പ് വക ബോട്ടുകളിൽ യാത്ര ചെയ്യുന്ന യാത്രക്കാരുടെ സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും വെള്ളത്താൽ ചുറ്റപ്പെട്ടു കിടക്കുന്ന പ്രദേശങ്ങളിലെ നിവാസികൾക്ക് അടിയന്തിര വൈദ്യ സഹായം ലഭ്യമാക്കുന്നതും ഉൾപ്പെടെയുള്ള ആവശ്യങ്ങൾക്കായി വകുപ്പിന്റെ പ്രധാനപ്പെട്ട 5 സ്റ്റേഷനുകളിൽ റെസ്ക്യൂ ബോട്ടുകൾ വാങ്ങുന്നതിന് സർക്കാരിൽ നിന്നും ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 310 ലക്ഷം രൂപാ ചെലവഴിച്ചു കൊണ്ട് ടി ബോട്ടുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി വകുപ്പിൽ നിന്നും വർക്ക് ഓർഡർ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആയവയുടെ നിർമ്മാണം അന്തിമ ഘട്ടത്തിലാണ്. 2017-18 സാമ്പത്തിക വർഷാവസാനത്തോടെ പൂർത്തീകരിക്കുമെന്നു പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

വൈക്കം - എറണാകുളം റൂട്ടിലും ആലപ്പുഴ - കുമരകം - കോട്ടയം റൂട്ടിലും സാധാരണ യാത്രക്കാർക്കും ടൂറിസ്റ്റുകൾക്കും സൗകര്യപ്രദമായ രീതിയിൽ യാത്ര ചെയ്യുന്നതിലേയ്ക്കായി ഒരു 'അതിവേഗ ബോട്ട് സർവീസ്' ആരംഭിക്കുന്നതിന് സർക്കാരിൽ നിന്നും അനുമതി ലഭിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ടി ബോട്ടുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി വകുപ്പിൽ നിന്നും വർക്ക് ഓർഡർ നൽകുകയും നിർമ്മാണം ദ്രുതഗതിയിൽ പുരോഗമിച്ചു വരികയും ചെയ്യുന്നു.

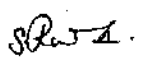
ജലഗതാഗതം കൂടുതൽ സുരക്ഷിതവും മെച്ചപ്പെട്ടതും ആക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി കൂടുതൽ പഴക്കമുള്ള ബോട്ടുകൾക്കു പകരം ആധുനിക രീതിയിലുള്ള 9 കറ്റാമാറൻ ബോട്ടുകളും 5 സിംഗിൾ ഹൾ സ്കീൽ ബോട്ടുകളും വാങ്ങുന്നതിനായി സർക്കാരിൽ നിന്നും 23.38 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി

ലഭിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പർച്ചേസ് നടപടി ക്രമങ്ങൾ പൂർത്തീകരിച്ച് ടി ബോട്ടുകൾ പണി കഴിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള വർക്ക് ഓർഡർ വകുപ്പിൽ നിന്നും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആയതിന്റെ നിർമ്മാണം പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. 2018 ഓഗസ്റ്റ് 1 നകം നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കുമെന്നു പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

ടൂറിസം മേഖലയിൽ കൂടി ശ്രദ്ധ കേന്ദ്രീകരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഈ വകുപ്പ് ചെലവ് കുറഞ്ഞ രീതിയിൽ ടൂറിസ്റ്റുകളെ ആകർഷിക്കുന്നതിലേക്കായി 154 ലക്ഷം രൂപാ ചെലവിൽ 2 വാട്ടർ ടാക്സി ബോട്ടുകളും 300 ലക്ഷം രൂപാ ചെലവിൽ 2 പാസ്സഞ്ചർ കം ടൂറിസ്റ്റ് സർവീസ് ബോട്ടുകളും 315 ലക്ഷം രൂപാ ചെലവിൽ ഒരു സോളാർ ക്രൂയിംഗ് വെസലും വാങ്ങുന്നതിനായി സർക്കാരിൽ നിന്നും ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പർച്ചേസ് നടപടി ക്രമങ്ങൾ പൂർത്തീകരിച്ച് പ്രസ്തുത ബോട്ടുകൾ പണി കഴിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള വർക്ക് ഓർഡർ വകുപ്പിൽ നിന്നും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആയതിന്റെ നിർമ്മാണവും പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.

(സി) ആലപ്പുഴയിലെ പോഞ്ഞിക്കരയിൽ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ച ഡ്രൈഡോക്കിന്റെ ആധുനികവൽക്കരണ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ പുരോഗതി വ്യക്തമാക്കുമോ; ഇതിനായി എത്ര തുകയാണ് അനുവദിച്ചതെന്നും പ്രവൃത്തികൾ എപ്പോൾ പൂർത്തീകരിക്കുമെന്നും വെളിപ്പെടുത്താമോ?

(സി) GO(Rt) No. 284/2016/Tran തീയതി 13.07.2016 പ്രകാരം 2,87,59,822/- (രണ്ടു കോടി എൺപത്തി ഏഴ് ലക്ഷത്തി അൻപത്തി ഒൻപതായിരത്തി എണ്ണൂറ്റി ഇരുപത്തി രണ്ട് രൂപ) രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി ലഭ്യമായ പ്രസ്തുത ജോലിയുടെ വകുപ്പ് തല വർക്ക് ഓർഡർ 02.11.2016 ൽ സംസ്ഥാന പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമായ SILK ന് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതുവരെ 2 സ്റ്റേജുകളിലായി 70.14 ലക്ഷം രൂപ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പണികൾ നല്ല രീതിയിൽ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. 2018-19 സാമ്പത്തിക വർഷം ആദ്യ പകുതിയോടെ പണികൾ പൂർത്തീകരിക്കുമെന്നു പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

  
സെക്ഷൻ ഓഫീസർ