പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പത്താം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 4262 20.03.2018 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ഫെയർസ്റ്റേജും കിലോമീറ്റർ നിരക്കും തമ്മിലുള്ള അന്തരം

ചോദ്യം	മറുപടി
ശ്രീ.രാജു എബ്രഹാം	**ശ്രീ.എ.കെ.ശശീന്ദ്രൻ** **(ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)**

(എ) സംസ്ഥാന സർക്കാർ സ്റ്റേജ് കാര്യേജുകൾക്ക് കിലോമീറ്ററിന് എത്ര രൂപ നിരക്ക് ജനങ്ങളിൽ നിന്നും ഈടാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നത്; ഇതുകൂടാതെ ഫെയർസ്റ്റേജ് സംവിധാനം കൂടി, ചാർജ്ജ് ഈടാക്കുന്നതിന് ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ;

(എ) സ്റ്റേജ് ക്യാരേജുകളിൽ 01.03.2018 മുതൽ വിവിധതരം സർവ്വീസുകൾക്ക് താഴെപ്പറയും പ്രകാരം കിലോമീറ്റർ നിരക്ക് വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

	തരം	കി.മീ.നിരക്ക്
1	ഓർഡിനറി/സിറ്റി	70 ps
2	സിറ്റി ഫാസ്റ്റ്	75 ps
3	ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ/ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് ഫാസ്റ്റ്	75 ps
5	സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ്	78 ps
4	എക്സ്പ്രസ്	85 ps
5	സൂപ്പർ എയർ എക്സ്പ്രസ്	93 ps
6	സൂപ്പർ ഡീലക്സ്	100 ps
7	ലക്ഷ്വറി	120 ps
8	വോൾ വോ	145 ps
9	മൾട്ടി ആക്സിൽ	200 ps
10	ലോ ഫ്ലോർ എ.സി	150 ps
11	നോൺ എ.സി.ലോഫ്ലോർ	80 ps

നിരക്ക് വർദ്ധനയ്ക്ക് ആനുപാതികമായി നിലവിലുള്ള ഫെയർസ്റ്റേജുകളിൽ വർദ്ധനവ് ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഫെയർ സ്റ്റേജ് എന്നതുകൊണ്ട് എന്താണ് അർത്ഥമാക്കുന്നതെന്നും കിലോമീറ്റർ നിരക്ക് എന്നതുകൊണ്ട് എന്താണ് അർത്ഥമാക്കുന്നതെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) ഏകീകൃത ടിക്കറ്റ് സമ്പ്രദായം നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി സ്ഥലത്തിന്റെ പ്രാധാന്യവും, യാത്രക്കാരുടെ ആവശ്യകതയും പരിഗണിച്ച് നിശ്ചയിക്കുന്നതാണ് ഫെയർ സ്റ്റേജ്. മിനിമം നിരക്കിൽ

			യാത്ര ചെയ്യാവുന്ന ദൂരത്തിന് ശേഷം യാത്ര ചെയ്യുന്ന ഓരോ കിലോമീറ്ററിനും അധികമായി ഈടാക്കുന്ന തുകയാണ് കിലോമീറ്റർ നിരക്ക്.
(സി)	കിലോമീറ്റർ നിരക്ക് കണക്കാക്കിയാൽ നൽകേണ്ടിവരുന്ന തുകയേക്കാൾ വളരെ കൂടുതൽ തുക യാത്രക്കാരിൽ നിന്നും ഇപ്പോൾ ബസുകൾ ഈടാക്കിവരുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എന്തുകൊണ്ടാണ് ഇങ്ങനെ സംഭവിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;	(സി) യും (ഡി)	മിനിമം നിരക്കിൽ യാത്ര ചെയ്യാവുന്ന ദൂരത്തിനുശേഷം യാത്ര ചെയ്യുന്ന ഓരോ അധിക കിലോമീറ്ററിനും മിനിമം നിരക്കിന് പുറമെ കിലോമീറ്റർ നിരക്കും ഉൾപ്പെടെയാണ് അടുത്ത ഫെയർസ്റ്റേജ് നിരക്ക് നിശ്ചയിക്കുന്നത്.
(ഡി)	കിലോമീറ്റർ ഫെയർ ആണോ ഫെയർസ്റ്റേജ് നിരക്കാണോ സർക്കാർ ഇപ്പോൾ യാത്രക്കാരിൽ നിന്നും ഈടാക്കുന്നതെന്ന് അറിയിക്കാമോ;		
(ഇ)	കിലോമീറ്റർ നിരക്കിനേക്കാൾ അധികനിരക്ക് യാത്രക്കാർ നൽകേണ്ടിവരുന്ന സാഹചര്യം സംബന്ധിച്ച് പരിശോധന നടത്താനും ഫെയർസ്റ്റേജും കിലോമീറ്റർ നിരക്കും തമ്മിലുള്ള അന്തരം പരിഹരിക്കാനും എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; ഇനി മുതൽ ചാർജ്ജ് വർദ്ധനവ് നടപ്പാക്കുമ്പോൾ ഈ അപാകതകൂടി പരിഹരിക്കും വിധത്തിലുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ; വിശദമാക്കാമോ?	(ഇ)	ഫെയർ സ്റ്റേജുമായി ആക്ഷേപമുള്ളപക്ഷം അതാത് റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റികളെ സമീപിച്ചാൽ അക്കാര്യം പഠിച്ചതിനുശേഷം ഉചിതമായ നടപടിയെടുക്കുവാൻ അവർക്ക് അധികാരമുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ