

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പത്താം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 4243

20.03.2018-ലെ മറുപടിക്ക്

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി രൂപീകരണ സമയത്തുണ്ടാക്കിയ കരാർ

ചോദ്യം


ശ്രീമതി. പി. അയിഷാ പോറ്റി

ഉത്തരം

ശ്രീ. എ.കെ. ശശീന്ദ്രൻ

(ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി രൂപീകരണ സമയത്തുണ്ടാക്കിയ കരാർ അനുസരിച്ച് കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന സർക്കാരുകൾ കോർപ്പറേഷനിൽ എടുക്കേണ്ടിയിരുന്നതിനായി നിശ്ചയിച്ച ഷെയറിന്റെ അനുപാതവും ഷെയർ വിഹിതം എത്ര തുക വീതമായിരുന്നു എന്നും വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;	(എ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി രൂപീകരണ സമയത്ത് കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന സർക്കാരുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ എടുക്കേണ്ടിയിരുന്നതിനായി നിശ്ചയിച്ച ഷെയറിന്റെ അനുപാതം 2:1 എന്ന ക്രമത്തിലായിരുന്നു. 01.04.1992 വരെ കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഷെയർ വിഹിതമായി 23.21 കോടി രൂപയും സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഷെയർ വിഹിതമായി 129.73 കോടി രൂപയും അനുവദിച്ചിരുന്നു. അതിനു ശേഷം നാളിതുവരെ തുകയൊന്നും അനുവദിച്ചിട്ടില്ല.
(ബി)	പ്രസ്തുത ഷെയർ വിഹിതം ഇപ്പോൾ പാലിക്കപ്പെടുന്നുണ്ടോ ; ഇല്ലെങ്കിൽ ആയതിന്റെ കാരണം എന്താണ്;	(ബി)	ഇല്ല. റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ ആക്ട് 1950 പ്രകാരം രൂപീകൃതമായതിനു ശേഷം കോർപ്പറേഷൻ സ്വന്തം വരുമാനത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കേണ്ടതാണ്.
(സി)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി വാങ്ങുന്ന ഡീസലിന് എത്ര ശതമാനം പർച്ചേസ് ടാക്സ് ആണ് നിലവിൽ നൽകേണ്ടി വരുന്നത് എന്നറിയിക്കാമോ?	(സി)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് വിതരണം ചെയ്യുന്ന ഡീസലിന് പ്രാദേശിക വിൽപ്പന നികുതി (24.52%) അധിക നികുതി (രൂപ 1/ലിറ്റർ) സാമൂഹ്യ സുരക്ഷ സെസ്സ് (1%) ചേർത്തുള്ള നികുതി തുകയാണ് ഈടാക്കി വരുന്നത്.


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ