

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പത്താം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ : 3754 19.03.2018 - ൽ മറുപടിക്ക്

പേരൂച്ചാൽ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പുരോഗതി

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം :

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ

(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) പേരൂച്ചാൽ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പുരോഗതി വിശദമാക്കാമോ ; പാലം നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചത് എന്നാണ്; നിർമ്മാണത്തിനായി അനുവദിച്ചിരിക്കുന്ന ഫണ്ട് എത്രയാണ് ; ഇനി എന്തൊക്കെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ളത്; ഇവ പൂർത്തീകരിച്ച് പാലം എന്ന് തുറന്നുകൊടുക്കാനാകുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(എ) പേരൂർച്ചാൽ പാലം നിർമ്മാണം 09.04.1997 - ലെ കരാർ പ്രകാരം 1,94,31,946/- രൂപയ്ക്ക് കരാർ നൽകുകയും 25.09.1998 - ൽ പൂർത്തീകരിക്കണമെന്ന് നിഷ്കർഷിക്കുകയും ചെയ്തുവെങ്കിലും കരാർ കാലാവധിക്കുള്ളിൽ പണി പൂർത്തിയാക്കാത്തതുകൊണ്ട് 01.12.1999 - ൽ കരാർ ടെൻമിനേറ്റ് ചെയ്യുകയുണ്ടായി. 12.12.2011 - ലെ ജി. ഒ (ആർ. റ്റി) നമ്പർ. 1722/2011/പൊ.മ.വ ഉത്തരവ് പ്രകാരം 527 ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതിയും, 2012 - ൽ റേറ്റ് റിവിഷൻ വന്നതിനാൽ 600 ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് സാങ്കേതിക അനുമതി നൽകുകയും ചെയ്തു. ടെൻഡർ ചെയ്ത് പ്രവൃത്തി 07.08.2012 - ൽ ആരംഭിക്കുകയുണ്ടായി. ഈ കരാർ പ്രകാരമുള്ള പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ പാലത്തിന്റെ അനുബന്ധ റോഡുകളുടെ

നിർമ്മാണവും വെൽ ഫൗണ്ടേഷൻ ബലപ്പെടുത്തലും ഉൾപ്പെട്ട പ്രവൃത്തി 180/- ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് അറേഞ്ച് ചെയ്യുകയും അതിന്റെ എഗ്രിമെന്റ് കരാർ ഉറപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഈ പ്രവൃത്തിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഒരു വർഷം കാലാവധിയുണ്ടെങ്കിലും അതിനു മുമ്പെ തന്നെ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(ബി) നിർമ്മാണത്തിലിരിക്കുന്ന പാലത്തിന്റെ തൂണുകൾക്ക് ബലക്ഷയം നേരിടാനുണ്ടായ കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ; പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻ എന്ത് നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്; നിർമ്മാണത്തിൽ പിഴവു വരുത്തിയ കരാറുകാരനും അന്നത്തെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കും എതിരേ എന്ത് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

(ബി) പി4, പി5 എന്നീ പിയറുകളുടെ വെൽ ഫൗണ്ടേഷൻ കോൺക്രീറ്റിൽ ചില കേടുപാടുകൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുകയും ആയത് കറക്ട് ചെയ്യുന്നതിനായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഡ്രിക് ബോർഡ് ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കുകയും ആയതിന്റെ പ്രവൃത്തി അനുബന്ധ റോഡിന്റെ വർക്കിംഗോടൊപ്പം ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതുമാണ്. അനിയന്ത്രിതമായ മണൽ വാരൽ മൂലം പുഴയുടെ അടിത്തട്ട് 5 മീറ്ററോളം താഴ്ന്നു. പുഴയുടെ ഒഴുക്കുമൂലവുമാണ് കേടുപാടുകൾ ഉണ്ടായതെന്നുമാണ് പ്രാഥമിക നിഗമനം. നിർമ്മാണത്തിലെ ക്രമക്കേടുകൾ അന്വേഷിച്ച് പിഴവുകൾ കണ്ടെത്തിയാൽ ഉത്തരവാദികളായവർക്കെതിരെ കർശന നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

*J. Bish*

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ