പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പത്താം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.3718 19.03.2018 ൽ മറുപടിക്ക്

ദേശീയ പാത നാലുവരിയാക്കുന്നതിലുണ്ടായ പുരോഗതി

ചോദ്യം ശ്രീ. സി.കൃഷ്ണൻ	മറുപടി ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ (പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പ് മന്ത്രി)
(എ) ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിന ശേഷം ദേശീയ പാത നാലുവരി ആക്കുന്ന പ്രവർത്തനത്തിൽ വന്ന പുരോഗതി വിശദമാക്കാമോ	(എ) ഈ സർക്കാർ നിലവിൽ വന്ന ശേഷം ദേശീയപാത 17 ഉം 47 ഉം സർവ്വീസ് റോഡുകളോടു കൂടിയ 4 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനായി ബഹു: മുഖ്യമന്ത്രി നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയിലെ (എൻ.എച്ച്.എ.ഐ) ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി നിരവധി തവണ കൂടിക്കാഴ്ചകൾ നടത്തി. അങ്ങനെ മുടങ്ങിക്കിടന്നിരുന്ന ദേശീയ പാത 17 ന്റെയും 47 ന്റെയും 4 വരിപ്പാത വികസന നടപടികൾ ത്വരിത പ്പെടുത്തുകയുണ്ടായി. ഇതനുസരിച്ച് ഈ ദേശീയപാതകളുടെ അലൈൻമെന്റിൽ വേണ്ട പരിഷ്കാരങ്ങൾ വരുത്തി സർവ്വീസ് റോഡുകളോടു കൂടിയ 4 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനായി 45 മീറ്ററിൽ തന്നെ സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളെടുക്കുകയും ചെയ്തു. അതനുസരിച്ച് പുതിയ ഡി.പി.ആർ

തയ്യാറാക്കുന്നതിനായി നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയോട് ആവശ്യപ്പെട്ടുകയും നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ ആവശ്യമായ പരിഷ്കാരങ്ങൾ ഡി.പി.ആർ -ൽ ഏറ്റെടുക്കുകയും ചെയ്തു വരുന്നു.

(ബി) കണ്ണൂർ - കാസർഗോഡ് ജില്ലകളിൽ ഇതിന്റെ ഭാഗമായി എത്ര ഹെക്ടർ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കണമെന്നറിയിക്കാമോ; അതിൽ ഇതുവരെ എത്ര ഹെക്ടർ ഭൂമി ഏറ്റെടുത്തുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;	(ബി)	നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയുടെ റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം കാസർഗോഡ്-കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ ദേശീയപാത പഴയ എൻ.എച്ച്.17 കി.മീ. 17/200 (തലപ്പാടി) മുതൽ കി.മീ. 88/00 (അഴിയൂർ) വരെ ആകെ 734.605 ഹെക്ടർ സ്ഥലം ആവശ്യമാണ്. അതിൽ 364.819 ഹെക്ടർ സ്ഥലം കൈവശമുണ്ട്. ബാക്കി സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിലേക്ക് കേന്ദ്ര മാനദണ്ഡങ്ങൾ പ്രകാരമുള്ള നോട്ടിഫിക്കേഷൻ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലാണ്.
(സി) പ്രസ്തുത നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ച് പ്രവൃത്തി എപ്പോൾ തുടങ്ങാനാകുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?	(സി)	സ്ഥലമെടുപ്പിന്റെ 3(D) നോട്ടിഫിക്കേഷൻ മാർച്ച് അവസാനത്തോടെ പൂർത്തീകരിക്കാനാകുമെന്ന് എൻ.എച്ച്.എ.ഐ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

S. Bindu

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ