പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പത്താം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.3102 13.03.2018 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

സാരഥി പദ്ധതി

	ചോദ്യം ശ്രീ.കെ.എൻ.എ ഖാദർ ശ്രീ. വി.കെ.ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്		മറുപടി ശ്രീ. എ.കെ.ശശീന്ദ്രൻ (ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി)
(എ)	ഇന്ത്യയൊട്ടാകെ ഏകീകൃത ലൈസൻസ് കൊണ്ടുവരുന്നതിനായി കേന്ദ്രസർക്കാർ നിർദ്ദേശിച്ച സാരഥി പദ്ധതി പ്രകാരം കേരളത്തിൽ ലൈസൻസ് രൂപം മാറ്റി നൽകുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;	(എ)	ഉണ്ട്. പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ സാരഥി പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്ന മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള മൂന്ന് ഓഫീസുകളിൽ (ആർ ടി ഓഫീസ് ആലപ്പുഴ, സബ് ആർ ടി ഓഫീസ് കരുനാഗപ്പള്ളി, ആർ ടി ഓഫീസ് [നാഷണലൈസ്ഡ് സെക്ടർ] തിരുവനന്തപുരം) ഇപ്പോൾ പ്ലാസ്റ്റിക് കാർഡ് രൂപത്തിലുള്ള ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസ് നൽകി വരുന്നു.
(ബി)	ഈ പരിഷ്കരിച്ച ലൈസൻസിൽ ഉള്ള പ്രത്യേകതകൾ എന്തൊക്കെയെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;	(ബി)	അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിലുള്ള പ്ലാസ്റ്റിക് കാർഡ് ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസ് ID Type – I , ISO/IEC 7810 ഫോർമാറ്റിലുള്ളതാണ്. മൈക്രോ ലൈൻ , മൈക്രോ ടെക്സ്റ്റ്, ഗൈല്ലോച്ചേ പാറ്റേൺ, ഗോൾഡൻ നാഷണൽ എംബ്ലം, ക്വിക്ക് റെസ്പോൺസ് കോഡ്, ഹോട്ട് സ്റ്റാംപ്ഡ് UV സുരക്ഷിത ഹോളോഗ്രാം എന്നീ സുരക്ഷാ ഘടനകൾ പരിഷ്കരിച്ച ലൈസൻസിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പത്തു വർഷം വരെ നീണ്ടു നിൽക്കുന്ന PET-G + PVC മെറ്റീരിയൽ ആണ് ഉപയോഗിച്ചിട്ടുള്ളത്.
(സി)	നിലവിലുള്ള എല്ലാ ലൈസൻസുകളും പരിഷ്കരിക്കുമോയെന്നും ഇതിനുള്ള ചെലവ് എത്രയെന്നും ഇത് എങ്ങനെ നടപ്പിലാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ;ഈ പദ്ധതി എന്നത്തേക്ക് പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് അറിയിക്കാമോ?	(സി)	എല്ലാ ഓഫീസുകളിലും പ്രസ്തുത പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുവാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. ടെൻഡർ നടപടി പൂർത്തിയായതിനു ശേഷം മാത്രമേ പദ്ധതി പൂർത്തീകരണവും ചെലവും സംബന്ധിച്ചുള്ള കാര്യങ്ങൾക്ക് വ്യക്തത ഉണ്ടാവുകയുള്ളൂ.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ