

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

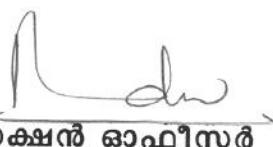
പത്താം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.3101

13.03.2018 തു മറ്റപടിയ്ക്ക്

വർഖിച്ചവയന വാഹനങ്ങളുടെ എല്ലം നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് നടപടി

<u>ചോദ്യം</u>		<u>മറ്റപടി</u>	
<u>ശ്രീ.കെ.ബാബു</u>		<u>ശ്രീ.എ.കെ.ശ്രീരാജൻ (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)</u>	
(എ) സംസ്ഥാനത്ത് വർഖിച്ചവയന വാഹനങ്ങളുടെ എല്ലം നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;	(എ) വാഹനങ്ങളുടെ എല്ലം നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് നിലവിൽ വ്യവസ്ഥകളാണും ഇല്ല.	(ബി) സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ ജില്ലകളിലും മൊബൈൽ എൻഫോളൈൻമെന്റ് നടത്തുന്ന വാഹന പരിശോധനയിലും ഓഫൈസ് തലങ്ങളിൽ നടത്തുന്ന വാഹന പരിശോധനയിലും ഇത്തരം നിയമലംഘനം നടത്തിയ വാഹനങ്ങൾ കണ്ടെത്തി നടപടി സ്വീകരിക്കാറുണ്ട്.	(ബി) സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ ജില്ലകളിലും മൊബൈൽ എൻഫോളൈൻമെന്റ് നടത്തുന്ന വാഹന പരിശോധനയിലും ഓഫൈസ് തലങ്ങളിൽ നടത്തുന്ന വാഹന പരിശോധനയിലും ഇത്തരം നിയമലംഘനം നടത്തിയ വാഹനങ്ങൾ കണ്ടെത്തി നടപടി സ്വീകരിക്കാറുണ്ട്.
(സി) വാഹനങ്ങളുടെ അമിത വേഗത നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് നിലവിൽ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?	(സി) വാഹനങ്ങളുടെ അമിത വേഗത നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി സ്വകാര്യ ബഹുക്കളിലും ഹൈസ് വാഹനങ്ങളിലും സൂൾ വാഹനങ്ങളിലും ടീപ്പർ ലോറികളിലും ടാക്കി കാറുകളിലും വേഗപൂർവ്വ നിർബന്ധമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ജില്ലാ തലങ്ങളിൽ സ്പീഡ് ദേശവാർ ഉപയോഗിച്ചും മേഖലാ തലത്തിൽ അത്യന്താധികം റിഡർ സംവിധാനമുള്ള ഇൻഡസ്പെറ്റുകൾ ഉപയോഗിച്ചും വാഹനങ്ങളുടെ അമിത വേഗത കണക്കപിടിയ്ക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ദേശീയ പാതയിൽ ചേർത്തല മുതൽ മുഖ്യപാതയിൽ വരെ 154 ക്രൂമോ നിരീക്ഷണ സംവിധാനങ്ങളും കണ്ണർ, തുമ്പൻ, പാലക്കാട്, കോട്ടയം, എറണാകുളം, കൊല്ലം എന്നിവിടങ്ങളിലായി 47 ക്രൂമോ നിരീക്ഷണ സംവിധാനങ്ങളും സ്ഥാപിച്ചു. അമിത വേഗത്തിന്റെ അലക്ഷ്യമായും വാഹനമോടിയുന്നവരെ പിടിച്ചെടുന്നതിനും പിച്ച ചുമതലയിൽ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.		



സെക്രട്ടേറി ഓഫൈസർ