

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പത്താം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ : 3100

13.03.2018-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

**മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ
ഊർജ്ജിതപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികൾ**

<u>ചോദ്യം</u>		<u>മറുപടി</u>	
ശ്രീ. അനിൽ അക്കര		ശ്രീ. എ . കെ . ശശീന്ദ്രൻ (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഊർജ്ജിതപ്പെടുത്തുന്നതിന് എന്തെല്ലാം പദ്ധതികളാണ് ആവിഷ്കരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നത്; വിശദമാക്കുമോ;	(എ)	മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളെ ഊർജ്ജിതപ്പെടുത്തുവാനായി നിരവധി ആധുനികവൽക്കരണ പരിപാടികൾ വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നിയമലഘനങ്ങൾ പിടികൂടുവാൻ സ്ഥാപിച്ച ക്യാമറാ സിസ്റ്റങ്ങൾ കൂടുതൽ സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്ക് വ്യാപിപ്പിക്കും. ഇതിനായി ഈ മേഖലയിലുള്ള നൂതന സാങ്കേതികവിദ്യ സംബന്ധിച്ച് പഠനം നടത്തുന്നതാണ്. സുതാര്യവും കുറ്റമറ്റുമായ ഡ്രൈവിംഗ് ടെസ്റ്റിങ്ങ്, വാഹനപരിശോധന എന്നിവ ഉറപ്പാക്കാനും കമ്പ്യൂട്ടർവൽകൃത വാഹനപരിശോധന കേന്ദ്രങ്ങളും ഡ്രൈവർ ടെസ്റ്റിങ്ങ് ട്രാക്കുകളും എല്ലാ ഓഫീസുകളുടെ കീഴിലും സ്ഥാപിക്കുവാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. GPS അധിഷ്ഠിത നിരീക്ഷണ സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കി പൊതുഗതാഗത സംവിധാനം നിരീക്ഷണവിധേയമാക്കുവാനും നിയമലഘനങ്ങൾ തടയുവാനുമുള്ള പദ്ധതി അവസാനഘട്ടത്തിലാണ്. വെയ് ബ്രിഡ്ജുകൾ വാങ്ങുക, ഇന്റർസെപ്റ്റർ വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങുക, പുതിയ ഓഫീസുകൾ തുടങ്ങുക എന്നിവ വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ശാക്തീകരിക്കുവാൻ സ്വീകരിച്ച നടപടികളാണ്.

<p>(ബി) മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിൽ ഇടനിലക്കാരുടെ ഇടപെടൽ കുറയ്ക്കുന്നതിനും റോഡ് സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് കൈക്കൊണ്ടിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	<p>(ബി) ഏജൻ്റ്മാരുടെയും മധ്യവർത്തികളുടെയും പിടിയിൽ നിന്നും ആർ.ടി. ഓഫീസുകളെ വിമുക്തമാക്കുക, പൊതുജനങ്ങൾക്ക് നേരിട്ട് ഓഫീസിൽ ഹാജരായി വിവിധ സേവനങ്ങൾ സുഗമമായി ലഭ്യമാക്കുക എന്നീ ലക്ഷ്യങ്ങൾ കൈവരിക്കുന്നതിലേക്കായി കാലാകാലങ്ങളിൽ വിവിധ നിർദ്ദേശങ്ങൾ അടങ്ങിയ സർക്കുലറുകൾ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് സംബന്ധിച്ച് നിലവിൽ 16/2013 നമ്പരായ സർക്കുലർ പ്രകാരമുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങളാണ് പ്രാബല്യത്തിലുള്ളത്. പൊതുജനങ്ങൾക്ക് വിവിധ സേവനങ്ങൾ പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നതിനായി ഇ-പേയ്ക്കൻ്റ് സംവിധാനവും ഏർപ്പെടുത്തി. മാത്രമല്ല പൊതുജനങ്ങൾക്ക് വേണ്ട മുന്നറിയിപ്പുകൾ നൽകുന്ന നിർദ്ദേശങ്ങളടങ്ങിയ ബോർഡുകളും എല്ലാ ഓഫീസുകളിലും വ്യക്തമായി പ്രദർശിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>റോഡ് സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് നിരവധി പരിപാടികൾ ആസൂത്രണം ചെയ്ത് നടപ്പാക്കുന്നുണ്ട്. 'റോഡ് സുരക്ഷക്കായി ഒരു ദശകം' എന്ന ലോകാരോഗ്യ സംഘടന തുടക്കമിട്ട പരിപാടിയെ അടിസ്ഥാനമാക്കി പുതിയതായി ലൈസൻസ് എടുക്കുന്നവർക്കായി പ്രീ ഡ്രൈവ് വേഴ്സ് ടെസ്റ്റ് പരിശീലനം, ഡ്രൈവിംഗ് സ്കൂൾ ഇൻസ്ട്രക്ടർമാർക്കുള്ള പരിശീലനം, വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും അധ്യാപകർക്കും ഉള്ള പരിശീലനം, ട്രാൻസ്പോർട്ട് നോൺ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡ്രൈവർമാർക്കു ഡ്രൈവിങ്ങിലും ട്രാഫിക് അവബോധം വളർത്തുന്നതിനുദ്ദേശിച്ചുമുള്ള പരിശീലനം എന്നിവയും ടീപ്പർ ലോറി, സ്കൂൾ വാഹനങ്ങൾ എന്നിവയിലെ ഡ്രൈവർമാർക്കും അവബോധന/പരിശീലന ക്ലാസ്സുകൾ സംഘടിപ്പിച്ചു വരുന്നു. ഈ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി അനുവദിച്ച ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ചാണ് മേൽ പ്രവർത്തനങ്ങൾ സംഘടിപ്പിച്ചു വരുന്നത്. ഇവ കൂടാതെ പ്രത്യേക വാഹന പരിശോധനകളും</p>
---	--

		<p>സംഘടിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ ഉപയോഗിച്ച് എൻഫോഴ്സ് മെന്റ് പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഊർജ്ജിതമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളും ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അപകടം കൂടിയ സ്ഥലങ്ങൾ 24 x 7 മണിക്കൂറും നിരീക്ഷിക്കുന്നതിനും വേഗതാപരിധി ലംഘിക്കുന്നവരെ കണ്ടെത്തി നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിനും ക്യാമറാനിരീക്ഷണ സംവിധാനങ്ങൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുമുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. ഇതു കൂടാതെ GPS അധിഷ്ഠിതമായ വാഹന നിരീക്ഷണ സംവിധാനം സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വാഹനങ്ങളിലും നടപ്പിലാക്കാനുള്ള പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിലവിലെ ലൈസൻസ് നൽകുന്ന സമ്പ്രദായം, വാഹന ക്ഷമതാ പരിശോധന എന്നിവ കുറുമറ്റാക്കുന്നതിനായി സംസ്ഥാനത്ത് ആട്ടോമേറ്റഡ് ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസ് സംവിധാനം, വാഹനക്ഷമതാ പരിശോധനാ കേന്ദ്രങ്ങളിലും എല്ലാ റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസ്/സബ് റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസുകളിലും പ്രൈവറ്റ് പബ്ലിക് പാർട്ണർഷിപ്പ് അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഈ വർഷം തന്നെ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. അതു കൂടാതെ ആധുനിക ഇന്റർ സെപ്റ്റർ വാഹനങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ചുള്ള പരിശോധനകളും ശക്തമാക്കുന്നതാണ്. ഇവ കൂടാതെ ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീം കോടതി നിയോഗിച്ച റോഡ് സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കമ്മിറ്റിയുടെ നിർദ്ദേശാനുസരണം നിലവിൽ അമിതവേഗം, അമിതഭാരം കയറ്റി വാഹനമോടിക്കൽ, സിഗ്നൽ ലംഘനം, ഡ്രൈവിങ്ങിനിടയിൽ മൊബൈൽ ഫോൺ ഉപയോഗം, മദ്യപിച്ച് വാഹനമോടിക്കൽ എന്നീ ട്രാഫിക് നിയമലംഘനങ്ങൾക്ക് ലൈസൻസ് റദ്ദാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ കൂടുതൽ കർശനമാക്കുന്നതുമാണ്.</p>
--	--	---

<p>(സി) ഈ ലക്ഷ്യം നിറവേറ്റുന്നതിന് ഭരണതലത്തിൽ എന്തെല്ലാം സംവിധാനങ്ങളാണ് ഒരുക്കിയിട്ടുള്ളതെന്ന് വിശദീകരിക്കുമോ?</p>	<p>(സി) കേരളത്തിലെ സ്വകാര്യ ബസ്സുകൾ മൂന്നറിയിപ്പില്ലാതെ ടിപ്പുകൾ കട്ട് ചെയ്യുന്നതും, അനധികൃത സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്നത് തടയുന്നതിനും, പ്രസ്തുത വാഹനങ്ങളുടെ അമിതവേഗത ഉൾപ്പെടെയുള്ള നിയമലംഘനങ്ങൾക്കെതിരെ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായും പ്രസ്തുത വാഹനങ്ങളിൽ 01/04/2018 മുതൽ 24 x 7 നിരീക്ഷണ സംവിധാനമുള്ള ജി.പി.എസ്. സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏകോപിപ്പിക്കുന്നത് സി-ഡാക് മുഖേനയാണ്. ഇതിനായുള്ള മാസ്റ്റർ കൺട്രോൾ റൂം ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണറേറ്റിലും, മിനി കൺട്രോൾ റൂം ഓരോ റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസിലും സജ്ജീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇടനിലക്കാരുടെ ഇടപെടൽ പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കുക എന്ന ഉദ്ദേശത്തോടുകൂടി അപേക്ഷകൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിന് ഓൺലൈൻ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ പൊതുജനങ്ങൾക്ക് നിമിഷങ്ങൾക്കുള്ളിൽ സേവനം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി ഫാസ്റ്റ് ടാക്ക് കാണ്ടർ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പൊതുജനങ്ങൾക്ക് വിവിധ സേവനങ്ങൾ പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നതിനായി ഇ-പേയ്ക്കെൻ്റ് സംവിധാനവും ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.</p>
--	--


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ