പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പത്താം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ. 2593 | 12.03.2018 ൽ മറുപടിക്ക്

റെയിൽവേ വികസനത്തിനായി പുതിയപദ്ധതികൾ

ചോദ്യം	മറുപടി
ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള ,, എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന് പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം	ശ്രീ. ജി.സുധാകരൻ (പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പ് മന്ത്രി)
(എ) സംസ്ഥാനത്തിന്റെ റെയിൽവേ വികസനത്തിനായി കേരള റെയിൽവേ വികസന കോർപ്പറേഷൻ പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ,	(എ) സംയുക്ത സംരംഭ കമ്പനിയായ കേരള റെയിൽ ഡെവലപ്പ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ താഴെ പറയുന്ന നാല് പദ്ധതികളുടെ സാദ്ധ്യതാ പഠനം നടത്തുകയും ആയതിന്റെ അംഗീകാരത്തിനായി റെയിൽവേ ബോർഡിനു സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. 1. തലശ്ശേരി - മൈസൂർ ബ്രോഡ് ഗേജ് പാത 2. സെമി ഹൈസ്പീഡ് ട്രെയിനുകൾക്കായി തിരുവനന്തപുരം മുതൽ കാസർഗോഡ് വരെ നിലവിലുള്ള ഇരട്ട പാതയ്ക്കുപുറമേ മൂന്നും നാലും ലൈനുകൾ 3. എറണാകുളത്ത് ഹൈക്കോർട്ടിന് അടുത്തുള്ള പഴയ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ പുനരുജ്ജീവിപ്പിച്ച് ഒരു ഹബ്ബ് ആക്കി പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുന്ന പദ്ധതി 4. വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖത്തിലേയ്ക്കുള്ള ബ്രോഡ് ഗേജ് ലൈൻ.
(ബി) എങ്കിൽ പുതുതായി ആരംഭിക്കേണ്ട റെയിൽവേ പദ്ധതികളുടെ മുൻഗണനാ ക്രമം നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ;	(ബി) ചുവടെ ചേർക്കുന്ന ക്രമമനുസരിച്ച് പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. 1. തലശ്ശേരി - മൈസൂർ ബ്രോഡ് ഗേജ് പാത 2. സെമി ഹൈസ്പീഡ് ട്രെയിനുകൾക്കായി തിരുവനന്തപുരം മുതൽ കാസർഗോഡ് വരെ നിലവിലുള്ള ഇരട്ട പാതയ്ക്കുപുറമേ മൂന്നും നാലും ലൈനുകൾ 3. റാപിഡ് റെയിൽ ട്രാൻസിറ്റ് സിസ്റ്റം - തിരുവനന്തപുരം - ചെങ്ങന്നൂർ 4. എറണാകുളത്ത് ഹൈക്കോർട്ടിന് അടുത്തുള്ള പഴയ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ പുനരുജ്ജീവിപ്പിച്ച് ഒരു ഹബ്ബ് ആക്കി പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുന്ന പദ്ധതി

(സി)	ഷൊർണ്ണൂർ - നിലമ്പൂർ പാതയുടെ വികസനത്തിനായി എന്തെങ്കിലും പദ്ധതി ആസൂത്രണം ചെയ്യാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; വിശദാംശം വെളിപ്പെടുത്തുമോ?	(സി) ഷൊർണ്ണൂർ - നിലമ്പൂർ പാതയുടെ വികസനത്തിനായി നിലവിൽ കേരള റെയിൽ ഡവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ പദ്ധതികളൊന്നും ഇതു വരെ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടില്ല. പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ