

പതിനാലും കേരള നിയമസഭ

പത്രം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര പിന്നമിടാത്ത  
ചോദ്യം നമ്പർ - 2556

12.03.2018-ൽ  
മറുപടിയ്ക്ക്

മന്ദാറക്കളണ്ടി- ചാലകയം, ശബ്ദനിലവ് പാത

ചോദ്യം  
എൻ.രാജു എബ്രഹാം

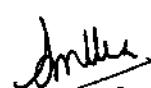
ഉത്തരം  
എൻ. ആ. സുധാകരൻ  
(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രഷൻ വകുപ്പ്  
മന്ത്രി)

(എ) മന്ദാറക്കളണ്ടി - ചാലകയം, ശബ്ദനിലവ് പാത (എ) മന്ദാറക്കളണ്ടി - ചാലകയം, ശബ്ദനിലവ് പാതയുടെ 0/000 മുതൽ 32/000 വരെ 26.03.2015-ലും, 32/000 മുതൽ 53/480 വരെ 08.01.2014-ലുമാണ് ബി.എം. & ബി.സി. നിലവാരത്തിൽ 18 മാസത്തെ ഗാർണ്ണി പിന്തിയോടെ പുർത്തീകരിച്ചത് 07.01.2019-ലും, 25.03.2020-ലുമാണ് കരാർ കാലാവധി അവസാനിക്കുന്നത്;

(ബി) പുന്നയഖാരണം കഴിഞ്ഞപ്പോൾ മുതൽ റോഡിന്റെ (ബി) പുന്നയഖാരണം കഴിഞ്ഞപ്പോൾ മുതൽ 32/000 മുതൽ 53/480 വരെ 26.03.2015-ലും, 32/000 മുതൽ 53/480 വരെ 08.01.2014-ലുമാണ് ബി.എം. & ബി.സി. നിലവാരത്തിൽ 18 മാസത്തെ ഗാർണ്ണി പിന്തിയോടെ പുർത്തീകരിച്ചത് 07.01.2019-ലും, 25.03.2020-ലുമാണ് കരാർ കാലാവധി അവസാനിക്കുന്നത്;

(സി) റോഡ് ഇത്തരത്തിൽ തകരാറാണ്ടായ കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ; ഇതിനുമുകളിൽ ഏറ്റവും വ്യക്തമാക്കാമോ?

പുന്നയഖാരണം കഴിഞ്ഞപ്പോൾ കൂടുതലിൽ പ്രവൃത്തിയെ കരിച്ച് പരാതികൾ ഉയർന്ന വരികയും, ആയത് പൊതു മരാമത്ത് വകുപ്പ് വിജിലൻസ് വിഭാഗം അനുഷ്ഠാനം നടത്തി മുത്തരമായ ക്രമക്രോട്ടകളോ വൈകല്യങ്ങളോ ഇല്ല എന്ന് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്; പ്രസ്തുത പരിശോധനയിൽ കണ്ടത്തിയ തകരാറുകൾ കരാറുകാരെനു കൊണ്ട് തന്നെ മെയിസ്റ്ററുകൾ കരാറിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ശരിയാക്കിട്ടുണ്ട്. ടി റോഡിൽ വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ പെപ്പുകൾ പൊതുയത് മുലം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് ചെലവായ തുക ഒപ്പായിരിക്കുന്നു. ആവശ്യപ്പെട്ട കൂടുതലായ ഉണ്ടായതിന് ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്ഘാഗസ്ഥരിൽ നിന്നും വിശദികരണം തേടി ആയത് ആവർത്തിക്കാതിരിക്കാൻ കർശനമായ നിർദ്ദേശം നൽകകയും ചെയ്യുണ്ട്.

  
സെക്രട്ടറി ഓഫീസർ