

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പത്താം സമ്മേളനം**

പരാമൗഹിണിമാതൃ ചോദ്യം നം. 2508

12.03.2018-ൽ മറുപടിക്ക്

ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ചുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണം.

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ. ടി.എ.അഹമ്മദ് കബീർ

**ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ
(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പ് മന്ത്രി)**

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനായി എന്തെല്ലാം ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ ഉപയോഗിക്കാമെന്നതിനെക്കുറിച്ച് പഠനങ്ങൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ;

ടാറിംഗിലെ നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകളായ (എ) ബിറ്റുമിനസ് മെക്കാഡം, ഡെൻസ് ബിറ്റുമിനസ് യും മെക്കാഡം, ബിറ്റുമിനസ് കോൺക്രീറ്റ് എന്നിവ (ബി) റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിൻ ഉപയോഗിച്ചാണ് യും ദേശീയപാതാവിഭാഗത്തിൽ റോഡ് നിർമ്മാണം നടത്തുന്നത്.

(ബി) പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്ലാസ്റ്റിക്, പോളിമർ തുടങ്ങിയവ ഉപയോഗിച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ;

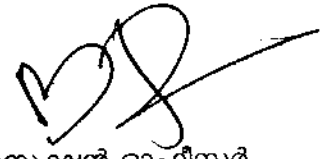
അത്യാധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യയായ മില്ലിംഗ് & റീസൈക്ലിംഗ് ഉപയോഗിച്ച് ആലപ്പുഴ ജില്ലയിൽ പുറക്കാട്- പാതിരപ്പള്ളി ദേശീയപാതയുടെ ഉപരിതലം പുതുക്കി നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ സാങ്കേതിക വിദ്യയിൽ നിലവിലെ റോഡിന്റെ ഉപരിതലം മെഷീൻ ഉപയോഗിച്ച് ഇളക്കിയെടുക്കുകയും അപ്പോൾ തന്നെ അതേ മെറ്റീരിയൽ പാകപ്പെടുത്തിയതിനു ശേഷം വേണ്ടുന്ന അളവിൽ ബിറ്റുമിൻ, സിമെന്റ്, വിവിധ തരത്തിലുള്ള മെറ്റലുകൾ എന്നിവ ചേർത്ത് ഉപരിതലം പുനർ നിർമ്മിക്കുകയുമാണ് ചെയ്യുന്നത്. ഈ സാങ്കേതിക വിദ്യ സാമ്പത്തിക ലാഭത്തോടൊപ്പം ബിറ്റുമിൻ, അഗ്രിഗേറ്റ് എന്നിവയുടെ കുറഞ്ഞ ഉപയോഗം വഴി പ്രകൃതി സമ്പത്തിന്റെ സംരക്ഷണവും സാധ്യമാകും. കൂടാതെ നിലവിലെ നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകളും മറ്റും റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ ഉപയോഗിക്കുവാൻ സാധിക്കും വിധം ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിൽ കരാറുകൾ ഇ.പി.സി വ്യവസ്ഥയിലും നടപ്പാക്കി വരുന്നുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്ത് പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ ബിറ്റുമിനോടൊപ്പം പ്ലാസ്റ്റിക് കൂടി ചേർത്തുകൊണ്ട് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് റോഡുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിനു കീഴിൽ റോഡ് ടാറിംഗ് നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് റോഡുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗം തിരുവനന്തപുരം, കൊല്ലം, എറണാകുളം,

പാലക്കാട്, വയനാട്, കാസർഗോഡ് എന്നീ ജില്ലകളിലായി താഴെ പറയുന്ന 27.45 കി.മീ ദൈർഘ്യം വരുന്ന റോഡുകളിൽ ഉപയോഗശൂന്യമായ പ്ലാസ്റ്റിക് ശുദ്ധീകരിച്ച് 20 എം.എം ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ഉപരിതലം നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.

ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിലെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പരിസ്ഥിതിസൗഹൃദമാക്കുന്നതിലേക്കായി കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെ കത്ത് നം. RW/NH-3044/24/2015 S&R(R) തീയതി 09.11.2015 പ്രകാരം ഒരു നിശ്ചിത അളവ് പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യങ്ങൾ നഗരപരിധിയിലുള്ള 50 കി.മീ ചുറ്റളവിനകത്ത് വരുന്ന ദേശീയപാതകളുടെ റീസർഫസിംഗിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന ബിറ്റുമിനസ് ഹോട്ട് മിക്സിൽ ചേർക്കുവാൻ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) പുതുതായി പൂർത്തിയാക്കിയ റോഡുകൾ വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ ആവശ്യത്തിനായി കഴിയെടുത്ത് നശിപ്പിക്കുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ അവരുടെ ആവശ്യങ്ങൾ കഴിഞ്ഞ് റോഡ് പൂർവ്വ സ്ഥിതിയിൽ ആക്കുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകുന്നതിന് കാലതാമസം നേരിടുന്നുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ?

(സി) പുതുതായി പൂർത്തിയാക്കിയ റോഡുകൾ വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ ആവശ്യത്തിനായി കഴിയെടുത്ത് നശിപ്പിക്കുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ റോഡുകളിൽ വിവിധ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി റോഡ് കഴിക്കുന്നതിന് റോഡുകൾ പൂർവ്വസ്ഥിതിയിലാക്കുന്നതിനുള്ള തുക പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ അടച്ചതിനു ശേഷമാണ് അനുവാദം നൽകുന്നത്. റോഡുകളിൽ പൈപ്പ്, കേബിൾ എന്നിവ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കാറില്ല. അത്തരം സന്ദർഭങ്ങളിൽ റോഡ് പൂർവ്വ സ്ഥിതിയിൽ ആക്കുന്നതിന് കാലതാമസം നേരിടുന്നുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ റോഡുകൾ കഴിച്ച് കേബിളുകൾ, പൈപ്പുകൾ തുടങ്ങിയ യൂട്ടിലിറ്റീസ് സ്ഥാപിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പാലിക്കേണ്ട മാർഗ്ഗ നിർദ്ദേശങ്ങൾ അംഗീകരിച്ച് 05.01.2018-ലെ സ.ഉ (സാധാ) നം. 30/2018/പൊ.മ.വ പ്രകാരം ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

മിനറൽ

നമ്പർ	വർഗ്ഗം	ചോദ്യം	റോഡിംഗ് പേര്	വർഷം
1	തിരുവനന്തപുരം	ചാവടിമുക്ക് - പുല്ലാന്നിള - ഞാറക്കാൽ റോഡ് കി.മീ.4.400 മുതൽ 4/900 വരെ		2006
2	തിരുവനന്തപുരം	എസ്.എസ്.കോവിൽ റോഡ് 0/000 മുതൽ 0/800 വരെ		2013
3	കൊല്ലം	മരുതമൺപള്ളി - അമ്പലംകുന്ന് കി.മീ.2/200 മുതൽ 5/000 വരെ		2013
4	കോട്ടയം	മുത്തൊളി - പൂവരണി റോഡ് കി.മീ.5/00 മുതൽ 5/300 വരെ (നാറ്റ്പാക്ക്)		2013
5	എറണാകുളം	പാലച്ചുവട് നിലംപതിഞ്ഞി റോഡ്		2013
6	എറണാകുളം	ചെങ്ങൽ - ചൊവ്വര റോഡ്		2013

7	പാലക്കാട്	നെൻമേനി - സീതാർകുണ്ട് റോഡ് കി.മീ.3/500 മുതൽ 5/00 വരെ		2014
8	പാലക്കാട്	കൊഴിഞ്ഞാമ്പാറ - വേലംതാവളം റോഡ് കി.മീ.5/000 മുതൽ 6/500 വരെ		2014
9	പാലക്കാട്	കൂറനാട് - തൃത്താല റോഡ് കി.മീ. 2/500 മുതൽ 4/000 വരെ		2014
10	പാലക്കാട്	ഒറ്റപ്പാലം പെരുന്തൽമണ്ണ റോഡ് കി.മീ.11/000 മുതൽ 12/000 വരെ		2014
11	പാലക്കാട്	ഇടുക്കളം - വാണിയമ്പാറ റോഡ് കി.മീ.5/40 മുതൽ 6/000 വരെ		2014
12	പാലക്കാട്	താവളം - മുളി റോഡ് കി.മീ.0/000 മുതൽ 5/005 & 15/700 മുതൽ 18/800 വരെ		നടന്നു വരുന്നു.
13	വയനാട്	മാനന്തവാടി - കൈതക്കാൽ റോഡ് കി.മീ.1/000 മുതൽ 2/000 വരെ		2013
14	വയനാട്	മൂന്നാനക്കുഴി - മീനങ്ങാടി റോഡ് കി.മീ.7/900 മുതൽ 9/500 വരെ		2013
15	കണ്ണൂർ	വലിയത്തൂർ നായാട്ട്പാറ റോഡ് കി.മീ.4/000 - 4/500		2015
16	കണ്ണൂർ	ധർമ്മടം - ചരത്രം - സാമിക്കുന്ന് റോഡ് കി.മീ. 0/00 - 2/750		2015
17	കണ്ണൂർ	ചുണ്ടപ്പറമ്പ് - പൂപ്പറമ്പ് - നെല്ലിക്കുറ്റി - അരിക്കാമല വെള്ളാട് - കറുവഞ്ചൽ റോഡ് കി.മീ.4/500 - 5/500		2015
18	കാസർഗോഡ്	ബന്ദൂക്ക - വീട്ടിലാടി - ചാമുണ്ടികുന്ന് ബാലത്തോട് റോഡ് 0/000 മുതൽ 1/500 വരെ		2014