

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പത്താം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.2503

12.03.2018-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

പൊതുമരാമത്ത് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ജനകീയ ഓഡിറ്റിംഗ്

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ.അൻവർ സാദത്ത്

ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ

„ കെ.എസ്.ശബരീനാഥൻ

(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി)

„ എൽദോസ് പി. കുനപ്പിള്ളിൽ

(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ജനകീയ സമിതികളുടെ മേൽനോട്ടവും ഓഡിറ്റിംഗും നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ടോ;

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) എങ്കിൽ വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ഇതു മൂലമുണ്ടായിട്ടുള്ള ഗുണപരമായ മാറ്റം എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി)

വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള പ്രവൃത്തികളിൽ സോഷ്യൽ ഓഡിറ്റിംഗ് നടപടികൾ പ്രാവർത്തികമാക്കാൻ തുടങ്ങിയിട്ടേയുള്ളൂ. ആലപ്പുഴയിൽ വളരെ മുന്നേറി. നല്ല വിജയമായിരുന്നു. നിർമ്മാണം കൂടുതൽ കുറുമാറ്റാക്കാൻ സഹായകമായതായി തെളിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

(സി) ഓച്ചിറ-ചേർത്തല റോഡിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനത്തിലെ അപാകത പരിശോധിക്കുന്നതിന് നിയുക്തമായ പ്രത്യേക സോഷ്യൽ ഓഡിറ്റ് വിഭാഗത്തിന്റെ കണ്ടെത്തലുകൾ എന്തൊക്കെയാണെന്നുവെന്ന് അറിയിക്കുമോ;

(സി)

ആലപ്പുഴ, അമ്പലപ്പുഴ നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളിലാണ് ദേശീയ പാത എറ്റവും കൂടുതൽ തകർന്നതായി കാണപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. പ്രവൃത്തിയുടെ കരാർ കാലാവധി തീരുന്നതിനു മുമ്പേ പാത തകരുന്നതിനുള്ള കാരണം നിർമ്മാണത്തിലുണ്ടായ പാകപ്പിഴയും ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടായ വീഴ്ചയുമാണെന്നു സാമൂഹ്യ ഓഡിറ്റ് സമിതി കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. റോഡുകളുടെ ടാറിങ് പ്രവൃത്തികൾ നടത്തുമ്പോൾ അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ, അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ തുടങ്ങിയവരുടെ സാന്നിധ്യം ഉണ്ടാകേണ്ടതാണെന്നും തകരാർ സാധ്യതയുള്ള ഭാഗങ്ങളിൽ ഹെവി സീൽ കോട്ടുചെയ് താൽ ഒരു പരിധി വരെ തകർച്ചയുടെ ആധിക്യം കുറയ്ക്കാമെന്നും പ്രവൃത്തി പരിശോധിച്ച സാമൂഹ്യ ഓഡിറ്റ് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്തിരുന്നു. കാനകളുടെ അഭാവവും വശങ്ങളിൽ ഇടതൂർന്ന വളരുന്ന മരങ്ങളും ഇരുവശങ്ങളിലുമുള്ള ഉയർന്ന നടപ്പാതകളും റോഡിന്റെ തകർച്ചയ്ക്ക് കാരണമാകുന്നുണ്ട്. നിലവിലുള്ള പല കാനകളും ചപ്പുചവറുകൾ മൂടിയും തകർന്നും കിടക്കുകയാണെന്നും കൂടാതെ ഇരുവശങ്ങളിലുമുള്ള നടപ്പാതകൾ ഉയർന്നു നിൽക്കുന്നതിനാൽ മഴവെള്ളം റോഡിലേക്ക് കയറിക്കിടക്കുകയും റോഡിന്റെ തകർച്ചയ്ക്ക്

കാരണമാവുകയും ചെയ്യുന്നു. അധികമുള്ള മണ്ണ് മാറ്റുകയും കാനയിലേക്ക് സ്റ്റോപ്പ് കൊടുത്ത് ലവൽ ചെയ്യേണ്ടതാണെന്നും കമ്മിറ്റി നിർദ്ദേശിച്ചു.

ആവശ്യമുള്ള ഭാഗങ്ങളിൽ കാനകൾ നിർമ്മിക്കുവാനും നിലവിലുള്ളവ മഴക്കാലത്തിനുമുമ്പ് പ്രവർത്തന സജ്ജമാക്കുവാനും മുന്തിയ പരിഗണന നൽകണമെന്ന് സംഘം നിർദ്ദേശിച്ചു. ഇതിനായി അതാത് ഓഫീസുകളിൽ രജിസ്റ്റർ സൂക്ഷിക്കുകയും ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ അത് പരിശോധിക്കുകയും വേണം. ചെറിയ കുഴികൾ വലുതാകുന്നതുവരെ കാത്ത് നിൽക്കാതെ ചുരുങ്ങിയ ചെലവിൽ അപ്പപ്പോൾ അടയ്ക്കുവാനുള്ള സംവിധാനം ഉണ്ടാകണമെന്നും സാമൂഹിക പരിശോധനാ കമ്മിറ്റി നിർദ്ദേശിച്ചു.

(ഡി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഗുണനിലവാരവും സുതാര്യതയും ഉറപ്പു വരുത്തുവാൻ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എത്രത്തോളം ഫലപ്രദമാണെന്ന് വിശദീകരിക്കുമോ?

(ഡി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ പ്രവൃത്തികളിൽ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി പൊതുമരാമത്ത് മാനുവൽ പ്രകാരമുള്ള ക്വാളിറ്റി ഓഡിറ്റിങ് നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പു വരുത്തുവാൻ സാധിക്കുന്നുണ്ട്. വകുപ്പിലെ പ്രവൃത്തികളിൽ ഇടങ്ങളിന്റെ സംവിധാനത്തിൽ കൂടുതൽ സുതാര്യത കൈവരിക്കുവാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പു വരുത്തുന്നതിനായി Three Tier Quality Control System നിലവിൽ വരുത്തുകയും അതിൻപ്രകാരം ബന്ധപ്പെട്ട എഞ്ചിനീയർമാർ പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഉപയോഗിക്കുന്ന മെറ്റീരിയൽസ് അംഗീകാരമുള്ള ലാബുകളിൽ സമർപ്പിച്ച് ഗുണനിലവാരം പരിശോധിച്ച് ഫസ്റ്റ് ടയർ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ഉറപ്പു വരുത്തുന്നു. സെക്കന്റ് ടയർ ക്വാളിറ്റി സിസ്റ്റം നടപ്പിലാക്കിയതിന്റെ ഭാഗമായി വകുപ്പിന്റെ അധീനതയിൽ ഗുണനിലവാര നിർണ്ണയത്തിനായി എല്ലാ ജില്ലകളിലും ഒരു അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ അധീനതയിൽ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ സബ് ഡിവിഷൻ ഓഫീസും അതിനോടനുബന്ധിച്ചു ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ലാബും പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ അഞ്ചു കോടി രൂപയിൽ കൂടുതലുള്ള പ്രവൃത്തികൾക്ക് ടെക്നിക്കൽ ഓഡിറ്റിങ് ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനായി നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ