പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പത്താം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ.2084 — 08/03/2018-ൽ മറുപടിക്ക്

വൈദ്യുതി ബോർഡ് ആധുനികവത്ക്കരണം

	ചോദ്യം **ശ്രീ.പി.ഉബൈദുള്ള**		ഉത്തരം ശ്രീ. എം.എം.മണി (വൈദ്യുതി വകുപ്പ് മന്ത്രി)
(എ)	സംസ്ഥാന വൈദ്യുതി ബോർഡ് ആധുനികവത്ക്കരിക്കുന്നതിന് വേണ്ടി എന്തെല്ലാം നടപടികൾ ആണ് സ്വീകരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നത് എന്ന് വിശദീകരിക്കാമോ;	(എ)	കേരള സ്റ്റേറ്റ് ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡ് ലിമിറ്റഡ് ആധുനികവൽക്കരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി വിതരണ മേഖലയിൽ ഉപഭോക്താക്കളുടെ വിവിധ അപേക്ഷകൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനും കെ.എസ്.ഇ.ബിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പണമിടപാടുകൾക്കുമായി ഏകജാലക സംവിധാനം എന്ന നിലയിൽ പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ ജില്ലാ കേന്ദ്രങ്ങളിൽ വൈദ്യുതി സേവന കേന്ദ്രങ്ങൾ ആരംഭിക്കാൻ തത്വത്തിൽ ബോർഡ് അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിലുടനീളമുള്ള കെ.എസ്.ഇ.ബി കാര്യാലയങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ആവശ്യങ്ങൾക്കായി ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് പ്രസ്തുത സേവന കേന്ദ്രങ്ങളെ ഉപയോഗിക്കാവുന്ന വിധത്തിലാണ് പദ്ധതി വിഭാവനം ചെയ്യുന്നത്. ഇവ വഴി ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് സെക്ഷൻ ഓഫീസിൽ എത്താതെ തന്നെ വിവിധ അപേക്ഷകൾ സമർപ്പിക്കാനും പുരോഗതി വിലയിരുത്താനുമാകും. 2021-ഓടു കൂടി ആഗോള നിലവാരത്തിലുള്ളതും തടസ്സരഹിതമായതും ഗുണമേന്മയേറിയതുമായ വൈദ്യുതി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി വിതരണ മേഖലയിൽ നടപ്പാക്കേണ്ട പ്രവൃത്തികൾ ആസൂത്രണം ചെയ്ത് നടപ്പിലാക്കാൻ സർക്കിൾ തലത്തിൽ പ്രോജക്ട് മാനേജ്മെന്റ് യൂണിറ്റുകൾ (PMU) രൂപീകരിച്ച് പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിതരണ മേഖലയിൽ സമഗ്രമായ ശൃംഖലാ വികസനത്തിന് മുന്നോടിയായി GIS അധിഷ്ഠിത രേഖാചിത്രം മൊബൈൽ ഫോണിലെ GIS സംവിധാനം ഉപയോഗിച്ച് 11 കെ.വി. ലൈനുകളുടെയും വിതരണ ട്രാൻസ്ഫോർമറുകളുടെയും തയ്യാറാക്കിക്കഴിഞ്ഞു. അടുത്തഘട്ടത്തിൽ എല്ലാ എൽ.റ്റി. ലൈനുകളെയും ഇത്തരത്തിൽ GIS

സംവിധാനം ഉപയോഗിച്ച് ചിത്രീകരിക്കുന്നതാണ്.

ആധുനികവൽക്കരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി പ്രസരണ മേഖലയിൽ ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് 2.0 എന്ന പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. നിലവിലുള്ള ROW (റൈറ്റ് ഓഫ് വേ) വഴി വ്യത്യസ്ത വോൾട്ടതയിലുള്ള പ്രസരണ ലൈനുകൾ ആധുനിക ടവർ സംവിധാനം (മൾട്ടി സർക്യൂട്ട് മൾട്ടി വോൾട്ടേജ്-MCMV) വഴി സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് ആരംഭിച്ചു. 220 കെ.വി. ലൈനുകളുടെ നിലവിലുള്ള ROW ഉപയോഗിച്ച് 400/220 കെ.വി. ലൈനുകൾ MCMV ടവർ ഉപയോഗിച്ച് വലിക്കുക, 110 കെ.വി. യുടെ നിലവിലുള്ള ROW ഉപയോഗിച്ച് 220 കെ.വി./110 കെ.വി. ലൈനുകൾ വലിക്കുക, മോണോപോളുകൾ, ഇൻസുലേറ്റഡ് ക്രോസ്സ് ആമുകൾ എന്നിവ 66 കെ.വി. ലൈനുകളെ 110 കെ.വി. ലൈനുകളാക്കുന്നതിന് പ്രയോജനപ്പെടുത്തുക തുടങ്ങിയവ പ്രസരണ മേഖലയിൽ നടത്തി വരുന്നു. കൂടാതെ ഗ്യാസ് ഇൻസുലേറ്റഡ് സബ്സ്റ്റേഷനുകൾ, കണ്ടെയ്നറൈസ്ഡ് സബ്സ്റ്റേഷനുകൾ, ഹൈബ്രിഡ് ഉപകരണങ്ങൾ തുടങ്ങിയവ സ്ഥാപിച്ചു വരുന്നു. ട്രാൻസ്മിഷൻ ലൈൻ വലിക്കുന്നതിനായി മോണോ പോളുകൾ, വീതികുറഞ്ഞ നാരോ ബെയ്സ്ഡ് ടവറുകൾ എന്നിവയും, കപ്പാസിറ്റി കൂടിയ ന്യൂ ജനറേഷൻ കണ്ടക്ടറുകളും, പോളിമർ ഇൻസുലേറ്ററുകളും ഉപയോഗിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതു വഴി ലൈൻ വലിക്കുന്നതിന് ഇന്ന് നിലനിൽക്കുന്ന തടസ്സവും കാലതാമസവും ഒഴിവാക്കാവുന്നതാണ്. പരിസ്ഥിതിക്കുള്ള ആഘാതവും ഏറ്റവും കുറവാണ്.

തെർമൽ ഇമേജറും, LIDAR ഉം ഘടിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ഡ്രോണുകൾ ഉപയോഗിച്ച് ട്രാൻസ്മിഷൻ ലൈൻ കോറിഡോറുകളുടെ പരിശോധനകൾ നടത്തുന്നതിനുള്ള ടെണ്ടർ വിളിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇന്ത്യയിൽ തന്നെ ഇത്തരമൊരു സംവിധാനം ആദ്യമായി നടപ്പിലാക്കുന്ന സംസ്ഥാനം കേരളമാണ്.

കൂടാതെ കേരള സ്റ്റേറ്റ് ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡ് ലിമിറ്റഡ് ആധുനികവത്കരിക്കുന്നതിനു വേണ്ടി വിവര സാങ്കേതിക വിദ്യ അടിസ്ഥാനത്തിൽ താഴെപ്പറയുന്ന പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.

			(1) ഫേസ്-2 ഐ.ടി. പദ്ധതി: കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് വിതരണ മേഖലയുടെ നവീകരണത്തിനായി രൂപീകരിച്ച ഐ.പി. ഡി.എസ്. (സംയോജിത ഊർജ്ജ വികസന) പദ്ധതി പ്രകാരം, 21 നഗരങ്ങളിൽ രണ്ടാം ഘട്ടത്തിലേയ്ക്കുള്ള വിവര സാങ്കേതിക വിദ്യ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള ഫേസ്-2 ഐ.ടി. പദ്ധതിയ്ക്കുള്ള തയ്യാറെടുപ്പുകൾ നടന്നു വരുന്നു. ആർ.എ.പി.ഡി.ആർ.പി. പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുള്ള എല്ലാ വിവര സാങ്കേതിക വിദ്യ പദ്ധതികളും 21 നഗരങ്ങളിൽ നടപ്പിലാക്കുന്നതാണ്. വിതരണ ശൃംഖലയുടെ ജി.ഐ.എസ്. മാപ്പിംഗ് നടത്തി വൈദ്യുതി നഷ്ടം കുറയ്ക്കാനും ഈ പദ്ധതി വഴി കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. (2) സ്മാർട്ട് മീറ്റർ റോൾ ഔട്ട് പദ്ധതി: കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ ഐ.പി.ഡി.എസ്. പദ്ധതി പ്രകാരം കേരളത്തിലെ 63 നഗരങ്ങളിൽ 200 യൂണിറ്റിനു മുകളിൽ പ്രതിമാസ വൈദ്യുതി ഉപഭോഗം ഉള്ള ഏകദേശം 5 ലക്ഷം ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് സ്മാർട്ട് മീറ്റർ സമ്പ്രദായം ഏർപ്പെടുത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. (3) എന്റർപ്രൈസ് റിസോഴ്സ് പ്ലാനിംഗ് (ഇ.ആർ.പി) കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ വിതരണ മേഖലയുടെ നവീകരണത്തിനായി രൂപീകരിച്ച ഐ.പി.ഡി.എസ് പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി കെ.എസ്.ഇ.ബി. ലിമിറ്റഡിൽ (ഇ.ആർ.പി) നടപ്പാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. (4) ഇ-ഓഫീസ് പദ്ധതി: കെ.എസ്.ഇ.ബി. ലിമിറ്റഡ് ഓഫീസുകൾ പേപ്പർ രഹിതമാക്കുന്നതിനുള്ള ഇ-ഓഫീസ് പദ്ധതിയും നടപ്പാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. (5) വൈദ്യുതി ബോർഡിന്റെ തിരുവനന്തപുരം വൈദ്യുതി ഭവനിൽ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുള്ള പഞ്ചിംഗ് സമ്പ്രദായം സംസ്ഥാനത്താകെയുള്ള എല്ലാ പ്രധാനപ്പെട്ട കെ.എസ്.ഇ.ബി. ലിമിറ്റഡ് ഓഫീസുകളിലും നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.
(ബി)	സ്മാർട്ട് മീറ്ററുകൾ കൊണ്ടുള്ള ഉപയോഗങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണ്;	(ബി)	ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് തങ്ങളുടെ വിശദമായ വൈദ്യുതി ഉപഭോഗരീതി, സമയം എന്നിവ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ മുഖേന ലഭിക്കുന്നു. ഇതു വഴി അവരവരുടെ വൈദ്യുതി ഉപഭോഗക്രമം നേരിട്ട് നിയന്ത്രിക്കാനുള്ള സംവിധാനം ലഭ്യമാകുന്നു. റ്റി.ഒ.ഡി താരിഫ് ഉള്ള

			ഉപഭോക്താക്കൾക്ക്, പീക്ക് ഉപഭോഗവും മറ്റും നിയന്ത്രിച്ച്, വൈദ്യുതി ബില്ലിൽ കുറവു വരുത്താവുന്നതാണ്. കൂടാതെ മീറ്റർ റീഡിംഗ് റിമോട്ട് ആയി എടുക്കാം. ബില്ലിംഗ് സൈക്കിൾ മാസം/ദ്വൈമാസം എന്നതിനു പരിയായി ഉപഭോക്താക്കളുടെ സൗകര്യ പ്രകാരം മാറ്റാം എന്ന പ്രത്യേകതകളും ഉണ്ട്. വൈദ്യുതി തടസ്സങ്ങൾ തൽസമയം തന്നെ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ വഴി അറിയാൻ പറ്റുന്നതു കൊണ്ട് വൈദ്യുതി പുന:സ്ഥാപനത്തിനുള്ള നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളാൻ കെ.എസ്.ഇ.ബി ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കു കഴിയും. ഇപ്രകാരം, ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് സ്മാർട്ട് മീറ്റർ ഘടിപ്പിക്കുന്നതു വഴി ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് മെച്ചപ്പെട്ട സേവനം നൽകുന്നതിനും വൈദ്യുതി വിതരണ രംഗത്ത് ഉയർന്ന കാര്യക്ഷമത ഉറപ്പുവരുത്തി പ്രസരണ വിതരണ നഷ്ടം കുറച്ചു കൊണ്ടുവരുന്നതിനും കെ.എസ്.ഇ.ബി ലക്ഷ്യമിടുന്നു.
(സി)	വൈദ്യുതി മീറ്ററുകളെ കുറിച്ചുള്ള പരാതികൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് വേണ്ടി എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്; വിശദാംശം നൽകുമോ;	(സി)	ഉപഭോക്താക്കൾക്കാവശ്യമുള്ള മീറ്ററുകൾ ബോർഡ് ലഭ്യമാക്കുന്നതും ഉപഭോക്താവ് തന്നെ വാങ്ങി നൽകുന്നതും ആയ രണ്ട് അംഗീകൃത രീതികൾ നിലവിലുണ്ട്. ഈ രണ്ടു വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട മീറ്ററുകളും മീറ്റർ പരിശോധനാ സംവിധാനം നിലവിലുള്ള ബോർഡിന്റെ റ്റി.എം.ആർ. വിഭാഗത്തിലോ എൻ.എ.ബി.എ.യിൽ അംഗീകൃത ലാബുകളിലോ പരിശോധിച്ച് ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പുവരുത്തി മാത്രമേ സ്ഥാപിക്കാറുള്ളൂ. കേടായ എല്ലാ ഇലക്ട്രിസിറ്റി മീറ്ററുകളും നിലവിലുള്ള എല്ലാ മെക്കാനിക്കൽ മീറ്ററുകളും മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി DDUGJY, IPDS തുടങ്ങിയ പദ്ധതിയിൽപ്പെടുത്തിയും, അല്ലാതെയും ചെയ്തു വരികയാണ്. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്ന ശേഷം ജനുവരി 2018-വരെ 15.52 ലക്ഷം കേടായ മീറ്ററുകൾ മാറ്റി സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. 9.07 ലക്ഷം സിംഗിൾ ഫേസ് മീറ്ററുകളും 1.03 ലക്ഷം ത്രീ ഫേസ് മീറ്ററുകളും വാങ്ങിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ മീറ്റർ തകരാറുമൂലമോ മറ്റു കാരണങ്ങൾ കൊണ്ടോ ഉപഭോക്താക്കളുടെ ബില്ലിൽ വരുന്ന പിഴവുകൾ ശ്രദ്ധയിൽ പ്പെടുന്ന പക്ഷം സെക്ഷൻ ഓഫീസുകളിൽ തന്നെ അതു പരിഹരിച്ചു വരുന്നുമുണ്ട്.
(ഡി)	ഉപഭോക്താവിന്റെ വൈദ്യുതി ചാർജ്ജ് കുറയ്ക്കുന്നതിന് പുതിയ സ്മാർട്ട്	(ഡി)	ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് തങ്ങളുടെ വിശദമായ വൈദ്യുതി ഉപഭോഗ രീതി, സമയം എന്നിവ

	മീറ്ററുകൾ സഹായിക്കുമോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം നൽകിയാലും?			സ്മാർട്ട് മീറ്റർ മുഖേന ലഭിക്കുന്നു. ഈ വഴി അവരവരുടെ വൈദ്യുതി ഉപഭോഗക്രമം നേരിട്ട് നിയന്ത്രിക്കാനുള്ള സംവിധാനം ലഭ്യമാകുന്നു. റ്റി.ഒ.ഡി താരിഫ് ഉള്ള ഉപഭോക്താക്കൾക്ക്, പീക്ക് ഉപഭോഗവും മറ്റും നിയന്ത്രിച്ച്, വൈദ്യുതി ബില്ലിൽ കുറവ് വരുത്താവുന്നതാണ്. വിതരണ നഷ്ടം തിട്ടപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള എനർജി ഓഡിറ്റിംഗ് കൃത്യമായി നടത്തുന്നതിനും അതു വഴി നഷ്ടം കുറച്ചു കൊണ്ടുവരുന്നതിനും സ്മാർട്ട് മീറ്റർ സമ്പ്രദായം വഴി കഴിയും. നഷ്ടം കുറയുന്നതു വഴി ഉപഭോക്താക്കളുടെ വൈദ്യുതി നിരക്കിൽ കുറവു വരുന്നതാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ