

ബി എച്ച് ഇ എൽ - ഇ എം എൽ ലൈ പ്രതിസന്ധി

ഫോറ്മു

ഉത്തരം

ശ്രീ.എം. രാജഗോപാലൻ

ശ്രീ. എ.സി.മോസ്തീൻ

(വ്യവസായവും സ്റ്റോർക്കും ആവശ്യനക്കാരും വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) കാസർഗോദ് ജില്ലയിലെ ബി എച്ച് ഇ എൽ - ഇ എം എൽ - ലൈ പ്രതിസന്ധി പരിഹരിക്കാൻ എന്നതാകെ നടപടികളാണ് സീകരിച്ചതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;	(എ) കാസർഗോദ് ജില്ലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന Kerala Electrical & Allied Engg. Co.Ltd, കെര യൂണിറ്റ്, Bharat Heavy Electricals Ltd (BHEL)-മായി ചേർന്നുള്ള സംയുക്ത സംരംഭം ഒരു ഹലക്ട്രിക്കൽ മേഷിൻസ് ലിമിറ്റഡ് എന്ന സ്ഥാപനത്തിലെ, ലൈഡ്സിൻറെ ഓഫീസിൽ വിൽക്കുവാനുള്ള നിതിആര്യോഗ്യിൻറെ തീരുമാനത്തെത്തുടർന്ന് ഈ സ്ഥാപനത്തെ ഏറ്റുടന്തരം പൊതുമേഖലയിൽ നിലനിർത്തുവാൻ 12-06-2017 ഡിബ്രൂ. കേരള മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അഖ്യക്ഷതയിൽ ചേർന്ന ദേശഗത്തിൽ കേരള സർക്കാർ തീരുമാനിക്കുകയും, ചീഫ് സെക്രട്ടറി ചെയർമാനായി ഒരു ഉന്നതല അപേക്ഷ കമ്മറ്റി രൂപീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.
(ബി) കേരള സർക്കാർ ഇരു സ്ഥാപനം ഏറ്റുടരുക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നടപടികളുടെ പുരോഗതി എന്നായെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?	(ബി) യും

BHEL-കെര 2016-17-ലെ ധനകാര്യ റിപ്പോർട്ടുകളുടെ കൂടുതലയോടെയുള്ള പതിശോധനയും നിയമപരമായിട്ടുള്ള പതിശോധനയും പൂർത്തിയാക്കിക്കൊണ്ടു മരിച്ച മറ്റു നടപടികൾ സർക്കാർ തലത്തിൽ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.

തുടർച്ചയായ നഷ്ടംമുലം പ്രവർത്തന മുലധനത്തിലുണ്ടായ ശോഷണം കാരണം ലഭ്യമായ ഔർജ്ജരുകൾ പോലും ചെയ്യാൻ പറ്റാതെ സാഹചര്യത്തിൽ കമ്പനിയുടെ അപേക്ഷ പരിഗണിച്ച് 5 കോടി രൂപയുടെ പ്രവർത്തനമുലധന സഹായം കെ.എം.എം.എല്ലിൽ നിന്ന് സർക്കാർ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ, ഹലക്ട്രിക് മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ ഉത്പാദനം, കെൽ, കെ.എം.എൽ തുണിയ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുമായി ചേർന്ന നടപ്പിൽ വരുത്തുന്നതിനുള്ള സാമ്പത്തകൾ പതിശോധിച്ചു വരുന്നു.